

3. Il convient de prêter attention aux chapitres pertinents du Code international de signaux, au Manuel de recherche et de sauvetage à l'usage des navires de commerce et au signaux suivants :

a) morceau de toile de couleur orange avec soit un carré et un cercle de couleur noire soit avec un autre symbole approprié (pour réperage aérien);

b) colorant.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 18 mai 1983.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Relations extérieures,

L. TINDEMANS

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

F. 83 — 906

27 AVRIL 1983. — Arrêté royal soumettant le tronçon de l'autoroute Verviers-Saint-Vith, entre Theux et Sart, au régime institué par la loi du 12 juillet 1956, établissant le statut des autoroutes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 1958 concernant les zones de dégalement établies le long des autoroutes, modifié par arrêté royal du 10 décembre 1964;

Vu l'arrêté royal du 21 février 1972 classant la voie publique projetée Verviers-Saint-Vith, dans la catégorie des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 8 août 1977 soumettant le tronçon de l'autoroute Verviers-Saint-Vith, compris entre Verviers (route de l'Etat, n° 425, ring sud de Verviers), et Theux (route de l'Etat, n° 437), au régime institué par la loi du 12 juillet 1956, établissant le statut des autoroutes;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Le tronçon de l'autoroute Verviers-Saint-Vith, ouvert à la circulation compris entre Theux et Sart (route nationale, n° 440), est soumis aux dispositions de la loi du 12 juillet 1956, et des arrêtés pris en exécution de cette loi.

Art. 2. Les dispositifs spécialement destinés à l'entrée ou à la sortie de ce tronçon d'autoroute sont situés à :

Theux (RN 437);

Tiège (accès de Spa entre autoroute et RN 440, B.K. 12,8);

Sart (RN 440, B.K. 15,2).

Art. 3. L'article 2, de l'arrêté royal du 8 août 1977, soumettant le tronçon de l'autoroute Verviers-Saint-Vith, compris entre Verviers et Theux, au régime institué par la loi du 12 juillet 1956, établissant le statut des autoroutes, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 2. Les dispositifs spécialement destinés à l'entrée et à la sortie de ce tronçon d'autoroute sont situés à Verviers (entrées à la rue des Etangs et à l'avenue Peltzer, sorties à la rue des

3. De aandacht wordt gevestigd op de desbetreffende afdelingen van het Internationaal Seinboek, het Handboek Opsporing en Redding op Zee (Mersar) en op de volgende seinen :

a) een stuk oranje gekeurd zeildoek met een zwart vierkant en een zwarte cirkel of een ander passend symbool (voor herkenning vanuit de lucht);

b) een kleurstof om het water te verkleuren.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 18 mei 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Buitenlandse Betrekkingen,

L. TINDEMANS

De Minister van Verkeerswezen,
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

N. 83 — 906

27 APRIL 1983. — Koninklijk besluit waarbij het vak van de autosnelweg Verviers-Sankt-Vith, tussen Theux en Sart aan het stelsel van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 10 december 1964;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 februari 1972 tot indeling van de ontworpen openbare weg Verviers-Sankt-Vith, bij de categorie der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 augustus 1977 waarbij het vak van de autosnelweg Verviers-Sankt-Vith, tussen Verviers (rijksweg, nr. 425, zuidelijke ring rond Verviers), en Theux (rijksweg, nr. 437), aan het stelsel van de wet van 12 juli 1956, tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het voor het verkeer opengestelde vak van de autosnelweg Verviers-Sankt-Vith, tussen Theux en Sart (rijksweg, nr. 440), wordt aan de bepalingen van de wet van 12 juli 1956, en van de ter uitvoering van die wet genomen besluiten onderworpen.

Art. 2. De voor het op- en afrijden van dit autosnelwegvak speciaal bestemde inrichtingen bevinden zich te :

Theux (RW 437);

Tiège (toegang van Spa tussen de autosnelweg en de RW 440, kilometerpaal 12,8);

Sart (RW 440, kilometerpaal 15,2).

Art. 3. Artikel 2, van het koninklijk besluit van 8 augustus 1977, waarbij het tussen Verviers en Theux gelegen vak van de autosnelweg Verviers-Sankt-Vith aan de bepalingen van de wet van 12 juli 1956, tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 2. De voor het op- en afrijden van dit autosnelwegvak speciaal bestemde inrichtingen bevinden zich te Verviers (toegang tot de weg genaamd, rue des Etangs en tot de weg genaamd,

Etangs, et à la rue de Franchimont), et à Theux (entrée et sortie à la route de l'Etat n° 437, Verviers-Theux). »

Art. 4. Notre Ministre des Travaux publics, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 avril 1983.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER

F. 83 — 907

27 AVRIL 1983. — Arrêté royal soumettant au régime de la loi du 12 juillet 1956 instituant le statut des autoroutes un nouvel accès et une nouvelle sortie de l'autoroute Anvers-Liège, sis à Herstal (Liers), et les ouvrant à la circulation

BAUDOUIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 1958 concernant les zones de dégauchement établies le long des autoroutes, modifié par arrêté royal du 10 décembre 1964;

Vu l'arrêté royal du 26 juin 1958 classant l'autoroute projetée, Anvers-Liège, dans la catégorie des autoroutes, modifié par arrêté royal du 23 février 1968;

Vu l'arrêté royal du 24 juillet 1974 soumettant le tronçon Hasselt-Liège de l'autoroute Anvers-Liège, au régime institué par la loi du 12 juillet 1956, établissant le statut des autoroutes;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Un nouvel accès (entrées et sorties), de l'autoroute Anvers-Liège, tronçon Hasselt-Liège (soumis par arrêté royal du 24 juillet 1974, au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes), sis à Herstal (anciennement Liers), (échangeur de Liers), sont soumis au régime du 12 juillet 1956, et ouverts à la circulation.

Art. 2. La dénomination du dispositif d'accès et de sortie de Liège-Sainte-Walburge (rue Fossé Crahay), est remplacée par : Liège-Sainte-Walburge (rue Visé Voie).

Art. 3. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 avril 1983.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER

avenue Peltzer, uitgangen aan de weg genaamd, rue des Etangs, en rue de Franchimont), en te Theux (toegang en uitgang tot de rijksweg nr. 437 Verviers-Theux). »

Art. 4. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 april 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Openbare Werken,

L. OLIVIER

N. 83 — 907

27 APRIL 1983. — Koninklijk besluit waarbij een nieuwe oprit en een nieuwe afrit van de autosnelweg Antwerpen-Luik, gelegen te Herstal (Liers), en voor het verkeer opengesteld aan het stelsel van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 10 december 1964;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 juni 1958 tot indeling van de ontworpen openbare weg Antwerpen-Luik bij de categorie der autosnelwegen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 23 februari 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 juli 1974 waarbij het vak Hasselt-Luik, van de autosnelweg Antwerpen-Luik aan het stelsel van de wet van 12 juli 1956, tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen;

Op voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Een nieuwe toegang (opritten en afritten), van de autosnelweg Antwerpen-Luik, vak Hasselt-Luik (bij koninklijk besluit van 24 juli 1974, aan het bij de wet van 12 juli 1956, tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen onderworpen stelsel), gelegen te Herstal (eertijds Liers), (wisselaar van Liers), wordt aan het stelsel van de wet van 12 juli 1956 onderworpen, en voor het verkeer opengesteld.

Art. 2. De benaming van het op- en afrittencomplex van Luik-Sainte-Walburge, (rue Fossé Crahay), wordt vervangen door : Luik-Sainte-Walburge (rue Visé Voie).

Art. 3. Onze Minister van Openbare Werken, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 april 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Openbare Werken,

L. OLIVIER