

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 83 — 1066

8 JUIN 1983 — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 7 janvier 1975 portant le règlement du personnel de la Société anonyme du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles

Le Ministre des Travaux publics,

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967, par l'arrêté royal n° 88 du 11 novembre 1967 et par la loi du 30 juin 1975;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1973 fixant le statut du personnel de certains organismes d'intérêt public, notamment les articles 1er, § 1er, VII, 7°; 3, § 1er, 1° et 2°;

Vu l'arrêté royal du 6 mai 1970 fixant le cadre organique de la S.A. du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles, modifié par les arrêtés royaux des 23 novembre 1971, 20 décembre 1971, 29 mars 1973, 5 février 1974, 10 septembre 1974, 5 octobre 1977, 11 décembre 1979, 13 mars 1980, 9 avril 1981 et 19 mars 1982;

Vu l'arrêté royal du 18 novembre 1980 portant certaines dispositions administratives relatives à l'accès au grade d'ouvrier qualifié A des voies navigables (rang 42) auprès de certains organismes d'intérêt public contrôlés par le Ministre des Travaux publics;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale de la S.A. du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles;

Vu l'avis du Conseil de direction de la S.A. du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles;

Vu l'avis du conseil d'administration de la S.A. du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant qu'afin d'assurer la continuité de l'organisme, il convient d'adapter sans délai le règlement du personnel aux nécessités actuelles des services,

Arrête :

Article 1er. L'article 1er de l'arrêté ministériel du 7 janvier 1975 portant le règlement du personnel de la S.A. du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 1er. Pour le recrutement à certains grades du niveau I, la possession des diplômes énumérés ci-après est imposée :

Ingenieur :

diplôme d'ingénieur civil des constructions ou diplôme d'ingénieur des constructions civiles, ou diplôme d'ingénieur civil-architecte ou diplôme d'ingénieur civil électricien ou diplôme d'ingénieur civil électricien-mécanicien ou diplôme d'ingénieur civil mécanicien, délivré et entériné conformément aux lois sur la collation des grades académiques;

Ingenieur industriel :

diplôme d'ingénieur industriel délivré conformément à la loi du 18 février 1977 concernant l'organisation de l'enseignement supérieur et notamment des enseignements supérieur technique et supérieur agricole de type long ou diplôme assimilé à celui d'ingénieur industriel conformément à la loi précitée. »

Art. 2. Au même arrêté ministériel du 7 janvier 1975 est inséré un article 3bis, rédigé comme suit :

« Article 3bis. La spécialité des candidats éventuels à la promotion à certains grades est déterminée comme suit :

1. Pour l'accès au grade de contrôleur principal des travaux (rang 24) :

— pour les lauréats de l'examen de contrôleur des travaux tenu avant l'entrée en vigueur du présent article : selon les règles fixées par le conseil d'administration;

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 83 — 1066

JUNI 1983. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 7 januari 1975 houdende het reglement voor het personeel van de Naamloze Vennootschap Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel

De Minister van Openbare Werken,

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967 en bij het koninklijk besluit nr. 88 van 11 november 1967 en bij de wet van 30 juni 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1937 tot vaststelling van het statuut van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op de artikelen 1, § 1, VII, 7°, 3, § 1, 1° en 2°;

Gelet op het koninklijk besluit van 6 mei 1970 tot vaststelling van het orgaanek kader van de N.V. Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 23 november 1971, 20 december 1971, 29 maart 1973, 5 februari 1974, 10 september 1974, 5 oktober 1977, 11 december 1979, 13 maart 1980, 9 april 1981 en 19 maart 1982;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 november 1980 houdende sommige administratieve bepalingen betreffende de toegang tot de graad van geschoold werkmans A der waterwegen (rang 42) bij sommige instellingen van openbaar nut die onder toezicht staan van de Minister van Openbare Werken;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies van de N.V. Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel;

Gelet op het advies van de Directieraad van de N.V. Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel;

Gelet op het advies van de raad van beheer van de N.V. Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel;

Gelet op de wetten op de Raad van State; gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het personeelsreglement zonder verwijl aan de huidige vereisten van de diensten dient te worden aangepast teneinde de continuïteit van de instelling te verzekeren,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 1 van het ministerieel besluit van 7 januari 1975 betreffende het reglement voor het personeel van de N.V. Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 1. Voor de werving in sommige graden van niveau I wordt het bezit van volgende diploma's voorgeschreven :

Ingenieur :

diploma van burgerlijk bouwkundig ingenieur of diploma van ingenieur der burgerlijke bouwkunde, of diploma van burgerlijk ingenieur-architect of diploma van burgerlijk elektrotechnisch ingenieur of diploma van burgerlijk elektrotechnisch werktuigkundig ingenieur of diploma van burgerlijk werktuigkundig ingenieur, uitgereikt en bekrachtigd volgens de wetten op het toekennen van de academische graden;

Industrieel ingenieur :

diploma van industrieel ingenieur afgeleverd overeenkomstig de wet van 18 februari 1977 betreffende de inrichting van het hoger onderwijs en inzonderheid van het technisch hoger en het agrarisch onderwijs van het lange type of diploma dat overeenkomstig de voormelde wet met dat van industrieel ingenieur gelijkgesteld is. »

Art. 2. Een artikel 3bis, luidend als volgt, wordt in hetzelfde ministerieel besluit van 7 januari 1975 ingevoegd :

« Artikel 3bis. De vaststelling van de specialiteit van de eventuele gegadigden voor de bevordering tot bepaalde graden geschiedt als volgt :

1. Voor de toegang tot de graad van eerstaanwezend controleur van werken (rang 24) :

— voor de laureaten van het examen van controleur van werken, afgelegd vóór de inwerkingtreding van dit artikel : volgens de wijze bepaald door de raad van beheer;

— pour les autres candidats : selon la spécialité présentée à l'examen.

2. Pour l'accès au grade de contrôleur des travaux (rang 22) : selon la spécialité présentée à l'examen.

3. Pour l'accès aux autres grades : selon les règles fixées par le conseil d'administration. »

Art. 3. A l'annexe 2 du même arrêté ministériel du 7 janvier 1975, sous la rubrique « A. Personnel administratif », sont insérées dans les colonnes 1 et 2, les mentions relatives à l'accès aux grades énoncés ci-après :

Colonne 1 — Kolom 1.

a) — Ingénieur industriel-chef de service (rang 12);

— Industriel ingenieur-hoofd van dienst (rang 12);

— Ingénieur industriel principal (rang 11);

— Eerststaanwendend industrieel ingenieur (rang 11);

b) — Contrôleur principal des travaux (rang 24) :

1^o spécialité construction civile : 1 emploi;

2^o spécialité électricité, mécanique ou électromécanique : 1 emploi;

— Eerststaanwendend controleur van werken (rang 24) :

1^o spécialité burgerlijke bouwkunde : 1 betrekking;

2^o spécialité électricité, mécanique ou électromécanique : 1 betrekking;

c) — Premier dessinateur adjoint (rang 34).

— Eerste adjunct-tekenaar (rang 34);

Art. 4. A l'annexe 2 du même arrêté du 7 janvier 1975, sous la même rubrique, les mentions des colonnes 1 et 2 relatives à l'accès aux grades énoncés ci-après sont modifiées comme suit :

Colonne 1 — Kolom 1

— Dessinateur en chef (rang 24);

— Hoofdtkenaar (rang 24);

— Contrôleur des travaux (rang 22);

1^o spécialité construction civile : 1 emploi;

2^o spécialité électricité, mécanique ou électromécanique : 1 emploi;

— Controleur van werken (rang 22);

1^o spécialité burgerlijke bouwkunde : 1 betrekking;

2^o spécialité électricité, mécanique ou électromécanique : 1 betrekking;

— Dessinateur principal (rang 22);

— Eerste tekenaar (rang 22);

— Agent en chef (rang 44);

— Hoofdbeambte (rang 44);

— Agent principal (rang 43);

— Eerststaanwendend beambte (rang 43);

Art. 5. A l'annexe 2 du même arrêté ministériel du 7 janvier 1975, sous la même rubrique, les mentions des colonnes 1 et 2 relatives à l'accès au grade d'expéditionnaire (rang 42) sont supprimées.

