

Bij koninklijk besluit van 6 februari 1984 is voorgescreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemeen nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der stad Aarlen (Heinsch), voor de aanleg door het Wegenfonds, van de autosnelweg E9 Maastricht-Luik-Aarlen-Luxemburg, vak Houdemont-Heinsch (plan nr. Z50.108/19).

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

Regie voor Maritiem Transport Loodstoelage

Bij koninklijk besluit van 18 januari 1984, dat uitwerking heeft met ingang van 15 mei 1981, wordt een loodstoelage aan de dekofficieren, belast met het bevel over de schepen en vleugelboten van de Regie voor Maritiem Transport toegekend en wordt een aanvullende bezoldiging toegekend aan sommige personeelsleden van de Regie.

Hetzelfde koninklijk besluit heft het koninklijk besluit van 11 april 1975 op, houdende toekenning van een loodstoelage aan de dekofficieren belast met het bevel over de schepen van de Regie voor Maritiem Transport en van een aanvullende bezoldiging aan sommige personeelsleden van de Regie.

Bestuur van het Zeewezzen en van de Binnenvaart Bevordering

Bij koninklijk besluit van 7 februari 1984 is de heer Verhasselt, A.P.J., adjunct-adviseur bij het Bestuur van het Zeewezzen en van de Binnenvaart, bevorderd tot adjunct-adviseur-hoofd van dienst bij hetzelfde bestuur, met rang-neming en uitwerking op 1 april 1983.

Bestuur van het Vervoer

Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen Afschaffing van het openbaar gedeelte van de overwegen

Bij koninklijk besluit van 23 februari 1984 wordt de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen gemachtigd tot de afschaffing van het openbaar gedeelte van de overwegen nrs. 41, geplaatst tot BK. 58,550 en 43, geplaatst tot BK. 59,225, te Leuze-en-Hainaut (Blicquy en Chapelle-à-Wattines) van de lijn 94 : Halle-Baisieux (grens).

MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

Paritair Comité voor het havenbedrijf Vervanging van leden

Bij koninklijk besluit van 23 februari 1984, dat in werking treedt op 2 maart 1984 :

a) wordt de heer Alfons Lambregts, te Antwerpen, plaatsvervarend lid van het Paritair Comité voor het havenbedrijf, als vertegenwoordiger van een werknemersorganisatie, tot gewoon lid benoemd van dit comité, ter vervanging van de heer Henri Dumarey, te Oostende, overleden gewoon lid, wiens mandaat hij zal voileindigen;

b) wordt Mllevr. Ginette Dumarey, te Oostende, als vertegenwoordiger van een werknemersorganisatie, tot plaatsvervarend lid benoemd van dit comité, ter vervanging van de heer Alfons Lambregts, te Antwerpen, die tot gewoon lid wordt benoemd; zij zal het mandaat van haar voorganger voileindigen;

c) wordt de heer Achiel De Vaere, te Gent, als vertegenwoordiger van een werknemersorganisatie, tot plaatsvervarend lid benoemd van dit comité, ter vervanging van de heer André Van Damme, te Gent, wiens mandaat een einde nam op verzoek van de organisatie die hem had voorgedragen; hij zal het mandaat van zijn voorganger voileindigen.

Un arrêté royal du 6 février 1984 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser, sur le territoire de la ville d'Arlon (Heinsch), en vue la construction, par le Fonds des Routes, de l'autoroute E9 Maastricht-Liège-Arlon-Luxembourg, section Houdemont-Heinsch (plan n° Z50.108/19).

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

Régie des Transports maritimes Allocation de pilotage

Une allocation de pilotage aux officiers de pont, chargés du commandement des navires et des hydroptères de la Régie des Transports maritimes et une rétribution complémentaire à certains membres du personnel de la Régie, sont accordées par l'arrêté royal du 18 janvier 1984, qui produit ses effets le 15 mai 1981.

Le même arrêté royal abroge l'arrêté royal du 11 avril 1975, accordant une allocation de pilotage aux officiers de pont, chargés du commandement des navires de la Régie des Transports maritimes ainsi qu'une rétribution complémentaire à certains membres du personnel de la Régie.

Administration de la Marine et de la Navigation intérieure Promotion

Par arrêté royal du 7 février 1984 M. Verhasselt, A.P.J., conseiller adjoint à l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure, est promu au grade de conseiller adjoint-chef de service à la même administration, avec prise de rang et effet au 1er avril 1983.

Administration des Transports

Société nationale des Chemins de fer belges Suppression de la partie publique de passages à niveau

Par arrêté royal du 23 février 1984, la Société nationale des Chemins de fer belges est autorisée à supprimer la partie publique des passages à niveau n° 41, situés au km 58,550 et 43, situé au km 59,225, à Leuze-en-Hainaut (Blicquy et Chapelle-à-Wattines), sur la ligne 94 : Hal-Baisieux (frontière).

MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

Commission paritaire des ports Remplacement de membres

Par arrêté royal du 23 février 1984, qui entre en vigueur le 2 mars 1984 :

a) M. Alfons Lambregts, à Anvers, membre suppléant de la Commission paritaire des ports, est nommé, en qualité de représentant d'une organisation de travailleurs, membre effectif de cette commission, en remplacement de M. Henri Dumarey, à Ostende, membre effectif décédé, dont il achèvera le mandat;

b) Mme Ginette Dumarey, à Ostende, est nommée, en qualité de représentant d'une organisation de travailleurs, membre suppléant de cette commission, en remplacement de M. Alfons Lambregts, à Anvers, qui est nommé membre effectif; elle achèvera le mandat de son prédécesseur;

c) M. Achiel De Vaere, à Gand, est nommé, en qualité de représentant d'une organisation de travailleurs, membre suppléant de cette commission, en remplacement de M. André Van Damme, à Gand, dont le mandat a pris fin à la demande de l'organisation qui l'avait présenté; il achèvera le mandat de son prédécesseur.