

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 1967 tot vaststelling van het algemeen reglement betreffende het rust- en overlevingspensioen voor werknemers, inzonderheid op artikel 25, eerste lid, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 24 januari 1974;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 januari 1982 houdende vaststelling van de bevoegdheden van de Staatssecretaris voor Pensioenen, toegevoegd aan de Minister van Sociale Zaken;

Gelet op het advies van het Beheerscomité van de Rijksdienst voor werknemerspensioenen, gegeven op 19 december 1983;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid gemotiveerd door het feit dat de continuïteit in de berekening en vaststelling van de pensioenen in de werknemersregeling moet verzekerd zijn;

Op de voordracht van Onze Minister van Sociale Zaken en van Onze Staatssecretaris voor Pensioenen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De dagelijkse forfaitaire en fictieve bezoldiging, in aanmerking te nemen voor de arbeidsdagen en voor de met arbeidsdagen gelijkgestelde dagen met het oog op de berekening van het rustpensioen van de grens- en seizoenwerknemers en van het overlevingspensioen van hun weduwe is voor het jaar 1982 vastgesteld op :

- 1° 2.132 frank voor de mannen;
- 2° 1.487 frank voor de vrouwen.

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1983.

Art. 3. Onze Staatssecretaris voor Pensioenen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 januari 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Sociale Zaken,
J.-L. DEHAENE

De Staatssecretaris voor Pensioenen,
P. MAENIL

MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN

N. 84 — 120

12 DECEMBER 1983. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 9;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten, inzonderheid op artikel 5, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 februari 1970;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 664;

Vu l'arrêté royal du 21 décembre 1967 portant règlement général du régime de pension de retraite et de survie des travailleurs salariés, notamment l'article 25, alinéa 1er, modifié par l'arrêté royal du 24 janvier 1974;

Vu l'arrêté royal du 4 janvier 1982 fixant les compétences du Secrétaire d'Etat aux Pensions, adjoint au Ministre des Affaires sociales;

Vu l'avis du Comité de gestion de l'Office national des pensions pour travailleurs salariés, donné le 19 décembre 1983;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence motivée par le fait que la continuité du calcul et de la liquidation des pensions du régime des travailleurs salariés doit être assurée;

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires sociales et de Notre Secrétaire d'Etat aux Pensions,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. La rémunération forfaitaire et fictive journalière à prendre en considération pour les journées d'activité et pour les journées assimilées à des journées d'activité lors du calcul de la pension de retraite des travailleurs salariés frontaliers et saisonniers et de la pension de survie de leur veuve est fixée pour l'année 1982 à :

- 1° 2.132 francs pour les hommes;
- 2° 1.487 francs pour les femmes.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1983.

Art. 3. Notre Secrétaire d'Etat aux Pensions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 janvier 1984.

BAUDOIN

Par le Roi :
Le Ministre des Affaires sociales,
J.-L. DEHAENE

Le Secrétaire d'Etat aux Pensions,
P. MAENIL

MINISTRE DE L'INTERIEUR

F. 84 — 120

12 DECEMBRE 1983. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 août 1967 réglementant les courses-cyclistes et les épreuves de cyclo-cross

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées le 16 mars 1968, notamment l'article 9;

Vu l'arrêté royal du 21 août 1967 réglementant les courses cyclistes et les épreuves de cyclo-cross, notamment l'article 5, modifié par l'arrêté royal du 6 février 1970;

Vu l'arrêté royal du 1er décembre 1975, portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment l'article 664;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Justitie en Institutionele Hervormingen, van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken en Openbaar Ambt, van Onze Minister van Openbare Werken en van Middenstand en van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie;

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 5 van het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 februari 1970, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 5. Wanneer de wedstrijd niet op een volledig voor ieder verkeer gesloten parcours wordt gehouden, moet een motorvoertuig ten minste 300 m en ten hoogste 1000 m vóór de eerste renner uitrijden. In de bebouwde kommen moet zoveel mogelijk de afstand van 300 m worden gehouden ».

» Op het dak van dit voertuig moet, op een voor tegenliggers goed zichtbare wijze, het verkeerssteken worden aangebracht dat is afgebeeld onder het nr. A51 in artikel 664 van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. De zijde van dit verkeerssteken moet ten minste 70 cm bedragen, en het verkeerssteken moet worden aangebracht boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van ten minste 20 cm hoogte en ten minste 7 cm breedte, de vermelding « WEDSTRIJD » in de taal of in de talen van de streek is aangebracht ».

» Het laatste voertuig dat de wedstrijd volgt moet een groene vlag voeren. Deze vlag, welke ten minste 50 cm breed en 60 cm lang is, moet vooraan links op het voertuig worden aangebracht, derwijze dat zij voldoende boven het voertuig uitsteekt, opdat zij duidelijk zichtbaar is voor de andere weggebruikers en voor de toeschouwers ».

» Op het dak van dit voertuig moet eveneens, op een voor het achteropkomend verkeer goed zichtbare wijze, dezelfde signalisatie worden aangebracht als deze welke is voorzien voor het voertuig dat de wedstrijd voorafrijdt ».

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1984.

Art. 3. Onze Minister van Justitie, Onze Minister van Binnenlandse Zaken, Onze Minister van Openbare Werken en Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 december 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Justitie
en Institutionele Hervormingen,

J. GOL

De Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken
en Openbaar Ambt,

Ch.-F. NOTHOMB

De Minister van Openbare Werken,
en van Middenstand,

L. OLIVIER

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,
Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre de la Justice et des Réformes Institutionnelles, de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Intérieur et de la Fonction publique, de Notre Ministre des Travaux publics et des Classes moyennes et de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 5 de l'arrêté royal du 21 août 1967 réglementant les courses cyclistes et les épreuves de cyclo-cross, modifié par l'arrêté royal du 6 février 1970, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 5. Lorsque la course ne se déroule pas sur un parcours entièrement fermé à toute circulation, un véhicule automobile doit précéder le premier coureur de 300 m au moins et de 1000 m au plus. Dans les agglomérations, la distance de 300 m doit être observée dans la mesure du possible ».

» Sur le toit de ce véhicule doit se trouver apposé, de manière apparente pour la circulation venant en sens inverse, le signal figuré sous le n° A51 à l'article 664 de l'arrêté royal du 1er décembre 1975, portant règlement général sur la police de la circulation routière. Ce signal a au moins 70 cm de côté et surmonte un panneau rectangulaire à fond bleu, portant en caractères blancs d'au moins 2 cm de largeur, la mention « COURSE », reproduite dans la langue ou dans les langues de la région ».

» Une voiture arborant un drapeau vert doit clôturer la course. Ce drapeau d'au moins 50 cm de largeur et 60 cm de hauteur, doit être placé sur la partie antérieure gauche du véhicule, et dépassera celui-ci de manière à être bien visible pour les autres usagers de la route et pour les spectateurs ».

» Sur le toit de ce véhicule doit également se trouver apposé, de façon apparente pour la circulation venant de l'arrière, la même signalisation que celle prévue pour le véhicule précédant la course ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1984.

Art. 3. Notre Ministre de la Justice, Notre Ministre de l'Intérieur, Notre Ministre des Travaux publics et Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones sont, chacun en ce qui le concerne, chargés de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 décembre 1983.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de la Justice
et des Réformes institutionnelles,

J. GOL

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Intérieur
et de la Fonction publique,

Ch.-F. NOTHOMB

Le Ministre des Travaux publics,
et des Classes moyennes,

L. OLIVIER

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO