

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones et de Notre Secrétaire d'Etat aux Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Par dérogation à l'article 28 de l'arrêté royal du 17 septembre 1969 concernant les concours et examens organisés en vue du recrutement et de la carrière des agents de l'Etat, les grades de rédacteur des postes principal (rang 22), premier électrotechnicien (Postes) (rang 22) et premier rédacteur technique (Postes) (rang 22) sont conférés à la Régie des Postes par promotion par avancement de grade sans examen d'avancement de grade.

Toutefois, le rédacteur des postes principal, le premier électrotechnicien (Postes) et le premier rédacteur technique (Postes) ne peuvent être nommés, ni par avancement de grade ni par changement de grade, à un grade d'une autre carrière que celle dont leur grade fait partie, sans avoir satisfait à un examen d'avancement à un grade du rang 22.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1er septembre 1981.

Art. 3. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones et Notre Secrétaire d'Etat aux Postes, Télégraphes et Téléphones sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 17 novembre 1983.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

Le Secrétaire d'Etat aux Postes, Télégraphes et Téléphones,

Mme P. D'HONDT-VAN OPDENBOSCH

F. 83 — 2032

22 NOVEMBRE 1983. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 24 septembre 1971 portant fixation du tarif pour le transport rémunéré de marchandises par route entre le Royaume de Belgique et la République fédérale d'Allemagne, même si une partie du transport s'effectue en transit à travers un pays tiers

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le traité instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome le 25 mars 1957 et approuvé par la loi du 2 décembre 1957;

Vu le traité instituant un Conseil unique et une Commission unique des Communautés européennes, signé à Bruxelles le 8 avril 1965 et approuvé par la loi du 13 mai 1966;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable;

Vu la loi du 1er août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, modifiée par la loi du 18 novembre 1977;

Vu le règlement 2831/77 du Conseil des Communautés européennes du 12 décembre 1977 relatif à la formation des prix pour les transports de marchandises par route entre les Etats membres;

Vu l'arrêté royal du 24 septembre 1971 portant fixation du tarif pour le transport rémunéré de marchandises par route entre le Royaume de Belgique et la République fédérale d'Allemagne, même si une partie du transport s'effectue en transit à travers un pays tiers, modifié par les arrêtés royaux du 8 septembre 1978, du 18 juillet 1979 et du 22 octobre 1981;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie en van Onze Staatssecretaris voor Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In afwijking van artikel 28 van het koninklijk besluit van 17 september 1969 betreffende de vergelijkende examens en examens georganiseerd voor de werving en de loopbaan van het Rijkspersoneel, worden bij de Regie der Posterijen de graden van eerststaanwend opsteller van posterijen (rang 22), eerste elektrotechnicus (Posterijen) (rang 22) en eerste technisch opsteller (Posterijen) (rang 22) bij bevordering door verhoging in graad verleend zonder examen voor verhoging in graad.

Nochtans kunnen de eerststaanwend opsteller van posterijen, de eerste elektrotechnicus (Posterijen) en de eerste technisch opsteller (Posterijen), noch bij verhoging in graad noch bij verandering van graad benoemd worden tot een graad van een andere loopbaan dan diegene waartoe hun graad behoort, zonder geslaagd te zijn voor een examen voor verhoging tot een graad van de rang 22.

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 september 1981.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie en Onze Staatssecretaris voor Posterijen, Telegrafie en Telefonie zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, op 17 november 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

De Staatssecretaris voor Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Mevr. P. D'HONDT-VAN OPDENBOSCH

N. 83 — 2032

22 NOVEMBER 1983. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 24 september 1971 houdende vaststelling van het tarief voor het vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding tussen het Koninkrijk België en de Bondsrepubliek Duitsland, ook indien het vervoer gedeeltelijk over het grondgebied van een derde land plaatsvindt.

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op het verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, ondertekend te Rome op 25 maart 1957 en goedgekeurd door de wet van 2 december 1957;

Gelet op het verdrag tot vaststelling van één Raad en één Commissie welke de Europese Gemeenschappen gemeen hebben, ondertekend te Brussel op 8 april 1965 en goedgekeurd door de wet van 13 mei 1966;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg;

Gelet op de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, gewijzigd door de wet van 18 november 1977;

Gelet op de verordening 2831/77 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 12 december 1977 betreffende de prijsvorming voor het goederenvervoer over de weg tussen de Lid-Staten;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 september 1971, houdende vaststelling van het tarief voor het vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding tussen het Koninkrijk België en de Bondsrepubliek Duitsland, ook indien het vervoer gedeeltelijk over het grondgebied van een derde land plaatsvindt, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 8 september 1978, 18 juli 1979 en 22 oktober 1981;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi ordinaire du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que pour son bon fonctionnement, il est indispensable d'adapter le tarif belgo-allemand pour le transport routier le plus vite possible à la nouvelle situation du prix de revient et du marché;

-Considérant que, pour des raisons économiques, les nouveaux barèmes doivent entrer en vigueur simultanément dans les deux pays le 1er novembre 1983;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. A l'article 9 de la Partie I de l'annexe de l'arrêté royal du 24 septembre 1971, portant fixation du tarif pour le transport rémunéré de marchandises par route entre le Royaume de Belgique et la République fédérale d'Allemagne, même si une partie du transport s'effectue en transit à travers un pays tiers, modifié par les arrêtés royaux du 8 septembre 1978, du 18 juillet 1979 et du 22 octobre 1981, sont apportées les modifications suivantes :

1° le paragraphe 4 est remplacé par la disposition suivante :

« § 4. Lorsque la charge utile du véhicule n'est pas utilisée complètement, on peut convenir d'un poids inférieur ou égal à la charge utile du véhicule utilisé; toutefois le poids taxable doit au moins être égal au poids brut calculé selon le paragraphe 1er ».

