

IV. Redevance à la tonne-port en lourd due par les chantiers navals :

Tout entretien ou toute construction d'unités marchandes de navigation intérieure sur un chantier naval situé dans l'étendue du domaine géré par le Port autonome de Liège, donne lieu au paiement d'une redevance qui ne peut dépasser les montants repris ci-dessous :

1. Unités marchandes de navigation intérieure à l'entretien :

30 F par tonne-port en lourd.

2. Unités marchandes de navigation intérieure en construction :

75 F par tonne-port en lourd.

Art. 2. L'arrêté royal du 23 mars 1973 approuvant le barème des redevances du Port autonome de Liège et modifié par l'arrêté royal du 1er juillet 1976, est abrogé.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le premier du mois qui suit la date de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Notre Ministre des Finances et Notre Ministre des Travaux publics sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 juin 1983.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,

W. DE CLERCQ

Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER

F. 83 — 1254

28 JUIN 1983. — Arrêté royal approuvant le tarif des droits à percevoir par le Port autonome de Liège dans l'étendue du port des yachts

BAUDOIN, Roi des belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1937 relative à la création du Port autonome de Liège, modifiée par la loi du 10 janvier 1969;

Vu les statuts du Port autonome de Liège, notamment l'article 6, approuvés par la loi du 21 juin 1937 et modifiés par la loi du 10 janvier 1969 et les arrêtés royaux des 9 août 1972, 7 novembre 1973 et 24 mai 1978;

Vu l'arrêté royal du 17 avril 1972 concédant au Port autonome de Liège l'exploitation du nouveau port des yachts aménagé sur la Meuse à Liège;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances et de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Est approuvé le tarif ci-après des droits à percevoir par le Port autonome de Liège dans l'étendue du port des yachts, exploité par lui sur la Meuse à Liège, fixé par le conseil d'administration du Port autonome de Liège par la délibération du 23 mars 1983 :

1. Redevance de séjour des bateaux.

Toute occupation soit par jour, soit par semaine, soit par mois, soit par année du port des yachts exploité par le Port autonome de Liège donne lieu au paiement d'une redevance dont le montant ne peut dépasser respectivement :

a) pour les bateaux dont la longueur n'excède pas 12 m :

- 200 F par jour,
- 600 F par semaine,
- 2 500 F par mois,
- 15 000 F par année;

IV. Recht per ton-laadvermogen verschuldigd door de scheepswerven :

Elk onderhoud of elke bouw van handelsschepen voor de binnenvaart op een scheepswerf gelegen binnen de grenzen van het domein beheerd door de Autonome Haven van Luik geeft aanleiding tot het betalen van een recht dat onderstaande bedragen niet mag te boven gaan :

1. Handelsschepen voor de binnenvaart in onderhoud :

30 F per ton-laadvermogen.

2. Handelsschepen voor de binnenvaart in aanbouw :

75 F per ton-laadvermogen.

Art. 2. Het koninklijk besluit van 23 maart 1973 tot goedkeuring van het tarief van de rechten van de Autonome Haven van Luik en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 juli 1976 wordt opgeheven.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de eerste van de maand die volgt op de datum van de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 4. Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Openbare Werken zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 juni 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,

W. DE CLERCQ

De Minister van Openbare Werken,

L. OLIVIER

N. 83 — 1254

28 JUNI 1983. — Koninklijk besluit tot goedkeuring van de door de Autonome Haven van Luik te innen rechten binnen het gebied van de jachthaven

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 21 juni 1937 betreffende de oprichting van de Autonome Haven van Luik, gewijzigd bij de wet van 10 januari 1969;

Gelet op de statuten van de Autonome Haven van Luik, inzonderheid op artikel 6, goedgekeurd bij de wet van 21 juni 1937 en gewijzigd bij de wet van 10 januari 1969 en de koninklijke besluiten van 9 augustus 1972, 7 november 1973 en 24 mei 1978;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 april 1972 waarbij aan de Autonome Haven van Luik concessie wordt verleend voor de exploitatie van de nieuwe jachthaven ingericht op de Maas te Luik;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën en van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Goedgekeurd wordt het hiernavolgend tarief van de door de Autonome Haven van Luik te innen rechten binnen het gebied van de door haar geëxploiteerde jachthaven op de Maas te Luik, vastgesteld door de beheerraad van de Autonome Haven van Luik bij de beslissing van 28 maart 1983 :

1. Verblijfsrecht van de vaartuigen.

Elke bezetting hetzij per dag, hetzij per week, hetzij per maand, hetzij per jaar van de jachthaven uitgebaat door de Autonome Haven van Luik geeft aanleiding tot het betalen van een recht waarvan het bedrag respectievelijk niet hoger mag zijn dan :

a) voor de vaartuigen waarvan de lengte de 12 m niet overschrijdt :

- 200 F per dag,
- 600 F per week,
- 2 500 F per maand,
- 15 000 F per jaar;

b) pour les bateaux dont la longueur dépasse 12 m sans dépasser 18 m :

- 350 F par jour,
- 1 050 F par semaine,
- 4 375 F par mois,
- 26 250 F par année;

c) pour les bateaux de plus de 18 m :

- 500 F par jour,
- 1 500 F par semaine,
- 6 250 F par mois,
- 37 500 F par année.

2. Redevance de stationnement des voitures.

Tout stationnement de voitures sur les dépendances du port des yachts donne lieu au paiement d'une redevance dont le montant ne peut dépasser :

- 20 F par heure,
- 100 F par jour.

Art. 2. L'arrêté royal du 29 août 1973 approuvant le tarif des redevances à percevoir par le Port autonome de Liège dans l'étendue du port des yachts est abrogé.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er du mois qui suit la date de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Notre Ministre des Finances et Notre Ministre des Travaux publics sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 juin 1983.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Finances,

W. DE CLERCQ

Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER

MINISTÈRE DE LA SANTÉ PUBLIQUE ET DE LA FAMILLE

F. 83 — 1255

28 JUIN 1983. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 16 juillet 1980 portant règlement en matière de traitement par des radiations ionisantes de denrées alimentaires destinées à l'alimentation humaine ou animale

Le Secrétaire d'Etat à la Santé publique et à l'Environnement,

Vu la loi du 29 mars 1958 relative à la protection de la population contre les dangers résultant des radiations ionisantes;

Vu l'arrêté royal du 28 février 1963 portant règlement général de la protection de la population et des travailleurs contre le danger des radiations ionisantes, modifié par les arrêtés royaux des 17 mai 1966, 22 mai 1967, 23 décembre 1970, 23 mai 1972 et 24 mai 1977, notamment l'article 65;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, alinéa 1er, tel que modifié par la loi ordinaire des réformes institutionnelles du 9 août 1980;

Vu l'arrêté royal du 14 août 1981 portant organisation et statut administratif du personnel du Service de protection contre les radiations ionisantes, notamment l'article 1er;

b) voor de vaartuigen waarvan de lengte meer bedraagt dan 12 m zonder de 18 m te overschrijden :

- 350 F per dag,
- 1 050 per week,
- 4 375 F per maand,
- 26 250 F per jaar;

c) voor de vaartuigen van meer dan 18 m :

- 500 F per dag,
- 1 500 F per week,
- 6 250 F per maand,
- 37 500 F per jaar.

2. Recht op het stationeren van voertuigen.

Elk stationeren van voertuigen op de aanhorigheden der jachthaven geeft aanleiding tot het betalen van een recht waarvan het bedrag niet hoger mag zijn dan :

- 20 F per uur,
- 100 F per dag.

Art. 2. Het koninklijk besluit van 29 augustus 1973 tot goedkeuring van het tarief van de rechten te innen door de Autonome Haven van Luik binnen het gebied van de jachthaven wordt opgeheven.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de 1ste van de maand die volgt op de datum van de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 4. Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Openbare Werken zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 juni 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Financiën,

W. DE CLERCQ

De Minister van Openbare Werken,

L. OLIVIER

MINISTERIE VAN VOLKSGEZONDHEID EN VAN HET GEZIN

N. 83 — 1255

28 JUNI 1983. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 16 juli 1980 tot reglementering van het behandelen met ioniserende stralingen van voor menselijke of dierlijke voeding bestemde voedingsmiddelen

De Staatssecretaris voor Volksgezondheid en Leefmilieu,

Gelet op de wet van 29 maart 1958 betreffende de bescherming van de bevolking tegen de uit ioniserende stralingen voortvloeiende gevaren;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 februari 1963 houdende algemeen reglement op de bescherming van de bevolking en van de werknemers tegen het gevaar van de ioniserende stralingen, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 17 mei 1966, 22 mei 1967, 23 december 1970, 23 mei 1972 en 24 mei 1977, inzonderheid op artikel 65;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, eerste lid, zoals gewijzigd bij de gewone wet tot hervorming der instellingen van 9 augustus 1980;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 augustus 1981 betreffende de organisatie en het administratief statuut van het personeel van de Dienst voor Bescherming tegen Ioniserende Stralingen, inzonderheid op artikel 1;