

N. 84 — 254

21 DECEMBER 1983. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 2.16, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 27 april 1976 en 11 februari 1982, en op de artikelen 11 en 82;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 2.16 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 27 april 1976 en 11 februari 1982, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 2.16.1. « Bromfiets » :

1° ofwel een « bromfiets klasse A », dit wil zeggen elk twee- of driewielig voertuig uitgerust met een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ of met een elektrische motor en dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 25 km per uur;

2° ofwel een « bromfiets klasse B », dit wil zeggen elk voertuig uitgerust met een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ of met een elektrische motor en dat naar bouw en motorvermogen en op een horizontale weg niet sneller dan 40 km per uur kan rijden, met uitsluiting van de bromfietsen klasse A alsook voertuigen bestuurd door minder-validen, uitgerust met een motor die niet toelaat zich sneller dan stapvoets voort te bewegen.

Deze klasse is onderverdeeld in twee categorieën :

- a) de tweewielige bromfietsen;
- b) de bromfietsen met meer dan twee wielen.

De tara van de bromfietsen met meer dan twee wielen is beperkt tot 400 kg; voor de elektrische voertuigen geldt dit gewicht zonder de batterijen.

2.16.2. De driewielige bromfiets met twee wielen achteraan, waarvan het spoor kleiner is dan 0,35 m wordt beschouwd als tweewielige bromfiets.

De niet-bereden tweewielige bromfiets wordt niet als voertuig beschouwd.

Bevestiging van een aanhangwagen aan een bromfiets brengt geen wijziging in de classificatie van dit voertuig. »

Art. 2. Artikel 11.1, derde lid, van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« De lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit artikel 11.3.1, 11.3.2 en 11.4 blijven van toepassing. »

Art. 3. Artikel 11.2.2°, tweede lid, van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3.1, 11.3.2 en 11.4 blijven evenwel van toepassing. »

Art. 4. Artikel 11 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de volgende bepaling :

- « 11.4. De snelheid van de bromfietsen is beperkt :
- 1° tot 25 km per uur voor de bromfietsen klasse A.
 - 2° tot 40 km per uur voor de bromfietsen klasse B. »

Art. 5. Een artikel 30bis, luidend als volgt, wordt in hetzelfde besluit ingevoegd :

« Art. 30bis. Gebruik van de lichten : bromfietsen en motorfietsen die op de openbare weg rijden — bijzondere regel.

F. 84 — 254

21 DECEMBRE 1983. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er;

Vu l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment l'article 2.16, modifié par les arrêtés royaux des 27 avril 1976 et 11 février 1982, et les articles 11 et 82;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 2.16 de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, modifié par les arrêtés royaux des 27 avril 1976 et 11 février 1982, est remplacé par la disposition suivante :

« 2.16.1. Le terme « cyclomoteur » désigne :

1° soit un « cyclomoteur classe A », c'est-à-dire tout véhicule à deux ou à trois roues équipé d'un moteur d'une cylindrée n'excédant pas 50 cm³ ou d'un moteur électrique et qui ne peut, par construction et par la seule puissance de son moteur, dépasser sur une route en palier la vitesse de 25 km à l'heure;

2° soit un « cyclomoteur classe B », c'est-à-dire tout véhicule équipé d'un moteur d'une cylindrée n'excédant pas 50 cm³ ou d'un moteur électrique et qui par construction et la seule puissance de son moteur et sur une route en palier ne peut dépasser la vitesse de 40 km à l'heure, à l'exclusion des cyclomoteurs classe A ainsi que des véhicules conduits par les handicapés et qui sont équipés d'un moteur ne permettant pas de circuler à une vitesse supérieure à l'allure du pas.

Cette classe est divisée en deux catégories :

- a) les cyclomoteurs à deux roues;
- b) les cyclomoteurs à plus de deux roues.

La tare des cyclomoteurs à plus de deux roues est limitée à 400 kg; toutefois pour les véhicules électriques, ce poids s'entend sans les batteries.

2.16.2. Le cyclomoteur à trois roues pourvu de deux roues arrière dont la voie est inférieure à 0,35 m est considéré comme cyclomoteur à deux roues.

Le cyclomoteur à deux roues non monté n'est pas considéré comme véhicule.

L'adjonction d'une remorque à un cyclomoteur ne modifie pas la classification de cet engin. »

Art. 2. L'article 11.1, troisième alinéa, du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Les limitations de vitesse inférieures résultant de l'article 11.3.1, 11.3.2 et 11.4 restent d'application. »

Art. 3. L'article 11.2.2°, second alinéa, du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Toutefois, les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C46 ou résultant de l'article 11.3.1, 11.3.2 et 11.4 restent d'application. »

Art. 4. L'article 11 du même arrêté est complété par la disposition suivante :

- « 11.4. La vitesse des cyclomoteurs est limitée :
- 1° à 25 km à l'heure pour les cyclomoteurs classe A.
 - 2° à 40 km à l'heure pour les cyclomoteurs classe B. »

Art. 5. Il est inséré dans le même arrêté un article 30bis, rédigé comme suit :

« Art. 30bis. Emploi des feux : cyclomoteurs et motocyclettes circulant sur la voie publique — règle particulière.

Buiten de omstandigheden bedoeld in artikel 30, moeten het dimlicht en het rode achterlicht van de tweewielige bromfietsen en van de tweewielige motorfietsen bestendig gebruikt worden. Het grootlicht mag dan niet gebruikt worden. »

Art. 6. Artikel 82.1.1.1° van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 82.1.1.1° De fietsen moeten altijd vooraan een niet verblindend wit of geel licht en achteraan een rood licht voeren. »

Het rode achterlicht moet 's nachts, bij helder weer, zichtbaar zijn van op een afstand van 100 meter minimum. »

Art. 7. Artikel 82.1.1.2° van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« Het lichtgevend gedeelte van de rode reflector moet afzonderlijk zijn van dat van het rode licht. »

Art. 8. Artikel 82.1.1 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de volgende bepalingen :

« 82.1.1.4° De fietsen moeten altijd een zijdelingse signalisatie voeren bestaande uit :

— ofwel een witte reflecterende strook in de vorm van een doorlopende cirkel langs elke kant van de band van het voor- en achterwiel.

— ofwel, op elk wiel ten minste twee gele of oranje reflectoren met dubbel front, vast bevestigd aan de spaken en symmetrisch aangebracht.

— ofwel de combinatie van de twee voornoemde types.

82.1.1.5° Behalve wanneer er mee gereden wordt tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer 200 meter, zijn de lichten, de reflectoren vooraan en achteraan, de reflectoren op de pedalen en de zijdelingse signalisatie niet verplicht voor :

a) de fietsen die uitgerust zijn met wielen met een diameter van ten hoogste 500 mm;

b) de fietsen die uitgerust zijn met een koersstuur afsook met banden met een doorsnede van ten hoogste 25 mm en met twee versnellingsapparaten, en die, daarenboven, geen bagagedrager achteraan hebben.

Deze fietsen moeten evenwel vooraan een witte reflector en achteraan een rode reflector voeren wanneer ze met ten minste één spaarbord uitgerust zijn. »

Art. 9. Artikel 82.1.4.1°, tweede lid, van hetzelfde besluit wordt vervangen door het volgende lid :

« Zij moeten altijd duidelijk zichtbaar zijn en goed uitkomen, alsook in goede staat van onderhoud en werking. »

Art. 10. Artikel 82.1.4.4° van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 82.1.4.4° Wanneer het voertuig vooraan twee witte reflectoren of achteraan twee rode reflectoren moeten voeren, moeten de twee reflectoren van dezelfde kleur, dezelfde vorm en dezelfde afmetingen hebben.

Ze moeten symmetrisch ten opzichte van de lengteas van het voertuig en in hetzelfde vlak, loodrecht op deze as aangebracht zijn.

De buitenrand van het lichtgevend gedeelte van de twee reflectoren vooraan en achteraan moet zich zo dicht mogelijk en, in ieder geval, op ten hoogste, 10 meter van de buitenomtrek van het voertuig bevinden. »

Art. 11. Artikel 82.1.4 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« 82.1.4.5° De reflectoren en reflecterende stroken, die door dit artikel voorgeschreven of voorzien zijn, moeten overeenkomstig de door Ons vastgestelde normen goedgekeurd zijn, met uitzondering van de witte reflectoren vooraan en de gele of oranje reflectoren op de pedalen, aangebracht vóór 1 januari 1985, alsmede van de reflecterende stroken op de banden, aangebracht vóór 1 januari 1985.

