

Ministère des Affaires économiques

Institut national de Statistique. Prix Heuschling pour la période quinquennale 1979-1983, p. 14854.

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS**MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS**

F. 83 — 1986

21 OCTOBRE 1983. — Arrêté royal rayant du classement dans la catégorie des autoroutes, un tronçon de 900 mètres, à mesurer à partir de la crête de la digue sur la rive gauche de l'Escaut (direction Flandre orientale), de l'autoroute dite grand ring d'Anvers, classée par arrêté royal du 14 novembre 1974

BAUDOUIN, Roi des Belges,

À tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes, notamment d'article 1er;

Vu l'arrêté du 14 novembre 1974 classant la voie publique grand ring d'Anvers dans la catégorie des autoroutes;

Vu la nécessité de pouvoir assurer avec le minimum de restrictions, la liaison des rives gauche et droite de l'Escaut via l'ouvrage dit « Liefkenshoektunnel »;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Est rayé du classement dans la catégorie des autoroutes, un tronçon de 900 mètres, à mesurer à partir de la crête de la digue sur la rive gauche de l'Escaut (direction Flandre orientale), de l'autoroute dite grand ring d'Anvers, classée par arrêté royal du 14 novembre 1974.

Art. 2. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 octobre 1983.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER

F. 83 — 1987

15 NOVEMBRE 1983. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 21 janvier 1980 déterminant les sections des voies navigables dans lesquelles les embarcations de plaisance à moteur peuvent se déplacer à grande vitesse, ainsi que les périodes et les heures pendant lesquelles cette navigation est permise

Le Ministre des Travaux publics,

Vu l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le règlement général des voies navigables du Royaume, notamment l'article 9bis, inséré par l'arrêté royal du 14 décembre 1979;

Vu l'arrêté ministériel du 21 janvier 1980 déterminant les sections des voies navigables dans lesquelles les embarcations de plaisance à moteur peuvent se déplacer à grande vitesse, ainsi que les périodes et les heures pendant lesquelles cette navigation est permise, modifié par les arrêtés ministériels des 11 décembre 1981 et 24 mai 1983;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Ministerie van Economische Zaken

Nationaal Instituut voor de Statistiek. Heuschlingprijs voor het vijfjarig tijdvak 1979-1983, bl. 14854.

WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN**MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN**

N. 83 — 1986

21 OKTOBER 1983. — Koninklijk besluit tot schrapping uit de indeling bij de categorie der autosnelwegen van een vak van 900 meter gemeten vanaf de dijk kruin op de linker Schelde-oever (richting Oost-Vlaanderen) van de bij koninklijk besluit van 14 november 1974 geklasseerde grote ring rond Antwerpen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 november 1974 tot indeling van de ontworpen openbare weg grote ring rond Antwerpen bij de categorie der autosnelwegen;

Gelet op de noodzakelijkheid om een verbinding met zo weinig mogelijk beperkingen tussen de linker en rechter Scheldeoever mogelijk te maken door de Liefkenshoektunnel;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Een vak van 900 meter gemeten vanaf de dijk kruin op de linker Scheldeoever (richting Oost-Vlaanderen) van de bij koninklijk besluit van 14 november 1974 geklasseerde grote ring rond Antwerpen, wordt uit de indeling bij de autosnelwegen geschrapt.

Art. 2. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 oktober 1983.

BOUDEWIJN

(Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

L. OLIVIER

N. 83 — 1987

15 NOVEMBER 1983. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 21 januari 1980 tot vaststelling van de vakken van de scheepvaartwegen waar de pleziermotorboten met hoge snelheid mogen varen, alsmede de perioden en uren tijdens dewelke deze vaart is toegelaten

De Minister van Openbare Werken,

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende het algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, inzonderheid op artikel 9bis, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 14 december 1979;

Gelet op het ministerieel besluit van 21 januari 1980 tot vaststelling van de vakken van de scheepvaartwegen waar de pleziermotorboten met hoge snelheid mogen varen, alsmede de perioden en de uren tijdens dewelke deze vaart is toegelaten, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 11 december 1981 en 24 mei 1983;

Gelet op het advies van de Raad van State,