

Bijlage IV

Varkensvlees : karkas en halve karkas

- Categorie 1 : 96 F ongewijzigd;
 Categorie 2 : van 85 F tot 96 F in plaats
 van 83 F tot 96 F;
 Categorie 3 : 85 F in plaats van 83 F.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 22 juni 1984.

Brussel, 26 juni 1984.

M. EYSKENS

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 84 — 1217

23 MEI 1984. — Koninklijk besluit waarbij het vak Courrière-Rochefort van de autosnelweg Brussel-Namen-Ardennen aan het stelsel der wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 10 december 1964;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 juni 1958 tot indeling van de ontworpen openbare weg Brussel-Namen bij de categorie der autosnelwegen, gewijzigd bij koninklijke besluiten van 26 augustus 1966 en 17 november 1969;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 september 1971 tot indeling van het vak Achène-Luxemburgse grens bij de categorie der autosnelwegen;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het voor het verkeer opengestelde vak van de autosnelweg Brussel-Namen-Ardennen tussen Courrière en Rochefort wordt aan de bepalingen van de wet van 12 juli 1956 en van de ter uitvoering van die wet genomen koninklijke besluiten onderworpen.

Art. 2. De voor het op- en afrijden van dat autosnelwegvak speciaal bestemde inrichtingen bevinden zich te :

- Maillen (afritlus);
- Spontin (wisselaar);
- Achène (wisselaar);
- Houyet (wisselaar);
- Rochefort (1/2 wisselaar met rijksweg 48 Dinant-Neufchâteau - 1 uitrit en 1 oprit).

Art. 3. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 mei 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
 De Minister van Openbare Werken,
 L. OLIVIER

Annexe IV

Viande porcine : carcasse et demi-carcasse

- Catégorie 1 : 96 F inchangé;
 Catégorie 2 : de 85 F à 96 F au lieu
 de 83 F à 96 F;
 Catégorie 3 : 85 F au lieu de 83 F.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 22 juin 1984.

Bruxelles, le 26 juin 1984.

M. EYSKENS

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 84 — 1217

23 MAI 1984. — Arrêté royal soumettant la section de Courrière à Rochefort de l'autoroute Bruxelles-Namur-Ardennes au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présent et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 1958 concernant les zones de dégagement établies le long des autoroutes, modifié par l'arrêté royal du 10 décembre 1964;

Vu l'arrêté royal du 26 juin 1958 classant la voie publique projetée Bruxelles-Namur dans la catégorie des autoroutes, modifiée par les arrêtés royaux des 26 août 1966 et 17 novembre 1969;

Vu l'arrêté royal du 28 septembre 1971 classant la section Achène-frontière luxembourgeoise de la voie publique projetée Bruxelles-Luxembourg dans la catégorie des autoroutes;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. La section de l'autoroute Bruxelles-Namur-Ardennes ouverte à la circulation entre Courrière et Rochefort est soumise aux dispositions de la loi du 12 juillet 1956 et des arrêtés royaux pris en exécution de cette loi.

Art. 2. Les dispositifs spécialement destinés à l'accès et à la sortie de cette section de l'autoroute sont situés à :

- Maillen (bretelle de sortie);
- Spontin (échangeur);
- Achène (échangeur);
- Houyet (échangeur);
- Rochefort (1/2 échangeur avec la route 48 Dinant-Neufchâteau - 1 sortie et 1 accès).

Art. 3. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 mai 1984.

BAUDOUIN

Par le Roi :
 Le Ministre des Travaux publics,
 L. OLIVIER