

N. 84 — 1012

17 FEBRUARI 1984. — Koninklijk besluit tot vaststelling van het tijdelijk kader van de Regie voor Maritiem Transport voor het jaar 1983

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967 en bij het koninklijk besluit nr. 88 van 11 november 1967, en inzonderheid op artikel 11, § 1;

Gelet op het advies van de Syndikale Raad van Advies;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt en van Onze Staatssecretaris voor Openbaar Ambt, gegeven op 17 januari 1984;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 17 januari 1984;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het tijdelijk kader van de Regie voor Maritiem Transport wordt voor het jaar 1983 vastgesteld als volgt :

A. Personeel dat ter beschikking gesteld wordt van het Loodswezen der Kust (Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort), en van de Zeevaartschool van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

Meesters-, vak- en dienstpersoneel

Scheepswerktuigkundige 1e klasse-elektricien :

2 voor een periode van 12 maanden.

Scheepswerktuigkundige 2e klasse A of scheepswerktuigkundige 2e klasse B :

2 voor een periode van 12 maanden.

Officier-werktuigkundige B :

1 voor een periode van 12 maanden.

Bootsman (loodsboten en tenders) :

1 voor een periode van 12 maanden.

Bootsman :

1 voor een periode van 12 maanden.

Matroos-specialist loodsboten :

3 voor een periode van 12 maanden.

Matroos :

11 voor een periode van 12 maanden.

2 voor een periode van 11 maanden.

1 voor een periode van 9 maanden.

5 voor een periode van 5 maanden.

1 voor een periode van 3 maanden.

4 voor een periode van 1 maand.

Stoker :

2 voor een periode van 12 maanden.

B. Personeel voor de eigen diensten van de Regie voor Maritiem Transport.

I. Administratief personeel.

Officier-hoofdwerktuigkundige :

1 voor een periode van 12 maanden.

Industrieel ingenieur of technisch ingenieur :

3 voor een periode van 12 maanden.

Vleugelbootkapitein :

5 voor een periode van 12 maanden.

Marconist :

5 voor een periode van 5 maanden.

1 voor een periode van 2 maanden.

5 voor een periode van 1 maand.

F. 84 — 1012

17 FEVRIER 1984. — Arrêté royal
fixant le cadre temporaire
de la Régie des Transports maritimes pour l'année 1983

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, modifiée par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967 et par l'arrêté royal n° 88 du 11 novembre 1967, et notamment l'article 11, § 1er;

Vu l'avis du Comité de consultation syndicale;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique et de Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique, donné le 17 janvier 1984;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 17 janvier 1984;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Le cadre temporaire de la Régie des Transports maritimes est fixé pour l'année 1983, comme suit :

A. Personnel qui est mis à la disposition du Service de pilotage de la Côte (Ostende, Zeebrugge et Nieuport), et de l'Ecole de navigation de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure.

Personnel de maîtrise, gens de métier et de service

Mécanicien de bord de 1re classe-électricien :

2 pour une période de 12 mois.

Mécanicien de bord de 2e classe A ou mécanicien de bord de 2e classe B :

2 pour une période de 12 mois.

Officier-mécanicien B :

1 pour une période de 12 mois.

Maître (bateaux-pilotes et bateaux-pourvoyeurs) :

1 pour une période de 12 mois.

Maître :

1 pour une période de 12 mois.

Matelot-spécialiste bateaux-pilotes :

3 pour une période de 12 mois.

Matelot :

11 pour une période de 12 mois.

2 pour une période de 11 mois.

1 pour une période de 9 mois.

5 pour une période de 5 mois.

1 pour une période de 3 mois.

4 pour une période de 1 mois.

Chauffeur :

2 pour une période de 12 mois.

B. Personnel pour les propres services de la Régie des Transports maritimes.

I. Personnel administratif.

Officier-mécanicien-chef :

1 pour une période de 12 mois.

Ingénieur industriel ou ingénieur technicien :

3 pour une période de 12 mois.

Capitaine d'hydroptère :

5 pour une période de 12 mois.

Radiotélégraphiste :

5 pour une période de 5 mois.

