

Art. 11. § 1er. Lorsque, dans l'attente du résultat des contrôles qu'elle a entrepris, soit pour la vérification des énonciations de la déclaration ou des documents qui y sont joints, soit pour l'examen des marchandises, la douane ne s'estime pas en mesure d'établir tous les éléments nécessaires pour la détermination des montants à percevoir ou à octroyer auxquels l'exportation des marchandises peut donner lieu, elle peut néanmoins, si rien ne s'y oppose par ailleurs, autoriser l'exportation desdites marchandises.

§ 2. Lorsque la douane estime que les contrôles qu'elle a entrepris peuvent conduire à la détermination de montants à percevoir ou à octroyer autres que ceux résultant des énonciations de la déclaration, elle prend les mesures nécessaires pour garantir l'exacte perception ou restitution.

§ 3. Lorsque la douane estime que sur la base des contrôles effectués, les montants à percevoir sont différents, l'autorisation d'exporter les marchandises n'est donnée que si elle a l'assurance d'une prise en compte immédiate des montants ainsi déterminés.

Art. 12. § 1er. En vue de bénéficier des facilités prévues par l'article 78-13, § 1er, de la loi générale, le déclarant doit obtenir une autorisation préalable de la douane.

§ 2. Les déclarations initiales relatives à chaque lot de marchandises doivent en tout cas contenir les énonciations nécessaires à l'identification de ces marchandises.

Art. 13. § 1er. Lorsque le déclarant est autorisé à bénéficier des dispositions de l'article 78-14 de la loi générale, l'autorisation d'exporter les marchandises est subordonnée au dépôt d'un document commercial contenant les énonciations nécessaires à l'identification des marchandises et assorti d'une demande d'exportation signée par lui.

Le document commercial précité doit être accompagné des documents visés à l'article 4.

§ 2. L'acceptation du document commercial par la douane a la même valeur juridique que l'acceptation de la déclaration visée à l'article 1er.

Art. 14. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1983.

Bruxelles, le 18 mars 1983.

W. DE CLERCQ

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 83 — 547

4 MARS 1983. — Arrêté royal retirant à l'« Intercommunale Vereniging voor de autoweg E3 » les compétences octroyées par voie de concession en matière de construction, d'équipement, d'entretien et d'exploitation autoroutière, ainsi que d'établissement et d'exploitation de services au profit des usagers des autoroutes

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 9 août 1955 instituant un Fonds des Routes, modifiée par les lois des 26 juillet 1962, 4 mars 1963, 6 juillet 1964, 25 janvier 1967, l'arrêté royal n° 41 du 29 septembre 1967, l'arrêté royal du 28 novembre 1969, les lois des 28 décembre 1973, 5 janvier 1977, 7 novembre 1979, 2 juillet 1981, l'arrêté royal n° 106 du 23 novembre 1982, l'arrêté royal n° 183 du 30 décembre 1982;

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes, modifiée par la loi du 29 mars 1962;

Vu la loi du 26 juillet 1962 relative aux expropriations pour cause d'utilité publique et aux concessions en vue de la construction des autoroutes, modifiée par la loi du 7 juillet 1978, notamment les articles 1er à 4;

Vu la convention intervenue le 2 juillet 1963, ainsi que les conventions ultérieures entre l'Etat belge et l'« Intercommunale Vereniging voor de autoweg E3 », société coopérative, ayant son siège social à Gand;

Art. 11. § 1. Wanneer de douane zich niet in staat acht alle noodzakelijke elementen te bepalen voor de vaststelling van de bij uitvoer te innen of toe te kennen bedragen waartoe de uitvoer van de goederen aanleiding kan geven, omdat zij het resultaat van de controle die zij heeft ingesteld moet afwachten, hetzij voor de verificatie van de vermeldingen in de aangifte of van de erbij gevoegde documenten, hetzij voor het onderzoek van de goederen, kan zij, wanneer zich daar verder niets tegen verzet, niettemin toestaan dat genoemde goederen worden uitgevoerd.

§ 2. Wanneer de douane van oordeel is dat de controles, die zij heeft ingesteld, kunnen leiden tot de vaststelling van te innen of toe te kennen bedragen die verschillend zijn van de bedragen die voortvloeien uit de gegevens in de aangifte, neemt zij alle nodige maatregelen om de juiste inning of restitutie te verzekeren.