De rode reflectoren achteraan, aangebracht vóór 1 januari 1985 en die niet goedgekeurd zijn, mogen bovendien bij de goedgekeurde rode reflectoren achteraan behouden blijven. »

En dehors des circonstances visées à l'article 30, le feu de croisement et le feu rouge arrière des cyclomoteurs à deux roues et des motocyclettes à deux roues doivent être utilisés en permanence. Le feu de route ne peut alors être utilisé. »

Art. 6. L'article 82.1.1.1° du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« 82.1.1.1° Les bicyclettes doivent être munies en permanence à l'avant d'un feu blanc ou jaune non éblouissant et à l'arrière d'un feu rouge.

Le feu rouge arrière doit être visible la nuit par atmosphère limpide, à une distance minimale de 100 mètres. »

Art. 7. L'article 82.1.1.2° du même arrêté est complété par la disposition suivante :

« La plage éclairante du catadioptrite rouge doit être distincte de celle du feu rouge. »

Art. 8. L'article 82.1.1 du même arrêté est complété par les dispositions suivantes :

« 82.1.1.4° Les bicyclettes doivent être munies en permanence d'une signalisation latérale constituée :

— soit d'une bande réfléchissante de couleur blanche en forme de cercle continu de chaque côté du pneu de la roue avant et de la roue arrière.

— soit, sur chaque roue, d'au moins deux catadioptrites jaunes ou orange à double face, fixés aux rayons et disposés symétriquement.

— soit de la combinaison des deux types précédents.

82.1.1.5° Sauf en cas de circulation entre la tombée et le lever du jour, ainsi qu'en toute circonstance où il n'est plus possible de voir distinctement jusqu'à une distance d'environ 200 mètres, les feux, les catadioptrites avant et arrière, les catadioptrites sur les pédales et la signalisation latérale ne sont pas obligatoires :

a) pour les bicyclettes équipées de roues d'un diamètre maximal de 500 mm.

b) pour les bicyclettes qui sont équipées d'un guidon de course ainsi que de pneus d'une section maximale de 25 mm et de deux dérailleurs, et qui, en outre, ne sont pas munies d'un porte-bagages arrière.

Ces bicyclettes doivent cependant être équipées d'un catadioptrite blanc à l'avant et d'un catadioptrite rouge à l'arrière lorsqu'elles sont munies d'un garde-boue au moins. »

Art. 9. L'article 82.1.4.1°, second alinéa, du même arrêté est remplacé par l'alinéa suivant :

« Ils doivent être en tout temps parfaitement visibles et dégagés ainsi qu'en bon état d'entretien et de fonctionnement. »

Art. 10. L'article 82.1.4.4° du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« 82.1.4.4° Lorsque le véhicule doit être muni de deux catadioptrites blancs à l'avant ou de deux catadioptrites rouges à l'arrière, les deux catadioptrites de même couleur doivent avoir la même forme et les mêmes dimensions.

Ils doivent être placés symétriquement par rapport à l'axe longitudinal du véhicule et dans le même plan perpendiculaire à cet axe.

Le bord extérieur de la plage éclairante des deux catadioptrites à l'avant et à l'arrière doit se trouver le plus près possible et, en tout cas, à 0,10 mètre au maximum du gabarit extérieur du véhicule. »

Art. 11. L'article 82.1.4 du même arrêté est complété par la disposition suivante :

« 82.1.4.5° Les catadioptrites et bandes réfléchissantes prescrits ou prévus par le présent article doivent être homologués conformément aux normes définies par Nous, à l'exception des catadioptrites blancs à l'avant et des catadioptrites jaunes ou orange sur les pédales, montés avant le 1er janvier 1985, ainsi que des bandes réfléchissantes sur les pneus montés avant le 1er janvier 1985.

Les catadioptrites rouges arrière montés avant le 1er janvier 1985 et qui ne sont pas homologués, peuvent être maintenus en plus des catadioptrites rouges arrière homologués. »

Art. 12. Artikel 82.3 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« 82.3 Remmen.

82.3.1. De fietsen moeten voorzien zijn van twee voldoende doelmatige remmen, de ene op het voorwiel werkend en de andere op het achterwiel.

De fietsen die uitgerust zijn met wielen met een diameter van ten hoogste 500 mm mogen evenwel voorzien zijn van slechts één enkele doelmatige rem.

82.3.2. De drie- en vierwielers moeten voorzien zijn van een voldoende doelmatige reminrichting. »

Art. 13. Artikel 82.4.1 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 82.4.1 De maximum breedte van een fiets is vastgesteld op 0,75 meter en deze van een drie- of vierwielers op 2,50 meter. »

Art. 14. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het Belgisch Staatsblad is bekendgemaakt, met uitzondering van de artikelen 6, 7, 8, 11 en 12 die in werking treden op 1 januari 1985.

Art. 15. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 december 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

Art. 12. L'article 82.3 du même arrêté est remplacé par les dispositions suivantes :

« 82.3 Freinage.

82.3.1. Les bicyclettes doivent être pourvues de deux freins suffisamment efficaces et agissant l'un sur la roue avant et l'autre sur la roue arrière.

Toutefois, les bicyclettes équipées de roues d'un diamètre maximal de 500 mm peuvent n'être pourvues que d'un seul frein suffisamment efficace.

82.3.2. Les tricycles et les quadricycles doivent être pourvus d'une installation de freinage suffisamment efficace. »

Art. 13. L'article 82.4.1 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« 82.4.1. La largeur maximale d'une bicyclette est fixée à 0,75 mètre et celle d'un tricycle ou d'un quadricycle à 2,50 mètres. »

Art. 14. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*, à l'exception des articles 6, 7, 8, 11 et 12 qui entrent en vigueur le 1^{er} janvier 1985.

Art. 15. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 décembre 1983.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

ANDERE BESLUITEN

MINISTERIE VAN JUSTITIE

Rechterlijke Orde

Bij koninklijk besluit van 24 januari 1984 is de heer Ledoux, J.-L., doctor in de rechten, notaris ter standplaats Tamines, benoemd tot plaatsvervangend rechter in het vrederegerecht van het kanton Fosses-la-Ville.

Bij koninklijk besluit van 13 januari 1984 is de heer Moinet, Fr., ondervoorzitter in de rechtbank van eerste aanleg te Neufchâteau, aangewezen tot het ambt van beslagrechter in deze rechtbank, voor een termijn van drie jaar met ingang van 7 februari 1984.

Bij koninklijke besluiten van 24 januari 1984 :

— is de vrijstelling als bedoeld in artikel 306 van het Gerechtelijk Wetboek verleend aan de heer Ghislain, P., raadsheer in het Hof van cassatie.

— is de heer Troch, Fr., onderzoeksrechter in de rechtbank van eerste aanleg te Dendermonde, ontlast uit zijn ambt van beslagrechter in deze rechtbank, op datum van 7 februari 1984.

— is de heer Quintelier, H., rechter in de rechtbank van eerste aanleg te Dendermonde, aangewezen tot het ambt van beslagrechter in deze rechtbank, voor een termijn van drie jaar met ingang van 8 februari 1984.

Bij koninklijk besluit van 11 juli 1983, dat in werking treedt op 29 februari 1984, is de heer Van Heertum, J., griffier-hoofd van de griffie van het vrederegerecht van het kanton Zandhoven, in ruste gesteld. Hij mag zijn aanspraak op pensioen doen gelden en het is hem vergund de titel van zijn ambt eershalve te voeren.

AUTRES ARRÊTÉS

MINISTÈRE DE LA JUSTICE

Ordre judiciaire

Par arrêté royal du 24 janvier 1984 M. Ledoux, J.-L., docteur en droit, notaire à la résidence de Tamines, est nommé juge suppléant à la justice de paix du canton de Fosses-la-Ville.

Par arrêté royal du 13 janvier 1984 M. Moinet, Fr., vice-président au tribunal de première instance de Neufchâteau, est désigné aux fonctions de juge des saisies à ce tribunal, pour un terme de trois ans prenant cours le 7 février 1984.

Par arrêtés royaux du 24 janvier 1984 :

— La dispense prévue par l'article 306 du Code judiciaire est accordée à M. Ghislain, P., conseiller à la Cour de cassation.

— M. Troch, Fr., juge d'instruction au tribunal de première instance de Termonde, est déchargé de ses fonctions de juge des saisies à ce tribunal, à la date du 7 février 1984.

— M. Quintelier, H., juge au tribunal de première instance de Termonde, est désigné aux fonctions de juge des saisies à ce tribunal pour un terme de trois ans prenant cours le 8 février 1984.

Par arrêté royal du 11 juillet 1983, entrant en vigueur le 29 février 1984, M. Van Heertum, J., greffier-chef de greffe de la justice de paix du canton de Zandhoven, est admis à la retraite. Il est admis à faire valoir ses droits à la pension et est autorisé à porter le titre honorifique de ses fonctions.