

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F 83 — 1413

27 JUILLET 1983. — Arrêté royal portant modification de l'arrêté royal du 8 septembre 1981 mettant en vigueur le tarif Benelux en matière de transports de marchandises par route

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, notamment l'article 1er;

Vu le règlement 2831/77 du Conseil des Communautés européennes du 12 décembre 1977, relatif à la formation des prix pour les transports de marchandises par route entre les Etats membres;

Vu la décision du Comité de Ministres de l'Union économique Benelux M(83)4 du 6 mai 1983 modifiant la décision du Comité de Ministres M(81)9 du 14 mai 1981 au sujet de tarifs Benelux en matière de transports de marchandises par route;

Vu l'arrêté royal du 8 septembre 1981 mettant en vigueur le tarif Benelux en matière de transports de marchandises par route;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi ordinaire du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que les nouveaux barèmes entreront en vigueur simultanément dans les trois pays du Benelux le 6 août 1983;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil;

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans l'article 11, § 2, de la Partie I de l'annexe de l'arrêté royal du 8 septembre 1981 mettant en vigueur le tarif Benelux en matière de transports de marchandises par route, les montants de f 78,65 ou F 1140 sont remplacés par f 83,75 ou F 1214.

Art. 2. Les prix maxima par tonne figurant à la Partie III de l'annexe du même arrêté sont remplacés par les prix maxima par tonne figurant à l'annexe au présent arrêté.

Art. 3. Dans l'article 1er de la Partie V de l'annexe du même arrêté les montants de f 36,35 ou F 527, f 38,20 ou F 554, f 40,90 ou F 593 sont remplacés respectivement par f 38,70 ou F 561, f 40,70 ou F 590, f 43,60 ou F 632; les montants de f 363,50 ou F 5270, f 382,00 ou F 5540, f 409,00 ou F 5930 sont remplacés respectivement par f 387,00 ou F 5610, f 407,00 ou F 5900, f 436,00 ou F 6320.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 6 août 1983.

Art. 5. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 juillet 1983.

BAUDOUIN

Par le Roi .

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 83 — 1413

27 JULI 1983. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 8 september 1981 tot inwerkingstelling van het Benelux-tarief inzake het goederenvervoer over de weg

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op de verordening 2831/77 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 12 december 1977 betreffende de prijsvorming voor het goederenvervoer over de weg tussen de Lid-Staten;

Gelet op de beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie M(83)4 van 6 mei 1983 tot wijziging van de beschikking van het Comité van Ministers M(81)9 van 14 mei 1981 betreffende Benelux-tarieven inzake het goederenvervoer over de weg;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 september 1981 tot inwerkingstelling van het Benelux-tarief inzake het goederenvervoer over de weg;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de gewone wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de nieuwe barema's gelijktijdig in de drie Benelux-landen in werking dienen te treden op 6 augustus 1983;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie, en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers;

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 11, § 2, van Deel I van de bijlage bij het koninklijk besluit van 8 september 1981 tot inwerkingstelling van het Benelux-tarief inzake het goederenvervoer over de weg, worden de bedragen f 78,65 of F 1140 vervangen door f 83,75 of F 1214.

Art. 2. De maximumvrachtprijzen per ton opgenomen in Deel III van de bijlage bij hetzelfde besluit worden vervangen door de maximumvrachtprijzen per ton opgenomen in de bijlage bij dit besluit.

Art. 3. In artikel I van Deel V van de bijlage bij hetzelfde besluit worden de bedragen f 36,35 of F 527, f 38,20 of F 554, f 40,90 of F 593 respectievelijk vervangen door f 38,70 of F 561, f 40,70 of F 590, f 43,60 of F 632; de bedragen f 363,50 of F 5270, f 382,00 of F 5540, f 409,00 of F 5930, worden respectievelijk vervangen door f 387,00 of F 5610, f 407,00 of F 5900, f 436,00 of F 6320.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 6 augustus 1983.