§ 3. Wanneer de douane op basis van de verrichte controles van oordeel is dat de te innen bedragen verschillend zijn, wordt slechts toestemming tot uitvoer van de goederen gegeven, indien zij de zekerheid heeft dat de aldus vastgestelde bedragen direct worden gebóekt.

Art. 12. § 1. Om gebruik te kunnen maken van de faciliteiten bedoeld in artikel 78-13, § 1, van de algemene wet, moet de aangever vooraf toestemming verkrijgen van de douane.

§ 2. De oorspronkelijke aangiften betreffende elke partij goederen moeten in ieder geval de vermeldingen bevatten die nodig zijn voor de identificatie van deze goederen.

Art. 13. § 1. Wanneer de aangever toestemming krijgt om gebruik te maken van de bepalingen van artikel 78-14 van de algemene wet, is de toestemming tot uitvoer van de goederen afhankelijk van het indienen van een handelsdocument dat de voor de identificatie van de goederen noodzakelijke vermeldingen bevat, alsmede van een door hem ondertekend verzoek tot uitvoer.

Bij dit handelsdocument moeten de in artikel 4 bedoelde documenten worden gevoegd.

§ 2. De aanvaarding van dit handelsdocument door de douane heeft dezelfde juridische waarde als de aanvaarding van de in artikel 1 bedoelde aangifte.

Art. 14. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1983.

Brussel, 18 maart 1983.

W. DE CLERCQ

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 83 — 547

4 MAART 1983. — Koninklijk besluit tot intrekking van de bij middel van concessie aan de « Intercommunale Vereniging voor de autoweg E3 » verleende bevoegdheden inzake het aanleggen, uitrusten, onderhouden en exploiteren van autosnelwegen, alsmede tot het oprichten en exploiteren van diensten ten behoeve van de gebruikers van de autosnelwegen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 9 augustus 1955 tot instelling van het Wegenfonds, gewijzigd door de wetten van 26 juli 1962, 4 maart 1963, 6 juli 1964, 25 januari 1967, het koninklijk besluit nr. 41 van 29 september 1967, het koninklijk besluit van 26 november 1969, de wetten van 28 december 1973, 5 januari 1977, 7 november 1979, 2 juli 1981, het koninklijk besluit nr. 106 van 23 november 1982, het koninklijk besluit nr. 183 van 30 december 1982;

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, gewijzigd bij de wet van 29 maart 1962;

Gelet op de wet van 26 juli 1962 betreffende de onteigeningen ten algemener nutte en de concessies voor de bouw van de autosnelwegen, gewijzigd bij de wet van 7 juli 1978, inzonderheid op de artikelen 1 tot 4;

Gelet op de concessieovereenkomst die op 2 juli 1963 is gesloten, alsmede de latere overeenkomsten tussen de Belgische Staat en de « Intercommunale Vereniging voor de autoweg E3 », coöperatieve vennootschap, met maatschappelijke zetel te Gent;

Vu l'arrêté royal du 10 juillet 1963 octroyant à l'« Intercommunale Vereniging voor de autoweg E3 » la concession de la construction, de l'équipement, de l'entretien et de l'exploitation de l'autoroute E3, ainsi que de l'établissement et de l'exploitation de services au profit des usagers de cette autoroute;

Vu l'arrêté royal du 21 janvier 1969 portant extension de la concession en vue de la construction, de l'équipement, de l'entretien et de l'exploitation de l'autoroute E3, octroyée à l'« Intercommunale Vereniging voor de autoweg E3 »;

Vu l'arrêté royal du 21 décembre 1976 portant augmentation des dotations attribuées aux associations intercommunales autoroutières;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics et des Classes moyennes et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Les compétences octroyées par voie de concession à l'« Intercommunale Vereniging voor de autoweg E3 » en matière de construction, d'équipement, d'entretien et d'exploitation autoroutière ainsi que d'établissement et d'exploitation de services au profit des usagers des autoroutes lui sont retirées.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le soixantième jour qui suit celui de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Notre Ministre des Travaux publics et des Classes moyennes est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 4 mars 1983,

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Premier Ministre,
W. MARTENS