2° l'ancien paragraphe 4 devient le nouveau paragraphe 5.

Art. 2. Dans l'article 11, § 2, de la Partie I de l'annexe du même arrêté, les montants de 73 DM ou 1170 F sont remplacés par 77,75 DM ou 1400 F.

Art. 3. Les prix maxima par 100 kg figurant à la Partie IV de l'annexe du même arrêté sont remplacés par des prix maxima par 100 kg figurant à l'annexe au présent arrêté.

Art. 4. Dans l'article 1er de la Partie V de l'annexe du même arrêté, les montants de 618 F ou 38,50 DM, 653 F ou 40,70 DM, 702 F ou 43,80 DM, sont remplacés respectivement par 738 F ou 41 DM, 780 F ou 43,35 DM, 840 F ou 46,65 DM; les montants de 6180 F ou 385 DM, 6530 F ou 407 DM, 7020 F ou 438 DM, sont remplacés respectivement par 7380 F ou 410 DM, 7800 F ou 433,5 DM, 8400 F ou 466,5 DM.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 6. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 novembre 1983.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE OROO

Annexe

A l'arrêté royal du 22 novembre 1983 modifiant l'arrêté royal du 24 septembre 1971 portant fixation du tarif pour le transport rémunéré de marchandises par route entre le Royaume de Belgique et la République fédérale d'Allemagne, même si une partie du transport s'effectue en transit à travers un pays tiers.

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de gewone wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het voor zijn goede werking strikt noodzakelijk is het Belgisch-Duits wegvervoertarief zo vlug mogelijk aan te passen aan de nieuwe kostprijs- en marktsituatie;

Overwegende dat, om economische redenen, de nieuwe barema's gelijktijdig in de twee landen in werking dienen te treden op 1 november 1983;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie en op het advies van Onze Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 9 van Deel I van de bijlage bij het koninklijk besluit van 24 september 1971, houdende vaststelling van het tarief voor het vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding tussen het Koninkrijk België en de Bondsrepubliek Duitsland, ook indien het vervoer gedeeltelijk over het grondgebied van een derde land plaatsvindt, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 8 september 1978, 18 juli 1979 en 22 oktober 1981, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 4 wordt door de volgende bepaling vervangen :

« § 4. Indien het laadvermogen van het voertuig niet volledig wordt benut, kan een gewicht overeengekomen worden tot aan het laadvermogen van het gebruikte voertuig; aan de berekening van de vrachtprijs wordt echter minimaal het gewicht zoals berekend volgens paragraaf 1 ten grondslag gelegd ».

2° de oorspronkelijke paragraaf 4 wordt de nieuwe paragraaf 5.

Art. 2. In artikel 11, § 2, van Deel I van de bijlage bij hetzelfde besluit worden de bedragen 73 DM of 1170 F vervangen door 77,75 DM of 1400 F.

Art. 3. De maximumvrachtprijzen per 100 kg opgenomen in Deel IV van de bijlage bij hetzelfde besluit worden vervangen door de maximumvrachtprijzen per 100 kg opgenomen in de bijlage bij dit besluit.

Art. 4. In artikel 1 van Deel V van de bijlage bij hetzelfde besluit worden de bedragen 618 F of 38,50 DM, 653 F of 40,70 DM, 702 F of 43,80 DM, respectievelijk vervangen door 738 F of 41 DM, 780 F of 43,35 DM, 840 F of 46,65 DM; de bedragen 6180 F of 385 DM, 6530 F of 407 DM, 7020 F of 438 DM, worden respectievelijk vervangen door 7380 F of 410 DM, 7800 F of 433,5 DM, 8400 F of 466,5 DM.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 6. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 november 1983.

BOUDEWIJN

(Van Koningswege)

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

Bijlage

Bij het koninklijk besluit van 23 november 1983 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 24 september 1971 houdende vaststelling van het tarief voor het vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding tussen het Koninkrijk België en de Bondsrepubliek Duitsland, ook indien het vervoer gedeeltelijk over het grondgebied van een derde land plaatsvindt.