Art. 6. A l'annexe 2 du même arrêté ministériel du 7 janvier 1975, sous la rubrique « B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service », sont insérées dans les colonnes 1 et 2, les mentions relatives à l'accès aux grades énoncés ci-après :

Colonne 1 — Kolom 1

— Garde principal des voies navigables (rang 34);

— Hoofdwachter der waterwegen (rang 34);

— Agent en chef des voies navigables (rang 44).

— Hoofdagent der waterwegen (rang 44);

— Ouvrier qualifié C des voies navigables (rang 44);

— Geschoold werkman C der waterwegen (rang 44);

— Ouvrier qualifié B des voies navigables (rang 43);

— Geschoold werkman B der waterwegen (rang 43);

— voor de overige gegadigden : volgens de specialiteit van het afgelegde examen.

2. Voor de toegang tot de graad van controleur van werken (rang 22) : volgens de specialiteit van het afgelegde examen.

3. Voor de toegang tot de andere graden : volgens de wijze bepaald door de raad van beheer. »

Art. 3. In de bijlage 2 van hetzelfde ministerieel besluit van 7 januari 1975, worden onder de rubriek « A. Administratief personeel », in de kolommen 1 en 2 de volgende vermeldingen betreffende de toegang tot de hiernavermelde graden ingevoegd :

Colonne 2 — Kolom 2

— Ingénieur industriel principal (rang 11);

— Eerststaanwendend industrieel ingenieur (rang 11);

— Ingénieur industriel (rang 10);

— Industriel ingenieur (rang 10);

1^o Contrôleur des travaux (rang 22) : spécialité construction civile;

2^o Contrôleur des travaux (rang 22) : spécialité électricité, mécanique ou électromécanique;

1^o Controleur van werken (rang 22) : specialiteit burgerlijke bouwkunde;

2^o Controleur van werken (rang 22), specialiteit électricité, mécanique ou électromécanique;

— Dessineur adjoint de 1^{re} classe (rang 32).

— Adjunct-tekenaar, 1^{re} classe (rang 32);

Art. 4. In de bijlage 2 van hetzelfde ministerieel besluit van 7 januari 1975, worden onder dezelfde rubriek, de vermeldingen in de kolommen 1 en 2 betreffende de toegang tot de hiernavermelde graden als volgt gewijzigd :

Colonne 2 — Kolom 2

— Dessinateur principal (rang 22);

— Eerste tekenaar (rang 22);

1^o Contrôleur adjoint des travaux (rang 20) et dessinateur (rang 20) : spécialité construction civile;

2^o contrôleur adjoint des travaux (rang 20) et dessinateur (rang 20) : spécialité électricité, mécanique ou électromécanique;

1^o Adjunct-controleur van werken (rang 20) en tekenaar (rang 20) : specialiteit burgerlijke bouwkunde;

2^o Adjunct-controleur van werken (rang 20) en tekenaar (rang 20) : specialiteit électricité, mécanique ou électromécanique;

— Dessinateur (rang 20);

— Tekenaar (rang 20);

— Agent principal (rang 43);

— Eerststaanwendend beambte (rang 43);

— Téléphoniste (rang 42);

— Classeur (rang 42);

— Telefonist(e) (rang 42);

— Klasseerder (rang 42);

Art. 5. In de bijlage 2 van hetzelfde ministerieel besluit van 7 januari 1975, worden onder dezelfde rubriek, de vermeldingen geschrapt in de kolommen 1 en 2 betreffende de toegang tot de graad van expéditionnaire (rang 42).

