

N. 84 — 771

27 FEBRUARI 1984. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de bijzondere bepalingen om bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart te voorzien in de uitvoering van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor Maritiem Transport, inzonderheid op artikel 36;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel, inzonderheid gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 maart 1964, 17 september 1969 en 1 augustus 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het rijkspersoneel, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 maart 1964, 17 september 1969, 14 december 1970, 23 september 1971, 31 januari 1977, 11 februari 1977, 30 januari 1978, 4 juli 1979, 25 april 1980, 12 augustus 1981 en 24 november 1981;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 juli 1973 betreffende de bevordering en de verandering van graad van de personeelsleden van het Ministerie van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie;

Gelet op het koninklijk besluit van 27 februari 1984 betreffende de aanwerving en de bevordering van sommige personeelsleden van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart;

Gelet op het advies van de Directieraad van het Ministerie van Verkeerswezen;

Gelet op het advies van de Directieraad van de Regie voor Maritiem Transport;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies van het Ministerie van Verkeerswezen;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies van de Regie voor Maritiem Transport;

Gelet op het akkoord van de Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 30 september 1981;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. § 1. Bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart geschieden de benoemingen tot elk van de graden die zijn opgenomen in de bij dit besluit gevoegde tabel overeenkomstig de in die tabel vermelde bijzondere voorwaarden.

§ 2. Alleen de personeelsleden die ten minste twee jaar graad-anciënniteit hebben mogen aan de examens voor verhoging in graad deelnemen.

§ 3. Indien voorzien is in een onderzoek naar de beroepsgeschiktheid, wordt dit georganiseerd door de ambtenaar die de leiding heeft van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, die voor elke graad, het programma ervan vaststelt en de leden van de examencommissie aanwijst.

Die examencommissie bestaat uit :

— een voorzitter die de ambtenaar mag zijn die de leiding heeft van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart of zijn gemachtigde;

— ten minste twee bijzitters, uit de ambtenaren van dat bestuur, gekozen wegens hun bevoegdheid in verband met de toe te wijzen betrekking.

Art. 2. De functies welke overeenstemmen met de navolgende graden worden als gespecialiseerd of leidend aangezien :

bestuurschef;
hoofdscheepsmeter;
adjunct-inspecteur 1^{ste} klasse.

Art. 3. Wat het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart betreft is het ministerieel besluit van 14 september 1971 tot vaststelling van de bijzondere bepalingen die bij dit bestuur voorzien in de uitvoering van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 20 juli 1972, 10 oktober 1972, 14 maart 1973, 9 juli 1973, 25 september 1974, 18 september 1978, 1 juni 1979, 16 mei 1980, 24 september 1980, 25 mei 1981 en 29 november 1983, niet langer van toepassing op de personeelsleden met een graad van een rang beneden rang 13.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 27 februari 1984.

Brussel, 27 februari 1984.

H. DE CROO

6

F. 84 — 771

27 FEVRIER 1984. — Arrêté ministériel fixant les dispositions particulières assurant à l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure l'exécution de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat

Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Vu la loi du 1er juillet 1971 portant création de la Régie des Transports maritimes, notamment l'article 36;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, modifié notamment par les arrêtés royaux du 16 mars 1964, 17 septembre 1969 et 1er août 1975;

Vu l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant le signalement et la carrière des agents de l'Etat, modifié par les arrêtés royaux des 16 mars 1964, 17 septembre 1969, 14 décembre 1970, 23 septembre 1971, 31 janvier 1977, 11 février 1977, 30 janvier 1978, 4 juillet 1979, 25 avril 1980, 12 août 1981 et 24 novembre 1981;

Vu l'arrêté royal du 5 juillet 1973 relatif à la promotion et au changement de grade des agents du Ministère des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones;

Vu l'arrêté royal du 27 février 1984 relatif au recrutement et à la promotion de certains agents de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure;

Vu l'avis du Conseil de Direction du Ministère des Communications;

Vu l'avis du Conseil de Direction de la Régie des Transports Maritimes;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale du Ministère des Communications;

Vu l'avis du Comité de Consultation Syndicale de la Régie des Transports Maritimes;

Vu l'accord du Ministre de la Fonction Publique, donné le 30 septembre 1981;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrêté :

Article 1er. § 1. A l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure, la nomination à chacun des grades mentionnés au tableau annexé au présent arrêté a lieu conformément aux conditions particulières qui figurent à ce tableau.

§ 2. Seuls peuvent participer aux examens d'avancement de grade les agents qui comptent une ancienneté de grade de deux ans au moins.

§ 3. S'il est prévu une vérification des aptitudes professionnelles, celle-ci est organisée par le fonctionnaire qui dirige l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure, qui, pour chaque grade, en fixe le programme et désigne les membres du jury.

