

des emprunts en renouvellement des émissions effectuées ou à effectuer pour couvrir les dépenses de premier établissement et d'augmentation enregistrée dans la valeur du stock des approvisionnements.

Art. 18. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 19. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril — Espagne, le 30 décembre 1982.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

F. 83 — 144

Arrêté royal n° 173 modifiant le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure

RAPPORT AU ROI

Sire,

L'article 1er de la loi du 2 février 1982 attribuant certains pouvoirs spéciaux à Votre Majesté, est libellé comme suit :

« Afin d'assurer le redressement économique et financier, la diminution des charges publiques, l'assainissement des finances publiques et la création d'emplois, le Roi peut, par arrêtés délibérés en Conseil des Ministres, prendre toutes les mesures utiles en vue :

...

5° de maîtriser et de limiter les dépenses publiques,...

6° de supprimer, transformer, réorganiser ou fusionner des organismes d'intérêt public et des établissements publics relevant de l'Etat ainsi que toute institution de droit belge, qui répond à des besoins collectifs d'intérêt général et dans la création ou la direction de laquelle se constate la prépondérance de l'Etat, et d'en améliorer le contrôle et les modalités de fonctionnement;

... »

L'objet du présent projet que j'ai l'honneur de soumettre à Votre Majesté consiste essentiellement à améliorer les modalités de fonctionnement de l'Office régulateur de la Navigation intérieure.

Cet objectif sera atteint fondamentalement par une extension des missions de cet organisme et par l'attribution de délégations de pouvoirs au fonctionnaire dirigeant.

L'article 1er du projet donne au Ministre la possibilité d'étendre totalement ou partiellement le régime d'affrètement, à tour de rôle, aux transports transfrontières de marchandises.

L'article 2 a pour objet, dans un but de rationalisation, de supprimer l'obligation légale d'introduire deux rapports de mission par année, le Ministre ayant la faculté de se faire produire en tout temps les informations qu'il souhaite sur la gestion de l'Office.

L'article 3 vise à préciser le sens à donner à l'expression « transports de marchandises à l'intérieur des frontières du Royaume » afin d'éviter des interprétations s'écartant de l'esprit du statut.

L'article 4 permet au Ministre d'octroyer des délégations limitées de pouvoirs au Commissaire de l'Office, dans le cadre du but général recherché.

Dans la conjoncture actuelle et afin de permettre à l'Office de remplir pleinement sa mission de régulation de la navigation intérieure, il est opportun de donner au Ministre, en cas de nécessité, la possibilité de prendre des mesures en vue de

tot vernieuwing van de uitgiften gedaan of te doen tot dekking van de uitgaven van eerste aanleg en van de vastgestelde waardevermeerdering van de stock der voorraden.

Art. 18. Dit besluit treedt in werking op de dag dat het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 19. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril — Spanje, 30 december 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 83 — 144

Koninklijk besluit nr. 173 tot wijziging van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het artikel 1 van de wet van 2 februari 1982 tot toekenning van bepaalde bijzondere machten aan Uwe Majesteit, luidt als volgt :

« Met het oog op het economisch en financieel herstel, de vermindering van de openbare lasten, de gezondmaking van de openbare financiën en het scheppen van werkgelegenheid, kan de Koning, bij in Ministerraad overlegde besluiten, alle nuttige maatregelen nemen ten einde :

...

5° de openbare uitgaven te beheersen en te beperken,...

6° instellingen van openbaar nut en openbare instellingen die afhangen van de Staat en elke instelling naar Belgisch recht, die voldoet aan collectieve noodwendigheden van algemeen belang en in welke oprichting of bestuur het overwicht van de Staat wordt vastgesteld, op te heffen, om te vormen, te reorganiseren of samen te voegen evenals de controle erop en de werkingsmodaliteiten ervan te verbeteren;

... »

Ik heb de eer aan Uwe Majesteit een ontwerp voor te leggen waarvan het onderwerp voornamelijk bestaat in het verbeteren van de werkingsmodaliteiten van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart.

Dit doel zal fundamenteel worden bereikt door een uitbreiding van de opdracht van dit organisme en door het toekennen van bevoegdheidsdelegaties aan de leidende ambtenaar.

Het eerste artikel van het ontwerp geeft de Minister de mogelijkheid geheel of gedeeltelijk het regime van beurtbevrachting uit te breiden tot de grensoverschrijdende goederentransporten.

Met het oog op rationalisatie, heeft artikel 2 de afschaffing tot doel van de wettelijke verplichting tot indiening van twee verslagen per jaar nopens de uitvoering van de opdracht, aangezien de Minister de mogelijkheid heeft zich te allen tijde de inlichtingen te laten voorleggen die hij verlangt nopens het beheer van de Dienst.

Artikel 3 beoogt de nauwkeurige omschrijving van de betekenis die moet worden gegeven aan de uitdrukking « goederentransporten binnen de grenzen van het Rijk » teneinde interpretaties te vermijden die afwijken van de geest van het statuut.

Artikel 4 staat de Minister toe beperkte delegaties van bevoegdheid toe te kennen aan de Commissaris van de Dienst, in het kader van het algemeen nagestreefde doel.

In de huidige conjunctuur en opdat het de Dienst mogelijk zou zijn ten volle zijn opdracht van regeling der binnenvaart te vervullen, is het nuttig de Minister in geval van noodzaak, de mogelijkheid te geven maatregelen te treffen met het oog op het

maîtriser la capacité globale des bateaux pouvant être inscrits aux listes de tour de rôle tenues par les bureaux d'affrètement. Telle est la portée de l'article 5 du projet.

L'article 7 de la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public stipule que la comptabilité des organismes qui exercent, conformément à leurs statuts, une activité commerciale, financière ou industrielle, est organisée selon des méthodes commerciales.

La gestion de l'Office n'ayant aucun caractère commercial, ni financier, ni industriel, il apparaît évident que sa comptabilité ne doit pas être organisée selon des méthodes commerciales. La loi du 17 juillet 1975 relative à la comptabilité et aux comptes annuels des entreprises ne lui serait dès lors pas applicable, ce qui permettrait de maintenir un système de comptabilité simplifié et de limiter, par voie de conséquence, les frais de fonctionnement de l'Office. L'abrogation du 1er alinéa de l'article 9 du statut permet d'atteindre cet objectif. Le second alinéa vise à adapter le montant des réserves en fonction des nécessités de fonctionnement de l'Office. Il ne demande pas d'explications complémentaires.

L'article 7 a pour objet de supprimer le caractère temporaire de l'Office en réservant à Votre Majesté le pouvoir de le dissoudre.

Il a été tenu compte des remarques formulées par le Conseil d'Etat.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,

Le Ministre des Communications et des Postes,
Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le Conseil d'Etat, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Premier Ministre, le 14 décembre 1982, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas trois jours, sur un projet d'arrêté royal n° 173 « modifiant le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure », a donné le 17 décembre 1982 l'avis suivant :

Préambule

Les alinéas 2 et 3 devraient être fusionnés sous la forme suivante :

« Vu le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, interprété et modifié par la loi du 7 septembre 1979; ».

Dispositif

Article 2

Il y a lieu d'écrire « Dans l'article 4, alinéa 5, du même statut, ... » au lieu de « Dans l'article 4 du même statut, 5ème alinéa, ... ».

Article 3

L'intention du Gouvernement serait plus clairement traduite si l'article 5, alinéa 3, en projet, était rédigé comme suit :

« Sont considérés comme transports de marchandises à l'intérieur des frontières du Royaume, les transports ayant leur lieu de chargement et leur lieu de déchargement en Belgique et empruntant, même si l'itinéraire suivi ne se maintient pas entièrement à l'intérieur des frontières, des voies navigables habituellement utilisées par les bâtiments de navigation intérieure, à l'exclusion de la navigation en estuaire ».

beheersen van de totale capaciteit van de schepen die op de beurtlijsten gehouden door de bevrachtingskantoren kunnen worden ingeschreven. Dit is de inhoud van artikel 5 van het ontwerp.

Artikel 7 van de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, bepaalt dat de comptabiliteit van de organismen die overeenkomstig hun statuten een commerciële, financiële of industriële activiteit aan de dag leggen, volgens handelsmethodes wordt ingericht.

