

(Suite des notes de la page 15616.)

(4) Indiquer l'heure à laquelle le premier animal a été chargé.

(5) S'il est prévu que le chargement doit être supervisé par un vétérinaire officiel, celui-ci devra compléter la rubrique B. S'il l'est par un agent de l'autorité compétente autre que le vétérinaire officiel mais placé sous la responsabilité de ce dernier, cet agent devra certifier ces indications.

(6) La rubrique C, 1, du certificat ne devra être complétée que si un responsable du poste de contrôle désigné par l'autorité du pays de transit ou de destination ou — lorsque ce contrôle y est effectué — de l'abattoir auquel sont adressés les animaux, juge qu'ils n'ont pas été transportés dans le respect des exigences des points 4 à 35 de l'annexe de la directive 77/489/C.E.E.

(7) L'agent devra indiquer quelles exigences particulières ne lui semblent pas avoir été respectées.

(8) Si des mesures ont été prises, de même que si les animaux ont été nourris et abreuvés, le responsable de l'établissement où cette opération a eu lieu doit remplir la partie II de la rubrique C.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 22 juillet 1983.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Relations extérieures,
L. TINDEMANS

Le Ministre de la Justice,
J. GOL

Le Secrétaire d'Etat à l'Agriculture,
P. DE KEERSMAEKER

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 83 — 2077

21 NOVEMBRE 1983. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 13 juillet 1977 relatif à l'utilisation des gaz de pétrole liquéfiés (L.P.G.) pour la propulsion des véhicules automobiles

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 mai 1888 relative à l'inspection des établissements dangereux, insalubres ou incommodes, et à la surveillance des machines et chaudières à vapeur, modifiée par la loi du 22 juillet 1974;

Vu la loi du 10 juin 1952 concernant la santé et la sécurité des travailleurs, ainsi que la salubrité du travail et des lieux de travail, notamment l'article 1er, § 1er, modifié par les lois des 17 juillet 1957 et 16 mars 1971;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er;

Vu le Règlement général pour la protection du travail, approuvé par les arrêtés du Régent du 11 février 1946 et 27 septembre 1947;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, notamment l'article 23, modifié par l'arrêté royal du 28 septembre 1981 et l'article 37, § 4, modifié par l'arrêté royal du 21 décembre 1979;

Vu l'arrêté royal du 13 juillet 1977 relatif à l'utilisation des gaz de pétrole liquéfiés (L.P.G.) pour la propulsion des véhicules automobiles, modifié par les arrêtés royaux des 13 décembre 1977, 3 avril 1978 et 15 avril 1980;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi ordinaire du 9 août 1980 de réformes institutionnelles;

Vu l'urgence;

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN EN MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 83 — 2077

21 NOVEMBER 1983. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 juli 1977 betreffende het gebruik van vloeibaar gemaakt petroleumgas (L.P.G.) voor het aandrijven van auto's

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 5 mei 1888 betreffende het toezicht op de gevaarlijke, ongezonde of hinderlijke inrichtingen en op de stoomtuigen en stoomketels, gewijzigd bij de wet van 22 juli 1974;

Gelet op de wet van 10 juni 1952 betreffende de gezondheid en de veiligheid van de werknemers, alsmede de salubriteit van het werk en de werkplaatsen, inzonderheid op artikel 1, § 1, gewijzigd bij de wetten van 17 juli 1957 en 16 maart 1971;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het Algemeen Reglement voor de arbeidsbescherming, goedgekeurd bij de besluiten van de Regent van 11 februari 1946 en 27 september 1947;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's en hun aanhangwagens moeten voldoen, inzonderheid op artikel 23, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 september 1981 en op artikel 37, § 4, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 december 1979;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 juli 1977 betreffende het gebruik van vloeibaar gemaakt petroleumgas (L.P.G.) voor het aandrijven van auto's, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 13 december 1977 en 3 april 1978;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de gewone wet van 9 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Gelet op de hoogdringendheid;

(Vervolg van de noten van bladzijde 15617.)

(4) Het tijdstip vermelden waarop het eerste dier is ingeladen.

(5) Indien is bepaald dat de lading onder toezicht moet staan van een officiële dierenarts, dient hij punt B in te vullen. Berust het toezicht bij een andere ambtenaar van de bevoegde autoriteit, die echter onder de verantwoordelijkheid staat van de officiële dierenarts, dan dient die verantwoordelijke persoon deze vermeldingen te certificeren.

(6) Rubriek C, 1, van het certificaat wordt alleen ingevuld indien een verantwoordelijke persoon van de controlepost, aangewezen door de autoriteit van het land van doorvoer of van bestemming of — wanneer die controle daar wordt verricht — van het slachthuis waarnaar de dieren worden vervoerd, van oordeel is dat de dieren niet zijn vervoerd overeenkomstig de eisen van de punten 4 tot en met 35 van de bijlage bij richtlijn 77/489/E.E.G.

(7) De ambtenaar moet aangeven aan welke speciale eisen volgens hem niet is voldaan.

(8) Indien bepaalde maatregelen zijn genomen en ook indien de dieren zijn gevoederd en gedrenkt, moet de verantwoordelijke persoon van de plaats waar dat is geschied, rubriek II van deel C invullen.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 22 juli 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Buitenlandse Betrekkingen,
L. TINDEMANS

De Minister van Justitie,
J. GOL

De Staatssecretaris voor Landbouw,
P. DE KEERSMAEKER

Considérant que le cas de l'enlèvement de l'installation L.P.G. n'est pas prévu dans l'arrêté royal du 13 juillet 1977 susdit;

Considérant que l'article 27 de la loi du 11 août 1983 portant des dispositions fiscales et budgétaires impose une taxe supplémentaire sur les véhicules équipés au L.P.G.;

Considérant qu'il importe que le titulaire d'un véhicule dont l'installation L.P.G. a été enlevée puisse au plus tôt prouver cette transformation;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones et de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 6 de l'arrêté royal du 13 juillet 1977 relatif à l'utilisation des gaz de pétrole liquéfiés (L.P.G.) pour la propulsion des véhicules automobiles, est complété par un deuxième alinéa, rédigé comme suit :

« Tout véhicule dont l'installation L.P.G. a été intégralement enlevée doit également être présenté à une station d'inspection automobile avant remise en service. »

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 novembre 1983.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,

M. HANSENNE

Overwegende dat het bovenvermeld koninklijk besluit van 13 juli 1977 geen bij verwijdering van de L.P.G.-installatie na te leven voorschriften bevat;

Overwegende dat artikel 27 van de wet van 11 augustus 1983 houdende fiscale en begrotingsbepalingen waarbij een bijkomende taks voor voertuigen, uitgerust met een L.P.G.-installatie, opgelegd wordt;

Overwegende dat de houder van een voertuig waarvan de L.P.G.-installatie verwijderd werd, dit zo snel mogelijk moet kunnen bewijzen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie en van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Aan artikel 6 van het koninklijk besluit van 13 juli 1977 betreffende het gebruik van vloeibaar gemaakt petroleumgas (L.P.G.) als motorbrandstof voor het aandrijven van auto's wordt een tweede lid toegevoegd, luidend als volgt :

« Elk voertuig waarvan de L.P.G.-installatie volledig verwijderd werd moet eveneens, alvorens weer in gebruik genomen te worden, bij een station voor automobiel-inspectie aangeboden worden. »

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 november 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

M. HANSENNE