Art. 5. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 juli 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

Annexe

A l'arrêté royal du 27 juillet 1983 portant modification de l'arrêté royal du 8 septembre 1981 mettant en vigueur le tarif Benelux en matière de transports de marchandises par route.

PARTIE III

Prix maxima par tonne
en florins et en francs

Classe I

Bijlage

Bij het koninklijk besluit van 27 juli 1983 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 8 september 1981 tot inwerkingstelling van het Beneluxtarief inzake het goederenvervoer over de weg.

DEEL III

Maximum vrachtprijzen per ton
in gulden en in frank

Klasse I

Distances tarifaires — Tariefafstand (Km)	5 t.		7 t.		10 t.		15 t.		20 t.		23 t.	
	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F
51 — 55	47,30	687	39,44	572	31,63	459	25,52	370	22,52	326	21,42	311
56 — 60	48,86	708	40,74	591	32,67	474	26,37	382	23,27	337	22,13	321
61 — 65	50,42	731	42,05	610	33,72	489	27,21	394	24,01	348	22,83	331
66 — 70	51,98	753	43,34	629	34,77	504	28,05	407	24,75	359	23,54	342
71 — 75	53,53	776	44,64	647	35,81	519	28,90	419	25,49	370	24,24	351
76 — 80	55,10	799	45,95	667	36,85	534	29,74	431	26,24	380	24,96	362
81 — 85	56,66	821	47,24	685	37,89	550	30,57	443	26,98	391	25,66	372
86 — 90	58,21	844	48,54	704	38,94	565	31,42	456	27,73	402	26,37	382
91 — 95	59,78	867	49,84	723	39,98	579	32,26	468	28,46	413	27,07	393
96 — 100	61,33	889	51,15	741	41,02	595	33,10	480	29,20	424	27,78	403
101 — 110	63,67	923	53,10	770	42,58	618	34,36	498	30,32	440	28,84	418
111 — 120	66,79	969	55,69	808	44,67	648	36,05	522	31,81	461	30,25	439
121 — 130	69,90	1 014	58,30	845	46,76	678	37,73	547	33,29	483	31,67	459
131 — 140	73,03	1 059	60,89	883	48,84	708	39,41	572	34,78	505	33,07	480
141 — 150	76,15	1 105	63,50	921	50,93	739	41,10	596	36,26	526	34,48	500
151 — 160	79,27	1 150	66,09	958	53,01	769	42,78	621	37,74	547	35,89	520
161 — 170	82,38	1 195	68,69	996	55,09	799	44,46	645	39,23	569	37,31	541
171 — 180	85,50	1 240	71,30	1 034	57,18	829	46,14	669	40,71	590	38,72	562
181 — 190	88,62	1 286	73,89	1 072	59,26	860	47,83	693	42,20	612	40,13	583
191 — 200	91,74	1 330	76,50	1 109	61,35	890	49,50	718	43,68	634	41,54	602
201 — 210	94,85	1 375	79,09	1 148	63,43	920	51,19	742	45,17	655	42,96	623
211 — 220	97,97	1 421	81,70	1 185	65,52	950	52,88	766	46,66	677	44,37	644
221 — 230	101,09	1 466	84,29	1 222	67,61	980	54,55	792	48,14	699	45,78	664
231 — 240	104,21	1 511	86,90	1 260	69,70	1 011	56,24	816	49,63	719	47,19	684
241 — 250	107,32	1 556	89,49	1 298	71,78	1 041	57,93	840	51,10	741	48,61	705

