

F. 83 — 716

17 FEVRIER 1983. — Arrêté ministériel relatif aux conditions de l'aptitude au vol des aéronefs militaires sans pilote de la Force terrestre

Le Ministre de la Défense nationale,

Vu l'arrêté royal du 10 octobre 1978 relatif à l'aptitude au vol des aéronefs militaires sans pilote (1);

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1er. Les conditions de l'aptitude au vol déterminées par le présent arrêté ont pour but d'assurer la sécurité des territoires survolés ainsi que celle des usagers de l'espace aérien.

Art. 2. Les conditions de l'aptitude au vol se répartissent en quatre catégories distinctes, déterminées ci-après.

Art. 3. § 1. La première catégorie comprend les conditions relatives à la conception et à la réalisation du matériel. Elle couvre toutes les phases préalables à la mise en service par l'utilisateur.

§ 2. Les conditions initiales de l'aptitude au vol sont les suivantes :

1° les constructeurs doivent être en possession du certificat d'homologation prouvant qu'ils satisfont aux exigences du système d'assurance de qualité le plus élevé pour les équipements militaires (AQAP-1);

2° les spécifications techniques et opérationnelles doivent être établies pour chaque type d'aéronef répondant à une définition commune;

3° afin de déterminer la définition de l'aéronef, un ou des prototypes doivent être construits et soumis aux épreuves d'évaluation et de validation;

4° un dossier de définition technique doit être établi et validé.

§ 3. Le contrôle de ces conditions initiales de l'aptitude au vol est réalisé par :

1° l'organisme compétent de la Force terrestre en assurance de la qualité, en ce qui concerne l'octroi du certificat d'homologation relatif à l'assurance de la qualité;

2° le personnel de l'Etat-Major de la Force terrestre affecté au contrôle des spécifications et du développement, ainsi qu'à l'évaluation et à la validation du prototype de définition;

3° le personnel de la Force terrestre affecté à la gestion des dossiers de définition technique pour leur validation;

4° l'organisme compétent de la Force terrestre en recette de matériel pour les essais de recette.

§ 4. Le contrôle de ces conditions donne lieu à la délivrance d'un certificat de navigabilité « de type » pour chaque série d'aéronefs répondant à une définition commune.

Le certificat est décerné par le chef du service technique de la Force terrestre.

Art. 4. § 1. La deuxième catégorie comprend les conditions relatives à la recette de chaque matériel.

§ 2. Les conditions relatives à la recette de chaque matériel sont les suivantes :

1° chaque matériel produit devra être conforme au matériel et aux dossiers de définition ayant fait l'objet de la délivrance du certificat de navigabilité « de type »;

2° le programme de recette de chaque matériel devra comprendre tous les essais de recette permettant de s'assurer de cette conformité;

3° le programme doit être entièrement exécuté avant toute prise en charge du matériel par les utilisateurs.

(1) Arrêté royal du 10 octobre 1978, *Moniteur belge* du 24 octobre 1978.

N. 83 — 716

17 FEBRUARI 1983. — Ministerieel besluit betreffende de eisen inzake geschiktheid tot vliegen van militaire luchtvaartuigen zonder piloot van de Landmacht

De Minister van Landsverdediging.

Gelet op het koninklijk besluit van 10 oktober 1978 betreffende de geschiktheid tot vliegen van militaire luchtvaartuigen zonder piloot (1);

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. De bij dit besluit vastgelegde eisen inzake geschiktheid tot vliegen, hebben tot doel te zorgen voor de veiligheid van de overvlogen gebieden en van de gebruikers van het luchtruim.

Art. 2. De eisen inzake geschiktheid tot vliegen die hierna zijn bepaald, hebben betrekking op vier verschillende categorieën.

Art. 3. § 1. Tot de eerste categorie behoren de eisen betreffende de opvatting en het vervaardigen van het materieel. Deze categorie dekt al de fasen die het in-gebruik-nemen door de gebruiker voorafgaan.

§ 2. De initiële eisen inzake geschiktheid tot vliegen zijn de volgende :

1° de constructeurs moeten het getuigschrift bezitten waaruit blijkt dat ze voldoen aan de eisen van het hoogste kwaliteitsverzekeringssysteem voor militaire uitrustingen (AQAP-1);

2° voor elk type van luchtvaartuig dat aan een gemeenschappelijke definitie beantwoordt, moeten de technische en operationele kenmerken worden vastgelegd;

3° ten einde de definitie van het luchtvaartuig vast te leggen, zullen één of meer prototypes gebouwd worden en aan de evaluatie en validatieproeven onderworpen worden;

4° er dient een dossier met de technische definitie te worden opgemaakt en gevalideerd.

§ 3. De controle over deze initiële eisen inzake geschiktheid tot vliegen wordt uitgevoerd door :

1° de inzake kwaliteitsverzekering bevoegde instelling van de Landmacht wat de toekenning van het getuigschrift voor kwaliteitsverzekering betreft;

2° het personeel van de Staf van de Landmacht dat aangewezen is voor de controle over de kenmerken en de ontwikkeling, alsmede voor de evaluatie en de validatie van het definitie-prototype;

3° het personeel van de Landmacht dat aangewezen is voor het beheer van de dossiers met de technische definitie, voor de validatie ervan;

4° de instelling van de Landmacht, die bevoegd is inzake keuring van materieel, voor de keuringsproeven.

§ 4. Op grond van de controle van deze eisen wordt een bewijs van luchtwaardigheid « van het type » voor elke reeks luchtvaartuigen die aan een gemeenschappelijke definitie beantwoorden, afgeleverd.

Het bewijs wordt door het hoofd van de technische dienst van de Landmacht toegekend.

Art. 4. § 1. Tot de tweede categorie behoren de eisen betreffende de keuring van alle materieelsoorten.

§ 2. De eisen betreffende de keuring van alle materieelsoorten zijn de volgende :

1° elk materieel dat geproduceerd wordt, moet overeenstemmen met het definitiematerieel en dossier waarvoor een bewijs van luchtwaardigheid « van het type » is afgeleverd;

2° voor elke materieelsoort moet het keuringsprogramma alle keuringsproeven omvatten die het mogelijk maken zich van deze overeenstemming te vergewissen;

3° het programma moet volledig afgewerkt zijn vooraleer het materieel door de gebruikers wordt overgenomen.

(1) Koninklijk besluit van 10 oktober 1978, *Belgisch Staatsblad* van 24 oktober 1978.

§ 3. Le contrôle de ces conditions relatives à la recette de chaque matériel est réalisé par le chef du personnel de l'Etat-Major de la Force terrestre affecté à la recette du matériel.

§ 4. Le contrôle de ces conditions donne lieu à la délivrance d'un certificat de navigabilité individuel pour chaque matériel.

Art. 5. § 1. La troisième catégorie comprend les conditions de maintien de l'aptitude au vol des aéronefs sans pilote, de la Force terrestre.

§ 2. Les conditions de maintien de l'aptitude au vol sont les suivantes :

1° L'existence de prescriptions d'utilisations des aéronefs comprenant :

- a) les prescriptions de mise en œuvre;
- b) les prescriptions de diffusion des informations concernant la sécurité;
- c) les prescriptions définissant les données à saisir lors de l'utilisation des aéronefs.

2° L'existence de prescriptions de maintenance comprenant :

- a) les prescriptions d'entretien et de réparation;
- b) les prescriptions de révision;
- c) les prescriptions de stockage;
- d) les prescriptions d'existence et d'étalonnage d'outillages.

3° L'existence de données d'approvisionnement comprenant les documents nécessaires à l'identification des rechanges, des outillages et/ou appareils de mesure.

4° L'existence de systèmes de contrôle permettant d'assurer :

- a) que les prescriptions de mise en œuvre sont respectées;
 - b) que les informations concernant la sécurité sont diffusées et appliquées;
 - c) que les documents d'utilisation sont mis à jour.
- 5° L'existence de systèmes de contrôle permettant de s'assurer :

a) que toutes les opérations de maintenance ont été accomplies.

Ce contrôle doit être exercé par un personnel distinct de celui qui effectue la maintenance.

Les travaux de maintenance et de contrôle doivent être consignés dans un document permettant l'identification de toute personne qui, à un titre quelconque, y a participé pendant la vie de l'aéronef;

b) que les opérations d'approvisionnement offrent la certitude que les pièces utilisées lors de la maintenance et de la mise en œuvre sont conformes aux définitions d'origine ou à celles découlant de modifications répondant aux conditions du paragraphe d, ci-dessous;

c) que les documents utilisés tant pour la maintenance que pour l'approvisionnement sont couverts par un système de mise à jour fiable;

d) que toute modification est couverte par un document la décrivant et approuvée par le personnel de la Force terrestre affecté à la gestion des dossiers de définition;

e) que ces modifications sont incorporées dans le dossier de définition et dans la documentation de maintenance et d'approvisionnement.

§ 3. Le contrôle de ces conditions de maintien de l'aptitude au vol est exercé :

1° par le chef du personnel de l'Etat-Major de la Force terrestre affecté au développement des prescriptions d'utilisation en ce qui concerne les conditions du § 2, 1°;

2° par le chef du personnel de l'Etat-Major de la Force terrestre affecté au développement des prescriptions de maintenance et d'approvisionnement en ce qui concerne les conditions du § 2, 2° et 3°;

§ 3. De controle van deze eisen betreffende de keuring van alle materiele soorten wordt uitgeoefend door de personeelchef van de Staf van de Landmacht die voor de keuring van het materieel moet instaan.

§ 4. Op grond van de controle van deze eisen wordt een individueel bewijs van luchtwaardigheid voor elke materieelsoort afgeleverd.

Art. 5. § 1. Tot de derde categorie behoren de eisen betreffende het behoud van de geschiktheid tot vliegen van de luchtvaartuigen zonder piloot, van de Landmacht.

§ 2. De eisen inzake behoud van de geschiktheid tot vliegen zijn de volgende :

1° Er moet voor de luchtvaartuigen worden voorzien in gebruiksvoorschriften die omvatten :

- a) de voorschriften voor het in werking stellen;
- b) de voorschriften inzake de verspreiding van informatie met betrekking tot de veiligheid;
- c) de voorschriften die bepalen welke gegevens moeten gevat worden bij gebruik van de luchtvaartuigen.

2° Er moet worden voorzien in maintenance-voorschriften die omvatten :

- a) de voorschriften inzake onderhoud en herstelling;
- b) de voorschriften inzake revisie;
- c) de voorschriften inzake opslag;
- d) de voorschriften inzake het voorhanden zijn en het iken van gereedschappen.

3° Er moet worden voorzien in bevoorradingsgegevens die de documenten omvatten welke voor de identificatie van de reserveonderdelen van dit gereedschap en/of van de meettoestellen zijn vereist.

4° Er moet worden voorzien in controlesystemen die het mogelijk maken zich ervan te vergewissen dat :

- a) de voorschriften voor het in werking stellen werden nageleefd;
- b) de informatiegegevens met betrekking tot de veiligheid worden verspreid en toegepast;
- c) de gebruiksdokumenten worden bijgewerkt.

5° Er moet worden voorzien in controlesystemen die het mogelijk maken zich ervan te vergewissen dat :

- a) alle maintenancewerkzaamheden werden uitgevoerd.

Deze controle moet worden uitgevoerd door personeelsleden die niet aan de maintenancewerkzaamheden deelnemen.

De maintenance- en controlewerkzaamheden moeten worden opgetekend in een document aan de hand waarvan kan worden uitgemaakt welke personen, in welke hoedanigheid ook, gedurende gans de levensduur van het luchtvaartuig bij die werkzaamheden waren betrokken;

b) door de bevoorradingswerkzaamheden zekerheid wordt geboden dat de stukken die bij de maintenance en het in werking stellen werden gebruikt, overeenkomen met de oorspronkelijke definities of met deze welke werden opgesteld naar aanleiding van wijzigingen die beantwoorden aan de eisen van paragraaf d, hieronder;

c) in verband met documenten die zowel voor de maintenance als voor de bevoorrading worden gebruikt, een betrouwbaar bijwerkingssysteem wordt toegepast;

d) elke wijziging wordt gestaafd door een document waarin ze wordt beschreven en die is goedgekeurd door het personeel van de Landmacht dat voor het beheer van het definitiedossier is aangewezen;

e) deze wijzigingen in het definitiedossier en in de documentatie met betrekking tot de maintenance en de bevoorrading zijn opgenomen.

§ 3. De controle omtrent de vervulling van deze eisen inzake het behoud van de geschiktheid tot vliegen wordt uitgeoefend :

1° door de personeelchef van de Staf van de Landmacht die is belast met het uitwerken van de gebruiksvoorschriften wat de eisen van § 2, 1°, betreft;

2° door de personeelchef van de Staf van de Landmacht die is belast met de uitwerking van de voorschriften inzake maintenance en bevoorrading wat de eisen van § 2, 2° en 3°, betreft;

3° par le chef du personnel de l'Etat-Major de la Force terrestre affecté à la gestion du matériel en ce qui concerne les conditions du § 2, 4° et 5°.

Art. 6. § 1. La quatrième catégorie comprend les conditions relatives à la qualification du personnel chargé de la mise en œuvre et de la maintenance des aéronefs sans pilote, de la force terrestre.

§ 2. Les conditions sont les suivantes :

1° les responsabilités qui incombent à chaque utilisateur ou spécialiste de maintenance doivent être déterminées;

2° le personnel utilisateur et de maintenance doit avoir les qualifications et l'expérience requises pour la bonne exécution du travail qui lui est confié.

Seul le personnel formé et ayant les brevets voulus pour les tâches décrites dans les monographies du § 2, 1°, de cet article est autorisé à exécuter ces tâches.

§ 3. Le contrôle de ces conditions sera exercé par le chef du personnel de l'Etat-Major de la Force terrestre affecté à l'établissement des monographies d'emplois et à la mise en place du personnel.

Art. 7. Le chef du service technique de la Force terrestre est habilité à décerner des « certificats de navigabilité pour exportation » pour des aéronefs militaires sans pilote, de la Force terrestre qui répondent aux conditions d'aptitude au vol déterminées par l'article 3 du présent arrêté.

Bruxelles, le 17 février 1983.

F. VREVEN

MINISTÈRE DE LA PREVOYANCE SOCIALE

F. 83 — 717

1^{er} FEVRIER 1983. — Arrêté royal accordant, à partir du 1^{er} janvier 1983, une dérogation en vue du dépassement du cadre organique de l'Office national d'allocations familiales pour travailleurs salariés

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, modifié par les arrêtés royaux n° 4 du 18 avril 1967 et n° 88 du 11 novembre 1967 et par la loi du 30 juin 1975;

Vu la loi du 28 décembre 1973 relative aux propositions budgétaires 1973-1974, notamment l'article 51, § 2, modifié par l'article 78 de la loi-programme 1981 du 2 juillet 1981;

Vu l'arrêté royal du 20 décembre 1963 relatif à l'emploi et au chômage;

Vu l'arrêté royal du 31 mai 1976 portant fixation du cadre organique de l'Office national d'allocations familiales pour travailleurs salariés, modifié par l'arrêté royal du 17 mars 1980;

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires sociales et de l'avis de Nos ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'Office national d'allocations familiales pour travailleurs salariés est autorisé à dépasser son cadre organique à concurrence de 130 unités, en recourant à l'emploi de chômeurs.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets à partir du 1^{er} janvier 1983 et cessera d'être en vigueur le 31 mars 1983.

Art. 3. Notre Ministre des Affaires sociales est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 1^{er} février 1983.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires sociales,

J.-L. DEHAENE

3° door de personeelchef van de Staf van de Landmacht die is belast met het beheer van het materieel wat de eisen van § 2, 4° en 5°, betreft.

Art. 6. § 1. Tot de vierde categorie behoren de eisen betreffende de kwalificatie van het personeel belast met het in werking stellen en de maintenance van de luchtvaartuigen zonder piloot, van de Landmacht.

§ 2. De eisen zijn de volgende :

1° de verantwoordelijkheden van elke betrokken gebruiker of maintenancespecialist moeten duidelijk worden vastgelegd;

2° de gebruikers en het maintenancepersoneel moeten over de vereiste kwalificatie en ervaring beschikken met het oog op een goede uitvoering van het werk dat hun wordt toevertrouwd.

Alleen het gevormd personeel dat beschikt over de vereiste brevetten om de taken uit te voeren die in de monografieën van § 2, 1°, van dit artikel, zijn beschreven, is gemachtigd deze taken uit te voeren.

§ 3. De controle op deze eisen wordt uitgevoerd door de personeelchef van de Staf van de Landmacht die met het opstellen van de monografieën der betrekkingen en met de aanwijzing van het personeel is belast.

Art. 7. De chef van de technische dienst van de Landmacht is bevoegd om voor de militaire luchtvaartuigen zonder piloot, van de Landmacht, die aan de bij artikel 3 van dit besluit bepaalde eisen inzake geschiktheid tot vliegen voldoen, « bewijzen van luchtwaardigheid voor de uitvoer » toe te kennen.

Brussel, 17 februari 1983.

F. VREVEN

MINISTERIE VAN SOCIALE VOORZORG

N. 83 — 717

1 FEBRUARI 1983. — Koninklijk besluit tot verlening, vanaf 1 januari 1983, van een afwijking met het oog op de overschrijding van de personeelsformatie van de Rijksdienst voor kinderbijslag voor werknemers

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle van sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, gewijzigd bij de koninklijke besluiten nr. 4 van 18 april 1967, en nr. 88 van 11 november 1967 en bij de wet van 30 juni 1975;

Gelet op de wet van 28 december 1973, betreffende de begrotingsvoorstellen 1973-1974, inzonderheid op artikel 51, § 2, gewijzigd bij artikel 78 van de programmawet 1981 van 2 juli 1981;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 december 1963, betreffende arbeidsvoorziening en werkloosheid;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 mei 1976 tot vaststelling van de personeelsformatie van de Rijksdienst voor kinderbijslag voor werknemers, gewijzigd bij koninklijk besluit van 17 maart 1980;

Op de voordracht van Onze Minister van Sociale Zaken en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De Rijksdienst voor kinderbijslag voor werknemers wordt gemachtigd zijn personeelsformatie met 130 eenheden te overschrijden, door beroep te doen op de tewerkstelling van werklozen.

Art. 2. Dit besluit wordt van kracht op 1 januari 1983 en zal ophouden van kracht te zijn op 31 maart 1983.

Art. 3. Onze Minister van Sociale Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 1 februari 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Sociale Zaken,

J.-L. DEHAENE