

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 84 — 69

Koninklijk besluit nr. 238 tot wijziging van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en van het koninklijk besluit nr. 174 van 30 december 1982 houdende invoering van een jaarlijkse aanpassing van de tarieven voor het vervoer van reizigers toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van Koninklijk besluit dat aan Uwe Majesteit ter ondertekening wordt voorgelgd, wordt genomen op grond van de wet van 6 juli 1983 tot toekenning van bepaalde bijzondere machten aan de Koning.

Het heeft tot doel te komen tot een betere definitie van de machten en de verantwoordelijkheden aangaande de tarieven toegepast voor het vervoer per spoor om aldus de werking en het beheer van de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen (N.M.B.S.) te verbeteren.

Het oogmerk van dit ontwerp van besluit bestaat erin de Maatschappij van elke tussenkomst van de voogdijmacht te bevrijden in het vaststellen van de tarieven voor de vervoerprestaties die niet worden beschouwd als verplichtingen van openbare dienst, met name het goederenvervoer enerzijds en bepaalde categorieën van reizigersvervoer anderzijds. Deze grotere tarifaire vrijheid die aan de raad van beheer van de Maatschappij wordt toegelend geeft hem een bijkomend middel tot verwezenlijking van het saneringsplan dat hij heeft opgesteld ingevolge het koninklijk besluit nr. 97 van 28 september 1982 betreffende het saneren van de financiële van sommige instellingen van openbaar nut behorend tot het Ministerie van Verkeerswezen. Onder deze nieuwe voorwaarden zal de Maatschappij inderdaad in staat zijn om op het commerciële vlak een dynamisch en efficiënt beleid te voeren en te blijven voortzetten.

De vaststelling van de tarieven voor het vervoer per spoor wordt op verschillende wijze geregeld voor het reizigersvervoer en het goederenvervoer.

De tarieven voor het reizigersvervoer worden geregeld door de bepalingen vervat in het koninklijk besluit nr. 174 van 30 december 1982 houdende invoering van een jaarlijkse aanpassing van de tarieven voor vervoer van reizigers toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer. Ter herinnering weze gezegd dat dit besluit bepaalt dat deze tarieven elk jaar in de loop van de maand januari worden aangepast volgens een objectieve formule die de globale aanpassingsvoet van de prijzen der verschillende vervoertitels weergeeft, en dat de Minister die het gemeenschappelijk vervoer onder zijn bevoegdheid heeft de prijzen van deze verschillende titels vaststelt na kennis te hebben genomen voor de voorstellen die hem door de raden van beheer van de maatschappijen zijn gedaan.

De tarieven voor het goederenvervoer worden vastgesteld door de raad van beheer, onder het voorbehoud dat de Regering het recht heeft om een verlaging ervan te eisen of een verhoging te verbieden; dit voorbehoud bij het algemeen principe vindt zijn verantwoordings in het feit dat de N.M.B.S. lange tijd een overwegende plaats innam in de vervoermarkt en het vandaar nodig was om een mechanisme te voorzien dat de Regering zou toelaten om de grenzen van deze tarifaire vrijheid te bepalen.

Voor wat meer bepaald het reizigersvervoer betreft is het nodig om, met het oog op het bereiken van het vooropgestelde doel en in de zwaarste geschiedte voorwaarden, die draagwijdte van het voornemd koninklijk besluit nr. 174 te beperken tot het louter binnenlands vervoer, om aldus de Maatschappij toe te laten internationale tarieven toe te passen die geldig zijn van eind tot eind en die voor haar op het commerciële vlak interessant zijn. Bovendien dienen de verminderingen op de officiële tarieven in het binnenlands verkeer, die op initiatief van de Maatschappij worden toegelend teneinde een bijkomend cliënteel aan te trekken (bijvoorbeeld voor groepsreizen of toeristische reizen), tot haar volledige bevoegdheid en verantwoordelijkheid te blijven behoren; zij kunnen geen aanleiding geven tot het toekennen van compensaties vanwege de Staat. Dit geldt eveneens voor wat betreft de tarieven voor het reisgoed en de bij het reizigersvervoer horende prestaties.

