

Chevalier

Commission bancaire

M. Levita, R., chef-cuisinier assimilé chef de bureau.

Caisse générale d'Épargne et de Retraite

M. Labeye, O.G.L.C., gestionnaire adjoint d'agence de 1ère catégorie.

Office de sécurité sociale d'Outre-Mer

Mme Van Geit, R.M. Vve Willekens, sous-chef de bureau.

Ils prendront rang dans l'Ordre à dater du 15 novembre 1982.

L'attribution à M. Crols, H.G.M.C., secrétaire d'administration à l'Office de sécurité sociale d'Outre-Mer, de la décoration de Chevalier de l'Ordre de Léopold II, par arrêté royal du 17 juin 1982 avec prise de rang au 8 avril 1982, est rapportée.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

7 JANVIER 1983. — Arrêté royal soumettant les tronçons Bekkevoort-Rotselaar et Rotselaar-Bertem au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes, notamment l'article 1er;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 1958 concernant les zones de dégagement établies le long des autoroutes, modifié par l'arrêté royal du 10 décembre 1964;

Vu l'arrêté royal du 27 novembre 1973 classant la voie publique projetée Malines-Lummen dans la catégorie des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 1982 classant la voie publique projetée Bertem-Lummen-Heerlen (tronçon-Bertem-Rotselaar) dans la catégorie des autoroutes;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Les tronçons ouverts à la circulation compris entre Bekkevoort et Rotselaar et entre Rotselaar et Bertem sont soumis aux dispositions de la loi du 12 juillet 1956 et des arrêtés pris en exécution de cette loi.

Art. 2. Les dispositifs spécialement destinés à l'entrée ou à la sortie de ces tronçons d'autoroute sont situés à :

- Aarschot (liaison avec la RN 23 — Nieuwrodesteenweg).
- Tielt-Winge (liaison avec la RN 258 — Haksbergstraat).
- Bekkevoort (liaison avec la RN 2 — Leuvensesteenweg).
- Holsbeek — accès à la route de grande circulation n° 299.
- Louvain (route déviée sur Kessel-Lo se raccordant à la Aarschotsesteenweg RN 53).
- Louvain (sur la route communale — Wakkerzeelsebaan).
- Louvain (sur la RN 51 Mechelsesteenweg).
- Louvain (sur la RN 2 Brusselsesteenweg).
- Louvain (sur la RN 51 Hertogstraat).
- Louvain (sur la RN 264 accès à Louvain).
- Bertem (sur la A3 Bruxelles-Liège).

Art. 3. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril — Espagne, le 7 janvier 1983.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER

Ridder

Bankcommissie

De heer Levita, R., hoofdkok-gelijkgesteld bureauchef.

Algemene Spaar- en Lijfrentekas

De heer Labeye, O.G.L.C., adjunct-zaakgelastigde agentschap 1e categorie.

Dienst voor de overzeese sociale zekerheid

Mevr. Van Geit, R.M., wve-Willekens, onderbureauchef.

Zij zullen van 15 november 1982 af hun rang in de Orde innemen.

De toekenning aan de heer Crols, H.G.M.C., bestuurssecretaris bij de Dienst voor de overzeese sociale zekerheid, van de onderscheiding van Ridder der Orde van Leopold II, bij koninklijk besluit van 17 juni 1982 met ranginneming op 8 april 1982, wordt ingetrokken.

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

7 JANUARI 1983. — Koninklijk besluit waarbij de autosnelwegvakken Bekkevoort-Rotselaar en Rotselaar-Bertem aan het stelsel van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen worden onderworpen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groef.

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, inzonderheid artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 10 december 1964;

Gelet op het koninklijk besluit van 27 november 1973 tot indeling van de ontworpen openbare weg Mechelen-Lummen bij de categorie der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 1982 tot indeling van de ontworpen openbare weg Bertem-Lummen-Heerlen (vak Bertem-Rotselaar) bij de categorie der autosnelwegen;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De voor het verkeer opengestelde vakken vanaf Bekkevoort tot Rotselaar en van Rotselaar tot Bertem worden onderworpen aan de bepalingen van de wet van 12 juli 1956 en aan de ter uitvoering van die wet genomen besluiten.

Art. 2. De voor het op- en afrijden van die autosnelwegvakken speciaal bestemde inrichtingen bevinden zich te :

- Aarschot (verbinding met RW 23 — Nieuwrodesteenweg).
- Tielt-Winge (verbinding met RW 258 — Haksbergstraat).
- Bekkevoort (verbinding met RW 2 — Leuvensesteenweg).
- Holsbeek — aansluiting op de weg van groot verkeer nr. 299.
- Leuven (omgelegde steenweg op Kessel-Lo aansluitend op de Aarschotsesteenweg RW 53).
- Leuven (op de gemeenteweg Wakkerzeelse baan).
- Leuven (op RW 51 Mechelsesteenweg).
- Leuven (op RW 2 Brusselsesteenweg).
- Leuven (op RW 51 Hertogstraat).
- Leuven (op RW 264 toegang tot Leuven).
- Bertem (op A3 Brussel-Luik).

Art. 3. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril — Spanje, 7 januari 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

L. OLIVIER