Ce jury est composé :

— d'un président, qui peut être le fonctionnaire qui dirige l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure ou son délégué;

— de deux assesseurs au moins, choisis parmi les fonctionnaires de cette administration en raison de leur compétence à l'emploi à conférer.

Art. 2. Sont réputées spécialisées ou de commandement les fonctions correspondant aux grades suivants :

chef administratif;
jaugeur en chef;
inspecteur adjoint de 1^{ère} classe.

Art. 3. En ce qui concerne l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure, l'arrêté ministériel du 14 septembre 1971 fixant les dispositions particulières assurant à cette administration l'exécution de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, modifié par les arrêtés ministériels du 20 juillet 1972, 10 octobre 1972, 14 mars 1973, 9 juillet 1973, 25 septembre 1974, 18 septembre 1978, 1er juin 1979, 16 mai 1980, 24 septembre 1980, 25 mai 1981 et 29 novembre 1983, cesse d'être applicable aux agents des grades de rang inférieur au rang 13.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 27 février 1984.

Bruxelles, le 27 février 1984.

H. DE CROO

Bijlage

Rang (1)	Toe te wijzen graad (2)	Benoemingswijzen en, desgevallend, graden die toegang verlenen tot de in kolom 2 vermelde graden			Werving (6)	Bijzondere voorwaarde (7)
		Verandering van graad (3)	Bevordering door verhoging in graad (4)	Bevordering door overgang naar het hoger niveau (5)		
1° Administratief personeel						
12	Eerstaanwend ingenieur-hoofd van dienst	Eerstaanwend ingenieur	Eerstaanwend ingenieur			Diploma scheepsbouwkundig ingenieur
12	Adjunct-adviseur-hoofd van dienst	Adjunct-adviseur	Adjunct-adviseur			
11	Eerstaanwend ingenieur	Ingenieur	Ingenieur		Ja	
11	Eerstaanwend industrieel ingenieur	Industrieel ingenieur	Industrieel ingenieur		Ja	Diploma van scheepsbouwkundig ingenieur
11	Adjunct-adviseur	Bestuurssecretaris	Bestuurssecretaris			
10	Ingenieur					
10	Bestuurssecretaris					
				Graden van niveau 2 met uitzondering van die vermeld in artikel 1; § 2, van het koninklijk besluit van 27 februari 1984 betreffende de aanwerving en de bevordering van sommige personeelsleden van het Be-stuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart		
10	Industrieel ingenieur		Technisch ingenieur		Ja	Toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan
25	Eerste technisch ingenieur					
24	Technisch ingenieur		Administratief adjunct		Ja	
24	Bestuurschef		Eerste scheepsmeter			
24	Hoofdscheepsmeter		Administratief adjunct			
24	Adjunct-inspecteur eerste klasse		Scheepsmeter			Voldaan hebben aan het examen voor verhoging in die graad
22	Eerste scheepsmeter					

Rang	Benoemingswijzen en, desgevallend, graden die toegang verlenen tot de in kolom 2 vermelde graden				Werving	Bijzondere voorwaarde
	Toe te wijzen graad	Verandering van graad	Bevordering door verhoging in graad	Bevordering door overgang naar het hoger niveau		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
22	Eerstaanwezend directiesecretaris		Directiesecretaris			Toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan aan de laureaten die voldaan hebben aan het examen voor verhoging in die graad
22	Eerste scheidingskenners		Tekenaar			Voldaan hebben aan het examen voor verhoging in die graad
22	Administratief adjunct	Eerstaanwezend directiesecretaris	Directiesecretaris, administratief adjunct tweede klasse, rekenplichtig opsteller, ontvanger der zeevaartrechten (Kust) (afgeschafte graad — rang 20) en opsteller			Voldaan hebben aan het examen voor verhoging in die graad
22	Eerste radarwaarnemer		Radarwaarnemer			Toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan
21	Directiesecretaris			Stenotypisten en typisten van minstens rang 32	Ja	Voorexamen over stenografie voor typisten
21	Administratief adjunct tweede klasse		Rekenplichtig opsteller, ontvanger der zeevaartrechten (Kust) (afgeschafte graad — rang 20) en opsteller			
20	Tekenaar				Ja	
20	Rekenplichtig opsteller	Ontvanger der zeevaartrechten (Kust) (afgeschafte graad — rang 20) en opsteller			Ja	
20	Scheepsmeter				Ja	
20	Radarwaarnemer	Opsteller die na 1 januari 1971 tot die graad werd benoemd als titularis van de graad van klerk en die sedert zijn benoeming tot klerk op onafgebroken wijze de functie van radarwaarnemer heeft uitgeoefend			Ja	