MINISTERE DES COMMUNICATIONS

F. 84 — 69

Arrêté royal n° 238 modifiant la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des chemins de fer belges et l'arrêté royal n° 174 du 30 décembre 1982 instaurant l'adaptation annuelle des tarifs pour le transport de voyageurs appliqués par les sociétés de transports en commun

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal qui est présenté à la signature de Votre Majesté est pris en vertu de la loi du 6 juillet 1983 attribuant certains pouvoirs spéciaux au Roi.

Il vise à mieux définir les pouvoirs et responsabilités en matière de tarifs appliqués pour le transport par chemin de fer et à améliorer ainsi le fonctionnement et la gestion de la Société nationale des chemins de fer belges (S.N.C.B.).

L'objectif du présent projet d'arrêté est de libérer la Société de toute intervention du pouvoir de tutelle dans la fixation des tarifs de transports qui ne sont pas considérés comme des obligations de service public, c'est-à-dire les transports de marchandises d'une part et certains transports de voyageurs d'autre part. Cette plus grande liberté tarifaire qui est accordée au conseil d'administration de la Société lui donne un moyen supplémentaire d'exécuter le plan d'assainissement qu'il a élaboré suite à l'arrêté royal n° 97 du 28 septembre 1982 relatif à l'assainissement des finances de certains organismes d'intérêt public dépendant du Ministère des Communications. Dans ces nouvelles conditions, la Société sera en effet en mesure de mener et de poursuivre une politique dynamique et efficace dans le domaine commercial.

La fixation des tarifs de transport par chemin de fer est réglée de façon différente pour le transport de voyageurs et pour le transport de marchandises.

Les tarifs pour le transport de voyageurs sont déterminés par les dispositions contenues dans l'arrêté royal n° 174 du 30 décembre 1982 instaurant l'adaptation annuelle des tarifs pour le transport des voyageurs appliqués par les sociétés de transports en commun. Pour rappel, cet arrêté dispose que lesdits tarifs sont adaptés chaque année dans le courant du mois de janvier selon une formule objective précisant le taux global d'adaptation des prix des différents titres de transport et que le Ministre ayant les transports en commun dans ses attributions fixe le prix de ces différents titres après avoir considéré les propositions qui lui ont été faites par les conseils d'administration des sociétés.

Les tarifs pour le transport de marchandises sont fixés par le conseil d'administration, sous réserve que le Gouvernement ait le droit d'en exiger l'abaissement ou d'en interdire la relèvement, cette réserve au principe général trouve sa justification dans le fait que la S.N.C.B. a longtemps occupé une place prépondérante dans le marché des transports et que, dès lors, un mécanisme devait être prévu pour permettre au Gouvernement de fixer les limites de la liberté tarifaire.

En ce qui concerne plus particulièrement les transports de voyageurs, il convient, pour atteindre l'objectif visé et dans les conditions qui viennent d'être rappelées, de limiter la portée de l'arrêté royal n° 174 précité au seul trafic intérieur, afin de permettre à la Société d'adopter des tarifs internationaux valables de bout en bout, qui soient pour elle intéressants sur le plan commercial. En outre, les réductions accordées sur les tarifs officiels en trafic intérieur et prises à l'initiative de la Société afin d'attirer une clientèle supplémentaire (par exemple, pour des voyages de groupes ou des voyages touristiques) doivent rester de ses seules compétences et responsabilités; elle ne peut donner lieu à l'octroi de compensations de la part de l'Etat. Ceci vaut également pour ce qui a trait aux tarifs relatifs aux bagages et aux prestations accessoires au transport de voyageurs.

Onderzoek van de artikelen

Artikel 1 vult artikel 3 van hetzelfde koninklijk besluit nr. 174 aan en verduidelijkt dat deze raad gemachtigd is om, zonder tussenkomst van de voogdijmarkt alle tarieven voor het goederenvervoer, het internationaal reizigersvervoer en de commerciële reizigerstarieven voor het binnenlands verkeer alsmede de tarieven voor het reisgoed en voor de bij het reizigersvervoer horende prestaties vast te stellen.