Le Vice-Premier Ministre
et Ministre des Finances et du Commerce extérieur,
W. DE CLERCQ

Le Vice-Premier Ministre
et Ministre de l'Intérieur et de la Fonction publique,
Ch.-F. NOTHOMB

Le Ministre du Budget, de la Politique scientifique et du Plan,
Ph. MAYSTADT

Le Ministre des Travaux publics et des Classes moyennes,
L. OLIVIER

F. 83 — 548

7 MARS 1983. — Arrêté royal chargeant le Fonds des Routes de certaines missions, suite au retrait des concessions octroyées, en vue de la construction d'autoroutes, à l'« Intercommunale Vereniging voor de autoweg E3 »

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 9 août 1955 relative au Fonds des Routes modifiée par les lois des 26 juillet 1962, 4 mars 1963, 6 juillet 1964, 25 janvier 1967, l'arrêté royal n° 41 du 29 septembre 1967, l'arrêté royal du 28 novembre 1969, les lois des 28 décembre 1973, 5 janvier 1977, 7 novembre 1979, 2 juillet 1981, l'arrêté royal n° 106 du 23 novembre 1982, l'arrêté royal n° 183 du 30 décembre 1982;

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes, modifiée par la loi du 29 mars 1962;

Vu la loi du 26 juillet 1962 relative aux expropriations pour cause d'utilité publique et aux concessions en vue de la construction des autoroutes, modifiée par la loi du 7 juillet 1978, notamment les articles 1er à 4;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 juli 1963 waarbij aan de « Intercommunale Vereniging voor de autoweg E3 » concessie wordt verleend tot het aanleggen, uitrusten, onderhouden en exploiteren van de autosnelweg E3, alsmede tot het oprichten en exploiteren van diensten ten behoeve van de gebruikers van die autosnelweg;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 januari 1969 tot uitbreiding van de aan de « Intercommunale Vereniging voor de autoweg E3 » verleende concessie tot het aanleggen, uitrusten, onderhouden en exploiteren van de autosnelweg E3;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 1976 tot verhoging van de aan de intercommunale verenigingen voor de autosnelwegen verleende dotaties;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken en van Middenstand en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De bij middel van concessie aan de « Intercommunale Vereniging voor de autoweg E3 » verleende bevoegdheden inzake het aanleggen, uitrusten, onderhouden en exploiteren van autosnelwegen alsmede tot het oprichten en exploiteren van diensten ten behoeve van de gebruikers van de autosnelwegen worden haar onttrokken.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de zestigste dag volgend op de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 3. Onze Minister van Openbare Werken en van Middenstand is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 4 maart 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Eerste Minister,
W. MARTENS

De Vice-Eerste Minister
en Minister van Financiën en Buitenlandse Handel,
W. DE CLERCQ

De Vice-Eerste Minister
en Minister van Binnenlandse Zaken en Openbaar Ambt,
Ch.-F. NOTHOMB

De Minister van Begroting, Wetenschapsbeleid en het Plan,
Ph. MAYSTADT

De Minister van Openbare Werken en van Middenstand,
L. OLIVIER

N. 83 — 548

7 MAART 1983. — Koninklijk besluit waarbij aan het Wegenfonds bepaalde opdrachten worden toevertrouwd, ingevolge de intrekking van de aan de « Intercommunale Vereniging voor de autoweg E3 » voor de aanleg van autosnelwegen verleende concessies

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 9 augustus 1955 tot instelling van het Wegenfonds, gewijzigd door de wetten van 26 juli 1962, 4 maart 1963, 6 juli 1964, 25 januari 1967, het koninklijk besluit nr. 41 van 29 september 1967, het koninklijk besluit van 28 november 1969, de wetten van 28 december 1973, 5 januari 1977, 7 november 1979, 2 juli 1981, het koninklijk besluit nr. 106 van 23 november 1982, het koninklijk besluit nr. 183 van 30 december 1982;

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, gewijzigd bij de wet van 29 maart 1962;

Gelet op de wet van 26 juli 1962 betreffende de onteigeningen ten algemene nutte en de concessies voor de bouw van de autosnelwegen, gewijzigd bij de wet van 7 juli 1978, inzonderheid op de artikelen 1 tot 4;