Partie IV
Prix maxima par 100 kg
(en francs et en pfennigs)

Deel IV
Maximum vrachtprijzen per 100 kg
(in franken en in pfennigen)

CLASSE I

KLASSE I

DISTANCE TARIFAIRE TARIEFAFSTAND KM	5 t		7 t		10 t		15 t		20 t		23 t	
	Prix de transport maxima par 100 kg Maximum vrachtprijzen per 100 kg											
	Pf	FB/BF	Pf	FB/BF	Pf	FB/BF	Pf	FB/BF	Pf	FB/BF	Pf	FB/BF
51 - 55	546	98,3	455	81,9	365	65,8	295	53,1	260	46,8	247	44,5
56 - 60	560	100,9	467	84,1	375	67,5	303	54,5	267	48,0	253	45,6
61 - 65	579	104,2	482	86,8	387	69,7	313	56,3	276	49,6	262	47,1
66 - 70	593	106,8	494	89,0	397	71,4	320	57,7	282	50,9	268	48,3
71 - 75	605	108,9	504	90,8	405	72,9	327	58,9	288	51,9	274	49,3
76 - 80	619	111,5	516	92,9	414	74,6	335	60,3	295	53,1	280	50,4
81 - 85	633	113,9	528	94,9	424	76,2	342	61,5	302	54,2	286	51,5
86 - 90	645	116,0	537	96,7	432	77,6	349	62,7	307	55,2	292	52,5
91 - 95	662	119,1	551	99,2	443	79,7	358	64,4	315	56,7	299	53,9
96 - 100	676	121,7	563	101,4	452	81,4	365	65,8	322	57,9	306	55,0
101 - 110	699	125,9	583	104,9	468	84,2	378	68,1	333	60,0	316	57,0
111 - 120	725	130,6	604	108,9	485	87,4	392	70,6	345	62,2	328	59,1
121 - 130	763	137,3	636	114,4	511	91,8	412	74,2	363	65,4	345	62,1
131 - 140	789	142,0	658	118,3	528	95,0	426	76,7	376	67,6	357	64,2
141 - 150	815	146,7	679	122,3	545	98,2	441	79,3	388	69,9	369	66,4
151 - 160	848	152,6	707	127,2	567	102,1	458	82,5	404	72,7	384	69,0
161 - 170	876	157,8	730	131,5	586	105,6	474	85,3	417	75,2	397	71,4
171 - 180	907	163,2	756	136,0	607	109,2	490	88,2	432	77,7	410	73,9
181 - 190	938	168,9	782	140,8	628	113,0	507	91,3	447	80,4	424	76,4
191 - 200	964	173,4	803	144,5	645	116,0	521	93,7	459	82,6	436	78,4
201 - 210	997	179,6	831	149,6	667	120,1	539	97,0	475	85,5	451	81,2
211 - 220	1023	184,0	852	153,4	684	123,1	553	99,5	487	87,6	463	83,3
221 - 230	1058	190,4	882	158,7	708	127,4	572	102,9	504	90,7	479	86,1
231 - 240	1089	196,1	908	163,4	729	131,2	589	106,0	519	93,4	493	88,7
241 - 250	1113	200,3	927	167,0	744	134,0	601	108,3	530	95,4	503	90,6
251 - 260	1141	205,3	951	171,1	763	137,4	617	111,0	543	97,8	516	92,9
261 - 270	1169	210,5	975	175,4	782	140,8	632	113,8	557	100,2	529	95,2
271 - 280	1200	215,9	1000	179,9	803	144,5	649	116,7	572	102,8	543	97,7
281 - 290	1231	221,6	1026	184,7	824	148,3	665	119,8	586	105,5	557	100,2
291 - 300	1254	225,9	1045	188,2	839	151,1	678	122,1	597	107,6	568	102,2
301 - 320	1297	233,4	1081	194,5	868	156,2	701	126,2	618	111,2	587	105,6
321 - 340	1356	244,0	1130	203,4	907	163,3	733	131,9	646	116,2	613	110,4
341 - 360	1410	254,0	1175	211,6	944	169,9	762	137,3	672	120,9	638	114,9

Prix maxima par 100 kg
(en francs et en pfennigs)

Maximum vrachtprijzen per 100 kg
(in franken en in pfennigen)