Distances tarifaires	Classe I						Classe I					
	5 t.		7 t.		10 t.		15 t.		20 t.		23 t.	
	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F
251 — 260	110,33	1 600	92,00	1 335	73,79	1 070	59,55	864	52,54	762	49,98	725
261 — 270	113,26	1 642	94,44	1 370	75,74	1 098	61,12	887	53,93	782	51,30	744
271 — 280	116,18	1 685	96,87	1 405	77,70	1 127	62,70	909	55,32	803	52,61	763
281 — 290	119,10	1 727	99,32	1 440	79,65	1 155	64,28	932	56,72	822	53,94	782
291 — 300	122,03	1 770	101,75	1 476	81,61	1 184	65,85	955	58,11	843	55,26	802
301 — 320	126,41	1 833	105,40	1 529	84,54	1 226	68,22	990	60,19	873	57,25	830
321 — 340	132,25	1 918	110,28	1 600	88,44	1 282	71,37	1 035	62,97	913	59,90	868
341 — 360	138,10	2 003	115,15	1 670	92,35	1 339	74,53	1 081	65,77	954	62,55	907
361 — 380	143,94	2 087	120,02	1 741	96,26	1 396	77,68	1 127	68,55	994	65,20	945
381 — 400	149,79	2 172	124,90	1 811	100,17	1 453	80,83	1 173	71,33	1 035	67,84	983
401 — 420	155,63	2 257	129,78	1 882	104,08	1 509	83,99	1 218	74,11	1 075	70,49	1 023
421 — 440	161,48	2 342	134,65	1 952	107,99	1 566	87,14	1 264	76,89	1 115	73,14	1 061
441 — 460	167,32	2 427	139,52	2 024	111,90	1 623	90,30	1 310	79,67	1 155	75,78	1 099
461 — 480	173,16	2 511	144,40	2 094	115,81	1 680	93,46	1 356	82,45	1 196	78,42	1 138
481 — 500	179,01	2 596	149,27	2 165	119,72	1 737	96,61	1 402	85,25	1 236	81,07	1 176
501 — 520	184,78	2 679	154,08	2 235	123,58	1 793	99,72	1 446	87,99	1 276	83,69	1 213
521 — 540	190,49	2 763	158,84	2 304	127,39	1 847	102,80	1 491	90,71	1 315	86,28	1 252
541 — 560	196,19	2 845	163,59	2 373	131,20	1 903	105,88	1 535	93,43	1 355	88,86	1 289
561 — 580	201,89	2 928	168,35	2 442	135,02	1 958	108,95	1 580	96,14	1 394	91,43	1 326
581 — 600	207,59	3 010	173,11	2 511	138,84	2 014	112,03	1 625	98,86	1 433	94,02	1 363
601 — 620	213,30	3 093	177,86	2 580	142,65	2 068	115,12	1 670	101,57	1 473	96,60	1 401
621 — 640	219,00	3 177	182,61	2 649	146,47	2 124	118,19	1 714	104,29	1 512	99,19	1 439
641 — 660	224,70	3 259	187,38	2 718	150,28	2 179	121,27	1 759	107,00	1 552	101,77	1 476
661 — 680	230,41	3 342	192,13	2 787	154,09	2 235	124,35	1 803	109,72	1 591	104,35	1 513
681 — 700	236,11	3 424	196,88	2 856	157,91	2 290	127,43	1 848	112,43	1 630	106,94	1 551
701 — 720	241,82	3 507	201,64	2 925	161,72	2 345	130,50	1 892	115,15	1 670	109,52	1 589
721 — 740	247,51	3 589	206,40	2 994	165,53	2 400	133,58	1 937	117,87	1 709	112,11	1 626
741 — 760	253,22	3 673	211,15	3 063	169,35	2 456	136,66	1 982	120,58	1 749	114,69	1 663
761 — 780	258,92	3 755	215,91	3 132	173,16	2 511	139,73	2 027	123,30	1 788	117,27	1 701
781 — 800	264,63	3 838	220,66	3 201	176,98	2 567	142,82	2 072	126,01	1 828	119,86	1 738