Rang (1)	Toe te wijzen graad (2)	Benoemingswijzen en, desgevallend, graden die toegang verlenen tot de in kolom 2 vermelde graden			Werving (6)	Bijzondere voorwaarde (7)
		Verandering van graad (3)	Bevordering door verhoging in graad (4)	Bevordering door overgang naar het hoger niveau (5)		
20	Opsteller			Graden van niveau 3 met uitzondering van die vermeld in artikel 1, § 2, van voormeld koninklijk besluit van 27 februari 1984	Ja	
34	Hoofdklerk-stenotypist(e)	Hoofdklerk-typist(e)	Eerste klerk-stenotypist(e)			Voor de verandering van graad. Onderzoek naar de beroepsgeschiktheid
34	Speciaal controleur		Speciaal adjunct-controleur, technisch beambte tweede klasse en eerste klerk			
34	Hoofdklerk-typist(e)		Eerstaanwend klerk-typist(e)			
34	Hoofdklerk		Speciaal adjunct-controleur, technisch beambte tweede klasse en eerste klerk			
32	Speciaal adjunct-controleur	Technisch beambte tweede klasse en eerste klerk	Klerk			
32	Eerste klerk-stenotypist(e)	Eerstaanwend klerk-typist(e)	Klerk-stenotypist(e)			Voor de verandering van graad. Onderzoek naar de beroepsgeschiktheid
32	Technisch beambte tweede klasse		Klerk			
32	Eerstaanwend klerk-typist(e)		Klerk-typist(e)			
32	Eerste klerk		Klerk			
30	Klerk-stenotypist(e)	Klerk-typist(e)			Ja	Voor de verandering van graad. Onderzoek naar de beroepsgeschiktheid
30	Klerk-typist(e)				Ja	

Rang (1)	Toe te wijzen graad (2)	Benoemingswijzen en, desgevallend, graden die toegang verlenen tot de in kolom 2 vermelde graden			Werving (6)	Bijzondere voorwaarde (7)
		Verandering van graad (3)	Bevordering door verhoging in graad (4)	Bevordering door overgang naar het hoger niveau (5)		
30	Klerk					
44	Hoofdbeampte		Speciaal beampte A, hoofdkamerbewaarder en expeditiennair	Graden van niveau 4 met uitzondering van die vermeld in artikel 1, § 2, van voormeld koninklijk besluit van 27 februari 1984		
43	Speciaal beampte A		Hoofdkamerbewaarder, expeditiennair, autobestuurder-mechanicien, geschoold werkmans C voor scheepswerk, hulpvakman A voor scheepswerk, en de afgeschafte graden (rang 42) van hulpvakman B voor scheepswerk en voor manhandlanger			
42	Hoofdkamerbewaarder	Expeditiennair	Bodekamerbewaarder			
42	Expeditiennair	Hoofdkamerbewaarder	Bodekamerbewaarder			
41	Bodekamerbewaarder		Hulpwerkmans voor scheepswerk		Ja	
<i>2^e Meesters, vak- en dienstpessooneel</i>						
42	Autobestuurder-mechanicien				Ja	
40	Hulparbeider				Ja	

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 27 februari 1984.

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

Annexe

Rang (1)	Grade à attribuer (2)	Modes de nomination et, éventuellement, grades donnant accès aux grades mentionnés dans la colonne 2			Recrutement (6)	Conditions particulières. (7)
		Changement de grade (3)	Promotion par avancement de grade (4)	Promotion par accession au niveau supérieur (5)		
<i>1^o Personnel administratif</i>						
12	Ingénieur principal-chef de service		Ingénieur principal			Diplôme d'ingénieur des constructions navales
12	Conseiller adjoint-chef de service	Inspecteur principal-chef de service (grade supérieur)	Conseiller adjoint			
11	Ingénieur principal		Ingénieur			Diplôme d'ingénieur des constructions navales
11	Ingénieur industriel principal		Ingénieur industriel			
11	Conseiller adjoint		Secrétaire d'administration			
10	Ingénieur				Oui	
10	Secrétaire d'administration				Oui	
10	Ingénieur industriel			Grades du niveau 2, à l'exception de ceux mentionnées à l'article 1er, § 2, de l'arrêté royal du 27 février 1984 relatif au recrutement et à la promotion de certains agents de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure		
25	Ingénieur technicien principal		Ingénieur technicien			Application du principe de la carrière plane
24	Ingénieur technicien		Adjoint administratif		Oui	
24	Chef administratif		Jaugeur principal			
24	Jaugeur en chef		Adjoint administratif		Oui	
24	Inspecteur adjoint de 1 ^{re} classe		Jaugeur			Avoir satisfait à l'examen d'avancement à ce grade
22	Jaugeur principal					

Rang (1)	Grade à attribuer (2)	Modes de nomination et, éventuellement, grades donnant accès aux grades mentionnés dans la colonne 2			Conditions particulières (7)
		Changement de grade (3)	Promotion par avancement de grade (4)	Promotion par accession au niveau supérieur (5)	
22	Secrétaire principal de direction		Secrétaire de direction		Application du principe de la carrière plane aux lauréats qui ont satisfait à l'examen d'avancement à ce grade
22	Dessinateur naval		Dessinateur		Avoir satisfait à l'examen d'avancement à ce grade
22	Adjoint administratif	Secrétaire principal de direction	Secrétaire de direction, adjoint administratif de 2e classe, rédacteur comptable, receveur des droits maritimes (Côte) (grade supprimé — rang 20), conducteur adjoint (grade supprimé — rang 20) et rédacteur		Avoir satisfait à l'examen d'avancement à ce grade
22	Premier observateur de radar		Observateur de radar		Application du principe de la carrière plane
21	Secrétaire de direction			Dactylographes et sténodactylographes d'au moins le rang 32	Epreuve préalable sur la sténographie pour les dactylographes
21	Adjoint administratif de 2e classe		Rédacteur comptable, receveur des droits maritimes (Côte) (grade supprimé — rang 20) et rédacteur		
20	Dessinateur				Oui
20	Rédacteur comptable	Receveur des droits maritimes (Côte) (grade supprimé — rang 20) et rédacteur			Oui
20	Jaugeur				Oui
20	Observateur de radar	Rédacteur, nommé à ce grade après le 1er janvier 1971 comme titulaire du grade de commis et qui depuis sa nomination au grade de commis a exercé d'une façon ininterrompue les fonctions d'observateur de radar			Oui

Rang (1)	Grade à attribuer (2)	Modes de nomination et, éventuellement, grades donnant accès aux grades mentionnés dans la colonne 2			Recrutement (6)	Conditions particulières (7)
		Changement de grade (3)	Promotion par avancement de grade (4)	Promotion par accession au niveau supérieur (5)		
20	Rédacteur			Grades du niveau 3, à l'exception de ceux mentionnés à l'article 1 ^{er} , § 2, de l'arrêté royal du 27 février 1984 précité	Oui	
34	Commis-sténodactylographe chef	Commis-dactylographe chef	Commis-sténodactylographe principal			Pour le changement de grade : Vérification des aptitudes professionnelles
34	Contrôleur spécial		Contrôleur spécial adjoint, agent technique de 2 ^e classe et commis principal			
34	Commis-dactylographe chef		Commis-dactylographe principal			
34	Commis-chef		Contrôleur spécial adjoint, agent technique de 2 ^e classe et commis principal			
32	Contrôleur spécial adjoint	Agent technique de 2 ^e classe et commis principal	Commis			
32	Commis-sténodactylographe principal	Commis-dactylographe principal	Commis-sténodactylographe			Pour le changement de grade : Vérification des aptitudes professionnelles
32	Agent technique de 2 ^e classe		Commis			
32	Commis-dactylographe principal		Commis-dactylographe			
32	Commis-principal		Commis			
30	Commis-sténodactylographe	Commis-dactylographe			Oui	Pour le changement de grade : Vérification des aptitudes professionnelles
30	Commis-dactylographe				Oui	

Rang (1)	Grade à attribuer (2)	Modes de nomination et, éventuellement, grades donnant accès aux grades mentionnés dans la colonne 2			Recrutement (6)	Conditions particulières (7)
		Changement de grade (3)	Promotion par avancement de grade (4)	Promotion par accession au niveau supérieur (5)		
30	Commis			Grades du niveau 4, à l'exception de ceux mentionnés à l'article 1er, § 2, de l'arrêté royal du 27 février 1984 précité	Oui	
44	Agent en chef		Agent spécial A, chef-huissier et expéditionnaire			
43	Agent spécial A		Chef-huissier, expéditionnaire, conducteur d'automobile, ouvrier qualifié C pour entretien de navires, aide-ouvrier spécialiste A pour entretien de navires, et les grades supprimés (rang 42) d'aide-ouvrier spécialiste B pour entretien de navires et brigadier manoeuvre			
42	Chef-huissier	Expéditionnaire	Messageur-huissier			
42	Expéditionnaire	Chef-huissier	Messageur-huissier			
41	Messageur-huissier		Aide-ouvrier pour entretien de navires		Oui	
42	Conducteur d'auto-mécanicien				Oui	
40	Aide-ouvrier				Oui	

2° Personnel de maîtrise, gens de métier et de service

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 27 février 1984.

Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE GROO