CLASSE I

KLASSE I

DISTANCE TARIFAIRE TARIEFAFSTAND KM	5 t		7 t		10 t		15 t		20 t		23 t	
	Prix de transport maxima par 100 kg Maximum vrachtprijzen per 100 kg											
	Pf	FB/DF	PF	FB/BF	PF	FB/BF	Pf	FB/BF	PF	FB/BF	PF	FB/BF
361 - 380	1467	264,1	1223	220,1	982	176,7	793	142,8	699	125,8	664	119,5
381 - 400	1524	274,3	1270	228,6	1020	183,5	824	148,2	726	130,6	689	124,1
401 - 420	1581	284,4	1317	237,0	1057	190,3	854	153,7	753	135,5	715	128,7
421 - 440	1635	294,4	1362	245,3	1094	196,9	884	159,1	779	140,2	740	133,2
441 - 460	1692	304,5	1410	253,8	1132	203,7	914	164,6	806	145,0	765	137,8
461 - 480	1751	315,2	1459	262,6	1171	210,9	946	170,3	834	150,1	792	142,6
481 - 500	1805	324,8	1504	270,7	1208	217,3	976	175,6	860	154,7	817	147,0
501 - 520	1862	335,0	1551	279,2	1246	224,1	1006	181,1	887	159,5	842	151,5
521 - 540	1911	344,0	1593	286,7	1279	230,1	1033	185,9	910	163,8	865	155,6
541 - 560	1963	353,4	1636	294,5	1314	236,5	1061	191,0	935	168,3	888	159,9
561 - 580	2015	362,6	1679	302,2	1348	242,6	1089	196,0	960	172,7	912	164,1
581 - 600	2060	370,9	1717	309,1	1378	248,2	1113	200,5	981	176,6	932	167,8
601 - 620	2105	378,9	1754	315,8	1408	253,5	1138	204,8	1002	180,5	952	171,4
621 - 640	2155	387,9	1796	323,3	1442	259,5	1165	209,7	1026	184,7	975	175,5
641 - 660	2197	395,5	1831	329,6	1470	264,6	1187	213,7	1046	188,3	994	178,9
661 - 680	2240	403,0	1866	335,9	1498	269,7	1210	217,8	1067	191,9	1013	182,3
681 - 700	2285	411,3	1904	342,8	1528	275,2	1235	222,3	1088	195,9	1033	186,1
701 - 720	2329	419,3	1941	349,5	1559	280,6	1259	226,6	1109	199,7	1054	189,7
721 - 740	2374	427,4	1979	356,1	1589	285,9	1283	231,0	1131	203,5	1074	193,3
741 - 760	2412	434,2	2010	361,9	1614	290,5	1304	234,7	1149	206,8	1091	196,4
761 - 780	2452	441,3	2044	367,8	1641	295,3	1325	238,5	1168	210,2	1109	199,6
781 - 800	2495	449,1	2079	374,3	1669	300,5	1348	242,7	1188	213,9	1129	203,2
801 - 850	2568	462,3	2140	385,3	1718	309,3	1388	249,9	1223	220,2	1162	209,2
851 - 900	2660	478,9	2217	399,1	1780	320,4	1438	258,8	1267	228,0	1203	216,6
901 - 950	2738	492,8	2282	410,7	1832	329,7	1480	266,4	1304	234,7	1239	222,9
951 - 1000	2814	506,5	2345	422,1	1883	338,9	1521	273,8	1340	241,2	1273	229,1
1001 - 1050	2875	517,6	2396	431,4	1924	346,3	1554	279,8	1369	246,5	1301	234,2
1051 - 1100	2925	526,4	2437	438,6	1957	352,2	1581	284,5	1393	250,7	1323	238,1
1101 - 1150	2984	537,0	2487	447,5	1996	359,3	1613	290,2	1421	255,7	1350	242,9
1151 - 1200	3036	546,4	2530	455,4	2031	365,6	1641	295,3	1446	260,2	1373	247,2

Prix maxima par 100 kg.
(en francs et en pfennigs)

Maximum vrachtprijzen per 100 kg
(in franken en in pfennigen)

CLASSE II

KLASSE II

DISTANCE TARIFAIRE TARIEFAFSTAND KM	5 t		7 t		10 t		15 t		20 t		23 t	
	Prix de transport maxima par 100 kg = Maximum vrachtprijzen per 100 kg											
	Pf	FB/BF	Pf	FB/BF	Pf	FB/BF	Pf	FB/BF	Pf	FB/BF	Pf	FB/BF
51 - 55	485	87,4	404	72,8	325	58,4	262	47,2	231	41,6	219	39,5
56 - 60	498	89,7	415	74,7	333	60,0	269	48,5	237	42,7	225	40,6
61 - 65	515	92,6	429	77,2	344	62,0	278	50,1	245	44,1	233	41,9
66 - 70	527	94,9	439	79,1	353	63,5	285	51,3	251	45,2	238	42,9
71 - 75	538	96,8	448	80,7	360	64,8	291	52,3	256	46,1	243	43,8
76 - 80	550	99,1	459	82,6	368	66,3	297	53,6	262	47,2	249	44,8
81 - 85	563	101,2	469	84,4	377	67,7	304	54,7	268	48,2	255	45,8
86 - 90	573	103,1	478	85,9	384	69,0	310	55,7	273	49,1	259	46,6
91 - 95	588	105,8	490	88,2	393	70,8	318	57,2	280	50,4	266	47,9
96 - 100	601	108,2	501	90,1	402	72,4	325	58,5	286	51,5	272	48,9
101 - 110	622	111,9	518	93,3	416	74,9	336	60,5	296	53,3	281	50,6
111 - 120	645	116,1	537	96,8	431	77,7	348	62,8	307	55,3	292	52,5
121 - 130	678	122,0	565	101,7	454	81,6	367	65,9	323	58,1	307	55,2
131 - 140	701	126,2	585	105,2	469	84,4	379	68,2	334	60,1	317	57,1
141 - 150	725	130,4	604	108,7	485	87,3	392	70,5	345	62,1	328	59,0
151 - 160	754	135,7	628	113,1	504	90,8	407	73,3	359	64,6	341	61,4
161 - 170	779	140,3	649	116,9	521	93,9	421	75,8	371	66,8	352	63,5
171 - 180	806	145,1	672	120,9	540	97,1	436	78,4	384	69,1	365	65,6
181 - 190	834	150,2	695	125,1	558	100,5	451	81,2	397	71,5	377	67,9
191 - 200	857	154,1	714	128,5	573	103,1	463	83,3	408	73,4	388	69,7
201 - 210	886	159,6	739	133,0	593	106,8	479	86,3	422	76,0	401	72,2
211 - 220	909	163,6	758	136,3	608	109,4	491	88,4	433	77,9	411	74,0
221 - 230	941	169,3	784	141,1	629	113,2	508	91,5	448	80,6	426	76,6
231 - 240	968	174,3	807	145,3	648	116,6	523	94,2	461	83,0	438	78,9
241 - 250	989	178,1	824	148,4	662	119,1	535	96,2	471	84,8	447	80,6
251 - 260	1014	182,5	845	152,1	679	122,1	548	98,6	483	86,9	459	82,6
261 - 270	1040	187,1	866	155,9	695	125,2	562	101,1	495	89,1	470	84,6
271 - 280	1067	191,9	889	160,0	714	128,4	577	103,7	508	91,4	483	86,8
281 - 290	1094	197,0	912	164,2	732	131,8	591	106,5	521	93,8	495	89,1
291 - 300	1115	200,8	929	167,3	746	134,3	603	108,5	531	95,6	504	90,8
301 - 320	1153	207,5	961	172,9	771	138,8	623	112,1	549	98,8	522	93,9
321 - 340	1205	216,9	1005	180,8	806	145,1	651	117,2	574	103,3	545	98,1
341 - 360	1254	225,8	1045	188,1	839	151,0	678	122,0	597	107,5	567	102,1

Prix maxima par 100 kg
(en francs et en pfennigs)

Maximum vrachtprijzen per 100 kg
(in franken en in pfennigen)

CLASSE II

KLASSE II

DISTANCE TARIFAIRE. TARIEFAFSTAND KM	5 t		7 t		10 t		15 t		20 t		23 t	
	Prix de transport maxima par 100 kg Maximum vrachtprijzen per 100 kg											
	PF	FB/BF	PF	FB/BF	PF	FB/BF	PF	FB/BF	PF	FB/BF	PF	FB/BF
361 - 380	1304	234,8	1087	195,7	873	157,1	705	126,9	621	111,8	590	106,2
381 - 400	1355	243,8	1129	203,2	906	163,1	732	131,8	645	116,1	613	110,3
401 - 420	1405	252,8	1171	210,7	940	169,2	759	136,7	669	120,4	636	114,4
421 - 440	1453	261,7	1211	218,1	972	175,1	785	141,4	692	124,6	657	118,4
441 - 460	1504	270,7	1253	225,6	1006	181,1	813	146,3	716	128,9	680	122,5
461 - 480	1556	280,1	1297	233,5	1041	187,4	841	151,4	741	133,4	704	126,7
481 - 500	1604	288,8	1337	240,6	1073	193,2	867	156,1	764	137,5	726	130,6
501 - 520	1655	297,8	1379	248,2	1107	199,2	894	160,9	788	141,8	749	134,7
521 - 540	1699	305,8	1416	254,8	1137	204,6	918	165,3	809	145,6	769	138,3
541 - 560	1745	314,1	1454	261,8	1168	210,2	943	169,8	831	149,6	789	142,1
561 - 580	1791	322,4	1493	268,6	1198	215,7	968	174,2	853	153,5	810	145,8
581 - 600	1831	329,7	1526	274,8	1225	220,6	990	178,2	872	157,0	828	149,2
601 - 620	1871	336,8	1559	280,7	1252	225,4	1011	182,1	891	160,4	846	152,4
621 - 640	1915	344,8	1596	287,4	1281	230,7	1035	186,4	912	164,2	866	156,0
641 - 660	1953	351,5	1628	293,0	1307	235,2	1056	190,0	930	167,4	884	159,0
661 - 680	1991	358,3	1659	298,6	1332	239,7	1076	193,6	948	170,6	901	162,1
681 - 700	2031	365,6	1692	304,7	1359	244,6	1098	197,6	967	174,1	919	165,4
701 - 720	2071	372,8	1726	310,6	1385	249,4	1119	201,5	986	177,5	937	168,6
721 - 740	2111	379,9	1759	316,6	1412	254,2	1141	205,3	1005	180,9	955	171,9
741 - 760	2144	386,0	1787	321,7	1435	258,2	1159	208,6	1021	183,8	970	174,6
761 - 780	2180	392,3	1817	326,9	1458	262,5	1178	212,0	1038	186,8	986	177,5
781 - 800	2218	399,2	1848	332,7	1484	267,1	1199	215,8	1056	190,1	1003	180,6
801 - 850	2283	411,0	1902	342,5	1527	275,0	1234	222,1	1087	195,7	1033	185,9
851 - 900	2365	425,7	1971	354,7	1582	284,8	1278	230,1	1126	202,7	1070	192,6
901 - 950	2434	438,1	2028	365,1	1628	293,1	1315	236,8	1159	208,6	1101	198,2
951 - 1000	2501	450,2	2084	375,2	1673	301,2	1352	243,3	1191	214,4	1131	203,7
1001 - 1050	2556	460,1	2130	383,4	1710	307,8	1381	248,7	1217	219,1	1156	208,1
1051 - 1100	2600	467,9	2167	389,9	1739	313,0	1405	252,9	1238	222,8	1176	211,7
1101 - 1150	2652	477,3	2210	397,8	1775	319,4	1434	258,0	1263	227,3	1200	215,9
1151 - 1200	2699	485,7	2249	404,8	1805	325,0	1458	262,5	1285	231,3	1221	219,7

Prix maxima par 100 kg
(en francs et en pfennigs)

Maximum vrachtprijzen per 100 kg
(in franken en in pfennigen)

