

sing van de tarieven voor het vervoer van reizigers toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, wordt aangevuld met het volgende lid :

« Het eerste en het tweede lid zijn niet van toepassing op de internationale en commerciële tarieven van de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen, met inbegrip van de tarieven betreffende het reisgoed en de bijhorende prestaties ».

Art. 2. Artikel 4 van hetzelfde besluit wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 4. Onder voorbehoud van de wet van 22 januari 1945 betreffende de economische reglementering en de prijzen, en van artikel 3, derde lid, stelt de Minister de prijzen van de verschillende vervoerbewijzen vast aan de hand van de voorstellen gedaan door de raden van beheer van de maatschappijen ».

Art. 3. Artikel 16 van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 16. Onverminderd de toepassing van het koninklijk besluit nr. 174 van 30 december 1982 houdende invoering van een jaarlijkse aanpassing van de tarieven toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 238 van 31 december 1983 worden de tarieven vastgesteld door de raad van beheer, overeenkomstig de geldende wetgeving en reglementering ».

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt.

Art. 5. Onze Minister van Verkeerswezen en Posten, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril — Spanje, 31 december 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege ;
De Minister van Verkeerswezen
en Posten, Telegrafie en Telefonie,
H. DE CROO

N. 84 — 70

Koninklijk besluit nr. 239 betreffende bepaalde comités en commissies van het Ministerie van Verkeerswezen

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ter ondertekening aan Uwe Majesteit wordt voorgelegd heeft betrekking op de samenvoeging van bepaalde comités en commissies met een adviserend karakter, die binnen de schoot van het Ministerie van Verkeerswezen werden opgericht. Het wordt genomen in uitvoering van de wet van 6 juli 1983 tot toekenning van bepaalde bijzondere machten aan de Koning.

Het streeft een dubbel doel na. Enerzijds wil het de openbare uitgaven beperken en een bijdrage leveren tot de gezondmaking van de publieke financiën. Anderzijds wil het bepaalde consultatieve procedures versnellen en rationaliseren.

Dit koninklijk besluit beoogt met name :

— de integratie van het nationaal comité van advies voor de taxi's in het comité van advies van de personenvervoerdiensten over de weg;

— de opheffing van de commissie voor wegtarieven, door de overdracht van haar bevoegdheden aan de commissie voor wegvervoer;

— de samenvoeging van de raadgevende organen opgericht door de wet betreffende het statuut van de tussenpersonen op het gebied van het goederenvervoer.

Onderzoek van de artikelen

Artikel 1 behelst een aanvulling van artikel 32 van de besluit van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen, teneinde het comité van

transport de voyageurs appliqués par les sociétés de transports en commun est complété par l'alinéa suivant :

« Les alinéas 1er et 2 ne sont pas applicables aux tarifs internationaux et commerciaux de la Société nationale des chemins de fer belges, y compris les tarifs relatifs aux bagages et aux prestations accessoires ».

Art. 2. L'article 4 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Article 4. Sous réserve de la loi du 22 janvier 1945 sur la réglementation économique et les prix, et de l'article 3, alinéa 3, le Ministre fixe les prix des différents titres de transport en considérant les propositions faites par les conseils d'administration des sociétés ».

Art. 3. L'article 16 de la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des chemins de fer belges est remplacé par la disposition suivante :

« Article 16. Sans préjudice de l'application de l'arrêté royal n° 174 du 30 décembre 1982 instaurant l'adaptation annuelle des tarifs pour le transport de voyageurs appliqués par les sociétés de transports en commun, modifié par l'arrêté royal n° 238 du 31 décembre 1983, les tarifs sont fixés par le conseil d'administration, conformément à la législation et à la réglementation en vigueur ».

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 5. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril — Espagne, le 31 décembre 1983.

BAUDOIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications et des Postes,
Télégraphes et Téléphones,
H. DE CROO

F. 84 — 70

Arrêté royal n° 239 relatif à certains comités et commissions du Ministère des Communications

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal qui est présenté à la signature de Votre-Majesté se rapporte à la fusion de certains comités et commissions, ayant un caractère consultatif, créés dans le cadre du Ministère des Communications. Il est pris en vertu de la loi du 6 juillet 1983 attribuant certains pouvoirs spéciaux au Roi.

Il poursuit un double but. Tout d'abord, il veut limiter les dépenses publiques et participer par là à l'assainissement des finances publiques. Ensuite, il veut accélérer et rationaliser certaines procédures consultatives.

Sont visées par le présent arrêté :

— l'intégration du comité consultatif national des taxis dans le comité consultatif des transports de personnes par route;

— la suppression de la commission des tarifs routiers, moyennant le transfert de ses compétences à la commission des transports routiers;

— la fusion des organes consultatifs créés par la loi relative au statut des auxiliaires de transport de marchandises.

Examen des articles

L'article 1er a pour objet de compléter l'article 32 de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant révision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles, en vue de rendre le comité

advies voor de personenvervoerdiensten over de weg eveneens bevoegd te maken om, op vraag van de Minister die het vervoer onder zijn bevoegdheid heeft, advies uit te brengen over alle vraagstukken die verband houden met de taxidiensten die door de wet van 27 december 1974 worden bedoeld. Deze overdracht van bevoegdheden houdt in dat, in een tweede fase, een uitvoeringsbesluit voor dit aldus aangevuld artikel wordt genomen, teneinde de samenstelling van het voornoemd comité van advies te verruimen.

Artikel 2 beoogt de opheffing van artikel 8, tweede alinea, van de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, waardoor werd voorzien in de oprichting van een comité van advies voor de wegtravieën. Ingevolge de opheffing daarvan dient het koninklijk besluit van 9 september 1967 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, te worden gewijzigd met het oog op de overdracht van de bevoegdheden van de opgeheven commissie naar de commissie voor wegvervoer.

Artikel 4 voert een wijziging door artikel 8 van de wet van 26 juni 1967 betreffende het statuut van de tussenpersonen op het gebied van het goederenvervoer. Deze wijziging brengt de opheffing met zich mee van de raadgevende organen alsook, in voorkomend geval, van hun vast bureau voor elk van de drie beroeps categorieën, bepaald in artikel 1 van de voornoemde wet (vervoer-commissionairs, vervoermakelaars en commissionairs-expediteurs) en de vervanging ervan door één enkel raadgevend comité. Aan dit comité worden dezelfde bevoegdheden toegekend als aan de opgeheven raadgevende comités. In een tweede fase zal het noodzakelijk zijn de reglementering betreffende het statuut van de tussenpersonen op het gebied van het goederenvervoer aan te passen, teneinde elke onderbreking in de procedure van toekenning, intrekking, schorsing of weigering van de vergunningen te voorkomen.

Om te antwoorden op een opmerking van de Raad van State weze opgemerkt dat er voor het ogenblik geen procedures voor de raadgevende comités hangend zijn.

Artikel 5 heft artikel 23, § 1, op van de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten, waarbij een nationaal comité van advies voor de taxi's werd opgericht.

Er werd rekening gehouden met de opmerkingen van de Raad van State.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,
De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,
Telegrafie en Telefonie,
H. DE CROO

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De Raad van State, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 5e december 1983 door de Eerste Minister verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste drie dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit nr. 239 « betreffende bepaalde comités en commissies van het Ministerie van Verkeerswezen », heeft de 7e december 1983 het volgend advies gegeven :

Aanhef

Het einde van het eerste lid zou duidelijker zijn indien het als volgt werd geformuleerd : « ... inzonderheid op artikel 1, 1°, en op artikel 2, § 2; ».

Bepalend gedeelte

Het is geraden, zoals in de aanhef is gedaan, de artikelen in de chronologische volgorde van de gewijzigde wetten te rangschikken.

Artikel 2

Zoals gebruikelijk is, zou voor het formuleren van de nieuwe bepaling op een nieuwe regel moeten worden begonnen.

consultatif des transports de personnes par route également compétent pour donner un avis, à la demande du Ministre qui a les transports dans ses attributions, sur toutes les questions relatives aux services de taxis visés par la loi du 27 décembre 1974. Ce transfert de compétence implique que, dans une deuxième phase, une réglementation d'exécution de cet article ainsi complété devra être prise pour élargir la composition dudit comité consultatif.

L'article 2 a pour effet d'abroger l'article 8, alinéa 2, de la loi du 1er août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, qui a permis la création d'une commission consultative des tarifs routiers. Par suite de cette abrogation, il conviendra de modifier l'arrêté royal du 9 septembre 1967 portant le règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, dans le but de transférer les compétences de la commission supprimée à la commission des transports routiers.

L'article 4 apporte une modification à l'article 8 de la loi du 27 juin 1967, relative au statut des auxiliaires de transport de marchandises. Cette modification entraîne la suppression des comités consultatifs ainsi que, le cas échéant, de leur bureau permanent, de chacune des trois professions définies à l'article 1er de la loi précitée (commissionnaire de transport, courtier de transport et commissionnaire-expéditeur au transport) et leur remplacement par un comité consultatif unique. Ce comité se voit attribuer les mêmes compétences que les comités consultatifs supprimés. Dans un deuxième temps, il sera nécessaire d'adapter la réglementation relative au statut des auxiliaires de transport de marchandises afin d'éviter toute rupture dans la procédure d'octroi, de retrait, de suspension ou de refus des licences.

Afin de répondre à une remarque du Conseil d'Etat, il est à noter qu'actuellement, il n'y a pas de procédures en cours devant les comités consultatifs.

L'article 5 a pour effet d'abroger l'article 23, § 1er, de la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis ayant créé un comité consultatif national des taxis.

Il a été tenu compte des observations du Conseil d'Etat.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,
Le Ministre des Communications et des Postes,
Télégraphes et Téléphones,
H. DE CROO

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le Conseil d'Etat, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Premier Ministre, le 5 décembre 1983, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas trois jours, sur un projet d'arrêté royal n° 239 « relatif à certains comités et commissions du Ministère des Communications », a donné le 7 décembre 1983 l'avis suivant :

Préambule

La fin de l'alinéa 1er serait plus clairement rédigée comme suit : « ..., notamment l'article 1er, 1°, et l'article 2, § 2; ».

Dispositif

Il s'indiquerait que l'ordre des articles suit l'ordre chronologique des lois modifiées, comme il est fait dans le préambule.

Article 2

Il conviendrait, conformément à l'usage, d'aller à la ligne pour l'énoncé de la disposition nouvelle.

Ter wille van de overeenstemming met het eerste lid van artikel 32 van de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen, zouden de woorden « tot wiens bevoegdheid het vervoer behoort » op het einde van het ontworpen lid kunnen vervallen.

Artikel 4

Het ontworpen artikel 8 neemt artikel 8 van de wet van 26 juni 1967 betreffende het statuut van de tussenpersonen op het gebied van het goederenvervoer woordelijk over, maar stelt één enkel comité in de plaats van de aldaar bedoelde comités.

Volgens artikel 8, tweede lid, 2°, van de thans geldende wet hebben de raadgevende comités, ieder op zijn gebied, tot opdracht een gemotiveerd advies uit te brengen inzake toekenning, weigering, schorsing of intrekking van de vergunningen.

Het koninklijk besluit van 30 januari 1968 tot instelling van de raadgevende comités bedoeld in artikel 8 van de voormelde wet van 26 juni 1967, zoals dat koninklijk besluit is gewijzigd bij het koninklijk besluit van 27 juli 1972, bepaalt dat het gemotiveerde advies in eerste instantie wordt uitgebracht door de vaste bureaus van de comités (artikel 10) en, in geval van beroep, door de raadgevende comités zelf (artikel 11).

Artikel 4, eerste lid, van de wet belast de Koning met de vaststelling, bij in Ministerraad overlegd koninklijk besluit, van de procedure voor toekenning, weigering, schorsing of intrekking van de vergunningen.

Het tweede lid van hetzelfde artikel bepaalt dat die procedure ten gunste van de belanghebbende inzonderheid het recht moet vrijwaren « om persoonlijk of door een lasthebber die drager is van de stukken, zijn verweermiddelen te laten gelden bij de in artikel 8 bedoelde raadgevende comités ».

Allereerst zou het slot van het voormelde tweede lid in overeenstemming moeten worden gebracht met het ontworpen artikel 8, dat nog slechts één raadgevend comité opricht.

Vervolgens is er nog de vraag hoe de procedures die bij de verschillende comités aan de gang zijn, voortgezet zullen worden wanneer het ontworpen koninklijk besluit in werking zal zijn getreden. Het ontwerp zwijgt daarover. Het zou voor de hand liggen dat het ontwerp de Koning de bevoegdheid zou geven om dat probleem te regelen.

De kamer was samengesteld uit :

De heren :

P. Tapie, kamervoorzitter;

Ch. Huberlant; P. Finckeur, staatsraden;

Mevr. M. Van Gerrewey, griffier.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer P. Tapie.

Het verslag werd uitgebracht door de heer J. Coolen, eerste auditeur.

De griffier,

M. Van Gerrewey.

De voorzitter,

P. Tapie.

31 DECEMBER 1983. — Koninklijk besluit nr. 239
betreffende bepaalde comités en commissies
van het Ministerie van Verkeerswezen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 6 juli 1983 tot toekenning van bepaalde bijzondere machten aan de Koning, inzonderheid op artikel 1, 1°, en op artikel 2, § 2;

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen, inzonderheid op artikel 32;

Gelet op de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid op artikel 8;

Par souci de concordance avec l'alinéa 1er de l'article 32 de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant révision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles, les mots « ayant les transports dans ses attributions » pourraient être omis à la fin de l'alinéa en projet.

Article 4

L'article 8 en projet reproduit textuellement l'article 8 de la loi du 26 juin 1967 relative au statut des auxiliaires de transport de marchandises, mais en substituant toutefois aux comités prévus par cette disposition, un comité unique.

Selon l'article 8, alinéa 2, 2°, de la loi actuellement en vigueur, les comités consultatifs sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de donner un avis motivé en matière d'octroi, de refus, de suspension ou de retrait des licences.

L'arrêté royal du 30 janvier 1968 créant les comités consultatifs prévus dans l'article 8 de la loi du 26 juin 1967 précitée, tel que cet arrêté royal a été modifié par l'arrêté royal du 27 juillet 1972, dispose que l'avis motivé est donné, au premier degré, par les bureaux permanents des comités (article 10) et, en cas de recours, par les comités consultatifs eux-mêmes (article 11).

L'article 4, alinéa 1er, de la loi, charge le Roi de déterminer, par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, la procédure d'octroi, de refus, de suspension ou de retrait des licences.

L'alinéa 2 du même article dispose que cette procédure doit, notamment, assurer pour l'intéressé le droit « de faire valoir ses moyens, soit par lui-même, soit par mandataire porteur des pièces, devant les comités consultatifs visés à l'article 8 ».

Il conviendrait, tout d'abord, que la fin de l'alinéa 2 précité soit mise en concordance avec l'article 8 en projet qui n'institue plus qu'un seul comité consultatif.

La question se pose ensuite de savoir comment les procédures en cours devant les différents comités seront poursuivies quand l'arrêté royal en projet sera entré en vigueur. Le projet est muet à cet égard. Il s'indiquerait que le projet donne au Roi les pouvoirs nécessaires pour régler cette difficulté.

La chambre était composée de :

MM. :

P. Tapie, président de chambre;

Ch. Huberlant; P. Finckeur, conseillers d'Etat;

Mme M. Van Gerrewey, greffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. P. Tapie

Le rapport a été présenté par M. J. Coolen, premier auditeur.

Le greffier,

M. Van Gerrewey.

Le président,

P. Tapie.

31 DECEMBRE 1983. — Arrêté royal n° 239
relatif à certains comités et commissions
du Ministère des Communications

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 6 juillet 1983 attribuant certains pouvoirs spéciaux au Roi, notamment l'article 1er, 1°, et l'article 2, § 2;

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant révision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles, notamment l'article 32;

Vu la loi du 1er août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment l'article 8;

Gelet op de wet van 26 juni 1967 betreffende het statuut van de tussenpersonen op het gebied van het goederenvervoer, inzonderheid op artikel 8;

Gelet op de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten, inzonderheid op artikel 23;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 32 van de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen, wordt aangevuld met het volgende lid :

« Dit comité is eveneens belast met het uitbrengen van advies over alle aangelegenheden betreffende de taxidiensten bedoeld bij wet van 27 december 1974, die het voorgelegd krijgt door de Minister. »

Art. 2. Artikel 8, tweede lid, van de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, wordt opgeheven.

Art. 3. In artikel 4, tweede lid, van de wet van 26 juni 1967 betreffende het statuut van de tussenpersonen op het gebied van het goederenvervoer, worden de woorden « bij de in artikel 8 bedoelde raadgevende comités » vervangen door de woorden « bij het in artikel 8 bedoeld raadgevend comité ».

Art. 4. Artikel 8 van dezelfde wet wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 8. De Koning richt een raadgevend comité op, samengesteld uit vertegenwoordigers van de representatieve beroepsorganisaties, waarvan de leden de beroepen of werkzaamheden bedoeld in de artikelen 1 en 2 uitoefenen, en uit een vertegenwoordiger van de Minister tot wiens bevoegdheid het vervoer behoort.

Dat raadgevend comité heeft tot opdracht :

1° advies uit te brengen over de maatregelen tot uitvoering van de wet;

2° een gemotiveerd advies uit te brengen inzake toekenning, weigering, schorsing of intrekking van de vergunningen.

Dat comité kan bovendien geroepen worden om advies uit te brengen over andere problemen in verband met de betrokken economische sectoren.

Telkens het raadgevend comité advisezen als bedoeld in het tweede lid, 1°, en in het derde lid uitbrengt, wordt het aangevuld met vertegenwoordigers van de meest representatieve beroepsorganisaties van de goederenvervoerders en van de gebruikers.

Voor het volbrengen van de taak die in het tweede lid, 2°, aan het raadgevend comité is opgedragen, kan de Koning in de schoot van het comité zoveel afdelingen oprichten als er categorieën van vergunningen zijn. »

Art. 5. Artikel 23, § 1, van de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten, wordt opgeheven.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt.

Art. 7. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril — Spanje, 31 december 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,
H. DE ORO

Vu la loi du 26 juin 1967 relative au statut des auxiliaires de transport de marchandises, notamment l'article 8;

Vu la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis, notamment l'article 23;

Vu l'urgence;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 32 de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant révision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles est complété par l'alinéa suivant :

« Ce comité est également chargé de donner son avis sur toutes les questions relatives aux services de taxis visés par la loi du 27 décembre 1974, qui lui sont soumises par le Ministre. »

Art. 2. L'article 8, alinéa 2, de la loi du 1er août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, est abrogé.

Art. 3. Dans l'article 4, alinéa 2, de la loi du 26 juin 1967 relative au statut des auxiliaires de transport de marchandises, les mots « les comités consultatifs visés à l'article 8 » sont remplacés par les mots « le comité consultatif visé à l'article 8 ».

Art. 4. L'article 8 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 8. Le Roi crée un comité consultatif composé de représentants des organisations professionnelles représentatives dont les membres exercent les professions ou activités visées aux articles 1er et 2 et d'un représentant du Ministre ayant les transports dans ses attributions.

Ce comité consultatif est chargé de donner :

1° un avis sur les mesures d'exécution de la présente loi;

2° un avis motivé en matière d'octroi, de refus, de suspension ou de retrait des licences.

Ce comité peut, en outre, être appelé à donner des avis sur d'autres problèmes en rapport avec les secteurs économiques intéressés.

Quand le comité consultatif est appelé à donner les avis prévus par l'alinéa 2, 1°, et par l'alinéa 3, il lui est adjoind des représentants des organisations professionnelles les plus représentatives des transporteurs de marchandises et des usagers.

Pour l'exécution de la mission dont le comité consultatif est chargé par l'alinéa 2, 2°, le Roi peut créer au sein du comité autant de sections qu'il existe de catégories de licences. »

Art. 5. L'article 23, § 1er, de la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis, est abrogé.

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 7. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril — Espagne, le 31 décembre 1983.

BAUDOIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,
H. DE CROO