

Executieven — Waalse Gewest

Besluit van 23 december 1983 houdende aanduiding van de leden van de Commissie van Advies voor Ruimtelijke Ordening voor de stad Gembloux, bl. 2956.

Executieven — Vlaamse Gemeenschap

Provincies Antwerpen en Oost-Vlaanderen. Besluiten van de provincieraad goedgekeurd, bl. 2957. — Provincie Limburg. Provincieraadsbeslissing niet goedgekeurd, bl. 2957.

Officiële berichten**Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid**

Openstaande plaats van een opsteller (man of vrouw) bij de griffie van de Arbeidsrechtbank te Antwerpen, bl. 2957.

Ministerie van Onderwijs

Centrale examencommissie voor het normaalonderwijs voor kleuterleid(st)er. Nederlandstalige zittingen 1984. Oproep tot de kandidaten, bl. 2958.

Ministerie van Financiën

Administratie der Thesaurie. Lotenlening 1923. Lotingen nrs. 325 tot 333 op 20 februari 1984, bl. 2961.

Ministerie van Justitie

Bestuur van het Belgisch Staatsblad. Brochures en overdrukken, bl. 2963. — Brochures van de Europese Gemeenschappen, bl. 2966.

Exécutifs — Région wallonne

Arrêté du 23 décembre 1983 désignant les membres de la Commission consultative d'Aménagement du Territoire pour la ville de Gembloux, p. 2956.

Avis officiels**Ministère de l'Emploi et du Travail**

Place vacante de rédacteur (homme ou femme) au greffe du Tribunal du travail d'Anvers, p. 2957.

« Ministerie van Onderwijs »

Jury central de l'enseignement normal gardien. Sessions néerlandaises de 1984. Appel aux candidats, p. 2958.

Ministère de l'Éducation nationale

Appel aux candidat(e)s aux emplois de directeur aux Centres psycho-médico-sociaux de l'État à Dinant à conférer par rappel à l'activité de service ou par mutation, p. 2958.

Ministère des Finances

Administration de la Trésorerie. Emprunt à lots 1923. Tirages n° 325 à 333 au 20 février 1984, p. 2961.

Ministère de la Justice

Direction du Moniteur belge. Brochures et tirés à part, p. 2963. Brochures des Communautés européennes, p. 2966.

WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN**MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN**

N. 84 — 442

25 JANUARI 1984

Wet tot bescherming van de Belgische koopvaardij (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet

De Kamers hebben aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

Artikel 1. Voor de toepassing van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten wordt verstaan onder :

« De Minister » : de minister tot wiens bevoegdheid het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart behoort.

(1) Zitting 1982-1983.

Kamer van volksvertegenwoordigers.

Parlementaire bescheiden. — Wetsontwerp, nr. 620-1. — Verslag, nr. 620-2.

Parlementaire Handelingen. — Bespreking. Vergadering van 21 juni 1983. — Aanneming. Vergadering van 24 juni 1983.

Senaat.

Parlementaire bescheiden. — Wetsontwerp, nr. 532-1.

Zitting 1983-1984.

Parlementaire bescheiden. — Verslag, nr. 532-2

Parlementaire Handelingen. — Bespreking en aanneming. Vergadering van 22 december 1983.

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS**MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS**

F. 84 — 442

25 JANVIER 1984

Loi protégeant la marine marchande belge (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit

Article 1er. Pour l'application de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution, on entend par :

« Le Ministre » : le ministre qui a dans ses attributions l'Administration de la Marine et de la Navigation Intérieure.

(1) Session 1982-1983.

Chambre des représentants.

Documents parlementaires. — Projet de loi, n° 620-1. — Rapport, n° 620-2.

Annales parlementaires. — Discussion. Séance du 21 juin 1983. Adoption. Séance du 24 juin 1983.

Sénat.

Documents parlementaires. — Projet de loi, n° 532-1.

Session 1983-1984.

Documents parlementaires. — Rapport, n° 532-2.

Annales parlementaires. — Discussion et adoption. Séance du 22 décembre 1983.

« Zeeschip » : een schip in de zin van artikel 1 van boek II van het Handelswetboek.

« Belgisch zeeschip » : een zeeschip van Belgische nationaliteit in de zin van artikel 1 van de wet van 2 april 1965 betreffende de nationaliteit van zeeschepen en de toewijding van zeeschepen en binnenschepen.

« Belgische zeevateren » : de territoriale zee, de havens van de kust, de Beneden-Zeescheide, zoals de grenzen ervan door de Koning zijn vastgesteld, de haven van Gent, het Belgisch gedeelte van het zeekanaal van Gent naar Terneuzen, en de daaraan gelegen havens, en de kanalen Zeebrugge-Brugge en Oostende-Brugge.

« Nationale scheepvaartmaatschappij » : elke vennootschap naar Belgisch recht, die schepen onder Belgische vlag exploiteert, welke onderworpen zijn aan de Belgische wetgeving, en die als zodanig door de Koning wordt erkend.

Art. 2. De Koning kan van de bevoegdheden welke deze wet Hem verleent, gebruik maken indien dit noodzakelijk is voor de verdediging van de economische en handelsbelangen van de Belgische Koopvaardij of van de nationale scheepvaartmaatschappij, of voor het nakomen van de verplichtingen die volgen uit de internationale verdragen en de ter uitvoering daarvan vastgestelde internationale akten met betrekking tot het vervoer ter zee.

Art. 3. § 1. De Koning kan verbieden :

1° dat ondernemingen in de Belgische zeevateren, met zeeschepen varende onder een door Hem aan te wijzen vlag, goederen met bestemming naar of komende uit een Belgische haven vervoeren of doen vervoeren;

2° dat Belgische zeeschepen ter uitvoering van huur- of bevrachtingscontracten en met het doel goederen te vervoeren onder de voorwaarden bepaald onder 1°, ter beschikking worden gesteld van ondernemingen gevestigd in een door Hem aan te wijzen land.

§ 2. De Koning kan een recht van 1 tot 100 frank per bruto tonmaat heffen van zeeschepen varende onder een door Hem aan te wijzen vlag, telkens als zij een Belgische haven aandoen.

§ 3. Met het oog op de toepassing van dit artikel kan de Koning alle inlichtingen vorderen van de ondernemingen en van de reders, hun mandatarissen, hun vertegenwoordigers en hun aangestelden in België gevestigd.

Art. 4. De Koning kan beslissen dat de krachtens artikel 3 genomen maatregelen mede van toepassing zijn op zeeschepen die varen onder een andere vlag dan die van het aangewezen land en, ter uitvoering van een huur- of bevrachtingscontract, ter beschikking zijn gesteld van ondernemingen, ingeval dat land aan die zeeschepen dezelfde voorrechten toekent als aan zijn eigen zeeschepen.

Art. 5. Deze wet is niet van toepassing op zeeschepen indien zij zich uitsluitend in doorvaart dan wel uitsluitend voor het ondergaan van onderhouds- of herstelwerkzaamheden, het innemen van bunkervoorraad of proviand of voor het schillen na een scheepvaartongeval in de Belgische zeevateren bevinden.

Art. 6. De krachtens artikel 3 vast te stellen koninklijke besluiten worden onderworpen aan het advies van de Centrale Raad van het bedrijfsleven. De Raad geeft zijn advies binnen dertig dagen na aanvraag, zo niet dan wordt zonder zijn advies beslist. De koninklijke besluiten worden nadien overgelegd in de Ministerraad.

Art. 7. De koninklijke besluiten vastgesteld ter uitvoering van deze wet treden in werking twee maanden na de dag waarop zij in het Belgisch Staatsblad zijn bekendgemaakt. De Koning kan in spoedgevallen een kortere termijn bepalen.

Art. 8. Op voorstel van de Minister kan de Koning, bij algemene of individuele beslissing, tijdelijke vrijstelling dan wel schorsing van de door Hem opgelegde maatregelen verlenen. Dit kan alleen geschieden om dringende redenen en na overleg in de Ministerraad.