1 pour une période de 2 mois.

5 pour une période de 1 mois.

Terminalchef :
5 voor een periode van 12 maanden.
Luitenant vleugelboot :
4 voor een periode van 12 maanden.
Luitenant :
4 voor een periode van 12 maanden.
9 voor een periode van 4 ½ maanden.
3 voor een periode van 3 maanden.
2 voor een periode van 1 maand.
Controleur 2e klasse :
5 voor een periode van 12 maanden.
7 voor een periode van 6 maanden.
2 voor een periode van 4 maanden.
Operateur-mechanograaf 2e klasse :
2 voor een periode van 12 maanden.

II. Meesters, vak- en dienstpersoneel.

Vleugelboottechnicus :
25 voor een periode van 12 maanden.

Matroos :
12 voor een periode van 4 maanden.
42 voor een periode van 2 maanden.

Matroos-vakman :
6 voor een periode van 4 maanden.
7 voor een periode van 3 maanden.

Stoker :
1 voor een periode van 4 maanden.

Brigadechef voor scheepswerk :
4 voor een periode van 12 maanden.

Geschoold werkmán A voor scheepswerk :
3 voor een periode van 12 maanden.
2 voor een periode van 5 maanden.

Geschoold werkmán C voor scheepswerk :
4 voor een periode van 12 maanden.

Hulpwerkmán voor scheepswerk :
22 voor een periode van 12 maanden.

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1983.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 17 februari 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,
Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 84 — 1013

27 MAART 1984. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 juli 1977 tot vaststelling van het statuut van het personeel van de Regie van Telegrafie en Telefonie

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 19 juli 1930 tot oprichting van de Regie van Telegrafie en Telefonie, inzonderheid op artikel 21, § 2, ingevoegd bij het koninklijk besluit nr. 91 van 11 november 1967;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 juli 1977 tot vaststelling van het statuut van het personeel van de Regie van Telegrafie en Telefonie, inzonderheid op artikel 10, § 2;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van advies van de Regie van Telegrafie en Telefonie;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt en van Onze Staatssecretaris voor Openbaar Ambt, gegeven op 5 januari 1984;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Chef de terminal :

5 pour une période de 12 mois.

Lieutenant d'hydroptère :

4 pour une période de 12 mois.

Lieutenant :

4 pour une période de 12 mois.

9 pour une période de 4 ½ mois.

3 pour une période de 3 mois.

2 pour une période de 1 mois.

Contrôleur de 2e classe :

5 pour une période de 12 mois.

7 pour une période de 6 mois.

2 pour une période de 4 mois.

Opérateur-mécanographe de 2e classe :

2 pour une période de 12 mois.

II. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service.

Technicien d'hydroptère :

25 pour une période de 12 mois.

Matelot :

12 pour une période de 4 mois.

42 pour une période de 2 mois.

Matelot-technicien :

6 pour une période de 4 mois.

7 pour une période de 3 mois.

Chauffeur :

1 pour une période de 4 mois.

Chef de brigade pour entretien de navires :

4 pour une période de 12 mois.

Ouvrier qualifié A pour entretien de navires :

3 pour une période de 12 mois.

2 pour une période de 5 mois.

Ouvrier qualifié C pour entretien de navires :

4 pour une période de 12 mois.

Aide-ouvrier pour entretien de navires :

22 pour une période de 12 mois.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1983.

Art. 3. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 17 février 1984.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Postes,
Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

F. 84 — 1013

27 MARS 1984. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 8 juillet 1977 fixant le statut du personnel de la Régie des Télégraphes et des Téléphones

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 19 juillet 1930 créant la Régie des Télégraphes et des Téléphones, notamment l'article 21, § 2, y inséré par l'arrêté royal n° 91 du 11 novembre 1967;

Vu l'arrêté royal du 8 juillet 1977 fixant le statut du personnel de la Régie des Télégraphes et des Téléphones, notamment l'article 10, § 2;

Vu l'avis du Comité de consultation syndicale de la Régie des Télégraphes et des Téléphones;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique et de Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique, donné le 5 janvier 1984;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;