CLASSE III

KLASSE III

DISTANCE TARIFAIRE TARIEFAFSTAND KM	5 t		7 t		10 t		15 t		20 t		23 t	
	Prix de transport maxima par 100 kg Maximum vrachtprijzen per 100 kg											
	Pf	FB/BF	Pf	FB/BF	Pf	FB/BF	Pf	FB/BF	Pf	FB/BF	Pf	FB/BF
51 - 55	449	80,8	374	67,3	300	54,1	243	43,7	214	38,5	203	36,6
56 - 60	460	82,9	384	69,1	308	55,5	249	44,8	219	39,5	208	37,5
61 - 65	476	85,7	397	71,4	318	57,3	257	46,3	227	40,8	215	38,8
66 - 70	488	87,8	406	73,2	326	58,7	264	47,5	232	41,8	221	39,7
71 - 75	497	89,5	414	74,6	333	59,9	269	48,4	237	42,6	225	40,5
76 - 80	509	91,7	424	76,4	341	61,3	275	49,6	242	43,7	230	41,5
81 - 85	521	93,6	434	78,0	348	62,6	281	50,6	248	44,6	236	42,4
86 - 90	530	95,4	442	79,5	355	63,8	287	51,5	253	45,4	240	43,1
91 - 95	544	97,9	453	81,6	364	65,5	294	52,9	259	46,6	246	44,3
96 - 100	556	100,0	463	83,4	372	66,9	300	54,1	265	47,6	251	45,3
101 - 110	575	103,5	479	86,3	385	69,3	311	56,0	274	49,3	260	46,8
111 - 120	596	107,4	497	89,5	399	71,9	322	58,1	284	51,2	270	48,6
121 - 130	627	112,9	523	94,0	420	75,5	339	61,0	299	53,7	284	51,1
131 - 140	649	116,7	541	97,3	434	78,1	351	63,1	309	55,6	294	52,8
141 - 150	670	120,6	558	100,5	448	80,7	362	65,2	319	57,4	303	54,6
151 - 160	697	125,5	581	104,6	467	84,0	377	67,8	332	59,8	315	56,8
161 - 170	721	129,8	601	108,1	482	86,8	390	70,1	343	61,8	326	58,7
171 - 180	746	134,2	622	111,9	499	89,8	403	72,5	355	63,9	337	60,7
181 - 190	771	138,9	643	115,7	516	92,9	417	75,1	367	66,1	349	62,8
191 - 200	793	142,6	660	118,8	530	95,4	428	77,1	377	67,9	359	64,5
201 - 210	820	147,6	683	123,0	548	98,8	443	79,8	390	70,3	371	66,8
211 - 220	841	151,3	701	126,1	563	101,2	455	81,8	401	72,1	380	68,5
221 - 230	870	156,6	725	130,5	582	104,8	470	84,6	414	74,6	394	70,8
231 - 240	895	161,2	746	134,4	599	107,9	484	87,1	426	76,8	405	72,9
241 - 250	915	164,7	762	137,3	612	110,2	494	89,0	436	78,4	414	74,5
251 - 260	938	168,8	782	140,7	628	112,9	507	91,2	447	80,4	424	76,4
261 - 270	962	173,1	801	144,2	643	115,8	520	93,5	458	82,4	435	78,3
271 - 280	987	177,5	822	148,0	660	118,8	533	96,0	470	84,5	446	80,3
281 - 290	1012	182,2	843	151,8	677	121,9	547	98,5	482	86,8	458	82,4
291 - 300	1031	185,7	860	154,8	690	124,2	557	100,4	491	88,4	467	84,0
301 - 320	1066	191,9	889	159,9	713	128,4	576	103,7	508	91,4	482	86,8
321 - 340	1115	200,7	929	167,2	746	134,3	603	108,5	531	95,6	504	90,8
341 - 360	1160	208,8	966	174,0	776	139,7	627	112,9	552	99,4	525	94,5

Prix maxima par 100 kg
(en francs et en pfennigs)

Maximum vrachtprijzen per 100 kg
(in franken en in pfennigen)

