

II. Maritiem Contingent.

Kroonorde

Ridder

De heren :

Bohee, A.
Craps, Ch., officieren-werktuigkundigen eerste klasse.
Debaille, F.
Van Isacker, R., kapiteins ter lange omvaart.

Orde van Leopold II

Ridder

De heren :

Backes, G., kapitein ter lange omvaart.
Doolaeghe, M., officier-werktuigkundige eerste klasse.
Dubart, W.;
Goossens, J.;
Grooten, H., kapiteins ter lange omvaart.
Mollet, R.;
Monfort Sanz, F.;
Romain, M., officieren-werktuigkundigen eerste klasse.
Van Daele, A., kapitein ter lange omvaart.
Van De Genachte, N.;
Vandenbogaerde, W.;
Van den Eynde, A., officieren-werktuigkundigen eerste klasse.
Zij zullen rang nemen in de Orde op 15 november 1982.

Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart
Schepen voor het vervoer van eigen goederen

Bij ministerieel besluit van 22 februari 1984, dat in werking treedt op 1 maart 1984, is het ministerieel besluit van 23 maart 1960 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder de schepen voor het vervoer van eigen goederen vrijgesteld zijn van de tussenkomst van beurtbevrachtungskantoren als volgt gewijzigd :

1° artikel 3, 2°, is door de volgende bepaling vervangen :

« 2° elk schip dat zulk een onderneming sedert de inwerking-treding van dit besluit aangekocht heeft, mits het aan onderdanen van de Europese Gemeenschap toebehoort heeft; »

2° in artikel 9, 2°, zijn de woorden « honderd frank » door de woorden « driehonderd vijftig frank » vervangen.

Regie der Luchtwezen
Comité van Advies. — Benoemingen

Bij koninklijk besluit van 28 februari 1984, worden de heren Reynvoet, D. en Niemegeers, P., gemeenteraadsleden van de stad Gent, respectievelijk benoemd tot effectief en-plaatsvervangend lid van het Comité van Advies van de Regie der Luchtwezen, als vertegenwoordigers van de grote stadsagglomeraties. Hun mandaat verstrijkt op 7 maart 1989.

Bestuur van het Vervoer

Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

Een koninklijk besluit van 27 april 1984 stelt de grenzen vast van het in de kleine wegenis ingedeeld stationsplein van Kortrijk.

Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
Afschaffing van overwegen

Een koninklijk besluit van 27 april 1984 verklaart van algemeen nut de afschaffing van de overwegen nrs. 119, 121, 122, 123, 124, 125 en 126 mits het bouwen van een overbrugging, een onderbrugging voor voetgangers en fietsers, aanleggen van langswegen en verbreden van de aardebaan van de spoorweg op de lijn 89, Denderleeuw-Kortrijk, te Harelbeke en machtigt, bij gebrek aan afstand in der minne, de onteigening, volgens de rechtspleging bij hoogdringende omstandigheden voorzien bij de wet van 26 juli 1962, gewijzigd door de wet van 7 juli 1978, van de eigendommen nodig voor de uitvoering van deze werken.

II. Contingent « à titre maritime ».

Ordre de la Couronne

Chevalier

MM. :

Bohee, A.
Craps, Ch., officiers-mécaniciens de première classe.
Debaille, F.
Van Isacker, R., capitaines au long cours.

Ordre de Léopold II

Chevalier

MM. :

Backes, G., capitaine au long cours.
Doolaeghe, M., officier-mécanicien de première classe.
Dubart, W.;
Goossens, J.;
Grooten, H., capitaines au long cours.
Mollet, R.;
Monfort Sanz, F.;
Romain, M., officiers-mécaniciens de première classe.
Van Daele, A., capitaine au long cours.
Van De Genachte, N.;
Vandenbogaerde, W.;
Van den Eynde, A., officiers-mécaniciens de première classe.
Ils prendront rang dans l'Ordre le 15 novembre 1982.

Administration de la Marine et de la Navigation intérieure
Bateaux affectés au transport de marchandises
pour compte propre

Par arrêté ministériel du 22 février 1984, qui entre en vigueur le 1er mars 1984, l'arrêté ministériel du 23 mars 1960 fixant les conditions dans lesquelles les bateaux affectés au transport de marchandises pour compte propre sont libérés de l'intervention des bureaux d'affrètement à tour de rôle, est modifié comme suit :

1° l'article 3, 2°, est remplacé par la disposition suivante :

« 2° chaque bateau qu'une telle entreprise a acquis depuis la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, à la condition qu'il ait appartenu à des ressortissants des Communautés Européennes; »

2° dans l'article 9, 2°, les mots « cent francs » sont remplacés par les mots « trois cent cinquante francs ».

Régie des Voies aériennes
Comité consultatif. — Nominations

Par arrêté royal du 28 février 1984, MM. Reynvoet, D. et Niemegeers, P., conseillers communaux de la ville de Gand, sont nommés respectivement membre effectif et membre suppléant du Comité consultatif de la Régie des Voies aériennes, en qualité de représentants des grandes agglomérations urbaines. Leur mandat prend fin le 7 mars 1989.

Administration des Transports

Société nationale des Chemins de fer belges

Un arrêté royal du 27 avril 1984 fixe les nouvelles limites de la place de stationnement de Courtrai incorporée dans la petite voirie.

Société nationale des Chemins de fer belges
Suppression de passages à niveau

Un arrêté royal du 27 avril 1984 décrète d'utilité publique la suppression des passages à niveau nos 119, 121, 122, 123, 124, 125 et 126 moyennant la construction d'un passage supérieur, un passage souterrain pour piétons et cyclistes, des chemins latéraux et l'élargissement du chemin de terre de la voie ferrée sur la ligne 89, Denderleeuw-Courtrai, à Harelbeke et autorise, à défaut de cession amiable, l'expropriation des propriétés nécessaires à l'exécution des travaux, selon la procédure d'extrême urgence prévue par la loi du 26 juillet 1962, modifiée par la loi du 7 juillet 1978.