Artikel 2 brengt een kleine wijziging aan aan het begrip van artikel 4 van het koninklijk besluit nr. 174 van 30 december 1982. Deze wijziging is noodzakelijk door de toevoeging van het derde lid aan artikel 3 van hetzelfde besluit.

Artikel 3 wijzigt de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de N.M.B.S., door de vervanging van artikel 16 van deze wet door een nieuwe bepaling die de mogelijkheid van tussenkomst van de voogdijoverheid opheft om ofwel de verlaging van de tarieven vastgesteld door de raad van beheer te eisen, ofwel een verhoging te verbieden, met uitzondering van deze tarieven waarvan de vaststelling geregeld wordt door het voornoemd koninklijk besluit nr. 174.

Vanzelfsprekend zijn deze nieuwe bepalingen slechts van toepassing onder voorbehoud van de wet van 22 januari 1945 inzake de economische reglementering en de prijzen.

Anderzijds is het eveneens duidelijk dat de raad van beheer van de N.M.B.S. haar bevoegdheden slechts kan uitoefenen met eerbiediging van de beschikkingen die voortspuiten uit de reglementering van de Europese Gemeenschappen en van de internationale verdragen, overeenkomsten en akkoorden die door de Staat zijn afgesloten en die op om het even welke wijze verband houden met de tarieven voor het vervoer per spoor.

Ten slotte hebben de bepalingen van dit besluit geen enkel verband met de reglementering met betrekking tot de bijzondere overeenkomsten die de N.M.B.S. mag afsluiten op het vlak van het goederenvervoer, namelijk met het koninklijk besluit van 31 december 1964 betreffende de bijzondere overeenkomsten die de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen mag afsluiten en het koninklijk besluit van 14 maart 1966 betreffende de bijzondere overeenkomsten die de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen mag afsluiten voor het vervoer van kolen en staal.

Er werd rekening gehouden met de opmerkingen van de Raad van State.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

—
ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE
—

De Raad van State, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 5e december 1983 door de Eerste Minister verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste drie dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit nr. 238 « tot wijziging van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en van het koninklijk besluit nr. 174 (lees : van 30 december 1982), houdende invoering van een jaarlijkse aanpassing van de tarieven voor het vervoer van reizigers toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer », heeft de 7e december 1983 het volgend advies gegeven :

Aankief

Het slot van het eerste lid zou duidelijker zijn indien het als volgt werd gesteld : « ... inzonderheid op artikel 1, 3°, en op artikel 2, § 2; ».

Bepalend gedeelte

Het zou logischer zijn de eerste twee artikelen in omgekeerde volgorde op te nemen, aangezien in het ontworpen artikel 16 verwezen wordt naar het koninklijk besluit nr. 174 van 30 december 1982, zoals het zal worden gewijzigd door artikel 2.

Examen des articles

L'article 1er a pour objet de compléter l'article 3 du même arrêté royal n° 174, en précisant que ledit conseil est habilité à fixer, sans intervention du pouvoir de tutelle, tous les tarifs pour les transports de marchandises, les tarifs internationaux de voyageurs et les tarifs commerciaux de voyageurs pour les trafics intérieurs, ainsi que les tarifs relatifs aux bagages et aux prestations accessoires au transport de voyageurs.

L'article 2 introduit une modification mineure dans le début de l'article 4 de l'arrêté royal n° 174 du 30 décembre 1982, adaptation nécessitée par l'alinéa ajouté par le projet à l'article 3 du même arrêté.

L'article 3 a pour effet de modifier la loi du 23 juillet 1926 créant la S.N.C.B., en remplaçant l'article 16 de celle-ci par une nouvelle disposition qui supprime la possibilité d'intervention du pouvoir de tutelle permettant soit d'exiger l'abaissement des tarifs fixés par le conseil d'administration, soit d'en interdire le relèvement, à l'exception de ceux dont la fixation est réglée par l'arrêté royal n° 174 précité.

Il est bien évident que ces nouvelles dispositions ne valent que sous réserve de la loi du 22 janvier 1945 sur la réglementation économique et les prix.