Art. 6. In de bijlage 2 van hetzelfde ministerieel besluit van 7 januari 1975, onder de rubriek « B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel », worden de vermeldingen betreffende de toegang tot de hiernavermelde graden ingevoegd :

Colonne 2 — Kolom 2

— Premier garde des voies navigables (rang 32);

— Eerste wachter der waterwegen (rang 32);

— Premier agent des voies navigables (rang 43);

— Après vérification des aptitudes professionnelles : personnel de maîtrise, gens de métier et de service du rang 44;

— Eerste agent der waterwegen (rang 43);

— Na onderzoek naar de beroepsgeschiktheid : meesters-, vak- en dienstpersoneel van de rang 44;

— Premier ouvrier spécialiste (rang 43);

— Ouvrier qualifié B des voies navigables (rang 43);

— Eerste vakman (rang 43);

— Geschoold werkman B der waterwegen (rang 43);

— Ouvrier qualifié A des voies navigables (rang 42);

— Geschoold werkman A der waterwegen (rang 42);

Art. 7. A l'annexe 2 du même arrêté du 7 janvier 1975, sous la rubrique, les mentions des colonnes 1 et 2 relatives à l'accès aux grades énoncés ci-après sont modifiées comme suit :

Colonne 1 — Kolom 1

- Chef d'atelier de 1re classe (rang 34)
- 1° spécialité : électromécanique : 4 emplois;
- 2° autres emplois;
- Werkmeester 1e klasse (rang 34);
- 1° specialiteit elektromechanica : 4 betrekkingen;
- 2° andere betrekkingen;
- Contremaître de 2e classe (rang 32);
- Meesterknecht 2e klasse (rang 32);
- Premier ouvrier spécialiste A (rang 44);
- Eerste vakman A (rang 44);
- Premier agent des voies navigables (rang 43);
- Eerste agent der waterwegen (rang 43);
- Premier ouvrier spécialiste (rang 43);
- Eerste vakman (rang 43);
- Agent des voies navigables (rang 42);
- Agent der waterwegen (rang 42);
- Ouvrier qualifié B (rang 42);
- Geschoold werkman B (rang 42);

Art. 8. A l'annexe 2 du même arrêté ministériel du 7 janvier 1975, sous la même rubrique, les mentions des colonnes 1 et 2 relatives à l'accès aux grades de garde principal des voies navigables (rang 33), conducteur d'automécanicien (rang 42), premier ouvrier (rang 42), ouvrier qualifié A des voies navigables (rang 41), ouvrier qualifié A (rang 41), conducteur d'auto (rang 41) sont supprimés.

Art. 9. L'article 3 du même arrêté ministériel du 7 janvier 1975 est abrogé.

Art. 10. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er juin 1983, à l'exception :

- des articles 3, c, 4 et 5 qui produisent leurs effets le 1er janvier 1976;
- des articles 1 et 3, a, qui produisent leurs effets le 1er décembre 1978;
- des articles 6 à 8 qui produisent leurs effets le 1er avril 1979.

Bruxelles, le 8 juin 1983.

L. OLIVIER.

F. 83 — 1067 (83 — 827)

29 MARS 1983. — Arrêté royal portant des dispositions administratives et pécuniaires en faveur de certains agents de la Société nationale du Logement. — Errata

Moniteur belge n° 92 du 12 mai 1983 :

— page 6234, 2e alinéa du préambule, 1re ligne du texte néerlandais, lire : « ... koninklijk besluit van 29 maart 1977... » au lieu de « ... koninklijk van 29 maart 1977... »;

— page 6234, article 1er, § 1er, 3e ligne du texte français, lire « architecte » au lieu de « architect »;

— page 6234, même article, § 2, 1re ligne, du texte français, lire : « Les membres du personnel... » au lieu de « Les membres du personnel... ».

Art. 7. In de bijlage 2 van hetzelfde ministerieel besluit van 7 januari 1975, worden onder dezelfde rubriek, de vermeldingen in de kolommen 1 en 2 betreffende de toegang tot de hiernavermelde graden als volgt gewijzigd :

Colonne 2 — Kolom 2

- 1° Contremaître de 2e classe (rang 32) (spécialité : électromécanique);
- 2° Contremaître de 2e classe (rang 32) (autres spécialités).
- 1° Meesterknecht 2e klasse (rang 32) (specialiteit : elektromechanica);
- 2° Meesterknecht 2e klasse (rang 32) (andere specialiteiten).
- Ouvrier de précision D (rang 30);
- Precisiwerkman D (rang 30);
- Après vérification des aptitudes professionnelles : Ouvrier qualifié C des voies navigables (rang 44);
- Premier ouvrier spécialiste (rang 43);
- Na onderzoek naar de beroepsgeschiktheid : Geschoold werkman C der waterwegen (rang 44);
- Eerste vakman (rang 43);
- Agent des voies navigables (rang 42);
- Après vérification des aptitudes professionnelles : ouvrier qualifié B des voies navigables (rang 43);
- Agent der waterwegen (rang 42);
- Na onderzoek naar de beroepsgeschiktheid : geschoold werkman B der waterwegen (rang 43);
- Ouvrier qualifié B (rang 42);
- Après vérification des aptitudes professionnelles : ouvrier qualifié B des voies navigables (rang 43);
- Geschoold werkman (rang 42);
- Na onderzoek naar de beroepsgeschiktheid : geschoold werkman B der waterwegen (rang 43);
- Après vérification des aptitudes professionnelles :
- Ouvrier qualifié B (rang 42);
- Ouvrier qualifié A des voies navigables (rang 42);
- Na onderzoek naar de beroepsgeschiktheid :
- Geschoold werkman B (rang 42);
- Geschoold werkman A der waterwegen (rang 42);
- Après vérification des aptitudes professionnelles : ouvrier qualifié A des voies navigables (rang 42).
- Na onderzoek naar de beroepsgeschiktheid : geschoold werkman A der waterwegen (rang 42);

Art. 8. In de bijlage 2 van hetzelfde ministerieel besluit van 7 januari 1975, onder dezelfde rubriek worden de vermeldingen geschrapt in de kolommen 1 en 2 betreffende de toegang tot de graden van hoofdwachter der waterwegen (rang 33), autobestuurder-mechanicien (rang 42), eerste werkman (rang 42), geschoold werkman A der waterwegen (rang 41), geschoold werkman A (rang 41), autobestuurder (rang 41).

Art. 9. Artikel 3 van hetzelfde ministerieel besluit van 7 januari 1975 wordt opgeheven.

Art. 10. Dit besluit treedt in werking op 1 juni 1983 met uitzondering van :

- de artikelen 3, c; 4 en 5, die uitwerking hebben met ingang van 1 januari 1976;
- de artikelen 1 en 3, a, die uitwerking hebben met ingang van 1 december 1978;
- de artikelen 6 tot 8, die uitwerking hebben met ingang van 1 april 1979.

Brussel, 8 juni 1983.

L. OLIVIER.

N. 83 — 1067 (83 — 827)

29 MAART 1983. — Koninklijk besluit houdende administratieve en geldelijke bepalingen ten gunste van sommige personeelsleden van de Nationale Maatschappij voor de Huisvesting. — Errata

Belgisch Staatsblad nr. 92 van 12 mei 1983 :

— bladzijde 6234, 2e alinea van de aanhef, 1e regel van de Nederlandse tekst, lees : « .. koninklijk besluit van 29 maart 1977... » in plaats van « ... koninklijk van 29 maart 1977... »;

— bladzijde 6234, artikel 1, § 1, 3e regel van de Franse tekst, lees : « architecte » in plaats van « architect »;

— bladzijde 6234, hetzelfde artikel, § 2, 1e regel van de Franse tekst, lees : « Les membres du personnel... » in plaats van « Les membres du personnel... ».