KLASSE III

CLASSE III

DISTANCE TARIFAIRE TARIEFARSTAND KM	5 t		7 t		10 t		15 t		20 t		23 t	
	Prix de transport maxima par 100 kg Maximum vrachtprijzen per 100 kg											
	PF	FB/BF	PF	FB/BF	PF	FB/BF	PF	FB/BF	PF	FB/BF	PF	FB/BF
361 - 380	1206	217,2	1005	181,0	807	145,3	652	117,4	574	103,4	546	98,2
381 - 400	1253	225,5	1044	187,9	838	150,9	677	121,9	597	107,4	567	102,0
401 - 420	1300	233,9	1083	194,9	869	156,5	702	126,4	619	111,4	588	105,8
421 - 440	1344	242,0	1120	201,7	899	161,9	727	130,8	640	115,3	608	109,5
441 - 460	1391	250,4	1159	208,7	931	167,5	752	135,3	662	119,2	629	113,3
461 - 480	1439	259,1	1199	215,9	963	173,4	778	140,1	685	123,4	651	117,2
481 - 500	1484	267,1	1237	222,6	993	178,7	802	144,4	707	127,2	671	120,8
501 - 520	1531	275,4	1276	229,5	1024	184,3	827	148,9	729	131,2	692	124,6
521 - 540	1571	282,8	1310	235,7	1051	189,2	849	152,9	748	134,7	711	127,9
541 - 560	1614	290,6	1345	242,2	1080	194,4	872	157,1	769	138,4	730	131,5
561 - 580	1657	298,2	1381	248,5	1109	199,5	896	161,2	789	142,0	750	134,9
581 - 600	1694	305,0	1412	254,1	1133	204,0	915	164,8	807	145,2	766	138,0
601 - 620	1731	311,6	1442	259,6	1158	208,5	935	168,4	824	148,4	783	141,0
621 - 640	1772	319,0	1476	265,8	1185	213,4	957	172,4	844	151,9	801	144,3
641 - 660	1807	325,2	1505	271,0	1209	217,6	976	175,7	860	154,8	817	147,1
661 - 680	1841	331,4	1535	276,2	1232	221,7	995	179,1	877	157,8	833	149,9
681 - 700	1878	338,2	1565	281,8	1257	226,3	1015	182,8	894	161,0	850	153,0
701 - 720	1915	344,8	1596	287,3	1281	230,7	1035	186,4	912	164,2	866	156,0
721 - 740	1952	351,4	1627	292,8	1306	235,1	1055	189,9	930	167,3	883	159,0
741 - 760	1983	357,0	1653	297,5	1327	238,9	1072	193,0	944	170,0	897	161,5
761 - 780	2016	362,9	1680	302,4	1349	242,8	1090	196,1	960	172,8	912	164,2
781 - 800	2051	369,3	1709	307,7	1372	247,1	1109	199,6	977	175,8	928	167,1
801 - 850	2111	380,1	1760	316,8	1413	254,3	1141	205,5	1005	181,0	955	172,0
851 - 900	2187	393,7	1823	328,1	1463	263,4	1182	212,8	1042	187,5	989	178,1
901 - 950	2251	405,2	1876	337,7	1506	271,1	1217	219,0	1072	193,0	1018	183,3
951 - 1000	2314	416,5	1928	347,1	1548	278,6	1250	225,1	1102	198,3	1047	188,4
1001 - 1050	2364	425,6	1970	354,7	1582	284,7	1278	230,0	1126	202,7	1069	192,5
1051 - 1100	2405	432,8	2004	360,7	1609	289,6	1300	233,9	1145	206,1	1088	195,8
1101 - 1150	2453	441,5	2044	367,9	1641	295,4	1326	238,6	1168	210,3	1110	199,7
1151 - 1200	2496	449,3	2080	374,4	1670	300,6	1349	242,8	1189	214,0	1129	203,3

Prix maxima par 100 kg
(en francs et en pfennigs)

Maximum vrachtprijzen per 100 kg
(in franken en in pfennigen)

CLASSE IV

KLASSE IV

DISTANCE TARIFAIRE TARIFFAFSTAND KM	5 t		7 t		10 t		15 t		20 t		23 t	
	Prix de transport maxima par 100 kg Maximum vrachtprijzen per 100 kg											
	PF	FB/BF	PF	FB/BF	PF	FB/BF	PF	FB/BF	PF	FB/BF	PF	FB/BF
51 - 55	400	72,1	334	60,1	268	48,2	216	39,0	191	34,3	181	32,6
56 - 60	411	74,0	342	61,6	275	49,5	222	40,0	196	35,2	186	33,5
61 - 65	424	76,4	354	63,7	284	51,1	229	41,3	202	36,4	192	34,6
66 - 70	435	78,3	362	65,3	291	52,4	235	42,3	207	37,3	197	35,4
71 - 75	444	79,9	370	66,6	297	53,4	240	43,2	211	38,0	201	36,1
76 - 80	454	81,8	378	68,1	304	54,7	245	44,2	216	38,9	205	37,0
81 - 85	464	83,5	387	69,6	311	55,9	251	45,1	221	39,8	210	37,8
86 - 90	473	85,1	394	70,9	316	56,9	256	46,0	225	40,5	214	38,5
91 - 95	485	87,3	404	72,8	325	58,4	262	47,2	231	41,6	219	39,5
96 - 100	495	89,2	413	74,4	332	59,7	268	48,2	236	42,5	224	40,4
101 - 110	513	92,3	427	77,0	343	61,8	277	49,9	244	44,0	232	41,8
111 - 120	532	95,8	443	79,8	356	64,1	287	51,8	253	45,6	241	43,3
121 - 130	560	100,7	466	83,9	374	67,3	302	54,4	266	47,9	253	45,5
131 - 140	579	104,1	482	86,8	387	69,7	313	56,3	276	49,6	262	47,1
141 - 150	598	107,6	498	89,7	400	72,0	323	58,1	285	51,2	270	48,7
151 - 160	622	111,9	518	93,3	416	74,9	336	60,5	296	53,3	281	50,6
161 - 170	643	115,7	536	96,4	430	77,4	347	62,6	306	55,1	291	52,4
171 - 180	665	119,7	554	99,8	445	80,1	360	64,7	317	57,0	301	54,2
181 - 190	688	123,9	573	103,2	460	82,9	372	67,0	328	59,0	311	56,0
191 - 200	707	127,2	589	106,0	473	85,1	382	68,7	337	60,6	320	57,5
201 - 210	731	131,7	609	109,7	489	88,1	395	71,2	348	62,7	331	59,6
211 - 220	750	135,0	625	112,5	502	90,3	405	72,9	357	64,3	339	61,1
221 - 230	776	139,6	647	116,4	519	93,4	419	75,5	370	66,5	351	63,2
231 - 240	799	143,8	666	119,8	534	96,2	432	77,7	380	68,5	361	65,1
241 - 250	816	146,9	680	122,4	546	98,3	441	79,4	389	70,0	369	66,5
251 - 260	837	150,6	697	125,5	560	100,7	452	81,4	398	71,7	379	68,1
261 - 270	858	154,4	715	128,6	574	103,3	464	83,4	408	73,5	388	69,8
271 - 280	880	158,4	733	132,0	589	105,9	476	85,6	419	75,4	398	71,6
281 - 290	903	162,5	752	135,4	604	108,7	488	87,8	430	77,4	408	73,5
291 - 300	920	165,6	767	138,0	615	110,8	497	89,5	438	78,9	416	74,9
301 - 320	951	171,2	793	142,6	636	114,5	514	92,5	453	81,5	430	77,4
321 - 340	994	179,0	829	149,1	665	119,7	537	96,7	474	85,2	450	81,0
341 - 360	1034	186,2	862	155,2	692	124,6	559	100,7	493	88,7	468	84,3