« Navire de mer » : un navire au sens de l'article 1er du Livre II du Code de commerce.

« Navire de mer belge » : un navire de nationalité belge au sens de l'article 1er de la loi du 2 avril 1965 relative à la nationalité des navires de mer et l'immatriculation des navires de mer et des bateaux d'intérieur.

« Eaux maritimes belges » : la mer territoriale, les ports du littoral, l'Escaut maritime inférieur telles que les limites en sont fixées par le Roi, le port de Gand, la partie belge du canal maritime de Gand à Terneuzen, et les ports situés sur cette partie du canal et les canaux Zeebrugge-Bruges et Ostende-Bruges.

« Compagnie maritime nationale » : toute société de droit belge, exploitant sous pavillon belge des navires qui sont soumis à la législation belge, reconnue comme telle par le Roi.

Art. 2. Le Roi peut mettre en oeuvre les pouvoirs qui Lui sont conférés par la présente loi, si la défense des intérêts économiques et commerciaux de la marine marchande belge ou des compagnies maritimes nationales l'exige, ou s'il est nécessaire d'assurer l'exécution des obligations résultant des traités internationaux et des actes internationaux pris en vertu de ceux-ci et relatifs aux transports maritimes.

Art. 3. § 1er. Le Roi peut interdire :

1° que des entreprises transportent ou fassent transporter dans les eaux maritimes belges, des marchandises à destination ou en provenance d'un port belge, au moyen d'un navire de mer naviguant sous un pavillon désigné par Lui;

2° qu'en exécution de contrats de location ou affrètement et dans le but de transporter des marchandises dans les conditions prévues au 1°, des navires de mer belges soient mis à la disposition d'entreprises établies dans un pays désigné par Lui.

§ 2. Le Roi peut imposer une taxe de 1 à 100 francs par tonneaux de jauge brute à des navires de mer naviguant sous un pavillon désigné par Lui, chaque fois que ces navires font escale dans un port belge.

§ 3. Afin d'assurer l'application du présent article, le Roi peut exiger tout renseignement des entreprises, des armateurs ainsi que des mandataires, des représentants et des proposés de ceux-ci, établis en Belgique.

Art. 4. Le Roi peut décider que les mesures prises en vertu de l'article 3 s'appliqueront également à des navires de mer naviguant sous un autre pavillon que celui du pays désigné, et mis à la disposition d'entreprises en exécution d'un contrat de location ou d'affrètement, au cas où ce pays accorde les mêmes privilèges à ces navires qu'aux siens propres.

Art. 5. La présente loi n'est pas applicable aux navires de mer se trouvant dans les eaux maritimes belges, soit uniquement de passage, soit aux fins de travaux d'entretien ou de réparation, de ravitaillement en combustible ou en vivre, ou aux fins de s'abriter suite à un accident de navigation.

Art. 6. Les arrêtés royaux pris en vertu de l'article 3 sont soumis à l'avis du Conseil central de l'économie. Le Conseil donne son avis dans les trente jours de la demande, à défaut de quoi il est passé outre. Les arrêtés royaux devront ensuite être délibérés en Conseil des Ministres.

Art. 7. Les arrêtés royaux pris en exécution de la présente loi entrent en vigueur deux mois après la date de leur publication au *Moniteur belge*. Le Roi peut, en cas d'urgence, fixer un délai plus bref.

Art. 8. Sur proposition du Ministre, le Roi peut, par une décision générale ou individuelle, accorder dispense temporaire ou suspension de la mesure arrêtée par Lui. Ceci est toutefois subordonné à l'existence de raisons impérieuses et à la délibération en Conseil des Ministres.

Art. 9. De Minister geeft de kapitein van het zeeschip schriftelijk kennis van de genomen maatregelen en van de geheven rechten; de kennisgeving bevat de opgave van de berekening van het bedrag van die rechten.

Art. 10. De ontvangers der Douane en Accijnzen zijn belast met het innen van de te heffen rechten waarvan het bedrag hun door de Minister wordt medegedeeld. Borgtochten kunnen worden gevorderd tot waarborg van de betaling van de heffingen; zij worden verstrekt aan de ontvangers der Douane en Accijnzen overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk XXVI van de algemene wet inzake douane en accijnzen.

De bepalingen van hoofdstuk XXVII van de algemene wet inzake douane en accijnzen, betreffende de parate executie, het voorrecht en de wettelijke hypotheek inzake accijnzen, zijn van toepassing op de rechten bedoeld in het eerste lid.

Art. 11. Het Bestuur van het Zeezezen en van de Binnenvaart maakt aan de Administratie der Douane en Accijnzen bekend welke maatregelen tegen bepaalde vlaggen in uitvoering van deze wet worden genomen.

De ambtenaren van de Administratie der Douane en Accijnzen verstrekken aan het Bestuur van het Zeezezen en van de Binnenvaart alle inlichtingen en, in voorkomend geval, alle documenten en stukken, met het oog op het voorkomen, opsporen en bestraffen van enige overtreding van deze wet.

Art. 12. Al wie de bepalingen van de artikelen 3 en 4 overtreedt, wordt gestraft met geldboeten van duizend frank tot twintigduizend frank.

De bepalingen van hoofdstuk VII van boek I van het Strafwetboek zijn op deze wet van toepassing.

Art. 13. Het is de Kapitein niet toegestaan met zijn schip de haven te verlaten of naar het buitenland te vertrekken alvorens de opgelegde heffing of boete is betaald of voor de betaling ervan zekerheid is gesteld.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het Belgisch Staatsblad zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 25 januari 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Buitenlandse Handel,

W. DE CLERCQ

De Minister van Buitenlandse Betrekkingen,

L. TINDEMANS

De Minister van Economische Zaken,

M. EYSKENS

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

De Staatssecretaris voor Ontwikkelingssamenwerking,

F.-X. de DONNEA

Gezien en met 's Lands zegel gezegd :

De Minister van Justitie,

J. GOL

Art. 9 Le Ministre informe par écrit le capitaine du navire de mer des mesures prises et des taxes imposées; l'avis comprend le relevé du calcul du montant de la taxe.

Art. 10. Les receveurs des Douanes et Accises sont chargés de la perception des taxes dues dont le montant leur est communiqué par le Ministre. Des cautionnements peuvent être réclamés en garantie du paiement des taxes; ils sont fournis aux receveurs des Douanes et Accises conformément aux dispositions du chapitre XXVI de la loi générale sur les douanes et accises.

Les dispositions du chapitre XXVII de la loi générale sur les douanes et accises, relatives à l'exécution parée, au privilège et à l'hypothèque légale en matière d'accises, sont applicables aux taxes visées à l'alinéa 1er.

Art. 11. L'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure communique à l'Administration des Douanes et Accises les mesures prises en exécution de la présente loi à l'égard de pavillons désignés.

Les fonctionnaires de l'Administration des Douanes et Accises communiquent toutes informations et, le cas échéant, tous documents et pièces à l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure en vue de prévenir, de rechercher et de réprimer les infractions à la présente loi.

Art. 12. Est punie d'une amende de mille francs à vingt mille francs toute personne qui commet une infraction aux articles 3 et 4.

Les dispositions du chapitre VII du livre Ier du Code pénal sont applicables à la présente loi.

Art. 13. Il est interdit au capitaine de quitter le port avec son navire ou de partir à l'étranger avant le paiement de la taxe ou de l'amende imposée ou avant qu'une garantie de paiement n'ait été donnée.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 25 janvier 1984.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre du Commerce extérieur,

W. DE CLERCQ

Le Ministre des Relations extérieures,

L. TINDEMANS

Le Ministre des Affaires économiques,

M. EYSKENS

Le Ministre des Communications,
des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

Le Secrétaire d'Etat à la Coopération au Développement,

F.-X. de DONNEA

Vu et scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,

J. GOL