

Le poids total du conteneur et de son chargement ne peut dépasser 18 600 kg (dix-huit mille six cents kilogrammes).

3° Le transbordement a lieu directement de navire sur wagon de chemin de fer ou inversement, à l'aide :

— soit d'appareils de levage de quai, constitués et entretenus conformément aux prescriptions du Règlement général pour la protection du travail, étant entendu que l'emploi d'appareils à moteur à essence est interdit et que la charge par levée est limitée à la moitié des poids pour lesquels les engins sont normalement autorisés et qui y sont indiqués;

— soit des engins de levage du navire dont les treuils, câbles, chaînes, cadres porteurs et mâts de levage sont construits et équipés pour le double du poids total du conteneur et de son chargement, ceci sans préjudice des dispositions de l'article 161, 1er et 2ème alinéas, de l'arrêté royal du 23 septembre 1958.

Art. 2. Par dérogation aux dispositions de l'article 174 de l'arrêté royal précité du 23 septembre 1958, est autorisé le transport par fer d'explosifs contenus dans des conteneurs répondant aux conditions 1° et 2° de l'article 1er du présent arrêté et qui sont fixés sur wagon porteur. Cet ensemble doit être conducteur d'électricité de son sommet jusqu'au rail. De plus, il doit, de même que ses constituants, être de types agréés par la S.N.C.B. pour le transport d'explosifs par chemin de fer.

Art. 3. L'arrêté ministériel du 3 septembre 1981 relatif au transport par fer et au transbordement en ou ex navire d'explosifs en grands conteneurs est abrogé.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 29 novembre 1983.

M. EYSKENS

F. 83 — 2090

1er DECEMBRE 1983. — Arrêté ministériel complétant l'arrêté ministériel du 14 juillet 1981 fixant les prix maximums des tarifs de prestations d'entretien et de réparation de véhicules automoteurs, modifié par l'arrêté ministériel du 17 novembre 1982

Le Ministre des Affaires économiques,

Vu la loi du 22 janvier 1945 sur la réglementation économique et les prix;

Vu l'arrêté ministériel du 22 février 1982 bloquant les prix, tel qu'il a été modifié ultérieurement;

Vu l'arrêté ministériel du 14 juillet 1981, fixant les prix maximums des tarifs de prestations d'entretien et de réparation de véhicules automoteurs, modifié par l'arrêté ministériel du 17 novembre 1982;

Vu l'avis de la Commission pour la Régulation des Prix;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, alinéa 1er, modifié par la loi ordinaire du 9 août 1980 des réformes institutionnelles;

Vu l'urgence;

Vu la nécessité de remédier le plus rapidement possible aux difficultés économiques dans le secteur des garages;

Vu l'effort général à faire en matière de lutte contre l'inflation;

Arrête :

Article 1er. L'article 1er de l'arrêté ministériel du 14 juillet 1981 fixant les prix maximums des tarifs de prestations d'entretien et de réparation de véhicules automoteurs est remplacé par la disposition suivante :

« Les prix, taxe sur la valeur ajoutée non comprise, des prestations d'entretien et de réparation de véhicules automoteurs ne peuvent dépasser les prix réellement appliqués le 1er septembre 1979 majorés de :

1° 70 F pour le tarif horaire et de 14,5 p.c. pour les prestations forfaitaires.

Het gewicht van de container tezamen met zijn lading mag niet meer dan 18 600 kg (achttienduizend zeshonderd kilogram) bedragen.

3° De overslag geschiedt rechtstreeks van het schip op spoorwagon of omgekeerd, met behulp :

— ofwel van kaaiheftoestellen die volgens de voorschriften van het Algemeen Reglement voor de arbeidsbescherming vervaardigd en onderhouden zijn, met dien verstande dat het gebruik van toestellen met benzinemotor verboden is en dat de lading niet meer mag bedragen dan de helft van het gewicht dat de toestellen normaal mogen heffen en dat erop aangegeven is;

— ofwel van hefwerktuigen van het schip, waarvan de lieren, kabels, kettingen, draagkaders en takels zijn gebouwd en uitgerust voor het dubbele van het gewicht van de container tezamen met zijn lading, dit onverminderd de bepalingen van artikel 161, 1ste en 2de lid, van voormeld koninklijk besluit van 23 september 1958.

Art. 2. Bij wijze van ontheffing van de bepalingen van artikel 174 van voormeld koninklijk besluit van 23 september 1958, mogen springstoffen voor het vervoer per spoor worden geborgen in containers die voldoen aan de voorwaarden 1° en 2° van artikel 1 van dit besluit en die op een draagwagon vastgemaakt zijn. Dit geheel dient van van zijn top tot aan het spoor elektrisch geleidend te zijn. Voor het overige moet het, evenals zijn bestanddelen, van types zijn die door de N.M.B.S. voor het spoorvervoer van springstoffen zijn goedgekeurd.

Art. 3. Het ministerieel besluit van 3 september 1981 betreffende het vervoer per spoor en de verscheping van springstoffen in grote containers wordt opgeheven.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 29 november 1983.

M. EYSKENS

N. 83 — 2090

1 DECEMBER 1983. — Ministerieel besluit tot aanvulling van het ministerieel besluit van 14 juli 1981 tot vaststelling van de maximumprijzen van de tarieven van de onderhouds- en herstellingsprestaties voor motorvoertuigen, gewijzigd door het ministerieel besluit van 17 november 1982

De Minister van Economische Zaken,

Gelet op de wet van 22 januari 1945 betreffende de economische reglementering en de prijzen;

Gelet op het ministerieel besluit van 22 februari 1982, tot blokering der prijzen, zoals later gewijzigd;

Gelet op het ministerieel besluit van 14 juli 1981 tot vaststelling van de maximumprijzen van de tarieven van de onderhouds- en herstellingsprestaties voor motorvoertuigen, gewijzigd door het ministerieel besluit van 17 november 1982;

Gelet op het advies van de Commissie tot Regeling der Prijzen;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, eerste lid, gewijzigd bij de gewone wet van 9 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Gelet op de noodzaak zo spoedig mogelijk tegemoet te komen aan de economische moeilijkheden in de garagesector;

Gelet op de algemeen te leveren inspanning inzake de bestrijding van de inflatie;

Besluit :

Artikel 1. Artikel 1 van het ministerieel besluit van 14 juli 1981 tot vaststelling van de maximumprijzen van de tarieven van de onderhouds- en herstellingsprestaties voor motorvoertuigen wordt vervangen door de volgende bepaling :

« De prijzen, belasting over de toegevoegde waarde niet inbegrepen, van de onderhouds- en herstellingsprestaties voor motorvoertuigen, mogen niet meer bedragen dan de op 1 september 1979 werkelijk toegepaste prijzen vermeerderd met :

1° 70 F voor het uurloon en met 14,5 pct. voor de forfaitaire prestaties.

2° 7,5 p.c. calculés sur les prix résultant de l'alinéa 1er.

3° 5 p.c. calculés sur les prix résultant des alinéas 1° et 2°.

Toutefois, les entreprises qui ont obtenu à titre individuel, des hausses de prix supérieures aux augmentations reprises aux alinéas 1° et 2° peuvent appliquer l'augmentation de 5 p.c. mentionnée à l'alinéa 3° sans pouvoir dépasser le montant total des hausses cumulées mentionnées aux alinéas 1°, 2° et 3°.

Art. 2. L'augmentation et les nouveaux prix établis conformément à l'article 1er ne peuvent être appliqués qu'après une notification individuelle introduite au Service des Prix.

Art. 3. L'article 2bis de l'arrêté ministériel du 14 juillet 1981 fixant les prix maximums des tarifs de prestations d'entretien et de réparation de véhicules automoteurs, est abrogé.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1984.

Bruxelles, le 1er décembre 1983.

M. EYSKENS

MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 83 — 2091

5 DECEMBRE 1983. — Arrêté royal rendant obligatoire la décision du 30 juin 1983 de la Commission paritaire de l'industrie et du commerce du diamant, relative au remplacement des jours fériés des 1er janvier, 21 juillet et 11 novembre 1984 (1)

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 4 janvier 1974 relative aux jours fériés, notamment les articles 6 et 7;

Vu la demande de la Commission paritaire de l'industrie et du commerce du diamant requérant la force obligatoire pour sa décision du 30 juin 1983, relative au remplacement des jours fériés des 1er janvier, 21 juillet et 11 novembre 1984;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Est rendue obligatoire la décision du 30 juin 1983, reprise en annexe, de la Commission paritaire de l'industrie et du commerce du diamant, relative au remplacement des jours fériés des 1er janvier, 21 juillet et 11 novembre 1984.

Art. 2. Notre Ministre de l'Emploi et du Travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 5 décembre 1983.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,

M. HANSENNE

(1) Référence au *Moniteur belge* :

Loi du 4 janvier 1974, *Moniteur belge* du 31 janvier 1974.

2° 7,5 pct. berekend op de prijzen zoals zij voortvloeien uit het eerste lid.

3° 5 pct. berekend op de prijzen zoals zij voortvloeien uit het eerste en het tweede lid.

Nochtans mogen de ondernemingen die individuele prijsverhogingen hebben bekomen die hoger zijn dan deze vermeld in het eerste en het tweede lid de verhoging van 5 pct., vermeld in het derde lid, toepassen zonder het totaal bedrag van de gecumuleerde verhogingen vermeld in het eerste, tweede en derde lid te mogen overschrijden.

Art. 2. De verhoging en de nieuwe prijzen vastgesteld overeenkomstig artikel 1 kunnen slechts toegepast worden na een individuele kennisgeving aan de Prijzendienst.

Art. 3. Artikel 2bis van het ministerieel besluit van 14 juli 1981 tot vaststelling van de maximumprijzen van de tarieven van de onderhouds- en herstellingsprestaties voor motorvoertuigen, wordt opgeheven.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1984.

Brussel, 1 december 1983.

M. EYSKENS

MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 83 — 2091

5 DECEMBER 1983. — Koninklijk besluit tot algemeen verbindend verklaring van de beslissing van 30 juni 1983 van het Paritair Comité voor de diamantnijverheid en -handel betreffende de vervanging van de feestdagen van 1 januari, 21 juli en 11 november 1984 (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 4 januari 1974, betreffende de feestdagen, inzonderheid op de artikelen 6 en 7;

Gelet op het verzoek van het paritair comité voor de diamantnijverheid en -handel, waarbij de algemeen verbindend verklaring wordt gevraagd van zijn beslissing van 30 juni 1983 betreffende de vervanging van de feestdagen van 1 januari, 21 juli en 11 november 1984;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De in bijlage overgenomen beslissing van 30 juni 1983, van het paritair comité voor de diamantnijverheid en -handel betreffende de vervanging van de feestdagen van 1 januari, 21 juli en 11 november 1984 wordt algemeen verbindend verklaard.

Art. 2. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 5 december 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

M. HANSENNE

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 4 januari 1974, *Belgisch Staatsblad* van 31 januari 1974.