

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 5 van het koninklijk besluit van 8 januari 1982 tot vaststelling, voor de ondernemingen die onder het Paritair Comité voor het bouwbedrijf ressorteren, van de voorwaarden waaronder het gebrek aan werk wegens economische oorzaken de uitvoering van de arbeidsovereenkomst voor werklieden geheel schorst, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 22 februari 1982, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 5. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt, en houdt op van kracht te zijn drie jaar na deze datum. »

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 20 januari 1984.

Art. 3. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 januari 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

M. HANSENNE

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 84 — 252

21 DECEMBER 1983. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, ondertekend te Rome op 25 maart 1957 en bekrachtigd bij wet van 2 december 1957;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg;

Gelet op de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 23 november 1978 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende het toegestane geluidsniveau en de uitlaatinrichting van motorvoertuigen;

Gelet op de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 22 juli 1980 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de achteruitkijkspiegels van de tweewielige motorvoertuigen, met of zonder zijspan, en de bevestiging ervan op deze voertuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, inzonderheid op de artikelen 1, 2, 4, 9, 15 en 16, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 27 april 1976 en 18 december 1981;

Gelet op de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de gewone wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 5 de l'arrêté royal du 8 janvier 1982 fixant, pour les entreprises ressortissant à la Commission paritaire de la construction, les conditions dans lesquelles le manque de travail résultant de causes économiques permet la suspension totale de l'exécution du contrat de travail d'ouvriers, modifié par l'arrêté royal du 22 février 1983, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge* et cessera d'être en vigueur trois ans après cette date. »

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 20 janvier 1984.

Art. 3. Notre Ministre de l'Emploi et du Travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 janvier 1984.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,

M. HANSENNE

MINISTERE DES COMMUNICATIONS

F. 84 — 252

21 DECEMBRE 1983. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Traité instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome le 25 mars 1957 et approuvé par la loi du 2 décembre 1957;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée par l'arrêté royal du 16 mars 1968, notamment l'article 1er;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable;

Vu la directive du Conseil des Communautés européennes du 23 novembre 1978 concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives au niveau sonore admissible et au dispositif d'échappement des motocycles;

Vu la directive du Conseil des Communautés européennes du 22 juillet 1980 concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux rétroviseurs des véhicules à moteur à deux roues, avec ou sans « side car » et à leur montage sur ces véhicules;

Vu l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques, notamment les articles 1er, 2, 4, 9, 15 et 16, modifiés par les arrêtés royaux des 27 avril 1976 et 16 décembre 1981;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi ordinaire du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Overwegende dat het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer omwille van de verkeersveiligheid gewijzigd werd voor wat de definitie van de bromfiets klasse A betreft;

Overwegende dat het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen eveneens die definitie opneemt;

Overwegende dat om tegenstrijdigheden tussen reglementen met hetzelfde onderwerp te vermijden de definitie in beide teksten tegelijkertijd moet gewijzigd worden;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 27 april 1976 en 16 december 1981 worden de volgende wijzigingen aangebracht :

A. In punt 1, 1°, worden de woorden « en met pedalen moet kunnen voortbewogen worden » geschrapt.

B. Artikel 1 wordt aangevuld met een als volgt luidende punt 4 :

« 4. De driewielige bromfiets met twee wielen achteraan, waarvan het spoor kleiner is dan 0,35 m wordt beschouwd als tweewielige bromfiets. »

Art. 2. Artikel 2, § 2 van hetzelfde besluit wordt door de volgende bepaling vervangen :

§ 2.1. Sommige bijzondere categorieën van voertuigen zijn evenwel slechts aan bepaalde voorschriften van dit algemeen reglement onderworpen :

Het zijn : de voertuigen die meer dan 25 jaar geleden in dienst werden gesteld en die slechts uitzonderlijk op de openbare weg gebruikt worden, hetzij ter gelegenheid van behoorlijk toegelaten manifestaties, hetzij voor proefritten met het oog op deze manifestaties tussen zonsopgang en zonsondergang binnen een straal van 25 km, hetzij om zich naar deze manifestaties te begeven.

Deze zijn enkel onderworpen aan de bepalingen van de artikelen 10, 11, § 3 en 13 van dit besluit.

2. Andere bijzondere categorieën van voertuigen zijn niet aan de voorschriften van dit besluit onderworpen.

Het zijn : de voertuigen ingeschreven onder een aan het Ministerie van Landsverdediging voorbehouden bijzonder plaatnummer alsook de voertuigen die overeenkomstig de vigerende reglementering voorzien zijn van een inschrijvingsbewijs en een proefrittenplaat ».