Prix maxima par 100 kg
(en francs et en pfennigs)

Maximum vrachtprijzen per 100 kg
(in franken en in pfennigen)

CLASSE IV

KLASSE IV

DISTANCE TARIFAIRE TARTEFAFSTAND KM	5 t		7 t		10 t		15 t		20 t		23 t	
	Prix de transport maxima par 100 kg Maximum vrachtprijzen per 100 kg											
	PF	FB/DF	PF	FB/DF	PF	FB/DF	PF	FB/DF	PF	FB/DF	PF	FB/DF
361 - 380	1076	193,7	897	161,4	720	129,6	581	104,7	512	92,2	487	87,6
381 - 400	1117	201,1	931	167,6	748	134,6	604	108,7	532	95,6	506	91,0
401 - 420	1159	208,6	966	173,8	775	139,6	626	112,7	552	99,3	524	94,4
421 - 440	1199	215,9	999	179,9	802	144,4	648	116,7	571	102,8	542	97,7
441 - 460	1240	223,3	1034	186,1	830	149,4	670	120,7	591	106,3	561	101,0
461 - 480	1284	231,1	1070	192,6	859	154,6	694	124,9	611	110,1	581	104,6
481 - 500	1324	238,2	1103	198,5	886	159,4	715	128,8	630	113,4	599	107,8
501 - 520	1365	245,7	1138	204,7	913	164,4	738	132,8	650	117,0	618	111,1
521 - 540	1402	252,3	1168	210,2	938	168,8	758	136,3	667	120,1	634	114,1
541 - 560	1440	259,2	1200	216,0	963	173,4	778	140,1	686	123,4	651	117,2
561 - 580	1478	265,9	1232	221,6	989	177,9	799	143,7	704	126,6	669	120,3
581 - 600	1511	272,9	1259	226,7	1011	182,0	817	147,0	719	129,5	683	123,0
601 - 620	1544	277,9	1286	231,6	1033	185,9	834	150,2	735	132,2	698	125,7
621 - 640	1580	284,5	1317	237,1	1057	190,3	854	153,8	752	135,5	715	128,7
641 - 660	1611	290,0	1343	241,7	1078	194,0	871	156,8	767	138,1	729	131,2
661 - 680	1642	295,6	1369	246,3	1099	197,7	888	159,7	782	140,7	743	133,7
681 - 700	1675	301,6	1396	251,4	1121	201,8	905	163,0	798	143,6	758	136,5
701 - 720	1708	307,5	1424	256,3	1143	205,7	923	166,2	813	146,4	773	139,1
721 - 740	1741	313,4	1451	261,2	1165	209,7	941	169,4	829	149,2	788	141,8
741 - 760	1769	318,4	1474	265,4	1183	213,0	956	172,1	842	151,6	800	144,1
761 - 780	1798	323,6	1499	269,7	1203	216,5	972	174,9	856	154,1	814	146,4
781 - 800	1830	329,3	1525	274,5	1224	220,4	989	178,0	871	156,8	828	149,0
801 - 850	1883	339,1	1569	282,5	1260	226,8	1018	183,2	897	161,5	852	153,4
851 - 900	1951	351,2	1626	292,6	1305	235,0	1054	189,8	929	167,2	883	158,9
901 - 950	2008	361,4	1673	301,2	1343	241,8	1085	195,3	956	172,1	908	163,5
951 - 1000	2063	371,4	1720	309,5	1381	248,5	1115	200,8	983	176,9	933	168,0
1001 - 1050	2108	379,6	1757	316,3	1411	254,0	1140	205,2	1004	180,8	954	171,7
1051 - 1100	2145	385,0	1787	321,7	1435	258,3	1159	208,6	1021	183,8	970	174,6
1101 - 1150	2188	393,8	1823	328,2	1464	263,5	1183	212,8	1042	187,5	990	178,1
1151 - 1200	2226	400,7	1855	333,9	1489	268,1	1203	216,6	1060	190,8	1007	181,3

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 22 novembre 1983.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

Ons bekend om gevoegd te worden bij Ons besluit van
22 november 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO