

14. Kwaliteit 13/680 : meel dat ten minste 13 ten honderd eiwitten bevat met een asgehalte van maximum 0,68 ten honderd : 2 270 F per 100 kg;

15. Kwaliteit 13/750 : meel dat ten minste 13 ten honderd eiwitten bevat met een asgehalte van maximum 0,75 ten honderd : 2 159 F per 100 kg.

Voor de kwaliteiten die hernomen zijn onder rubrieken 1 tot 9 hierboven moet de sedimentatiewaarde volgens Zeleny minstens 25 bedragen en minstens 30 voor de kwaliteiten hernomen onder de rubrieken 10 tot 15.

Art. 2. Bij levering aan de verwerkende ondernemingen moet het gebuild tarwemeel aangeduid worden met de benaming « tarwemeel » aangevuld met één der kwaliteitsaanduidingen vermeld in het artikel 1 van dit besluit.

Art. 3. Het ministerieel besluit van 28 november 1963, waarbij de prijzen van het meel worden geblokkeerd, wordt opgeheven.

Art. 4. De inbreuken op de bepalingen van dit besluit worden opgespoord, vastgesteld, vervolgd en bestraft overeenkomstig de bepalingen van hoofdstukken II en III van de wet van 22 januari 1945 betreffende de economische reglementering en de prijzen.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking de dag van zijn bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 9 augustus 1984.

M. EYSKENS

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 84 — 1589

12 JUNI 1984. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op de politie van personenvervoer per tram, pre-metro, metro, autobus en autocar

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen, inzonderheid op artikel 30, gewijzigd bij de wetten van 10 oktober 1967 en 23 juni 1969;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op de politie van personenvervoer per tram, pre-metro, metro, autobus en autocar, inzonderheid op de artikelen 20 en 39, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 3 augustus 1977, en op artikel 21;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posten, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 20 van het koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op de politie van personenvervoer per tram, pre-metro, metro, autobus en autocar, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 3 augustus 1977, worden 2^o en 3^o vervangen door de volgende bepalingen :

« 2^o Een bord, dat horizontaal in twee gelijke delen verdeeld is, en 20 cm lang en 15 cm breed is, dient te worden aangebracht onder de voorste linkzijdige van de voertuigen die voor bijzondere autobusdiensten worden aangewend.

In het bovenste gedeelte van het bord komt een getal voor, waarvan het eerste cijfer de provincie aanduidt waar de exploitatiezetel van de vervoerder gevestigd is en waarvan het tweede cijfer altijd een 1 is.

De provincies worden als volgt geïdentificeerd : 1, Antwerpen; 2, Brabant; 3, West-Vlaanderen; 4, Oost-Vlaanderen; 5, Henegouwen; 6, Luik; 7, Limburg; 8, Luxemburg; 9, Namen.

In het onderste gedeelte van het bord wordt de inschrijving van de vervoerder in het handelsregister als volgt aangegeven : de afkorting H.R., gevolgd door de opgave van de zetel van de rechtbank waar de inschrijving is geschied, en van het inschrijvingsnummer. Indien de vervoerder niet ingeschreven dient te zijn in het handelsregister, wordt het onderste gedeelte blanco gelaten.

14. Qualité 13/680 : farine contenant au moins 13 pour cent de protéines avec une teneur en cendres maximum de 0,68 pour cent : 2 270 F les 100 kg;

15. Qualité 13/750 : farine contenant au moins 13 pour cent de protéines avec une teneur en cendres maximum de 0,75 pour cent : 2 159 F les 100 kg.

Pour les qualités reprises aux rubriques 1 à 9 ci-avant, l'indice de sédimentation selon Zeleny doit être d'au moins 25 et d'au moins 30 pour les qualités reprises aux rubriques 10 à 15.

Art. 2. Lors de la livraison aux entreprises utilisatrices, la farine de froment blutée doit être désignée par la dénomination « farine de froment » complétée par une des indications de qualité mentionnées à l'article 1er du présent arrêté.

Art. 3. L'arrêté ministériel du 28 novembre 1963 bloquant les prix de la farine est abrogé.

Art. 4. Les infractions aux dispositions du présent arrêté sont recherchées, constatées, poursuivies et punies conformément aux dispositions des chapitres II et III de la loi du 22 janvier 1945 sur la réglementation économique et les prix.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 9 août 1984.

M. EYSKENS

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 84 — 1589

12 JUIN 1984. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant révision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles, notamment l'article 30, modifié par les lois du 10 octobre 1967 et du 23 juin 1969;

Vu l'arrêté royal du 15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar, notamment les articles 20 et 39, modifiés par l'arrêté royal du 3 août 1977, et l'article 21;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 20 de l'arrêté royal du 15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar, modifié par l'arrêté royal du 3 août 1977, les 2^o et 3^o sont remplacés par les dispositions suivantes :

« 2^o Un panneau, divisé horizontalement en deux parties égales, de 20 cm de long et de 15 cm de large, doit être placé en dessous de la vitre latérale avant gauche des véhicules affectés aux services spéciaux d'autobus.

Dans la partie supérieure du panneau, figure un nombre dont le premier chiffre indique la province où est situé le siège d'exploitation du transporteur et dont le second chiffre est toujours 1.

Les provinces sont identifiées comme suit : 1, Anvers; 2, Brabant; 3, Flandre occidentale; 4, Flandre orientale; 5, Hainaut; 6, Liège; 7, Limbourg; 8, Luxembourg; 9, Namur.

Dans la partie inférieure du panneau, l'immatriculation du transporteur au registre de commerce est indiquée de la manière suivante : l'abréviation R.C., suivie de l'indication du siège du tribunal où l'immatriculation a été faite, et du numéro d'immatriculation. Si le transporteur ne doit pas être immatriculé au registre de commerce, la partie inférieure est laissée en blanc.

In het bovenste gedeelte van het bord zijn de cijfers ten minste 5 cm hoog; in het onderste gedeelte zijn de letters en de cijfers ten minste 3 cm hoog;

De lijn die het bord omzoomt en de lijn die het bovenste gedeelte scheidt van het onderste gedeelte, hebben een dikte van ten minste 1 cm.

Het bord is zelfklevend en dient uit zodanig materiaal samengesteld te zijn dat het onbruikbaar wordt wanneer het van het voertuig wordt afgenomen.

3° Voertuigen die worden aangewend voor leerlingenvervoer moeten daarenboven, links aan de voor- en achterzijde, een bord voeren dat de reproductie is van het verkeersbord A23, bedoeld in artikel 66.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

De zijden van het bord moeten tenminste 40 cm lang zijn. De achtergrond van het bord is wit, de boord ervan is rood en de figuren welke op het bord voorkomen zijn van zwarte kleur.

Achtergrond en boord van het bord moeten van het lichtweerkwaatsend type zijn.

Het bord moet zodanig worden aangebracht dat het goed zichtbaar is voor de bestuurders die deze voertuigen naderen; het mag niet worden gebruikt wanneer het voertuig niet voor leerlingenvoer aangewend wordt.

4° De Minister van Verkeerswezen erkent de instellingen die, onder de voorwaarden welke hij vaststelt en onder zijn controle, belast zijn met de afgifte van de borden, bedoeld onder 2° en in artikel 21.

5° De onder 2° bedoelde borden moeten niet worden aangebracht op voertuigen die worden aangewend voor openbare autobusdiensten, wanneer die voertuigen vergunning hebben om bijzondere autobusdiensten te verrichten ».

Art. 2. Artikel 21 van hetzelfde besluit wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« Artikel 21. Voertuigen die bestendig worden aangewend voor autocardiendiensten moeten, onder de voorste linkerzijruit, een bord voeren dat overeenstemt met het in artikel 20, 2°, bedoelde bord. Het tweede cijfer van het getal dat moet voorkomen in het bovenste gedeelte van het bord, is evenwel steeds een 2 ».

Art. 3. Artikel 39, 4°, b, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 3 augustus 1977, wordt opgeheven.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 5. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 juni 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,
H. DE CROO

MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 84 — 1590

12 JULI 1984

Koninklijk besluit tot aanvulling van titel III
van het Algemeen Reglement voor de arbeidsbescherming (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 10 juni 1952 betreffende de gezondheid en de veiligheid van de werknemers, alsmede de salubriteit van het werk en van de werkplaatsen, inzonderheid op artikel 1, § 1, gewijzigd bij de wetten van 17 juli 1957 en 16 maart 1971;

(1) Zie noot volgende bladzijde.

Dans la partie supérieure du panneau, la hauteur des chiffres est de 5 cm au moins; dans la partie inférieure, la hauteur des lettres et des chiffres est de 3 cm au moins.

La ligne qui borde le panneau et celle qui sépare la partie supérieure de la partie inférieure, ont une largeur de 1 cm au moins.

Le panneau est autocollant et doit être constitué d'une matière telle qu'il devienne inutilisable lorsqu'il est enlevé du véhicule.

3° Les véhicules affectés au transport scolaire doivent, en outre, être pourvus, sur la partie gauche des faces avant et arrière, d'un panneau qui est la reproduction du signal A23 prévu dans l'article 66.4 du règlement général sur la police de la circulation routière.

Les côtés du panneau doivent avoir une longueur d'au moins 40 cm. Le fond du panneau est blanc, son bord est rouge et les figures qui apparaissent sur le panneau sont de couleur noire.

Le fond du panneau ainsi que le bord doivent être du type réfléchissant.

Le panneau doit être placé de manière visible pour les conducteurs qui approchent de ces véhicules; il ne peut être utilisé lorsque le véhicule n'est pas affecté au transport scolaire.

4° Le Ministre des Communications agréé les organismes qui sont chargés, aux conditions qu'il détermine et sous son contrôle, de délivrer les panneaux visés au 2° et dans l'article 21.

5° Les panneaux visés au 2° ne doivent pas être apposés sur les véhicules affectés à des services publics d'autobus, lorsque ces véhicules sont autorisés à effectuer des services spéciaux d'autobus ».

Art. 2. L'article 21 du même arrêté est remplacé par les dispositions suivantes :

« Article 21. Les véhicules affectés de façon permanente aux services d'autocars doivent être munis, en dessous de la vitre latérale avant gauche, d'un panneau conforme au panneau visé à l'article 20, 2°. Toutefois, le second chiffre du nombre qui doit figurer sur la partie supérieure du panneau, est toujours 2 ».

Art. 3. L'article 39, 4°, b, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 3 août 1977, est abrogé.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 5. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 juin 1984.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,
H. DE CROO

MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 84 — 1590

12 JUILLET 1984

Arrêté royal complétant le titre III du Règlement général
pour la protection du travail (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 10 juin 1952 concernant la santé et la sécurité des travailleurs, ainsi que la salubrité du travail et des lieux de travail, notamment l'article 1er, § 1er, modifié par les lois des 17 juillet 1957 et 16 mars 1971;

(1) Voir note à la page suivante.