Classe II

Classe II

Distances tarifaires	5 t.		7 t.		10 t.		15 t.		20 t.		23 t.	
	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F
51 — 55	42,05	610	35,04	508	28,13	408	22,72	330	20,02	290	19,02	276
56 — 60	43,43	630	36,19	525	29,06	422	23,48	341	20,68	300	19,64	285
61 — 65	44,82	650	37,35	542	29,98	435	24,22	351	21,34	310	20,28	295
66 — 70	46,21	670	38,50	558	30,91	448	24,98	362	22,00	319	20,90	303
71 — 75	47,59	690	39,66	575	31,84	462	25,72	373	22,67	328	21,53	312
76 — 80	48,98	711	40,81	592	32,76	475	26,47	384	23,32	338	22,15	321
81 — 85	50,36	730	41,97	609	33,69	488	27,22	395	23,98	348	22,79	331
86 — 90	51,75	750	43,12	625	34,62	503	27,97	405	24,64	357	23,41	339
91 — 95	53,13	771	44,28	642	35,54	516	28,72	416	25,31	367	24,04	348
96 — 100	54,52	791	45,43	659	36,47	529	29,47	427	25,96	377	24,66	358
101 — 110	56,60	821	47,16	684	37,87	549	30,59	443	26,95	391	25,60	371
111 — 120	59,37	861	49,47	717	39,72	576	32,08	465	28,27	410	26,86	390
121 — 130	62,14	901	51,78	751	41,58	603	33,58	487	29,59	429	28,11	407
131 — 140	64,91	942	54,09	784	43,43	630	35,08	509	30,91	448	29,37	426
141 — 150	67,68	981	56,40	818	45,29	657	36,58	531	32,23	468	30,62	443
151 — 160	70,45	1 022	58,71	852	47,14	683	38,08	552	33,55	486	31,88	462
161 — 170	73,22	1 062	61,02	885	48,99	711	39,57	574	34,86	506	33,12	481
171 — 180	76,00	1 103	63,33	919	50,85	738	41,07	596	36,19	525	34,38	498
181 — 190	78,77	1 142	65,65	952	52,70	764	42,57	618	37,51	544	35,63	517
191 — 200	81,54	1 183	67,96	985	54,55	792	44,07	639	38,83	563	36,89	535
201 — 210	84,31	1 223	70,27	1 019	56,41	818	45,57	661	40,15	583	38,14	553
211 — 220	87,09	1 263	72,58	1 052	58,26	845	47,06	682	41,47	601	39,40	572
221 — 230	89,86	1 303	74,88	1 086	60,12	872	48,56	704	42,79	621	40,65	589
231 — 240	92,63	1 344	77,19	1 119	61,98	899	50,06	726	44,11	639	41,91	608
241 — 250	95,40	1 383	79,50	1 153	63,83	925	51,56	748	45,43	659	43,15	626
251 — 260	98,08	1 422	81,73	1 185	65,62	952	53,01	769	46,70	678	44,37	644
261 — 270	100,67	1 460	83,90	1 217	67,35	977	54,41	789	47,94	695	45,54	660
271 — 280	103,27	1 498	86,06	1 248	69,09	1 002	55,81	809	49,18	713	46,71	678
281 — 290	105,86	1 535	88,22	1 279	70,84	1 027	57,22	830	50,41	731	47,90	694
291 — 300	108,47	1 574	90,39	1 311	72,57	1 052	58,63	850	51,65	749	49,07	712