Par ailleurs, il reste tout aussi manifeste que le conseil d'administration de la S.N.C.B. ne pourra exercer ses compétences que moyennant le respect des dispositions émanant de la réglementation des Communautés européennes et le respect des traités, conventions ou accords internationaux conclus par l'Etat concernant, d'une quelconque façon que ce soit, les tarifs de transport par chemin de fer.

Enfin, les dispositions du présent arrêté ne concernent en aucune façon la réglementation relative à la conclusion d'accords particuliers que la S.N.C.B. peut conclure dans le domaine du transport de marchandises, notamment l'arrêté royal du 31 décembre 1964 relatif aux accords particuliers que la Société nationale des chemins de fer belges peut conclure et l'arrêté royal du 14 mars 1966 relatif aux accords particuliers que la Société nationale des chemins de fer belges peut conclure pour le transport de charbon et d'acier.

Il a été tenu compte des observations du Conseil d'Etat.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

—
AVIS DU CONSEIL D'ETAT
—

Le Conseil d'Etat, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Premier Ministre, le 5 décembre 1983, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas trois jours, sur un projet d'arrêté royal n° 238 « modifiant la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des chemins de fer belges et l'arrêté royal n° 174 du 30 décembre 1982 instaurant l'adaptation annuelle des tarifs pour le transport de voyageurs appliqués par les Sociétés de transports en commun », a donné le 7 décembre 1983 l'avis suivant :

Préambule

La fin de l'alinéa 1er serait plus clairement rédigée comme suit : « ... , notamment l'article 1er, 3°, et l'article 2, § 2; ».

Dispositif

Il serait plus logique d'inverser l'ordre des deux premiers articles, puisque, dans l'article 16 en projet, il est fait référence à l'arrêté royal n° 174 du 30 décembre 1982, tel qu'il sera modifié par l'article 2.

Artikel 1 (dat artikel 2 wordt)

De volgende tekst wordt voorgesteld voor het ontworpen artikel 16 :

« Artikel 16. Onverminderd de toepassing van het koninklijk besluit nr. 174 van 30 december 1982 houdende invoering van een jaarlijkse aanpassing van de tarieven toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. van (vermelding van het nummer en de datum van het ontworpen besluit), worden de tarieven vastgesteld door de raad van beheer, overeenkomstig de geldende wetgeving en reglementering ».

Artikel 2 (dat artikel 1 wordt)

Zoals gebruikelijk is, zou voor het formuleren van de nieuwe bepaling op een nieuwe regel moeten worden begonnen.

De volgende redactie wordt voorgesteld voor het ontworpen lid :

« Het eerste en het tweede lid zijn niet van toepassing op de internationale en commerciële tarieven van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, met inbegrip van de tarieven betreffende het reisgoed en de bijhorende prestaties ».

Slotopmerking

Artikel 4 van het koninklijk besluit nr. 174 van 30 december 1982 luidt :

« Onder voorbehoud van de wet van 22 januari 1945 betreffende de economische reglementering en de prijzen, stelt de Minister de prijzen van de verschillende vervoerbewijzen vast aan de hand van de voorstellen gedaan door de raden van beheer van de maatschappijen ».

Ingevolge het lid dat door het ontwerp wordt toegevoegd aan artikel 3 van het koninklijk besluit nr. 174, zal de raad van beheer aan de Minister geen voorstellen meer hoeven te doen betreffende internationale en commerciële tarieven.

Het genoemde artikel 4 zou duidelijker zijn indien het begin ervan als volgt werd geredigeerd :

« Onder voorbehoud van de wet van 22 januari 1945 betreffende de economische reglementering en de prijzen, en van artikel 3, derde lid, ... ».

De kamer was samengesteld uit :

De heren :

P. Tapie, kamervoorzitter;

Ch. Huberlant; P. Fincœur, staatsraden;

Mevr. M. Van Gerrewey, griffier.

De overeenstemming tussen de Franse en Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer P. Tapie.

Het verslag werd uitgebracht door de heer J. Coolen, eerste auditeur.

De Griffier,
M. Van Gerrewey.

De Voorzitter,
P. Tapie.

31 DECEMBER 1983. — Koninklijk besluit nr. 238 tot wijziging van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en van het koninklijk besluit nr. 174 van 30 december 1982 houdende invoering van een jaarlijkse aanpassing van de tarieven voor het vervoer van reizigers toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 6 juli 1933 tot toekening van bepaalde bijzondere machten aan de Koning, inzonderheid op artikel 1, 3°, en op artikel 2, § 2;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers;

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 3 van het koninklijk besluit nr. 174 van 30 december 1982 houdende invoering van een jaarlijkse aanpas-

Article 1er (devenant l'article 2)

La rédaction suivante est proposée pour l'article 16 en projet :
« Article 16. Sans préjudice de l'application de l'arrêté royal n° 174 du 30 décembre 1982 instaurant l'adaptation annuelle des tarifs pour le transport de voyageurs appliqués par les sociétés de transports en commun, modifiés par l'arrêté royal n° du (mention du numéro et de la date de l'arrêté en projet), les tarifs sont fixés par le conseil d'administration, conformément à la législation et à la réglementation en vigueur ».

Article 2 (devenant l'article 1er)

Il conviendrait, conformément à l'usage, d'aller à la ligne pour l'énoncé de la disposition nouvelle.

La rédaction suivante est proposée pour l'alinéa en projet :

« Les alinéas 1er et 2 ne sont pas applicables aux tarifs internationaux et commerciaux de la Société nationale des chemins de fer belges, y compris les tarifs relatifs aux bagages et aux prestations accessoires ».

Observation finale

L'article 4 de l'arrêté royal n° 174 du 30 décembre 1982 dispose comme suit :

« Sous réserve de la loi du 22 janvier 1945 sur la réglementation économique et les prix, le Ministre fixe les prix des différents titres de transport en considérant les propositions faites par les conseils d'administration des sociétés. ».

En vertu de l'alinéa ajouté par le projet à l'article 3 de l'arrêté royal n° 174, le conseil d'administration ne devra plus faire de propositions au Ministre relatives aux tarifs internationaux et commerciaux.

L'article 4 précité gagnerait en clarté si son début était rédigé comme suit :

« Sous réserve de la loi du 22 janvier 1945 sur la réglementation économique et les prix, et de l'article 3, alinéa 3, ... ».

La chambre était composée de :

MM. :

P. Tapie, président de chambre;

Ch. Huberlant; P. Fincœur, conseillers d'Etat;

Mme M. Van Gerrewey, greffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. P. Tapie.

Le rapport a été présenté par M. J. Coolen, premier auditeur.

Le Griffier,
M. Van Gerrewey.

Le Président,
P. Tapie.

31 DECEMBRE 1983. — Arrêté royal n° 238 modifiant la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des chemins de fer belges et l'arrêté royal n° 174 du 30 décembre 1982 instaurant l'adaptation annuelle des tarifs pour le transport de voyageurs appliqués par les sociétés de transport en commun

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 6 juillet 1983 attribuant certains pouvoirs spéciaux au Roi notamment l'article 1er, 3°, et l'article 2, § 2;

Vu l'urgence;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 3 de l'arrêté royal n° 174 du 30 décembre 1982 instaurant l'adaptation annuelle des tarifs pour le

sing van de tarieven voor het vervoer van reizigers toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, wordt aangevuld met het volgende lid :

« Het eerste en het tweede lid zijn niet van toepassing op de internationale en commerciële tarieven van de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen, met inbegrip van de tarieven betreffende het reisgoed en de bijhorende prestaties ».

Art. 2. Artikel 4 van hetzelfde besluit wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 4. Onder voorbehoud van de wet van 22 januari 1945 betreffende de economische reglementering en de prijzen, en van artikel 3, derde lid, stelt de Minister de prijzen van de verschillende vervoerbewijzen vast aan de hand van de voorstellen gedaan door de raden van beheer van de maatschappijen ».

Art. 3. Artikel 16 van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 16. Onverminderd de toepassing van het koninklijk besluit nr. 174 van 30 december 1982 houdende invoering van een jaarlijkse aanpassing van de tarieven toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 238 van 31 december 1983 worden de tarieven vastgesteld door de raad van beheer, overeenkomstig de geldende wetgeving en reglementering ».

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt.

Art. 5. Onze Minister van Verkeerswezen en Posten, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril — Spanje, 31 december 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege ;
De Minister van Verkeerswezen
en Posten, Telegrafie en Telefonie,
H. DE CROO

N. 84 — 70

Koninklijk besluit nr. 239 betreffende bepaalde comités en commissies van het Ministerie van Verkeerswezen

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ter ondertekening aan Uwe Majesteit wordt voorgelegd heeft betrekking op de samenvoeging van bepaalde comités en commissies met een adviserend karakter, die binnen de schoot van het Ministerie van Verkeerswezen werden opgericht. Het wordt genomen in uitvoering van de wet van 6 juli 1983 tot toekenning van bepaalde bijzondere machten aan de Koning.

Het streeft een dubbel doel na. Enerzijds wil het de openbare uitgaven beperken en een bijdrage leveren tot de gezondmaking van de publieke financiën. Anderzijds wil het bepaalde consultatieve procedures versnellen en rationaliseren.

Dit koninklijk besluit beoogt met name :

— de integratie van het nationaal comité van advies voor de taxi's in het comité van advies van de personenvervoerdiensten over de weg;

— de opheffing van de commissie voor wegtarieven, door de overdracht van haar bevoegdheden aan de commissie voor wegvervoer;

— de samenvoeging van de raadgevende organen opgericht door de wet betreffende het statuut van de tussenpersonen op het gebied van het goederenvervoer.

Onderzoek van de artikelen

Artikel 1 behelst een aanvulling van artikel 32 van de besluit van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen, teneinde het comité van

transport de voyageurs appliqués par les sociétés de transports en commun est complété par l'alinéa suivant :

« Les alinéas 1er et 2 ne sont pas applicables aux tarifs internationaux et commerciaux de la Société nationale des chemins de fer belges, y compris les tarifs relatifs aux bagages et aux prestations accessoires ».

Art. 2. L'article 4 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Article 4. Sous réserve de la loi du 22 janvier 1945 sur la réglementation économique et les prix, et de l'article 3, alinéa 3, le Ministre fixe les prix des différents titres de transport en considérant les propositions faites par les conseils d'administration des sociétés ».

Art. 3. L'article 16 de la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des chemins de fer belges est remplacé par la disposition suivante :

« Article 16. Sans préjudice de l'application de l'arrêté royal n° 174 du 30 décembre 1982 instaurant l'adaptation annuelle des tarifs pour le transport de voyageurs appliqués par les sociétés de transports en commun, modifié par l'arrêté royal n° 238 du 31 décembre 1983, les tarifs sont fixés par le conseil d'administration, conformément à la législation et à la réglementation en vigueur ».

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 5. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril — Espagne, le 31 décembre 1983.

BAUDOIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications et des Postes,
Télégraphes et Téléphones,
H. DE CROO

F. 84 — 70

Arrêté royal n° 239 relatif à certains comités et commissions du Ministère des Communications

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal qui est présenté à la signature de Votre-Majesté se rapporte à la fusion de certains comités et commissions, ayant un caractère consultatif, créés dans le cadre du Ministère des Communications. Il est pris en vertu de la loi du 6 juillet 1983 attribuant certains pouvoirs spéciaux au Roi.

Il poursuit un double but. Tout d'abord, il veut limiter les dépenses publiques et participer par là à l'assainissement des finances publiques. Ensuite, il veut accélérer et rationaliser certaines procédures consultatives.

Sont visées par le présent arrêté :

— l'intégration du comité consultatif national des taxis dans le comité consultatif des transports de personnes par route;

— la suppression de la commission des tarifs routiers, moyennant le transfert de ses compétences à la commission des transports routiers;

— la fusion des organes consultatifs créés par la loi relative au statut des auxiliaires de transport de marchandises.

Examen des articles

L'article 1er a pour objet de compléter l'article 32 de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant révision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles, en vue de rendre le comité