Art. 3. In artikel 3 van hetzelfde besluit wordt een § 3bis ingevoegd, luidend als volgt :

« § 3bis. De Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie of zijn afgevaardigde kan, bij wijze van uitzondering toelaten dat voertuigen of toebehoren, die een verbetering inzake constructie zijn of die goedgekeurd werden volgens regels, welke gelijkwaardig zijn aan of een beter resultaat opleveren dan de in deze reglementering vervatte regels, in het verkeer worden gebracht. Het is de aanvrager die de gegrondheid van zijn verzoek moet bewijzen ».

Art. 4. Artikel 4, § 1, derde lid van hetzelfde besluit, wordt vervangen door de volgende alinea :

« Deze persoon dient de verplichtingen na te komen welke voortvloeien uit de reglementaire bepalingen inzake goedkeuring.

De aanvraag om goedkeuring moet een getuigschrift van de constructeur en een beschrijving omvatten conform de voorschriften van de hierna volgende §§ 2 en 3.

Considérant que le règlement général relatif à la police de la circulation routière a été modifié pour des raisons de sécurité routière en ce qui concerne la définition du cyclomoteur classe A;

Considérant que le règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leur remorques contient également cette définition;

Considérant que, pour éviter des contradictions entre des textes réglementaires traitant du même objet, il y a lieu de modifier simultanément les définitions dans les deux textes;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. A l'article 1er de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques, modifié par les arrêtés royaux des 27 avril 1976 et 16 décembre 1981, les modifications suivantes sont apportées;

A. Au point 1, 1°, les mots « et doit pouvoir être mû par des pédales » sont supprimés.

B. L'article 1er est complété par un point 4 rédigé comme suit :

« 4. Le cyclomoteur à trois roues pourvu de deux roues arrière dont la voie est inférieure à 0,35 m est considéré comme un cyclomoteur à deux roues. »

Art. 2. L'article 2, § 2 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« § 2.1. Toutefois, des catégories particulières de véhicules ne sont soumises qu'à certaines prescriptions du présent règlement général :

Ce sont : Les véhicules mis en service depuis plus de 25 ans qui ne sont utilisés qu'exceptionnellement sur la voie publique, soit à l'occasion de manifestations dûment autorisées, réalisées entre le lever du jour et la tombée de la nuit et ce dans un rayon de 25 km, soit pour se rendre à ces manifestations.

Ceux-ci sont uniquement soumis aux dispositions des articles 10, 11, § 3 et 13 du présent arrêté.

2. D'autres catégories particulières de véhicules ne sont pas soumises aux dispositions du présent arrêté.

Ce sont : Les véhicules immatriculés sous une marque spéciale réservée au Ministère de la Défense Nationale ainsi que les véhicules munis, conformément à la réglementation en vigueur, d'un certificat et d'une marque d'immatriculation d'essai ».

Art. 3. Dans l'article 3 du même arrêté, il est inséré un § 3bis, rédigé comme suit :

« § 3bis. Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones ou son délégué peut à titre exceptionnel autoriser l'agrément et la mise en circulation de véhicules ou accessoires présentant une amélioration de construction ou homologués selon des règles équivalentes ou supérieures aux règles prévues par le présent règlement. Il appartient au demandeur de faire la preuve du bien fondé de sa demande ».

Art. 4. L'article 4, § 1er, troisième alinéa du même arrêté, est remplacé par les alinéas suivants :

« Cette personne doit s'acquitter des obligations résultant des dispositions réglementaires en matière d'agrément.

La demande d'agrément doit comprendre un certificat du constructeur et une notice descriptive conformes aux prescriptions des §§ 2 et 3 ci-après.

De bepalingen van deze paragraaf zijn niet van toepassing op voertuigen die, vóór de datum van inwerkingtreding van dit besluit, niet het voorwerp moesten uitmaken van een proces-verbaal van goedkeuring en die vóór die datum in dienst werden gesteld.»

Art. 5. In artikel 9 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) In punt 2°, § 1, punt 2.2.1.2. worden na « aantal ontstekingsimpulsen » de woorden « per cilinder en per twee volledige toeren van de krukas » ingelast.

b) In punt 2°, § 2, punt 2.9, worden na « aantal ontstekingsimpulsen » de woorden « per cilinder en per twee volledige toeren van de krukas » ingelast.

Art. 6. Artikel 13, punt 3, § 2 van hetzelfde besluit wordt met het volgende lid aangevuld :

« — de zijreflectoren van twee- of driewielige bromfietsen mogen door banden met retroflecterende flanken vervangen worden.

De voorwaarden waaraan de banden met retroflecterende flanken moeten voldoen worden door Ons vastgelegd. »

Art. 7. Artikel 14, § 12, eerste lid van hetzelfde besluit wordt door de volgende bepaling vervangen :

« De zijreflectoren van motorfietsen moeten voldoen aan de voorschriften van het koninklijk besluit van 8 mei 1969 betreffende de goedkeuring van reflectoren voor voertuigen. De voorwaarden waaraan de zijreflectoren voor bromfietsen moeten voldoen, worden door Ons vastgelegd. »

Art. 8. In artikel 15 van hetzelfde besluit worden de punten d en e door de volgende bepaling vervangen :

« d. 2,00 m voor een motorfiets op twee wielen met zijspanwagen alsook voor een motorfiets op drie wielen met of zonder zijspanwagen. »

Art. 9. In artikel 16 van hetzelfde besluit wordt een als volgt luidende § 2bis tussen de §§ 2 en 3 ingelast.

« § 2bis. Het is verboden personen te vervoeren in de aan bromfietsen en motorfietsen gekoppelde aanhangwagens. »

Art. 10. In tabel I van hetzelfde besluit wordt de volgende bepaling toegevoegd :

« zijreflector, minimumhoogte: 25 cm, maximumhoogte: 120 cm; aantal : 2 per zijkant ter hoogte van de wielen; kleur : oranje ».

Art. 11. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt, met uitzondering van de artikelen 6 en 10, die van kracht worden op 1 januari 1985 voor de voertuigen waarvoor de goedkeuringsaanvraag vanaf die datum wordt ingediend en op 1 januari 1986 voor al de andere voertuigen.

Art. 12. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 december 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie

H. DE CROO

Les dispositions du présent paragraphe ne sont pas applicables aux véhicules qui, avant la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, ne devaient pas être couverts par un procès-verbal d'agrément et qui ont été mis en circulation avant cette date. »

Art. 5. A l'article 9 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) Au point 2°, § 1er, point 2.2.1.2. après les mots « le nombre d'impulsions d'allumage » sont insérés les mots « par cylindre et par deux tours complets du vilebrequin. »

b) Au point 2°, § 2, point 2.9, après les mots « le nombre d'impulsions d'allumage » sont insérés les mots « par cylindre et par deux tours complets du vilebrequin ».

Art. 6. L'article 13, point 3, § 2 du même arrêté est complété par l'alinéa suivant :

« — les catadioptres latéraux des cyclomoteurs à deux ou à trois roues peuvent être remplacés par des pneumatiques à flancs rétroréfléchissants.

Les conditions auxquelles doivent satisfaire les pneumatiques à flancs rétroréfléchissants sont fixées par Nous. »

Art. 7. L'article 14, § 12, alinéa 1er du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Les catadioptres latéraux des motocyclettes doivent répondre aux prescriptions prévues par l'arrêté royal du 8 mai 1969 relatif à l'homologation des dispositifs catadioptriques pour véhicules. Les conditions auxquelles doivent répondre les catadioptres latéraux pour cyclomoteurs sont fixées par Nous. »

Art. 8. Dans l'article 15 du même arrêté, les points d et e sont remplacés par la disposition suivante :

« d. 2,00 m pour une motocyclette à deux roues avec side-car ainsi que pour une motocyclette à trois roues avec ou sans side-car. »

Art. 9. Dans l'article 16 du même arrêté, un § 2bis, rédigé comme suit, est inséré entre les §§ 2 et 3 :

« § 2bis. Il est interdit de transporter des personnes dans les remorques accouplées aux cyclomoteurs ou aux motocyclettes. »

Art. 10. Au tableau I du même arrêté, il est ajouté la disposition suivante :

« catadioptre latéral, hauteur minimale : 25 cm, hauteur maximale : 120 cm; nombre : 2 par côté au niveau des roues, couleur : jaune-auto ».

Art. 11. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*, à l'exception des articles 6 et 10 qui entrent en vigueur le 1er janvier 1985 pour les véhicules dont la demande d'agrément est introduite à partir de cette date et le 1er janvier 1986 pour tous les autres véhicules.

Art. 12. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 décembre 1983.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO