

## OFFICIËLE BERICHTEN — AVIS OFFICIELS

## SERVICES DU PREMIER MINISTRE

## FONCTION PUBLIQUE

21 DECEMBRE 1983. — Circulaire n° 235

Achat des véhicules automobiles destinés aux services de l'Etat et aux organismes d'intérêt public  
(Réf. 2.D. 3650/83)

En sa séance du 16 décembre 1983, le Conseil des Ministres a arrêté les nouvelles normes qui doivent être appliquées pour 1983 en ce qui concerne l'achat de véhicules automobiles destinés aux services de l'Etat et aux organismes d'intérêt public.

En adoptant ces nouvelles normes, le gouvernement poursuit trois objectifs :

- d'une part, limiter les dépenses résultant de l'achat de véhicules en choisissant ceux de cylindrée plus réduite;
- d'autre part, réaliser des économies d'énergie en choisissant des véhicules consommant moins de carburant;
- autoriser l'achat de véhicules fonctionnels.

Ci-après vous trouverez les normes qui doivent être appliquées en 1983 :

## Véhicules pour transport de personnes et/ou de marchandises

Classe	Destination	CARBURANT			
		Essence		Diesel	
		CV max.	Cyl. max.	CV max.	Cyl. max.
2	Véhicules pour : Gouverneurs de province; Secrétaires généraux; Chefs de cabinet.	11 CV	2 000 cc	13 CV	2 550 cc
3	Véhicules de : 5 places — 4 à 5 portes	9 CV	1 750 cc	11 CV	2 150 cc
4	Véhicules de : 4 places — 3 à 5 portes	6 CV	1 150 cc	—	—
5	Véhicules mixtes de : 5 places — 5 portes — plus de 250 kg de marchandises	10 CV	1 950 cc	13 CV	1 550 cc
6	Véhicules mixtes de : 4 places — 3 à 5 portes — moins de 250 kg de marchan- dises	6 CV	1 150 cc	—	—

Prix maxima autorisés :

Classe	Essence	Diesel
—	—	—
2	300 000,— F	340 000,— F
3	230 000,— F	265 000,— F
4	170 000,— F	—
5	235 000,— F	270 000,— F
6	175 000,— F	—

## DIENSTEN VAN DE EERSTE MINISTER

## OPENBAAR AMBT

21 DECEMBER 1983. — Omzendbrief nr. 235

Aankoop van de autovoertuigen die bestemd zijn voor de Staatsdiensten en voor de instellingen van openbaar nut  
(Ref. 2.D. 3650/83)

Tijdens zijn vergadering van 16 december 1983 heeft de Ministerraad nieuwe normen uitgevaardigd die voor 1983 moeten toegepast worden inzake de aankoop van autovoertuigen die bestemd zijn voor de Staatsdiensten en voor de instellingen van openbaar nut.

Bij het aanvaarden van deze nieuwe normen heeft de regering drie doelstellingen :

- uitgaven beperken die uit de aankoop voortvloeien, door voertuigen te kiezen met geringere cilinderinhoud;
- energie besparen door voertuigen te kiezen die minder brandstof verbruiken;
- de aankoop van functionele wagens mogelijk maken.

Hieronder vindt U de normen die in 1983 moeten in acht genomen worden :

## Voertuigen voor personen- en/of goederenvervoer

Klasse	Bestemming	BRANDSTOF			
		Benzine		Diesel	
		Max. pk	Max. cilinderinhoud	Max. pk	Max. cilinderinhoud
2	Voertuigen voor : Provinciegouverneurs; Secretarissen-generaal; Kabinetschefs.	11 pk	2 000 cc	13 pk	2 550 cc
3	Voertuigen van : 5 plaatsen — 4 tot 5 deuren	9 pk	1 750 cc	11 pk	2 150 cc
4	Voertuigen van : 4 plaatsen — 3 tot 5 deuren	6 pk	1 150 cc	—	—
5	Gemengde voertuigen van : 5 plaatsen — 5 deuren — meer dan 250 kg goederen	10 pk	1 950 cc	13 pk	1 550 cc
6	Gemengde voertuigen van : 4 plaatsen — 3 tot 5 deuren — minder dan 250 kg goederen	6 pk	1 150 cc	—	—

Maximumaankooprijzen :

Klasse	Benzine	Diesel
—	—	—
2	300 000,— F	340 000,— F
3	230 000,— F	265 000,— F
4	170 000,— F	—
5	235 000,— F	270 000,— F
6	175 000,— F	—

Bovendien dringen wij er in het bijzonder op aan dat de volgende voorwaarden strikt nageleefd zouden worden :

1. Alle dienstwagens van de Staat en van de instellingen van openbaar nut (klassen 2 tot 6) moeten verplicht aangekocht worden via het Centraal Bureau voor Benodigheden.

Geen enkele afwijking op deze regel zal toegestaan worden.

2. Elke wagnaankoop ongeacht de prijs, moet vooraf goedgekeurd worden door de Inspectie van Financiën of door de afgevaardigde van de Minister van Financiën.

3. De te kopen wagens moeten gekozen worden onder de « standaardmodellen » en mogen slechts « luxemodellen » zijn wanneer de catalogi geen standaardmodellen van hetzelfde type vermelden.

Anderzijds spreekt het vanzelf dat de nieuwe bepaalde bedragen nettoprijzen vertegenwoordigen, min de kortingen die aan de Staat op de catalogusprijzen toegestaan worden. Ze moeten verhoogd worden met de BTW maar niet met het eventueel bedrag voor het overnemen van de versleten wagen.

4. Elke aankoop voor de ministeriële kabinetten zal geschieden na het voorafgaandelijk akkoord van de Minister van Openbare Werken.

De inspecteurs van Financiën zorgen voor de strikte toepassing van deze omzendbrief.

De Minister van Openbaar Ambt,  
Ch.-F. Nothomb.

De Staatssecretaris voor Openbaar Ambt,  
L. Waltiel.

## MINISTERIE VAN JUSTITIE

### Rechterlijke Orde

Bekendmaking van de openstaande plaatsen :

— advocaat-generaal bij het Hof van beroep te Luik : 1 (vanaf 19 april 1984).

— vrederechter van de kantons Dour en Pâturages (vanaf 20 april 1984).

— plaatsvervangend rechter in het vrederecht van het kanton Kruishoutem : 1.

### Bestuur van het Belgisch Staatsblad

#### Brochures en overdrukken

Te koop bij de Verkoopdienst, Leuvenseweg 40-42, 1000 Brussel.

#### Agglomeraties en federaties van gemeenten.

Wet van 26 juli 1971 houdende organisatie van de agglomeraties en de federaties van gemeenten. Brochure nr. 8660. — Prijs : 25 frank; voor verzending per post : 30 frank (1).

Koninklijk besluit van 4 oktober 1971 tot vaststelling in uitvoering van artikel 6 van de wet van 26 juli 1971, van het aantal leden van de raden van de agglomeraties en de federaties van gemeenten. — Koninklijk besluit van 9 oktober 1971 tot rangschikking van de agglomeraties en de federaties van gemeenten. Koninklijk besluit van 13 oktober 1971 tot vaststelling, in uitvoering van artikel 36 van de wet van 26 juli 1971, van het aan-

En outre, nous insistons particulièrement pour que les conditions suivantes soient strictement observées :

1. Toutes les voitures de service de l'Etat et des organismes d'intérêt public (classes 2 à 6) doivent être obligatoirement achetées par l'intermédiaire de l'Office central des Fournitures.

Aucune dérogation à cette règle ne sera admise.

2. Tout achat de véhicule quelqu'en soit le prix, doit être préalablement soumis à l'approbation de l'Inspection des Finances ou du délégué du Ministre des Finances.

3. Les véhicules à acheter doivent être choisis parmi les modèles « standard », ils ne peuvent être du modèle dit « luxe » qu'au cas où les catalogues ne mentionnent pas des modèles standard du même type.

Par ailleurs, il est bien entendu que les nouveaux montants fixés représentent des prix nets, déduction faite des réductions consenties à l'Etat sur les prix « catalogues ». Ils sont à majorer de la T.V.A., mais non du montant éventuel de la reprise du véhicule usagé.

4. Tout achat pour les cabinets ministériels se fera après accord préalable du Ministre des Travaux publics.

Les inspecteurs des Finances veilleront à la stricte application de la présente circulaire.

Le Ministre de la Fonction publique,  
Ch.-F. Nothomb.

Le Secrétaire d'Etat à la Fonction publique,  
L. Waltiel.

## MINISTERE DE LA JUSTICE

### Ordre judiciaire

Publication des places vacantes :

— avocat général près la Cour d'appel de Liège : 1 (à partir du 19 avril 1984).

— juge de paix des cantons de Dour et de Pâturages (à partir du 20 avril 1984).

— juge suppléant à la justice de paix du canton de Kruishoutem : 1.

### Direction du Moniteur Belge

#### Brochures et tirés à part

En vente au Service de Vente, rue de Louvain 40-42, 1000 Bruxelles.

#### Agglomérations et fédérations de communes.

Loi du 26 juillet 1971 organisant les agglomérations et les fédérations de communes. Brochure n° 8660. — Prix : 25 francs; pour envoi par la poste : 30 francs (1).

Arrêté royal du 4 octobre 1971 fixant, en exécution de l'article 6 de la loi du 26 juillet 1971, le nombre de membres des conseils des agglomérations et des fédérations de communes. — Arrêté royal du 9 octobre 1971 de classification des agglomérations et des fédérations de communes. — Arrêté royal du 13 octobre 1971 fixant, en exécution de l'article 36 de la loi du 26 juillet 1971, le nombre de membres des collèges des agglomérations et des fédé-