Aangezien het beheer van de Dienst geen commercieel noch financieel noch industrieel karakter heeft, is het duidelijk dat zijn comptabiliteit niet volgens de handelsmethodes moet worden ingericht. De wet van 17 juli 1975 met betrekking tot de boekhouding en de jaarrekeningen van de ondernemingen, zou dus niet van toepassing zijn, wat zou toestaan een eenvoudig boekhoudingssysteem te houden en bijgevolg de werkingskosten van de Dienst te beperken. De opheffing van het eerste lid van artikel 9 van het statuut veroorlooft dit doel te bereiken. Het tweede lid heeft een aanpassing van het bedrag van de reserve op het oog, in functie van de behoeften van de werking van de Dienst. Dit vraagt geen bijkomende uitleg.

Artikel 7 heeft tot doel het tijdelijk karakter van de Dienst af te schaffen en aan Uwe Majesteit de bevoegdheid voor te behouden om deze te ontbinden.

Er werd rekening gehouden met de opmerkingen die de Raad van State heeft geformuleerd.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,

De Minister van Verweerswezen en Posterijen,
Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De Raad van State, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 14e december 1982 door de Eerste Minister verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste drie dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit nr. 173 « tot wijziging van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart », heeft de 17e december 1982 het volgend advies gegeven :

Aanhef

Het eerste en het tweede lid werke men ineen als volgt :

« Gelet op het statuut van de Dienst voor regeling der binnenvaart gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor regeling der binnenvaart, geïnterpreteerd en gewijzigd bij de wet van 7 september 1979; ».

Bepalend gedeelte

Artikel 2

Men schrijve : « In artikel 4, vijfde lid », in plaats van « In artikel 4, 5e lid ».

Artikel 3

De bedoeling van de Regering zou duidelijker verwoord zijn indien het ontworpen artikel 5, derde lid, als volgt werd geformuleerd :

« Als goederentransporten binnen de grenzen van het Rijk worden beschouwd de transporten die hun laadplaats en losplaats in België hebben en die, ook al blijft het gevolgde traject niet geheel binnen die grenzen, over vaarwegen lopen die gewoonlijk door binnenvaartuigen worden gebruikt, met uitsluiting van de estuaire vaart ».

Article 4

La disposition en projet serait mieux libellée de la manière suivante :

« Le Ministre peut déléguer au Commissaire, dans les conditions et selon les modalités qu'il fixe, certains des pouvoirs qu'il tient de l'alinéa 1er. »

Article 6

L'article devrait être rédigé de la manière suivante :

« Article 5. Dans l'article 9 du même statut :

1° l'alinéa 1er est abrogé;

2° à l'alinéa 2, les mots... (la suite comme au projet) ».

La chambre était composée de :

MM. :

P. Tapie, président de chambre;

Ch. Huberlant; P. Fincoeur, conseillers d'Etat;

Mme M. Van Gerrewey, greffier assumé.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. J.-J. Strijckmans, conseiller d'Etat.

Le rapport a été présenté par M. J. Coolen, premier auditeur.

Le greffier,

M. Van Gerrewey.

Le président,

P. Tapie.

30 DECEMBRE 1982. — Arrêté royal n° 173 modifiant le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure

BAUDOUIIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 2 février 1982 attribuant certains pouvoirs spéciaux au Roi, notamment l'article 1er, 5° et 6°, et l'article 3, § 2;

Vu le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, interprété et modifié par la loi du 7 septembre 1979;

Vu l'urgence;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones, et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans l'article 2bis, inséré dans le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure par la loi du 7 septembre 1979 portant interprétation et modification du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, refondu par arrêté royal du 3 décembre 1968, les mots « aux transports transfrontières et » sont insérés entre les mots « applicable » et « aux bateaux-citernes ».

Art. 2. Dans l'article 4, alinéa 5, du même statut, le mot « semestre » est remplacé par le mot « année ».

Art. 3. L'article 5, alinéa 3, du même statut, est complété comme suit :

« Sont considérés comme transports de marchandises à l'intérieur des frontières du Royaume, les transports ayant leur lieu de chargement et leur lieu de déchargement en Belgique et empruntant, même si l'itinéraire suivi ne se maintient pas entièrement à l'intérieur des frontières, des voies navigables habituellement utilisées par les bâtiments de navigation intérieure, à l'exclusion de la navigation en estuaire. »

Art. 4. L'article 6 du même statut est complété par l'alinéa suivant :

« Le Ministre peut déléguer au Commissaire, dans les conditions et selon les modalités qu'il fixe, certains des pouvoirs qu'il tient de l'alinéa 1er. »

Artikel 4

De ontworpen bepaling zou beter als volgt worden geredigeerd :

« De Minister kan sommige van de bevoegdheden welke hij aan het eerste lid ontleent, onder de voorwaarden en volgens de nadere regels door hem bepaald, overdragen op de Commissaris. »

Artikel 6

Dit artikel zou als volgt moeten worden geredigeerd :

« Artikel 6. In artikel 9 van hetzelfde statuut :

1° wordt het eerste lid opgeheven;

2° worden in het tweede lid de woorden ... (voorts zoals in het ontwerp) ».

De kamer was samengesteld uit :

De heren :

P. Tapie, kamervoorzitter;

Ch. Huberlant; P. Fincoeur, staatsraden;

Mme M. Van Gerrewey, toegevoegd griffier.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer J.-J. Strijckmans, staatsraad.

Het verslag werd uitgebracht door de heer J. Coolen, eerste auditeur.

De griffier,

M. Van Gerrewey.

De voorzitter,

P. Tapie.

31 DECEMBER 1982. — Koninklijk besluit nr. 173 tot wijziging van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 2 februari 1982 tot toekenning van bepaalde bijzondere machten aan de Koning, inzonderheid op de artikelen 1, 5° en 6°, en artikel 3, § 2;

Gelet op het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, geïnterpreteerd en gewijzigd bij de wet van 7 september 1979;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posten, Telegrafie en Telefonie, en op het advies van Onze Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 2bis, ingevoegd in het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart bij de wet van 7 september 1979 tot interpretatie en wijziging van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, omgewerkt bij koninklijk besluit van 3 december 1968, worden tussen de woorden « verklaren op » en « de tankschepen » de woorden « het grensoverschrijdend vervoer en op » ingevoegd.

Art. 2. In artikel 4, vijfde lid, van hetzelfde statuut, wordt het woord « semester » vervangen door het woord « jaar ».

Art. 3. Artikel 5, derde lid, van hetzelfde statuut wordt aangevuld als volgt :

« Als goederentransporten binnen de grenzen van het Rijk worden beschouwd de transporten die hun laadplaats en losplaats in België hebben en die, ook al blijft het gevolgde traject niet geheel binnen de grenzen, over vaarwegen lopen die gewoonlijk door binnenvaartuigen worden gebruikt, met uitsluiting van de estuaire vaart. »

Art. 4. Artikel 6 van hetzelfde statuut wordt aangevuld met het volgende lid :

« De Minister kan sommige van de bevoegdheden welke hij aan het eerste lid ontleent, onder de voorwaarden en volgens de nadere regels door hem bepaald, overdragen op de commissaris. »

Art. 5. L'article 7 du même statut est complété comme suit :

« les dispositions à prendre en vue de maîtriser la capacité globale des bateaux pouvant être inscrits aux listes de tour de rôle tenues par les bureaux d'affrètement ».

Art. 6. Dans l'article 9 du même statut :

1° l'alinéa 1er est abrogé;

2° à l'alinéa 2, les mots « ne pourra excéder la somme de 22 000 000 de francs » sont remplacés par les mots « est fixée, au maximum, à un montant équivalent au total des frais de fonctionnement de l'Office au cours des deux dernières années précédant l'année budgétaire concernée ».

Art. 7. L'article 11 du même statut est remplacé par la disposition suivante :

« Article 11. Le Roi peut prononcer la dissolution de l'Office. L'arrêté de dissolution fixera le mode de liquidation de l'Office et déterminera l'affectation de ses biens ».

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 9. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril — Espagne, le 30 décembre 1982.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

F. 83 — 145

Arrêté royal n° 174 instaurant l'adaptation annuelle des tarifs pour le transport des voyageurs appliqués par les sociétés de transports en commun

RAPPORT AU ROI

Sire,

L'arrêté royal n° 97 du 28 septembre 1982 relatif à l'assainissement des finances de certains organismes d'intérêt public dépendant du Ministère des Communications a imposé aux organes de gestion de la Société nationale des chemins de fer belges (S.N.C.B.), de la Société nationale des chemins de fer vicinaux (S.N.C.V.) et des Sociétés de transports intercommunaux (S.T.I.) de proposer des mesures d'assainissement de nature à contenir les dépenses de divers postes de leur compte d'exploitation et à susciter des actions de nature à augmenter les recettes.

Les plans d'économie pour la période 1983-1988 desdites sociétés contenaient des propositions d'adaptation annuelle des tarifs voyageurs destinées à compenser les augmentations estimées de leurs charges.

De là est née l'idée d'instaurer à l'avenir une adaptation annuelle des tarifs pour le transport des voyageurs appliqués par les sociétés de transports en commun, étant observé que ce principe vaut aussi bien pour les années couvertes par les plans d'économie précités que pour les années ultérieures puisque les raisons pour lesquelles un tel projet est proposé resteront valables après 1988.

Dans le préambule du présent projet d'arrêté, il n'est d'ailleurs aucunement fait référence à l'arrêté royal n° 97.

Le projet d'arrêté qui est soumis à la signature de Votre Majesté a pour objet de préciser des règles à observer en la matière. Il apparaît en effet que de telles règles sont indispensables pour garantir la prise de mesures objectives puisqu'il est prévu que les tarifs voyageurs évolueront dorénavant en fonction d'une formule mathématique et pour assurer l'égalité des usagers devant les adaptations tarifaires puisqu'il est prescrit que les variations

Art. 5. Artikel 7 van hetzelfde statuut wordt aangevuld als volgt :

« de schikkingen te nemen met het oog op het beheersen van de totale capaciteit van de schepen die kunnen worden ingeschreven in de door de bevrachtingskantoren gehouden beurtingsjaar ».

Art. 6. In artikel 9 van hetzelfde statuut :

1° wordt het eerste lid opgeheven;

2° worden in het tweede lid de woorden « het bedrag van 22 000 000 F niet mag overschrijden » vervangen door de woorden « wordt vastgesteld op maximaal een bedrag dat gelijk is aan het totaal van de werkingskosten van de Dienst in de loop van de laatste twee jaren voorafgaand aan het desbetreffende begrotingsjaar ».

Art. 7. Artikel 11 van hetzelfde statuut wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 11. De Koning kan de ontbinding van de Dienst voorschrijven. Het ontbindingsbesluit zal de wijze van vereffening van de Dienst en de bestemming van zijn bezit bepalen ».

Art. 8. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 9. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril — Spanje, 30 december 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 83 — 145

Koninklijk besluit nr. 174 houdende invoering van een jaarlijkse aanpassing van de tarieven voor het vervoer van reizigers toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het koninklijk besluit nr. 97 van 28 september 1982 betreffende het saneren van de financiën van sommige instellingen van openbaar nut behorend tot het Ministerie van Verkeerswezen legde aan de beheersorganen van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (N.M.B.S.), de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen (N.M.V.B.) en de Maatschappijen voor Intercommunale Vervoer (M.I.V.'s) de verplichting op saneringsvoorstellen te doen die ertoe strekken de verschillende kostenposten van de exploitatierekeningen te drukken en acties te ondernemen tot verhoging van de ontvangsten.

De besparingsplannen voor de periode 1983-1988 van bovenvermelde maatschappijen bevatten voorstellen tot jaarlijkse tariefaanpassing voor het reizigersvervoer met het oog op het opvangen van de verwachte kostenstijgingen.

Daaruit ontstond de idee om in de toekomst een jaarlijkse aanpassing van de tarieven voor het vervoer van de reizigers, toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, door te voeren, daarbij in acht genomen dat dit principe geldt zowel voor de jaren waarop de voormelde besparingsplannen betrekking hebben, als voor de daarop volgende jaren, daar de redenen waarvoor een dergelijk ontwerp wordt voorgelegd, ook nog na 1988 zullen gelden.

In de aanhef van dit ontwerp van besluit wordt trouwens gezins verwezen naar het koninklijk besluit nr. 97.

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ter ondertekening aan Zijne Majesteit wordt voorgelegd, beoogt de precisering van de regelen die terzake dienen in acht genomen. Het blijkt inderdaad dat zulke regelen onmisbaar zijn om het nemen van objectieve maatregelen te waarborgen, aangezien erin voorzien wordt dat de reizigerstarieven voortaan zullen evolueren in functie van een mathematische formule. Zij zijn tevens onmisbaar om de