Distances tarifaires — Tariefafstand (Km)	Classe II						Klasse II					
	5 t.		7 t.		10 t.		15 t.		20 t.		23 t.	
	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F
301 — 320	112,36	1 629	93,63	1 358	75,17	1 091	60,73	880	53,50	776	50,83	737
321 — 340	117,56	1 705	97,97	1 421	78,65	1 141	63,53	921	55,98	811	53,18	771
341 — 360	122,75	1 780	102,29	1 484	82,12	1 191	66,35	963	58,45	848	55,53	805
361 — 380	127,95	1 856	106,62	1 546	85,61	1 242	69,15	1 003	60,93	884	57,88	840
381 — 400	133,14	1 930	110,96	1 610	89,08	1 292	71,96	1 044	63,40	920	60,24	874
401 — 420	138,34	2 006	115,28	1 672	92,55	1 342	74,77	1 084	65,88	955	62,58	908
421 — 440	143,53	2 082	119,61	1 734	96,03	1 393	77,58	1 126	68,35	991	64,93	942
441 — 460	148,72	2 157	123,94	1 798	99,50	1 443	80,38	1 166	70,82	1 027	67,28	976
461 — 480	153,92	2 233	128,27	1 860	102,98	1 494	83,19	1 207	73,30	1 063	69,63	1 010
481 — 500	159,11	2 307	132,59	1 923	106,46	1 544	86,00	1 247	75,77	1 099	71,99	1 044
501 — 520	164,25	2 382	136,87	1 985	109,89	1 593	88,77	1 288	78,22	1 134	74,31	1 077
521 — 540	169,32	2 456	141,10	2 047	113,28	1 642	91,51	1 327	80,62	1 169	76,60	1 110
541 — 560	174,39	2 529	145,32	2 108	116,67	1 692	94,26	1 367	83,04	1 204	78,89	1 144
561 — 580	179,46	2 603	149,54	2 169	120,07	1 741	97,00	1 407	85,45	1 240	81,18	1 177
581 — 600	184,53	2 676	153,77	2 231	123,46	1 790	99,73	1 446	87,87	1 275	83,47	1 211
601 — 620	189,60	2 750	158,00	2 292	126,84	1 840	102,47	1 486	90,28	1 310	85,77	1 244
621 — 640	194,67	2 823	162,22	2 353	130,24	1 889	105,21	1 525	92,70	1 345	88,06	1 277
641 — 660	199,74	2 896	166,45	2 414	133,63	1 938	107,96	1 566	95,11	1 380	90,36	1 311
661 — 680	204,81	2 971	170,68	2 476	137,03	1 987	110,69	1 605	97,53	1 415	92,65	1 344
681 — 700	209,88	3 044	174,89	2 536	140,42	2 037	113,43	1 645	99,94	1 450	94,95	1 378
701 — 720	214,95	3 117	179,12	2 597	143,81	2 086	116,17	1 685	102,36	1 485	97,24	1 410
721 — 740	220,02	3 191	183,35	2 659	147,20	2 135	118,92	1 725	104,77	1 520	99,54	1 443
741 — 760	225,09	3 264	187,57	2 720	150,60	2 185	121,65	1 764	107,19	1 555	101,81	1 477
761 — 780	230,16	3 338	191,80	2 781	153,99	2 234	124,39	1 803	109,60	1 590	104,12	1 510
781 — 800	235,23	3 411	196,03	2 843	157,37	2 282	127,13	1 844	112,01	1 624	106,41	1 543

Classe III

Klasse III

Distances tarifaires — Tariefafstand (Km)	5 t.		7 t.		10 t.		15 t.		20 t.		23 t.	
	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F
51 — 55	38,89	564	32,43	471	26,03	378	21,02	304	18,52	268	17,62	255
56 — 60	40,18	583	33,51	486	26,88	390	21,71	315	19,13	277	18,20	264
61 — 65	41,46	601	34,57	502	27,75	402	22,40	325	19,74	286	18,78	273
66 — 70	42,74	620	35,64	517	28,60	415	23,10	335	20,36	296	19,36	280
71 — 75	44,02	638	36,72	532	29,46	427	23,79	345	20,96	304	19,94	289
76 — 80	45,30	657	37,78	547	30,32	440	24,48	355	21,57	313	20,52	298
81 — 85	46,58	676	38,85	564	31,17	452	25,18	366	22,18	322	21,10	306
86 — 90	47,86	694	39,92	579	32,03	464	25,87	376	22,80	331	21,68	314
91 — 95	49,14	713	40,99	595	32,89	477	26,56	385	23,40	339	22,26	323
96 — 100	50,42	731	42,06	610	33,75	489	27,25	395	24,01	348	22,84	332
101 — 110	52,35	759	43,66	633	35,04	508	28,29	411	24,93	361	23,72	344
111 — 120	54,91	796	45,80	665	36,75	533	29,69	430	26,15	379	24,88	360
121 — 130	57,48	833	47,94	695	38,47	557	31,07	450	27,37	397	26,04	378
131 — 140	60,04	871	50,07	726	40,19	583	32,46	471	28,59	415	27,20	394
141 — 150	62,61	908	52,21	757	41,89	608	33,85	491	29,82	433	28,36	412
151 — 160	65,17	945	54,36	788	43,61	633	35,23	511	31,03	450	29,52	428
161 — 170	67,74	982	56,49	819	45,33	657	36,62	531	32,26	468	30,68	445
171 — 180	70,30	1 019	58,63	850	47,05	682	38,00	551	33,47	485	31,84	462
181 — 190	72,86	1 057	60,76	881	48,76	707	39,39	572	34,70	504	33,00	479
191 — 200	75,42	1 094	62,91	912	50,48	733	40,77	591	35,92	521	34,17	496
201 — 210	77,99	1 131	65,04	943	52,20	757	42,16	611	37,14	539	35,34	512
211 — 220	80,56	1 168	67,18	975	53,91	782	43,55	632	38,36	556	36,50	529
221 — 230	83,12	1 206	69,31	1 005	55,63	807	44,93	652	39,58	574	37,66	546
231 — 240	85,68	1 243	71,46	1 036	57,35	832	46,32	671	40,80	591	38,82	563
241 — 250	88,25	1 280	73,59	1 068	59,05	856	47,70	692	42,03	610	39,98	579
251 — 260	90,72	1 316	75,66	1 097	60,72	880	49,03	711	43,20	626	41,10	596
261 — 270	93,12	1 350	77,67	1 127	62,33	903	50,34	730	44,35	643	42,19	612
271 — 280	95,53	1 385	79,66	1 155	63,93	927	51,64	749	45,49	659	43,27	627
281 — 290	97,93	1 420	81,67	1 185	65,54	950	52,93	768	46,64	677	44,37	644
291 — 300	100,33	1 455	83,67	1 213	67,15	973	54,24	786	47,77	693	45,45	659

Distances tarifaires	Classe III						Klasse III					
	5 t.		7 t.		10 t.		15 t.		20 t.		23 t.	
	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F
301 — 320	103,94	1 508	86,68	1 257	69,55	1 008	56,18	815	49,49	718	47,08	683
321 — 340	108,74	1 577	90,69	1 315	72,77	1 056	58,78	852	51,78	751	49,26	714
341 — 360	113,55	1 647	94,70	1 373	75,99	1 102	61,37	890	54,07	784	51,44	746
361 — 380	118,35	1 716	98,70	1 431	79,20	1 149	63,97	927	56,36	817	53,61	777
381 — 400	123,15	1 786	102,71	1 489	82,42	1 196	66,58	966	58,65	851	55,79	809
401 — 420	127,96	1 856	106,72	1 547	85,64	1 242	69,17	1 003	60,94	884	57,97	841
421 — 440	132,77	1 925	110,73	1 606	88,86	1 289	71,77	1 041	63,23	917	60,15	873
441 — 460	137,58	1 995	114,73	1 664	92,07	1 335	74,36	1 079	65,51	950	62,33	903
461 — 480	142,38	2 065	118,74	1 722	95,29	1 382	76,96	1 116	67,80	983	64,51	935
481 — 500	147,18	2 134	122,75	1 780	98,51	1 429	79,56	1 154	70,09	1 016	66,67	967
501 — 520	151,93	2 203	126,70	1 837	101,68	1 475	82,12	1 191	72,35	1 049	68,83	999
521 — 540	156,62	2 271	130,61	1 894	104,81	1 520	84,65	1 227	74,58	1 082	70,96	1 029
541 — 560	161,30	2 339	134,53	1 951	107,96	1 566	87,19	1 265	76,81	1 114	73,08	1 060
561 — 580	166,00	2 408	138,44	2 008	111,09	1 611	89,72	1 301	79,05	1 146	75,20	1 091
581 — 600	170,69	2 476	142,35	2 064	114,23	1 657	92,26	1 338	81,28	1 179	77,33	1 121
601 — 620	175,38	2 544	146,26	2 121	117,37	1 703	94,79	1 374	83,52	1 211	79,45	1 152
621 — 640	180,06	2 612	150,17	2 178	120,50	1 748	97,33	1 411	85,75	1 244	81,58	1 183
641 — 660	184,76	2 679	154,09	2 235	123,65	1 794	99,86	1 449	87,98	1 276	83,70	1 214
661 — 680	189,45	2 747	158,00	2 292	126,79	1 839	102,40	1 485	90,22	1 309	85,83	1 245
681 — 700	194,13	2 815	161,91	2 348	129,92	1 884	104,93	1 522	92,45	1 340	87,95	1 276
701 — 720	198,83	2 883	165,82	2 405	133,06	1 929	107,47	1 558	94,67	1 373	90,07	1 306
721 — 740	203,52	2 951	169,72	2 462	136,20	1 975	110,00	1 595	96,91	1 405	92,20	1 337
741 — 760	208,20	3 020	173,63	2 518	139,34	2 020	112,54	1 633	99,14	1 438	94,32	1 368
761 — 780	212,89	3 088	177,55	2 575	142,48	2 066	115,07	1 669	101,38	1 471	96,45	1 398
781 — 800	217,59	3 156	181,46	2 631	145,61	2 112	117,61	1 706	103,61	1 502	98,57	1 430

Distances tarifaires	Classe IV						Classe IV					
	5 t.		7 t.		10 t.		15 t.		20 t.		23 t.	
	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F
51 — 55	34,69	503	28,93	419	23,22	337	18,72	272	16,52	240	15,71	228
56 — 60	35,83	520	29,88	434	23,99	348	19,34	280	17,06	247	16,24	235
61 — 65	36,98	537	30,84	447	24,76	359	19,95	289	17,61	255	16,75	243
66 — 70	38,12	553	31,79	461	25,52	370	20,58	299	18,16	263	17,27	251
71 — 75	39,27	569	32,75	475	26,29	381	21,19	308	18,69	272	17,79	258
76 — 80	40,41	586	33,70	488	27,06	392	21,80	316	19,24	279	18,31	265
81 — 85	41,54	602	34,66	503	27,82	404	22,43	325	19,79	287	18,82	273
86 — 90	42,69	619	35,61	517	28,58	415	23,04	334	20,33	295	19,35	280
91 — 95	43,83	636	36,56	530	29,35	426	23,65	343	20,87	302	19,86	288
96 — 100	44,98	653	37,51	544	30,11	437	24,28	353	21,42	311	20,38	296
101 — 110	46,69	677	38,95	565	31,26	453	25,20	366	22,24	323	21,16	307
111 — 120	48,98	711	40,85	592	32,80	475	26,43	383	23,32	338	22,20	322
121 — 130	51,27	744	42,76	620	34,33	498	27,67	401	24,41	354	23,22	337
131 — 140	53,56	776	44,67	648	35,86	520	28,90	419	25,50	370	24,27	351
141 — 150	55,83	809	46,57	676	37,38	542	30,13	437	26,59	385	25,31	367
151 — 160	58,12	843	48,48	703	38,92	564	31,37	454	27,68	402	26,33	382
161 — 170	60,41	876	50,39	730	40,45	587	32,61	473	28,77	417	27,37	397
171 — 180	62,70	909	52,30	759	41,98	609	33,84	491	29,86	433	28,40	412
181 — 190	64,99	943	54,20	786	43,52	631	35,07	509	30,94	449	29,44	427
191 — 200	67,28	976	56,11	814	45,04	653	36,31	527	32,04	464	30,48	442
201 — 210	69,55	1 008	58,01	841	46,57	676	37,54	544	33,12	481	31,51	457
211 — 220	71,84	1 042	59,92	869	48,10	698	38,77	563	34,21	496	32,55	472
221 — 230	74,13	1 075	61,83	897	49,64	719	40,01	580	35,30	512	33,59	487
231 — 240	76,42	1 108	63,74	924	51,17	742	41,24	598	36,39	528	34,62	503
241 — 250	78,71	1 141	65,65	952	52,70	764	42,48	616	37,48	543	35,66	517
251 — 260	80,91	1 174	67,48	979	54,18	786	43,67	633	38,53	558	36,66	532
261 — 270	83,06	1 204	69,27	1 004	55,62	807	44,83	650	39,55	574	37,64	545
271 — 280	85,20	1 235	71,07	1 030	57,05	828	45,98	667	40,57	588	38,60	560
281 — 290	87,34	1 267	72,85	1 057	58,48	849	47,14	683	41,59	603	39,57	574
291 — 300	89,48	1 298	74,64	1 082	59,92	869	48,29	701	42,61	618	40,55	588

Distances tarifaires	Classe IV						Klasse IV					
	5 t.		7 t.		10 t.		15 t.		20 t.		23 t.	
	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F	f	F
301 — 320	92,70	1 345	77,32	1 121	62,06	900	50,03	726	44,14	641	42,00	609
321 — 340	96,98	1 406	80,89	1 173	64,93	942	52,34	759	46,19	670	43,94	637
341 — 360	101,28	1 468	84,47	1 225	67,80	983	54,65	793	48,22	700	45,89	666
361 — 380	105,56	1 531	88,04	1 277	70,67	1 025	56,96	826	50,26	729	47,83	693
381 — 400	109,84	1 593	91,62	1 328	73,55	1 067	59,28	860	52,31	759	49,77	722
401 — 420	114,13	1 656	95,19	1 381	76,42	1 108	61,59	894	54,34	788	51,72	750
421 — 440	118,41	1 717	98,77	1 432	79,29	1 150	63,90	926	56,39	818	53,65	779
441 — 460	122,71	1 779	102,34	1 484	82,16	1 191	66,21	960	58,43	848	55,59	806
461 — 480	126,99	1 842	105,91	1 536	85,03	1 233	68,54	994	60,47	877	57,54	834
481 — 500	131,27	1 904	109,49	1 588	87,90	1 275	70,85	1 027	62,51	907	59,48	863
501 — 520	135,51	1 966	113,01	1 639	90,73	1 316	73,12	1 060	64,53	936	61,40	890
521 — 540	139,69	2 026	116,51	1 690	93,52	1 357	75,39	1 094	66,52	965	63,29	918
541 — 560	143,87	2 086	119,99	1 740	96,33	1 397	77,65	1 126	68,51	993	65,19	945
561 — 580	148,05	2 147	123,48	1 790	99,13	1 438	79,90	1 159	70,50	1 023	67,08	972
581 — 600	152,24	2 208	126,98	1 842	101,93	1 478	82,16	1 191	72,49	1 051	68,97	1 001
601 — 620	156,42	2 269	130,46	1 892	104,73	1 519	84,41	1 224	74,48	1 080	70,87	1 028
621 — 640	160,60	2 329	133,95	1 943	107,53	1 559	86,67	1 257	76,47	1 109	72,77	1 056
641 — 660	164,79	2 389	137,43	1 993	110,33	1 600	88,94	1 290	78,47	1 138	74,67	1 083
661 — 680	168,97	2 451	140,93	2 043	113,14	1 640	91,19	1 323	80,46	1 167	76,56	1 110
681 — 700	173,15	2 511	144,42	2 095	115,93	1 681	93,45	1 356	82,45	1 196	78,46	1 138
701 — 720	177,34	2 572	147,90	2 145	118,73	1 722	95,70	1 388	84,45	1 224	80,35	1 165
721 — 740	181,52	2 632	151,39	2 195	121,53	1 763	97,96	1 420	86,44	1 254	82,25	1 192
741 — 760	185,70	2 693	154,88	2 246	124,34	1 803	100,21	1 453	88,43	1 282	84,14	1 220
761 — 780	189,88	2 754	158,37	2 297	127,13	1 844	102,47	1 486	90,41	1 311	86,03	1 247
781 — 800	194,07	2 814	161,86	2 348	129,93	1 884	104,74	1 519	92,41	1 340	87,93	1 276

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 27 juillet 1983.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

Ons bekend om gevoegd te worden bij Ons besluit van
27 juli 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO