

Art. 12. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 december 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,
Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 82 — 1945

22 DECEMBER 1982. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd de 16e maart 1968, inzonderheid artikel 1 en de artikels 21, 23, 24, 26 en 27, gewijzigd bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het Internationaal Verdrag nopens het wegverkeer en bijlagen, ondertekend te Genève op 19 september 1949, en op de Europese Overeenkomst, houdende aanvulling van het verdrag nopens het wegverkeer en het protocol nopens de verkeerstekens van 1949, ondertekend te Genève op 16 september 1950, goedgekeurd door de wet van 1 april 1954;

Gelet op het Verdrag van 5 oktober 1961 tot afschaffing van het vereiste van legalisatie van buitenlandse openbare akten, ondertekend te 's-Gravenhage en goedgekeurd door de wet van 5 juni 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 mei 1965 houdende indeling van de voertuigen met eigen beweegkracht in categorieën voor de toepassing van de wets- en reglementaire bepalingen betreffende het recht tot sturen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 13 januari 1978, 26 april 1978, 7 november 1978, 24 januari 1979, 18 april 1980, 31 juli 1980, 11 augustus 1981 en 9 maart 1982;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie en Institutionele Hervormingen, van Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Openbaar Ambt, van Onze Minister van Buitenlandse Betrekkingen en van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 3 van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 13 januari 1978, 7 november 1978, 18 april 1980 en 9 maart 1982 worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° 2° wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 2° de bestuurders van bromfietsen als omschreven in artikel 2.16 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

De bestuurders van bromfietsen klasse B die de leeftijd van 16 jaar bereikt hebben na 14 februari 1977 moeten nochtans houder en drager zijn van een attest waarbij bevestigd wordt dat zij geslaagd zijn voor een theoretisch examen over de kennis van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, van het koninklijk besluit van 7 april 1976 tot aanwijzing van de zware overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en van hun wijzigingen die op de dag van het examen van kracht zijn.

Dit attest moet voorgelegd worden op iedere vordering van een bevoegd persoon.

De Minister van Verkeerswezen bepaalt het model en de modaliteiten van afgifte van dit attest »;

2° 5° wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« 5° de leerlingen van een erkende rijchool :

a) ofwel wanneer zij een motorvoertuig besturen bestemd voor het praktisch onderricht met de bijstand van een onderrichter alsook tijdens het praktisch examen;

Art. 12. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 décembre 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications et des Postes,
Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

F. 82 — 1945

22 DECEMBRE 1982
Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er et les articles 21, 23, 24, 26 et 27, modifiés par la loi du 9 juillet 1976;

Vu la Convention internationale sur la circulation routière et annexes, signée à Genève le 19 septembre 1949 et l'Accord européen complétant la Convention sur la circulation routière et le protocole relatif à la signalisation routière de 1949, signé à Genève le 16 septembre 1950, approuvé par la loi du 1er avril 1954;

Vu la Convention du 5 octobre 1961 supprimant l'exigence de la légalisation des actes publics étrangers, signée à La Haye et approuvée par la loi du 5 juin 1975;

Vu l'arrêté royal du 3 mai 1965 portant classement des véhicules automoteurs en catégories pour l'application des dispositions légales et réglementaires relatives au droit de conduire, modifié par l'arrêté royal du 14 juillet 1976;

Vu l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire, modifié par les arrêtés royaux des 13 janvier 1978, 26 avril 1978, 7 novembre 1978, 24 janvier 1979, 18 avril 1980, 31 juillet 1980, 11 août 1981 et 9 mars 1982;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Justice et des Réformes institutionnelles, de Notre Ministre de l'Intérieur et de la Fonction publique, de Notre Ministre des Relations extérieures et de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. A l'article 3 de l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire, modifié par les arrêtés royaux du 13 janvier 1978, du 7 novembre 1978, du 18 avril 1980 et du 9 mars 1982 sont apportées les modifications suivantes :

1° le 2° est remplacé par la disposition suivante :

« 2° les conducteurs de cyclomoteurs définis à l'article 2.16 de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière.

Les conducteurs de cyclomoteurs classe B qui ont atteint l'âge de 16 ans après le 14 février 1977 doivent cependant être titulaires et porteurs d'une attestation certifiant qu'ils ont satisfait à un examen théorique sur la connaissance de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, de l'arrêté royal du 7 avril 1976, désignant les infractions graves au règlement général sur la police de la circulation routière, et de leurs modifications en vigueur le jour de l'examen.

Cette attestation doit être présentée à toute réquisition d'un agent qualifié.

Le Ministre des Communications détermine le modèle et les modalités de délivrance de cette attestation »;

2° le 5° est remplacé par la disposition suivante :

« 5° les élèves d'une école de conduite agréée :

a) soit lorsqu'ils conduisent un véhicule affecté à l'enseignement pratique de la conduite avec l'assistance d'un instructeur ainsi que pendant l'examen pratique;

b) ofwel wanneer zij houder en drager zijn van een scholingsbewijs bedoeld in artikel 6bis; »

3° 6° wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 6° de kandidaten-bestuurder die houder zijn van en bij zich hebben het bewijs dat geldt als rijbewijs met het oog op de scholing, bedoeld in artikel 8, tijdens de scholing en tijdens het praktisch examen; »

4° 7°, a) wordt vervangen door de volgende bepaling :

« a) hetzij ze zich bevinden in de omstandigheden bedoeld onder 5°, a); »

5° 12° en 13° worden opgeheven;

6° een 15° en een 16° worden toegevoegd, luidend als volgt :

« 15° de kandidaten-bestuurder die de opleiding georganiseerd door de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening volgen met het oog op het bekomen van een rijbewijs geldig verklaard voor de categorie C of D, tijdens de scholing en tijdens het praktisch examen; »

16° de kandidaten voor het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie C of D die houder zijn van een getuigschrift van vakbekwaamheid bedoeld in 8°, tijdens het praktisch examen ».

Art. 2. Artikel 4 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 4. § 1. Eenieder die een rijbewijs wenst te verkrijgen geldig voor de categorie A, B of F van de motorvoertuigen moet, tenzij hij daarvan vrijgesteld is krachtens artikel 5, een der scholingwijzen volgen, zoals hierna bepaald :

1° hetzij een volledige cursus theorie en praktijk in een erkende rijsschool;

2° hetzij een theoretisch onderricht in een erkende rijsschool en de praktische opleiding onder dekking van een bewijs dat geldt als rijbewijs overeenkomstig het bepaalde in artikel 7;

3° hetzij een praktisch onderricht in een erkende rijsschool na geslaagd te zijn voor het theoretisch examen, bedoeld bij artikel 17;

4° hetzij de scholing onder dekking van een bewijs dat geldt als rijbewijs overeenkomstig het bepaalde in artikel 7.

§ 2. Eenieder die een rijbewijs wenst te verkrijgen geldig voor de categorie C of D moet, tenzij hij daarvan vrijgesteld is krachtens artikel 5, een scholing volgen :

1° hetzij in een erkende rijsschool;

2° hetzij onder dekking van een bewijs dat geldt als rijbewijs overeenkomstig het bepaalde in artikel 7bis. »

Art. 3. Artikel 5 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 5. Van de scholing bedoeld bij artikel 4 zijn vrijgesteld :

1° de houder van een rijbewijs zoals bedoeld in artikel 3, 1°, en geldig voor dezelfde categorie van voertuigen als deze waarvoor de geldigheid wordt aangevraagd of van een getuigschrift van vakbekwaamheid bedoeld in artikel 3, 8°, evenals de kandidaten bedoeld in artikel 3, 15°;

2° de houders van een in het buitenland afgegeven nationaal of internationaal rijbewijs, geldig voor dezelfde categorie van voertuigen of voor een categorie evenwaardig aan deze waarvoor de geldigheid wordt gevraagd;

3° de bestuurders die het bewijs leveren dat zij houder geweest zijn van een na 1 januari 1987 in België afgegeven rijbewijs geldig voor dezelfde categorie van voertuigen of voor een categorie evenwaardig aan deze waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd. Deze vrijstelling is niet van toepassing op de houders van een rijbewijs dat verbeurd verklaard werd of vrijwillig ingeleverd werd bij het overheidsorgaan dat het heeft uitgereikt, behalve wanneer zij het hebben ingeleverd op grond van artikel 24, 1° van de wet betreffende de politie over het wegverkeer. »

Art. 4. Artikel 6 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 13 januari 1978, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 6. § 1. 1°. De scholing in een erkende rijsschool, zoals voorzien in artikel 4, § 1, 1°, laat de leerling-bestuurder toe, na geslaagd theoretisch examen en op voorlegging van een getuigschrift van theoretisch onderricht, afgegeven door een erkende

b) soit lorsqu'ils sont titulaires et porteurs d'un titre d'apprentissage, visé à l'article 6bis; »

3° le 6° est remplacé par la disposition suivante :

« 6° les candidats conducteurs qui sont titulaires et porteurs du titre qui tient lieu de permis de conduire en vue de l'apprentissage, visé à l'article 8, pendant l'apprentissage et pendant l'examen pratique; »

4° le 7°, a) est remplacé par la disposition suivante :

« a) soit lorsqu'ils se trouvent dans les conditions fixées au 5°, a); »

5° les 12° et 13° sont abrogés ;

6° un 15° et un 16° sont ajoutés, rédigés comme suit :

« 15° les candidats conducteurs qui suivent la formation organisée par l'Office national de l'Emploi en vue de l'obtention d'un permis de conduire valable pour la catégorie C ou D, pendant l'apprentissage et pendant l'examen pratique; »

16° les candidats au permis de conduire valable pour la catégorie C ou D qui sont titulaires d'un certificat d'aptitude professionnelle visé au 8°, pendant l'examen pratique ».

Art. 2. L'article 4 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 4. § 1er. Toute personne qui désire obtenir un permis de conduire valable pour la catégorie A, B ou F des véhicules à moteur doit, si elle n'en est dispensée en vertu de l'article 5, se soumettre à l'une des formes d'apprentissage énumérées ci-après :

1° soit suivre un cours complet de théorie et de pratique dans une école de conduite agréée;

2° soit suivre l'enseignement théorique dans une école de conduite agréée et la formation pratique sous couvert d'un titre qui tient lieu de permis de conduire, conformément aux dispositions de l'article 7;

3° soit suivre l'enseignement pratique dans une école de conduite agréée après avoir réussi l'examen théorique, visé à l'article 17;

4° soit suivre l'apprentissage sous le couvert d'un titre qui tient lieu de permis de conduire, conformément aux dispositions de l'article 7.

§ 2. Toute personne qui désire obtenir un permis de conduire valable pour la catégorie C ou D doit, si elle n'en est dispensée en vertu de l'article 5, suivre un apprentissage :

1° soit dans une école de conduite agréée;

2° soit sous le couvert d'un titre qui tient lieu de permis de conduire conformément aux dispositions de l'article 7bis. »

Art. 3. L'article 5 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 5. Sont dispensés de l'apprentissage, visé à l'article 4 :

1° les titulaires d'un permis de conduire visé à l'article 3, 1°, et valable pour la même catégorie de véhicules que celle pour laquelle la validité est demandée ou d'un certificat d'aptitude professionnelle, visé à l'article 3, 8°, ainsi que les candidats visés à l'article 3, 15°;

2° les titulaires d'un permis de conduire national ou international délivré à l'étranger, valable pour la même catégorie de véhicules ou pour une catégorie équivalente à celle pour laquelle la validité est demandée;

3° les conducteurs qui apportent la preuve qu'ils ont été titulaires d'un permis de conduire délivré en Belgique après le 1er janvier 1987 valable pour la même catégorie de véhicules ou une catégorie équivalente à celle pour laquelle le permis de conduire est demandé. Cette dispense ne s'applique pas au titulaire d'un permis de conduire qui a été confisqué ou qui a rendu spontanément ce document à l'autorité qui l'a délivré, sauf s'il l'a rendu par application de l'article 24, 1° de la loi relative à la police de la circulation routière. »

Art. 4. L'article 6 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 13 janvier 1978 est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 6. § 1er. 1°. L'apprentissage dans une école de conduite agréée, prévu à l'article 4, § 1er, 1°, permet à l'élève conducteur, après la réussite de l'examen théorique et sur présentation d'un certificat d'enseignement théorique, délivré par une école de

rijschool vanwege het examen centrum het aanvraagformulier om een rijbewijs (model A) te verkrijgen, waarmee hij zich voor het praktisch examen kan aanmelden, op voorlegging van een getuigschrift van praktisch onderricht afgegeven „door een erkende rijschool.

2° De leerling-bestuurder kan eveneens, na een volledige cursus theorie en praktijk in een erkende rijschool of na het theoretisch onderricht in een erkende rijschool, zoals voorzien in artikel 4, § 1, 2°, de scholing voortzetten onder dekking van een bewijs dat geldt als rijbewijs overeenkomstig de bepalingen van artikel 7.

In dit geval geeft het examen centrum een aanvraag om een bewijs dat geldt als rijbewijs (model B) af op voorlegging van een getuigschrift van theoretisch en praktisch onderricht of van een getuigschrift van theoretisch onderricht en, in voorkomend geval, tegen afgifte van de aanvraag om een rijbewijs (model A).

§ 2. 1° De scholing in een erkende rijschool, voorzien in artikel 4, § 2, 1°, laat de leerling-bestuurder toe zich voor het praktisch examen te melden op voorlegging van een getuigschrift van praktisch onderricht.

2° De leerling-bestuurder kan eveneens na het praktisch onderricht in een erkende rijschool en mits te voldoen aan de voorwaarden van artikel 7bis, de scholing voortzetten onder dekking van een bewijs dat geldt als rijbewijs.

§ 3. Het bewijs dat geldt als rijbewijs moet overeenstemmen met het model van bijlage 2.

De getuigschriften van theoretisch en praktisch onderricht dienen overeen te stemmen met het model van bijlage 7.

De Minister van Verkeerswezen bepaalt het model van de aanvraag om een rijbewijs (model A) en van de aanvraag om een bewijs dat geldt als rijbewijs (model B).

Art. 5. Een artikel 6bis wordt in hetzelfde besluit ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 6bis. § 1. De leerling-bestuurder die de volledige cursus theorie en praktijk gevolgd heeft in eenzelfde erkende rijschool kan, mits gunstig advies van deze rijschool, de scholing voortzetten onder dekking van een scholingsbewijs waarvan het model bepaald wordt in bijlage 5 en dat geldig is voor de categorie B of F.

§ 2. De scholing onder dekking van een scholingsbewijs is onderworpen aan de volgende voorwaarden :

A. De leerling-bestuurder :

1° moet voldoen aan de voorwaarden om houder te zijn van een rijbewijs, overeenkomstig de bepalingen van artikel 2;

2° moet het theoretisch onderricht gevolgd hebben in een erkende rijschool en sinds minder dan één jaar geslaagd zijn voor het theoretisch examen, bedoeld in artikel 23, § 1, 4°, van de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

3° moet het praktisch onderricht gevolgd hebben in dezelfde erkende rijschool;

4° mag niet van het recht tot sturen vervallen zijn of geweest zijn;

5° mag niet lijden aan een van de lichaamsgebreken of kwalen opgenoemd in artikel 24 of met goed gevolg het bij artikel 25 bepaalde geneeskundig onderzoek ondergaan hebben;

6° mag niet eerder houder geweest zijn van een scholingsbewijs geldig voor dezelfde categorie van voertuigen;

7° moet een bekwaamheidsattest van een erkende rijschool bekomen hebben zoals bedoeld bij § 3;

8° moet houder en drager zijn van een scholingsbewijs dat sinds minder dan 2 maanden is afgegeven.

B. Het voertuig :

1° moet op de achterzijde en op een duidelijk zichtbare plaats voorzien zijn van een met de categorie van het voertuig overeenkomend teken waarvan het model door de Minister van Verkeerswezen bepaald wordt;

2° mag geen goederen en geen andere personen, dan de persoon bedoeld in § 6 vervoeren;

3° moet behoren tot de categorie B of F.

§ 3. Het scholingsbewijs wordt afgegeven :

1° aan de personen, bedoeld in artikel 2, § 1, door de burgemeester van de gemeente waar de leerling zijn woonplaats heeft of zijn gemachtigde;

2° aan de personen bedoeld in artikel 2, § 2, door de Minister van Buitenlandse Zaken of zijn gemachtigde.

conduite agréée, d'obtenir au centre d'examen la demande d'un permis de conduire (modèle A) avec laquelle il peut se présenter à l'examen pratique sur production d'un certificat d'enseignement pratique, délivré par une école de conduite agréée.

2° L'élève conducteur, qui a suivi dans une école de conduite agréée un cours complet de théorie et de pratique ou l'enseignement théorique seul, ainsi que prévu à l'article 4, § 1er, 2°, peut également poursuivre l'apprentissage sous le couvert d'un titre qui tient lieu de permis de conduire, conformément aux dispositions de l'article 7.

Dans ce cas, le centre d'examen délivre une demande de titre qui tient lieu de permis de conduire (modèle B) sur présentation d'un certificat d'enseignement théorique et pratique ou d'un certificat d'enseignement théorique et, le cas échéant, sur remise de la demande de permis de conduire (modèle A).

§ 2. 1° L'apprentissage dans une école de conduite agréée, prévu à l'article 4, § 2, 1°, permet à l'élève conducteur de se présenter à l'examen pratique sur production d'un certificat d'enseignement pratique.

2° L'élève conducteur peut également, après avoir suivi l'enseignement pratique dans une école de conduite agréée et pour autant qu'il remplisse les conditions prévues à l'article 7bis, poursuivre l'apprentissage sous le couvert d'un titre qui tient lieu de permis de conduire.

§ 3. Le titre qui tient lieu de permis de conduire doit être conforme au modèle qui figure à l'annexe 2.

Les certificats d'enseignement théorique et d'enseignement pratique doivent être conformes au modèle qui figure à l'annexe 7.

Le Ministre des Communications détermine le modèle de la demande du permis de conduire (modèle A) et le modèle de la demande de titre qui tient lieu de permis de conduire (modèle B).

Art. 5. Il est inséré dans le même arrêté un article 6bis, rédigé comme suit :

« Art. 6bis. § 1er. L'élève conducteur qui a suivi le cours complet de théorie et de pratique dans une même école de conduite agréée peut, sur avis favorable de cette école, poursuivre l'apprentissage sous le couvert d'un titre d'apprentissage dont le modèle est déterminé à l'annexe 5 et valable pour la catégorie B ou F.

§ 2. L'apprentissage sous le couvert d'un titre d'apprentissage est soumis aux conditions suivantes :

A. L'élève conducteur doit :

1° satisfaire aux conditions pour être titulaire d'un permis de conduire, conformément aux dispositions de l'article 2;

2° avoir suivi l'enseignement théorique dans une école de conduite agréée et avoir réussi depuis moins d'un an l'examen théorique, visé à l'article 23, § 1er, 4°, de la loi relative à la police de la circulation routière;

3° avoir suivi l'enseignement pratique dans la même école de conduite agréée;

4° ne pas être ou avoir été déchu du droit de conduire;

5° ne pas être atteint d'un des défauts physiques ni d'une des affections énumérées à l'article 24 ou avoir satisfait à l'examen médical visé à l'article 25;

6° ne pas avoir été titulaire antérieurement d'un titre d'apprentissage valable pour la même catégorie de véhicules;

7° avoir obtenu un certificat d'aptitude d'une école de conduite agréée, visé au § 3;

8° être titulaire et porteur d'un titre d'apprentissage, délivré depuis moins de 2 mois.

B. Le véhicule doit :

1° être muni à l'arrière et à un endroit apparent d'un signe correspondant à la catégorie du véhicule et dont le modèle est déterminé par le Ministre des Communications;

2° ne pas transporter des marchandises ni des personnes autres que celles visées au § 6;

3° appartenir à la catégorie B ou F.

§ 3. Le titre d'apprentissage est délivré :

1° aux personnes visées à l'article 2, § 1er, par le bourgmestre de la commune du domicile de l'élève ou son délégué;

2° aux personnes visées à l'article 2, § 2, par le Ministre des Affaires étrangères ou son délégué.

Het scholingsbewijs wordt bekomen tegen afgifte van een bekwaamheidsattest uitgereikt door de rijsschool. Dit attest moet conform het model van bijlage 6 zijn.

De overheid die het bewijs uitreikt, maakt het geldig voor de categorie B of F, naamt de datum, brengt er zijn stempel op aan en vermeldt de datum van afgifte en de uiterste geldigheidsdatum erop.

§ 4. Het scholingsbewijs is geldig gedurende een termijn van 2 maanden vanaf de datum van afgifte.

In geval van overmacht kan de geldigheidsduur van het scholingsbewijs met één maand verlengd worden door de overheid die het heeft afgegeven met schriftelijke toestemming van de Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde.

De nieuwe uiterste geldigheidsdatum wordt op het scholingsbewijs ingeschreven door de overheid bedoeld in artikel 8, § 1, 1° en 2°.

In geval van onmiddellijke intrekking of inbeslagneming van het scholingsbewijs door de rechterlijke overheid wordt de geldigheid geschorst.

Wanneer krachtens artikel 56 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer of krachtens de opheffing van de inbeslagneming het scholingsbewijs wordt teruggegeven, wordt de geldigheid verlengd met een termijn gelijk aan deze die resteert op het ogenblik van de onmiddellijke intrekking of de inbeslagneming.

De nieuwe uiterste geldigheidsdatum wordt op het scholingsbewijs ingeschreven door de rechterlijke overheid, die er de overheid die het bewijs heeft afgegeven van in kennis stelt.

Na verloop van de geldigheidsperiode moet het bewijs ingeleverd worden bij de overheid die het heeft afgegeven.

§ 5. Het scholingsbewijs is slechts geldig voor het leren sturen op Belgisch grondgebied.

§ 6. Onder dekking van dit scholingsbewijs mag de leerling alleen sturen of vergezeld zijn van een persoon die houder en drager is van een geldig Belgisch nationaal rijbewijs, gevalideerd voor ten minste dezelfde categorie van de motorvoertuigen.

Het is hem evenwel niet toegestaan te sturen tijdens de nacht van vrijdag op zaterdag, van zaterdag op zondag en van zondag op maandag tussen 19 uur en 6 uur.

Art. 6. Artikel 7 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 13 januari 1978 en 18 april 1980, wordt vervangen door de volgende bepaling:

« Art. 7. § 1. De scholing onder dekking van een bewijs dat geldt als rijbewijs geldig voor de categorie A, B of F is aan de volgende voorwaarden onderworpen :

I. De kandidaat-bestuurder :

1° moet voldoen aan de voorwaarden om houder te zijn van een rijbewijs, overeenkomstig de bepalingen van artikel 2;

2° moet sinds minder dan één jaar geslaagd zijn voor het theoretisch examen, bedoeld in artikel 23, § 1, 4°, van de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

3° mag niet van het recht tot sturen vervallen zijn of geweest zijn;

4° mag niet lijden aan een van de lichaamsgebreken of kwalen opgenoemd in artikel 24 of met goed gevolg het bij artikel 25 bepaald geneeskundig onderzoek ondergaan hebben;

5° moet houder en drager zijn van het bewijs dat geldt als rijbewijs dat sinds minder dan 6 maanden afgegeven werd;

6° mag niet eerder houder geweest zijn van een bewijs dat geldt als rijbewijs geldig voor dezelfde categorie van motorvoertuigen.

II. Het voertuig bestemd voor de scholing :

1° moet voorzien zijn van achteruitkijkspiegels binnen in het voertuig die de bestuurder en de begeleider ieder in staat stellen een voldoende uitzicht te hebben op het verkeer achter en links;

2° moet op de achterzijde en op een duidelijk zichtbare plaats voorzien zijn van een met de categorie van het voertuig overeenkomend teken waarvan het model door de Minister van Verkeerswezen bepaald wordt;

3° moet behoren tot de categorie A, B of F;

4° mag geen goederen en geen andere personen dan de begeleider vervoeren;

5° voorzien zijn van een handrem rechts van de bestuurder behalve wanneer dit voertuig op een speciale wijze aangepast is aan de invaliditeit van de bestuurder.

De bepalingen van 1° en 5° zijn niet van toepassing op de voertuigen van de categorie A.

Le titre d'apprentissage est obtenu sur remise d'un certificat d'aptitude délivré par l'école de conduite. Ce certificat doit être conforme au modèle qui figure à l'annexe 6.

L'autorité qui délivre le titre le valide pour la catégorie B ou F, le signe, y appose son sceau et y indique la date de délivrance et la date limite de validité.

§ 4. Le titre d'apprentissage est valable pour une durée de deux mois à compter de la date de sa délivrance.

En cas de force majeure, la validité du titre d'apprentissage peut être prorogée pour une durée d'un mois par l'autorité qui a délivré le titre, sur autorisation écrite du Ministre des Communications ou de son délégué.

La nouvelle date limite de validité est inscrite sur le titre d'apprentissage par l'autorité visée à l'article 8, § 1er, 1° et 2°.

La validité est suspendue en cas de retrait immédiat ou de saisie du titre d'apprentissage par l'autorité judiciaire.

Lorsque le titre d'apprentissage est restitué en vertu de l'article 56 de la loi relative à la police de la circulation routière ou en vertu de la levée de la saisie, la validité est prorogée pour une durée égale à celle restant à courir au moment du retrait immédiat ou de la saisie.

La nouvelle date limite de validité est indiquée sur le titre d'apprentissage par l'autorité judiciaire, qui en informe l'autorité qui a délivré le titre.

A l'expiration de la période de validité, le titre doit être remis à l'autorité qui l'a délivré.

§ 5. Le titre d'apprentissage n'est valable que pour l'apprentissage de la conduite sur le territoire belge.

§ 6. Sous le couvert de ce titre d'apprentissage, l'élève peut conduire seul ou accompagné d'une personne, titulaire et porteur d'un permis de conduire national belge valable au moins pour la même catégorie de véhicules à moteur.

Il n'est toutefois pas autorisé à conduire les nuits du vendredi au samedi, du samedi au dimanche et du dimanche au lundi de 19 heures à 6 heures.

Art. 6. L'article 7 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux du 13 janvier 1978 et du 18 avril 1980, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 7. § 1er. L'apprentissage sous le couvert d'un titre qui tient lieu de permis de conduire valable pour la catégorie A, B ou F est soumis aux conditions suivantes :

I. Le candidat conducteur doit :

1° satisfaire aux conditions pour être titulaire d'un permis de conduire, conformément aux dispositions de l'article 2;

2° avoir réussi depuis moins d'un an l'examen théorique, visé à l'article 23, § 1er, 4°, de la loi relative à la police de la circulation routière;

3° ne pas être ou avoir été déchu du droit de conduire;

4° ne pas être atteint d'un des défauts physiques ni d'une des affections énumérées à l'article 24 ou avoir satisfait à l'examen médical visé à l'article 25;

5° être titulaire et porteur du titre qui tient lieu de permis de conduire, délivré depuis moins de 6 mois;

6° ne pas avoir été titulaire antérieurement d'un titre qui tient lieu de permis de conduire valable pour la même catégorie de véhicules à moteur.

II. Le véhicule destiné à l'apprentissage doit :

1° être muni à l'intérieur de miroirs rétroviseurs placés de telle manière que le conducteur et le guide puissent chacun surveiller de manière satisfaisante la circulation vers l'arrière et sur la gauche;

2° être muni à l'arrière et à un endroit apparent d'un signe correspondant à la catégorie du véhicule et dont le modèle est déterminé par le Ministre des Communications;

3° appartenir à la catégorie A, B ou F;

4° ne pas transporter des marchandises ni des personnes autres que le guide;

5° être muni d'un frein à main situé à la droite du conducteur, sauf s'il s'agit d'un véhicule spécialement aménagé en fonction de l'invalidité du conducteur.

Les dispositions du 1° et du 5° ne sont pas applicables aux véhicules de la catégorie A.

III. De begeleider :

1° moet de leeftijd van 24 jaar bereikt hebben op de datum van afgifte van het bewijs dat geldt als rijbewijs;

2° moet houder en drager zijn van een nationaal Belgisch rijbewijs, afgegeven sinds ten minste zes jaar en geldig voor ten minste de categorie B;

3° mag geen verval van het recht tot sturen opgelopen hebben of sinds ten minste vijf jaar hersteld zijn in dit recht;

4° mag tijdens de drie laatste jaren :

— niet veroordeeld zijn wegens overtreding van de artikelen 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 47, 48 of 49 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

— niet méér dan driemaal veroordeeld geweest zijn voor een zware overtreding bedoeld bij het koninklijk besluit van 7 april 1976 tot aanwijzing van de zware overtredingen van het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer;

5° mag niet op een ander bewijs dat geldt als rijbewijs als begeleider vermeld geweest zijn binnen het jaar vóór de afgifte van het bewijs dat geldt als rijbewijs, welke termijn ingaat de dag waarop het eerste bewijs is afgegeven. Dat verbod geldt, ten aanzien van hun kinderen of pleegkinderen, niet voor de vader, de moeder of de voogd die van hun hoedanigheid doen blijken door overlegging van een uittreksel uit de akte van geboorte van de kandidaten-bestuurders of van een uittreksel uit de beslissing van de familieraad. Die personen mogen echter niet op méér dan één bewijs tegelijk als begeleider worden vermeld.

IV. De bijstand van een begeleider is niet vereist voor het leren sturen van voertuigen van de categorie A.

§ 2. De kandidaat-bestuurder mag afzien van de scholing onder dekking van een bewijs dat geldt als rijbewijs en de scholing verder zetten in een erkende rijsschool, waar hij het praktisch onderricht moet volgen.

Na de tweede mislukking voor het praktisch examen moet de kandidaat-bestuurder de scholing voortzetten in een erkende rijsschool waar hij minimum twee uren praktische lessen moet volgen.

In deze gevallen houdt het bewijs op geldig te zijn en wordt door het examen Centrum ingehouden en teruggestuurd naar de overheid die het heeft afgegeven.

Het attest van geslaagd theoretisch examen wordt overgeschreven op de aanvraag om een rijbewijs (model A).

De kandidaat wordt tot het praktisch examen toegelaten op voorlegging van een getuigschrift van praktisch onderricht van een erkende rijsschool.

Art. 7. Een artikel 7bis wordt in hetzelfde besluit ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 7bis. § 1. De scholing onder dekking van een bewijs dat geldt als rijbewijs geldig voor de categorie C of D is aan de volgende voorwaarden onderworpen :

I. De kandidaat-bestuurder :

1° moet voldoen aan de voorwaarden om houder te zijn van een rijbewijs, overeenkomstig de bepalingen van artikel 2;

2° moet houder zijn van een rijbewijs geldig verklaard voor ten minste de categorie B;

3° mag niet van het recht tot sturen vervallen zijn of geweest zijn;

4° mag niet lijden aan een van de lichaamsgebreken of kwalen opgesomd in artikel 24 of met goed gevolg het bij artikel 25 van dit besluit bepaalde geneeskundige onderzoek ondergaan hebben;

5° moet houder en drager zijn van het bewijs dat geldt als rijbewijs en dat sinds minder dan zes maanden afgegeven werd;

6° mag niet eerder houder geweest zijn van een bewijs dat geldt als rijbewijs geldig voor dezelfde categorie van motorvoertuigen;

7° moet :

— hetzij bij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid ingeschreven zijn als personeelslid van een bedrijf die de opleiding van de bestuurders in zijn dienst verzekert;

— hetzij een medewerking van welke aard dan ook verlenen in een familiaal bedrijf en in die hoedanigheid aangesloten zijn bij een Hulpkas voor Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen hetzij als zelfstandige in hoofd- of bijberoep hetzij als helper

III. Le guide doit :

1° avoir 24 ans au moins à la date de la délivrance du titre qui tient lieu de permis de conduire;

2° être titulaire et porteur d'un permis de conduire national belge, délivré depuis six ans au moins et valable pour la catégorie B au moins;

3° ne pas avoir été déchu du droit de conduire ou avoir été réintégré dans ce droit depuis plus de cinq ans;

4° dans les trois dernières années :

— ne pas avoir été condamné pour infraction aux articles 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 47, 48 ou 49 de la loi relative à la police de la circulation routière;

— ne pas avoir été condamné à plus de trois reprises pour une infraction grave énumérée dans l'arrêté royal du 7 avril 1976 désignant les infractions graves au règlement général sur la police de la circulation routière;

5° ne pas avoir été mentionné comme guide sur un autre titre qui tient lieu de permis de conduire pendant l'année qui précède la date de délivrance du titre qui tient lieu de permis de conduire, ce délai prenant cours à la date de délivrance du premier titre. Cette interdiction ne vaut pas, à l'égard de leurs enfants ou pupilles, pour le père, la mère ou le tuteur qui justifient de leur qualité par la production d'un extrait d'acte de naissance des candidats conducteurs ou d'un extrait de la délibération du conseil de famille. Ces personnes ne peuvent, toutefois, être mentionnées comme guide sur plus d'un titre à la fois.

IV. L'assistance d'un guide n'est pas requise pour l'apprentissage de la conduite des véhicules de la catégorie A.

§ 2. Le candidat conducteur peut renoncer à l'apprentissage sous le couvert d'un titre qui tient lieu de permis de conduire et poursuivre l'apprentissage dans une école de conduite agréée où il doit suivre l'enseignement pratique.

Toutefois, après un second échec à l'examen pratique, le candidat conducteur doit continuer l'apprentissage dans une école de conduite agréée où il doit suivre au moins deux heures de leçons pratiques.

Dans ces cas, le titre cesse d'être valable et est retiré par le centre d'examen qui le renvoie à l'autorité qui l'a délivré.

L'attestation de la réussite de l'examen théorique est reportée sur la demande de permis de conduire (modèle A).

Le candidat a accès à l'examen pratique sur présentation d'un certificat d'enseignement pratique délivré par une école de conduite agréée.

Art. 7. Il est inséré dans le même arrêté un article 7bis, rédigé comme suit :

« Art. 7bis. § 1er. L'apprentissage sous le couvert d'un titre qui tient lieu de permis de conduire valable pour la catégorie C ou D est soumis aux conditions suivantes :

I. Le candidat conducteur doit :

1° satisfaire aux conditions pour être titulaire d'un permis de conduire, conformément aux dispositions de l'article 2;

2° être titulaire d'un permis de conduire valide au moins pour la catégorie B;

3° ne pas être ou avoir été déchu du droit de conduire;

4° ne pas être atteint d'un des défauts physiques ni d'une des affections énumérés à l'article 24 ou avoir satisfait à l'examen médical visé à l'article 25 du présent arrêté;

5° être titulaire et porteur du titre qui tient lieu de permis de conduire, délivré depuis moins de six mois;

6° ne pas avoir été titulaire antérieurement d'un titre qui tient lieu de permis de conduire valable pour la même catégorie de véhicules à moteur;

7° — soit être inscrit à l'Office national de la Sécurité sociale comme membre du personnel d'une entreprise qui assure la formation des conducteurs à son service;

— soit fournir une collaboration quelconque dans une entreprise familiale et être affilié à ce titre auprès d'une caisse d'assurances sociales pour travailleur indépendant, soit comme travailleur indépendant à titre principal ou complémentaire, soit

of de echtgeno(o)t(e) zijn van de eigenaar, van één der mede-eigenaars, aandeelhouders of beheerders van het familiaal bedrijf en zijn medewerking verlenen aan het bedrijf;

— hetzij een medewerking van welke aard dan ook verlenen in een brandweerdienst.

De kandidaat-bestuurder moet het attest bedoeld bij bijlage 8 bij zich hebben.

II. Het voertuig bestemd voor de scholing :

1° moet behoren tot de categorie C of D;

2° mag geen goederen en geen andere personen dan de begeleider vervoeren.

III. De begeleider :

1° moet de leeftijd van 24 jaar bereikt hebben op de datum van afgifte van het bewijs dat geldt als rijbewijs voor het leren sturen van voertuigen van de categorie C en 27 jaar voor het leren sturen van voertuigen van de categorie D;

2° moet houder en drager zijn van een sinds ten minste zes jaar afgegeven Belgisch nationaal rijbewijs geldig voor de categorie van het voertuig aan boord waarvan hij de kandidaat-bestuurder vergezelt;

3° mag geen verval van het recht om te sturen opgelopen hebben of sinds ten minste vijf jaar hersteld zijn in dit recht;

4° mag tijdens de drie laatste jaren :

— niet veroordeeld zijn wegens overtreding van de artikelen 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 47, 48 of 49 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

— niet meer dan driemaal veroordeeld geweest zijn voor een zware overtreding bedoeld bij het koninklijk besluit van 7 april 1976 tot aanwijzing van de zware overtredingen van het algemeen reglement op de politie over het verkeer.

§ 2. De kandidaat-bestuurder mag afzien van de scholing onder dekking van een bewijs dat geldt als rijbewijs en de scholing verder zetten in een erkende rijsschool waar hij het praktisch onderricht moet volgen.

Na een tweede mislukking voor het praktisch examen moet de kandidaat-bestuurder de scholing verderzetten in een erkende rijsschool waar hij minimum twee uren praktische lessen moet volgen.

In deze gevallen houdt het bewijs op geldig te zijn en wordt door het examencentrum ingehouden en teruggestuurd naar de overheid die het heeft afgegeven.

Het attest van vrijstelling van het theoretisch examen wordt overgeschreven op de aanvraag om een rijbewijs (model A).

De kandidaat wordt tot het praktisch examen toegelaten op voorlegging van een getuigschrift van praktisch onderricht van een erkende rijsschool ».

Art. 8. Artikel 8 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 13 januari 1978 en 7 november 1978, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 8. § 1. Het bewijs dat geldt als rijbewijs wordt afgegeven :

1° aan de personen bedoeld in artikel 2 § 1, door de burgemeester van de gemeente waar de verzoeker zijn woonplaats heeft of zijn gemachtigde;

2° aan de personen bedoeld in artikel 2 § 2, door de Minister van Buitenlandse Zaken of zijn gemachtigde.

Dit bewijs wordt bekomen tegen afgifte van een aanvraag (model B) die wordt afgegeven door het examencentrum waar de kandidaat geslaagd is voor het theoretisch examen of door de overheid bedoeld in § 1, 1° en 2°, in geval van vrijstelling van theoretisch examen.

De kandidaat voor het bewijs dat geldt als rijbewijs voor de categorie C of D moet bovendien het rijbewijs bedoeld in artikel 7bis, § 1, 2°, en het attest bedoeld in bijlage 8 voorleggen.

§ 2. Het bewijs dat geldt als rijbewijs is geldig gedurende een termijn van 6 maanden vanaf de datum van afgifte.

In geval van overmacht kan de geldigheidsduur van het bewijs dat geldt als rijbewijs met twee maanden verlengd worden door de overheid die het heeft afgegeven met schriftelijke toestemming van de Minister van Verkeer en vervoer of zijn gemachtigde.

De nieuwe uiterste geldigheidsdatum wordt op het bewijs dat geldt als rijbewijs ingeschreven door de overheid bedoeld in artikel 8 § 1, 1° en 2°.

comme aidant ou être le conjoint du propriétaire, d'un des copropriétaires, actionnaires ou administrateurs de l'entreprise familiale et apporter son aide à l'entreprise;

— soit fournir une collaboration quelconque dans un service d'incendie.

Le candidat conducteur doit être porteur de l'attestation visée à l'annexe 8.

II. Le véhicule destiné à l'apprentissage doit :

1° appartenir à la catégorie C ou D;

2° ne pas transporter des marchandises ni des personnes autres que le guide.

III. Le guide doit :

1° avoir 24 ans au moins à la date de la délivrance du titre qui tient lieu de permis de conduire pour l'apprentissage des véhicules de la catégorie C et 27 ans au moins pour l'apprentissage des véhicules de la catégorie D;

2° être titulaire et porteur depuis six ans au moins d'un permis de conduire national belge valable au moins pour la catégorie du véhicule à bord duquel il accompagne le candidat conducteur;

3° ne pas avoir été déchu du droit de conduire ou avoir été réintégré dans ce droit depuis plus de cinq ans;

4° dans les trois dernières années :

— ne pas avoir été condamné pour infraction aux articles 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 47, 48 ou 49 de la loi relative à la police de la circulation routière;

— ne pas avoir été condamné à plus de trois reprises pour une infraction grave énumérée dans l'arrêté royal du 7 avril 1976 désignant les infractions graves au règlement général sur la police de la circulation routière.

§ 2. Le candidat conducteur peut renoncer à l'apprentissage sous le couvert d'un titre qui tient lieu de permis de conduire et poursuivre l'apprentissage dans une école de conduite agréée où il doit suivre l'enseignement pratique.

Après un second échec à l'examen pratique, le candidat conducteur doit continuer l'apprentissage dans une école de conduite agréée où il doit suivre au moins deux heures de leçons pratiques.

Dans ces cas, le titre cesse d'être valable et est retiré par le centre d'examen qui le renvoie à l'autorité qui l'a délivré.

L'attestation de la dispense de l'examen théorique est reportée sur la demande de permis de conduire (modèle A).

Le candidat a accès à l'examen pratique sur présentation d'un certificat d'enseignement pratique délivré par une école de conduite agréée ».

Art. 8. L'article 8 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux du 13 janvier 1978 et du 7 novembre 1978, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 8. § 1er. Le titre qui tient lieu de permis de conduire est délivré :

1° aux personnes visées à l'article 2 § 1er, par le bourgmestre de la commune du domicile du requérant ou son délégué;

2° aux personnes visées à l'article 2 § 2, par le Ministre des Affaires Étrangères ou son délégué.

Ce titre est obtenu sur remise d'une demande (modèle B) qui est délivrée par le centre d'examen où le candidat a réussi l'examen théorique ou par l'autorité visée au § 1er, 1° et 2°, en cas de dispense d'examen théorique.

Le candidat au titre qui tient lieu de permis de conduire valable pour la catégorie C ou D doit, en outre, présenter le permis de conduire visé à l'article 7bis, § 1er, 2°, et l'attestation prévue à l'annexe 8.

§ 2. Le titre qui tient lieu de permis de conduire est valable pour une durée de 6 mois à compter de la date de la délivrance.

En cas de force majeure, la validité du titre qui tient lieu de permis de conduire peut être prorogée pour une durée de deux mois, par l'autorité qui a délivré le titre, sur autorisation écrite du Ministre des Communications ou de son délégué.

La nouvelle date limite de validité est inscrite sur le titre qui tient lieu de permis de conduire par l'autorité visée à l'article 8 § 1er, 1° et 2°.

In geval van onmiddellijke intrekking of inbeslagneming van het bewijs dat geldt als rijbewijs door de rechterlijke overheid wordt de geldigheid geschorst.

Wanneer krachtens artikel 56 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer of krachtens de opheffing van de inbeslagneming het bewijs dat geldt als rijbewijs wordt teruggegeven, wordt de geldigheid verlengd met een termijn gelijk aan deze die reste op het ogenblik van de onmiddellijke intrekking of de inbeslagneming.

De nieuwe uiterste geldigheidsdatum wordt op het bewijs dat geldt als rijbewijs ingeschreven door de rechterlijke overheid, die er de overheid die het bewijs heeft afgegeven van in kennis stelt.

Bij het verstrijken van de geldigheidsduur of in geval van verhaal bedoeld in artikel 27 moet het bewijs ingeleverd worden bij de overheid die het heeft afgegeven.

§ 3. De overheid die het bewijs afgeeft, maakt het geldig voor een van de categorieën A, B, C, D of F, ondertekent het, brengt er haar stempel op aan en vermeldt de datum van afgifte en de uiterste geldigheidsdatum.

Het bewijs dat geldt als rijbewijs is slechts geldig voor het leren sturen van voertuigen van de categorie waarvoor het geldig is verklaard.

Elk bewijs dat geldt als rijbewijs dat werd afgegeven zonder dat aan de voorschriften voorzien in dit besluit werd voldaan of dat werd afgegeven vóór dat de leerling-bestuurder de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt, wanneer het gaat om voertuigen van de categorieën A, B en C, of 21 jaar, wanneer het gaat om voertuigen van de categorie D, is nietig.

§ 4. Niemand mag meer dan één bewijs dat geldt als rijbewijs bekomen voor het leren sturen van voertuigen van dezelfde categorie en niet meer dan één bewijs tegelijkertijd bezitten.

§ 5. In geval van verandering van begeleider tijdens de scholing moet een nieuw bewijs dat geldt als rijbewijs aangevraagd worden bij de overheid die het oorspronkelijk document heeft afgegeven.

Het nieuwe bewijs vermeldt dezelfde uiterste geldigheidsdatum als het oorspronkelijk document, dat dient teruggegeven.

§ 6. Het bewijs dat geldt als rijbewijs is slechts geldig voor het leren sturen op Belgisch grondgebied met bijstand van de begeleider die vermeld is op het bewijs ».

Art. 9. Artikel 10, § 2 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Het scholingsbewijs of het bewijs dat geldt als rijbewijs moet worden ingeleverd bij de afgifte van het rijbewijs ».

Art. 10. Artikel 13, eerste lid 5° tweede, derde en vierde lid wordt opgeheven.

Art. 11. Artikel 17 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 april 1980, wordt aangevuld als volgt :

« Om geldig te zijn moet een geslaagd theoretisch examen gevolgd zijn door een geslaagd praktisch examen binnen de periode van één jaar te rekenen vanaf de datum van het geslaagd theoretisch examen.

Wanneer het in artikel 27 bedoelde verzoekschrift wordt ingediend, wordt de geldigheid van het theoretisch examen verlengd met de periode die reste op het ogenblik van de indiening van dit verzoekschrift op voorwaarde dat de kandidaat slaagt voor het nieuw praktisch examen ».

Art. 12. In artikel 18 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 13 januari 1978, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de tekst onder 4° wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 4° geslaagd zijn voor het theoretisch examen, opgelegd krachtens artikel 38 § 3 van dezelfde wet; indien de kandidaat echter aan de scholing onderworpen is, kan hij deze vrijstelling slechts genieten op voorlegging van een getuigschrift van theoretisch en praktisch onderricht afgegeven door een erkende rijsschool »;

2° het tweede lid wordt opgeheven;

3° in het laatste lid worden de woorden « en voor de kandidaten voor het rijbewijs geldig voor de categorie C en D » ingevoegd tussen de woorden « aan de scholing onderworpen zijn » en de woorden « door de overheid ».

La validité est suspendue en cas de retrait immédiat ou de saisie du titre qui tient lieu de permis de conduire par l'autorité judiciaire.

Lorsque le titre qui tient lieu de permis de conduire est restitué en vertu de l'article 56 de la loi relative à la police de la circulation routière ou en vertu de la levée de la saisie, la validité est prorogée pour une durée égale à celle restant à courir au moment du retrait immédiat ou de la saisie.

La nouvelle date limite de validité est indiquée sur le titre qui tient lieu de permis de conduire par l'autorité judiciaire, qui en informe l'autorité qui a délivré le titre.

A l'expiration de la période de validité ou en cas de requête prévue à l'article 27, le titre doit être restitué à l'autorité qui l'a délivré.

§ 3. L'autorité qui délivre le titre le valide pour une des catégories A, B, C, D ou F, le signe, y appose son sceau et y indique la date de délivrance et la date limite de validité.

Le titre qui tient lieu de permis de conduire n'est valable que pour l'apprentissage de la conduite de véhicules de la catégorie pour laquelle il est validé.

Tout titre qui tient lieu de permis de conduire émis sans qu'il soit satisfait aux conditions prévues par le présent arrêté ou avant que l'élève conducteur n'ait atteint l'âge de 18 ans s'il s'agit de véhicules des catégories A, B et C, ou 21 ans s'il s'agit de véhicules de la catégorie D est nul.

§ 4. Nul ne peut obtenir plus d'un titre qui tient lieu de permis de conduire valable pour la même catégorie de véhicules à moteur et être titulaire de plus d'un titre à la fois.

§ 5. En cas de changement de guide, au cours de l'apprentissage, un nouveau titre qui tient lieu de permis de conduire doit être demandé à l'autorité qui a délivré le document initial.

Le nouveau titre mentionne la même date limite de validité que le document initial, qui doit être restitué.

§ 6. Le titre qui tient lieu de permis de conduire n'est valable que pour l'apprentissage de la conduite sur le territoire belge avec l'assistance du guide qui est mentionné sur le titre ».

Art. 9. L'article 10, § 2 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Le titre d'apprentissage ou le titre qui tient lieu de permis de conduire doit être restitué lors de la délivrance du permis de conduire ».

Art. 10. A l'article 13 du même arrêté, les alinéas 1er, 5°, 2, 3 et 4 sont abrogés.

Art. 11. L'article 17 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 18 avril 1980, est complété comme suit :

« Pour être valable, l'examen théorique doit être suivi d'un examen pratique réussi dans le délai d'un an à compter de la date de la réussite de l'examen théorique.

Lorsque la requête prévue à l'article 27 est introduite, la validité de l'examen théorique est prorogée pour une durée égale à celle restant à courir au moment de l'introduction de la requête à la condition que le candidat réussisse le nouvel examen pratique ».

Art. 12. A l'article 18 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 13 janvier 1978, sont apportées les modifications suivantes :

1° Le 4° est remplacé par la disposition suivante :

« 4° avoir réussi l'examen théorique imposé en vertu de l'article 38, § 3 de la même loi; toutefois, si le candidat est soumis à l'apprentissage, il ne peut bénéficier de cette dispense que s'il présente un certificat d'enseignement théorique et pratique d'une école de conduite agréée »;

2° l'alinéa 2 est abrogé;

3° au dernier alinéa, les mots « et pour les candidats au permis de conduire valable pour la catégorie C ou D » sont insérés entre les mots « l'apprentissage » et les mots « par l'autorité ».

Art. 13. In artikel 19 van hetzelfde besluit gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 13 januari 1978 en 18 april 1980, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 4 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« § 4. In het examen centrum legt de kandidaat een der identiteitsbewijzen voor, opgesomd in artikel 2, tenzij hij houder is van een buitenlands nationaal of internationaal rijbewijs. Hij legt eveneens het betalingsbewijs van de retributie voorzien in artikel 38 § 1, voor. Indien de kandidaat de scholing heeft gevolgd in een erkende rij school moet hij een getuigschrift van theoretisch onderricht van deze school voorleggen.

De door het examen centrum ter hand gestelde formulieren worden ingevuld onder de leiding en het nazicht van de examinatoren of van de aangestelden van het organisme voor automobielinspectie ».

2° § 6 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« § 6. De kandidaat antwoordt schriftelijk op de vragen die voorkomen op de diapositieven die geprojecteerd worden of op het blad met antwoorden indien het gaat om het schriftelijk examen bedoeld bij artikel 17, tweede lid.

De duur van het eigenlijk examen bedraagt ongeveer dertig minuten, de tijd voor de administratieve formaliteiten en de uitleg niet inbegrepen.

Tot op het ogenblik dat alle documenten zijn afgehaald, mag, op straffe van uitsluiting, geen kandidaat de door de examinerator of de aangestelde van het organisme voor automobielinspectie aangewezen plaats verlaten zonder de toestemming van deze laatste ».

3° in § 7 vervallen de woorden « met een kruis »;

4° § 9 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« § 9. Kandidaten die wegens hun mentale of intellectuele vermogens of wegens het peil van hun alfabetisme niet in staat zijn om het in paragraaf 2 bedoelde audiovisueel theoretisch examen op de aldaar voorgeschreven wijze af te leggen, kunnen dat examen, op hun verzoek, in een speciale zitting afleggen; in dit geval geeft de examinerator een aangepaste uitleg na elke vraag en vult, zo nodig, het antwoordblad in overeenkomstig de aanwijzingen van de kandidaat. Het voordeel van het eerste lid kan slechts worden verkregen als de betrokkene het bewijs levert dat hij zich in een van de in dat lid bedoelde gevallen bevindt, ondermeer door overlegging van een van de volgende documenten :

een getuigschrift of een attest van een psychisch, medisch-sociaal centrum, een openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn, een instituut voor buitengewoon onderwijs, een centrum voor observatie en begeleiding, een centrum voor beroepsoriëntering, de school van het Logistiek Centrum van de Landmacht te Heverlee.

Kandidaten die ten minste vijfmaal mislukt zijn voor het theoretisch examen kunnen eveneens, op hun verzoek, dat examen in een speciale zitting afleggen.

De duur van het examen wordt aangepast aan de behoeften van de groep ».

5° een § 11 wordt toegevoegd, luidend als volgt :

« § 11. Na twee mislukkingen voor het theoretisch examen kan de kandidaat die geen theoretisch onderricht volgde in een erkende rij school, slechts een nieuw theoretisch examen afleggen op voorlegging van een getuigschrift van theoretisch onderricht afgegeven door een erkende rij school ».

Art. 14. Artikel 20 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 20. Het praktisch examen voorgeschreven bij artikel 23 § 1, 2° van de wet betreffende de politie over het wegverkeer slaat op de proeven opgesomd onder A, 1 en 2, van bijlage 4. Het omvat voor iedere categorie van voertuigen de hantering van de bedieningsorganen en de manoeuvres die vermeld zijn onder B, 1 en 2, van dezelfde bijlage. Het examen wordt afgelegd met een voertuig van de categorie waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd. Het examen wordt beoordeeld zoals aangegeven onder C van dezelfde bijlage ».

Art. 15. In artikel 21 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de tekst onder 6° wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 6° indien hij geslaagd is voor het praktisch examen, opgelegd krachtens artikel 38, § 3, van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, op voorwaarde dat dit praktisch examen herstel inhoudt van het recht om voertuigen te besturen van dezelfde categorie of van een evenwaardige categorie als die waarvoor de

Art. 13. A l'article 19 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux du 13 janvier 1978 et du 18 avril 1980, sont apportées les modifications suivantes :

1° le § 4 est remplacé par la disposition suivante :

« § 4. Au centre d'examen, le candidat présente un des documents d'identité énumérés à l'article 2 à moins qu'il ne soit titulaire d'un permis de conduire national ou international étranger. Il présente également la preuve du paiement de la redevance, prévue à l'article 38 § 1er. Si le candidat a suivi l'apprentissage dans une école de conduite agréée, il doit présenter un certificat d'enseignement théorique délivré par cette école.

Les formulaires délivrés par le centre d'examen sont remplis sous la direction et la surveillance des examinateurs ou des préposés de l'organisme d'inspection automobile ».

2° le § 6 est remplacé par la disposition suivante :

« § 6. Le candidat répond par écrit aux questions figurant sur les diapositives projetées ou, s'il s'agit de l'examen écrit visé à l'article 17, alinéa 2, sur la feuille de réponse.

La durée de l'examen proprement dit est d'environ trente minutes, le temps pour les formalités administratives et les explications non compris.

Jusqu'au moment où tous les documents sont relevés, aucun candidat ne peut, sous peine d'exclusion, quitter la place qui lui est désignée par l'examineur ou le préposé de l'organisme d'inspection automobile sans l'assentiment de ces derniers ».

3° au § 7 les mots « par une croix », sont supprimés.

4° le § 9 est remplacé par la disposition suivante :

« § 9. Les candidats dont les facultés mentales ou intellectuelles, ou le niveau d'alphabétisation ne leur permettent pas de passer l'examen théorique audio-visuel visé au paragraphe 2 dans les formes prescrites par cette disposition, peuvent, à leur demande, subir cet examen en session spéciale; dans ce cas, l'examineur fait un commentaire adapté après chaque question et, si nécessaire, remplit la feuille de réponse conformément aux indications qui lui sont données par le candidat. Le bénéfice de l'alinéa 1er ne peut être obtenu que si l'intéressé apporte la preuve qu'il se trouve dans l'un des cas prévus à cet alinéa, notamment par la production d'un des documents suivants :

certificat ou attestation d'un centre psycho-médico-social, d'un centre public d'aide sociale, d'un institut d'enseignement spécial, d'un centre d'observation et de guidance, d'un centre d'orientation professionnelle, de l'école du Centre Logistique de la Force Terrestre d'Heverlee.

Les candidats qui ont échoué au moins cinq fois à l'examen théorique peuvent également, à leur demande, subir cet examen en session spéciale.

La durée de l'examen est adaptée aux besoins du groupe ».

5° un § 11 est ajouté, rédigé comme suit :

« § 11. Après deux échecs à l'examen théorique, le candidat qui n'a pas suivi l'enseignement théorique dans une école de conduite agréée ne pourra subir un nouvel examen théorique que sur présentation d'un certificat d'enseignement théorique délivré par une école de conduite agréée ».

Art. 14. L'article 20 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 20. L'examen pratique prévu à l'article 23 § 1er, 2° de la loi relative à la police de la circulation routière porte sur les épreuves énumérées sous la lettre A, 1 et 2, de l'annexe 4. Il comporte, pour chaque catégorie de véhicules, le maniement des commandes et les manoeuvres mentionnées sous la lettre B, 1 et 2 de la même annexe. L'examen est subi à bord d'un véhicule de la catégorie pour laquelle le permis de conduire est demandé. L'examen est coté de la manière indiquée sous la lettre C de la même annexe ».

Art. 15. A l'article 21 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° le 6° est remplacé par la disposition suivante :

« 6° avoir réussi l'examen pratique imposé en vertu de l'article 38 § 3, de la loi relative à la police de la circulation routière, à condition que cet examen pratique comporte la réintégration dans le droit de conduire des véhicules de la même catégorie ou d'une catégorie équivalente à celle pour laquelle la validité est

geldigheid wordt aangevraagd; indien de kandidaat echter onderworpen is aan de scholing, kan hij die vrijstelling slechts genieten op voorwaarde dat hij een getuigschrift van theoretisch en praktisch onderricht afgegeven door een erkende rijkschool volegt;

2° het tweede lid wordt opgeheven.

Art. 16. In artikel 22 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 13 januari 1978 en 7 november 1978, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 2, 3° wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 3° a) hetzij de aanvraag om een rijbewijs (model A) waarop het attest van welslagen of van vrijstelling voor het theoretisch examen is aangebracht en een getuigschrift van praktisch onderricht van een erkende rijkschool;

b) hetzij het geldig bewijs dat geldt als rijbewijs. Een eerste praktisch examen kan ten vroegste plaats hebben twee maanden na de afgifte van dit bewijs en een tweede praktisch examen ten vroegste 4 maanden na die datum;

2° § 3, 6° wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 6° a) hetzij het getuigschrift van praktisch onderricht van een erkende rijkschool;

b) hetzij het geldig bewijs dat geldt als rijbewijs en het attest zoals bedoeld bij bijlage 8 bij dit besluit. Het praktisch examen kan ten vroegste plaats hebben een maand na de datum van afgifte van dit bewijs.

De kandidaten bedoeld bij artikel 3, 15°, dienen slechts het hiervoren bedoelde attest voor te leggen;

c) hetzij het getuigschrift van vakbekwaamheid bedoeld bij artikel 3, 8° ».

Art. 17. Artikel 22bis in hetzelfde besluit ingevoegd bij het koninklijk besluit van 7 november 1978 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 24 januari 1979, wordt opgeheven.

Art. 18. Artikel 23 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 13 januari 1978, 7 november 1978 en 18 april 1980, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 23 § 1, a). De kandidaat bedoeld bij artikel 22 § 2 legt het praktisch examen af aan boord van een voertuig van de categorie A, B of F.

Indien het voertuig ingedeeld is bij de categorie B, dient de handrem rechts van de bestuurder geplaatst tenzij wanneer het gaat om voertuigen die op een speciale wijze aangepast zijn aan de invaliditeit van de bestuurder en om voertuigen die uitgerust zijn met dubbele bediening;

b) de kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie C legt het praktisch examen af aan boord van een voertuig dat behoort tot de categorie C, waarvan het hoogste toegelaten gewicht minimum 7 000 kg bedraagt;

c) de kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie D legt het praktisch examen af aan boord van een voertuig dat behoort tot de categorie D en dat tenminste 28 plaatsen bevat, de zetel van de bestuurder niet inbegrepen, en waarvan de lengte ten minste 7 meter bedraagt;

d) de leerling die de scholing in een erkende rijkschool gevolgd heeft, legt het praktisch examen af aan boord van een lesvoertuig van de rijkschool. Hetzelfde geldt voor de leerling aan wie een scholingsbewijs is afgegeven.

§ 2. Het praktisch examen bestaat uit twee delen :

1° een proef op een terrein buiten het verkeer;

2° een proef op de openbare weg in het verkeer.

De Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde bepaalt de duur van beide proeven.

De onderrichter en de begeleider mogen in geen geval tijdens de proef op een terrein buiten het verkeer, noch tijdens de proef op de openbare weg tussenkomen op straffe van stopzetting van het examen.

§ 3. De examinerator gaat na of het voertuig overeenstemt met de voorschriften van dit besluit.

§ 4. Om toegelaten te worden tot de proef op de openbare weg moet de kandidaat geslaagd zijn voor de proef op een terrein buiten het verkeer. De kandidaat die voor deze proef geslaagd is, is bij een volgende deelname aan het praktisch examen met een voertuig van dezelfde categorie van die proef, vrijgesteld gedurende zes maanden, te rekenen vanaf de dag dat hij ervoor geslaagd is. Op de aanvraag om het rijbewijs (model A) wordt vermeld dat de kandidaat voor die proef geslaagd is.

demandée; toutefois, si le candidat est soumis à l'apprentissage, il ne peut bénéficier de cette dispense qu'à la condition de présenter un certificat d'enseignement théorique et pratique délivré par une école de conduite agréée;

2° l'alinéa 2 est abrogé.

Art. 16. A l'article 22 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux du 13 janvier 1978 et du 7 novembre 1978 sont apportées les modifications suivantes :

1° le § 2, 3° est remplacé par la disposition suivante :

« 3° a) soit la demande de permis de conduire (modèle A) sur laquelle figure l'attestation de réussite ou d'exemption de l'examen théorique et un certificat d'enseignement pratique d'une école de conduite agréée;

b) soit le titre qui tient lieu de permis de conduire en cours de validité. Un premier examen pratique peut avoir lieu au plus tôt deux mois après la date de délivrance de ce titre et un deuxième examen pratique au plus tôt quatre mois après cette date;

2° le § 3, 6° est remplacé par la disposition suivante :

« 6° a) soit le certificat d'enseignement pratique d'une école de conduite agréée;

b) soit le titre qui tient lieu de permis de conduire en cours de validité et l'attestation visée à l'annexe 8 du présent arrêté. L'examen pratique peut avoir lieu au plus tôt un mois après la date de délivrance de ce titre.

Les candidats visés à l'article 3, 15°, ne doivent présenter que l'attestation susvisée;

c) soit le certificat d'aptitude professionnelle visé à l'article 3, 8° ».

Art. 17. L'article 22bis, inséré dans le même arrêté par l'arrêté royal du 7 novembre 1978 et modifié par l'arrêté royal du 24 janvier 1979, est abrogé.

Art. 18. L'article 23 du même arrêté modifié par les arrêtés royaux du 13 janvier 1978, du 7 novembre 1978 et du 18 avril 1980, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 23 § 1er a) Le candidat visé à l'article 22, § 2 subit l'examen pratique à bord d'un véhicule appartenant à la catégorie A, B ou F.

S'il s'agit d'un véhicule appartenant à la catégorie B, il doit disposer d'un frein à main placé à la droite du conducteur, à l'exclusion des véhicules spécialement aménagés en fonction de l'invalidité du conducteur et des véhicules équipés d'un dispositif de double commande;

b) Le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie C subit l'examen pratique à bord d'un véhicule appartenant à la catégorie C dont le poids maximum autorisé est d'au moins 7 000 kg;

c) Le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie D subit l'examen pratique à bord d'un véhicule appartenant à la catégorie D et comportant au moins 28 places, non compris le siège du conducteur, et dont la longueur est d'au moins 7 mètres;

d) l'élève qui a suivi l'apprentissage dans une école de conduite agréée subit l'examen pratique à bord d'un véhicule d'apprentissage de l'école de conduite. Il en est de même pour l'élève à qui un titre d'apprentissage a été délivré.

§ 2. L'examen pratique comprend deux parties :

1° une épreuve sur un terrain isolé de la circulation;

2° une épreuve sur la voie publique dans la circulation.

Le Ministre des Communications ou son délégué détermine la durée des deux épreuves.

Le moniteur et le guide ne peuvent en aucun cas intervenir pendant l'épreuve sur un terrain isolé de la circulation ni pendant l'épreuve sur la voie publique, sous peine d'arrêt de l'examen.

§ 3. L'examinateur vérifie si le véhicule est conforme aux prescriptions du présent arrêté.

§ 4. Pour être admis à l'épreuve sur la voie publique, le candidat doit avoir réussi l'épreuve sur un terrain isolé de la circulation. Le candidat qui a réussi cette dernière épreuve en est dispensé pendant six mois à dater de cette réussite, lorsqu'il se présente à un nouvel examen pratique avec un véhicule de la même catégorie. Mention de cette réussite est portée sur la demande de permis de conduire (modèle A).

§ 5. Tijdens de proef op de openbare weg met een voertuig dat niet tot de categorie A behoort, neemt de examinator zo mogelijk achteraan in het voertuig plaats; de onderrichter van de erkende rijsschool of de begeleider bij de scholing moet vooraan plaats nemen.

Indien het voertuig bestemd is voor het vervoer van ten hoogste twee personen, de bestuurder inbegrepen, neemt alleen de examinator in het voertuig plaats.

Behalve deze personen en de in § 10 bedoelde tolk mogen enkel de door de Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde aangeduide personen in het voertuig plaats nemen.

§ 6. De examinator mag weigeren het examen af te nemen of het stopzetten, indien hij vaststelt dat de kandidaat onbekwaam is om te sturen, op een gevaarlijke wijze stuurt of indien het voertuig geen voldoende veiligheid biedt.

§ 7. De examinator vermeldt op de beoordelingsstaat, afzonderlijk voor elk van de genoemde proeven, de door hem toegekende beoordeling, alsook de daaruitvloegende beslissing dat de kandidaat geslaagd dan wel uitgesteld is volgens de criteria vermeld in bijlage 4.

§ 8. De examinator bevestigt op de aanvraag om een rijbewijs (model A) dat de kandidaat geslaagd is voor het praktisch examen met vermelding van de categorie van het voertuig waarmee het examen werd afgelegd en de datum daarvan.

Hij brengt er zijn naam, handtekening en de stempel van het examen centrum op aan.

Indien de kandidaat houder is van het bewijs dat geldt als rijbewijs brengt de examinator eveneens dezelfde vermeldingen aan op dit bewijs.

§ 9. Indien de kandidaat, houder van het bewijs dat geldt als rijbewijs niet slaagt voor het praktisch examen, brengt de examinator, in het daartoe bestemde vak de vermelding « niet geslaagd » aan, de datum van het examen, zijn naam, handtekening en de stempel van het examen centrum.

§ 10. De kandidaat die geen van de in België gebruikelijke talen machtig is, laat zich op eigen kosten bijstaan door een tolk gekozen uit de beëdigde vertalers wier naam en titels vermeld worden op de examendocumenten.

Art. 19. In artikel 29 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 13 januari 1978, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 4 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« § 4. Om de redenen opgesomd in § 1, kan een duplicaat afgegeven worden van het bewijs dat geldt als rijbewijs en van het scholingsbewijs overeenkomstig de in § 2 en § 3 bepaalde modaliteiten. »

2° § 5 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« § 5. Geen duplicaat mag worden afgegeven aan de houder van het rijbewijs die de voorwaarden van artikel 2 niet meer vervult, tenzij hij bij de aanvraag om een duplicaat, bedoeld in artikel 29, § 1, de hierna opgesomde attesten voegt, afgegeven door de bevoegde overheid van het land waar hij verblijft en voorzien van het visum van de Belgische diplomatieke vertegenwoordiging die er de authenticiteit en de wettige herkomst van waarmerkt :

1° een attest dat bevestigt dat aan de aanvrager geen buitenlands nationaal rijbewijs van het land waar hij woonachtig is, is afgegeven en dat hij niet het voorwerp uitmaakt van een maatregel die verbod om te sturen inhoudt;

2° een attest dat bevestigt dat de aanvrager aangifte gedaan heeft van de diefstal of het verlies bij de bevoegde plaatselijke overheid.

De diplomatieke legalisatie is niet vereist voor de attesten opgemaakt op het grondgebied van een staat die het Verdrag van 5 oktober 1961 tot afschaffing van het vereiste van legalisatie van buitenlandse openbare akten heeft ondertekend.

Wanneer een duplicaat wordt aangevraagd om een andere reden dan diefstal of verlies moet bij de aanvraag om een duplicaat het te vervangen rijbewijs samen met het document bedoeld onder 1° gevoegd worden. »

Art. 20. Artikel 30 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 30. Al wie een rijbewijs, een bewijs dat geldt als rijbewijs of een scholingsbewijs waarvan hij niet de houder is, vindt of onregelmatig bij zich houdt, moet het document onmiddellijk afgeven aan de overheid die het heeft uitgereikt of aan de dichtstbij gelegen politie- of rijkswachtpost. »

§ 5. Pendant l'épreuve sur la voie publique à bord d'un véhicule qui n'appartient pas à la catégorie A, l'examineur prend place, si possible, à l'arrière du véhicule; le moniteur de l'école de conduite agréée ou le guide à l'apprentissage doit prendre place à l'avant.

Si le véhicule est construit pour le transport de deux personnes au maximum, y compris le conducteur, seul l'examineur prend place dans le véhicule.

En dehors de ces personnes et de l'interprète visé au § 10, seules les personnes désignées par le Ministre des Communications ou son délégué peuvent prendre place dans le véhicule.

§ 6. L'examineur peut refuser de faire subir l'examen ou arrêter celui-ci s'il constate que le candidat est incapable de conduire ou conduit d'une manière dangereuse ou que le véhicule ne présente pas une sécurité suffisante.

§ 7. L'examineur indique sur le document d'observation, pour chacune des épreuves susvisées, l'appréciation qu'il attribue et la décision de réussite ou d'ajournement du candidat qui en résulte, suivant les critères mentionnés à l'annexe 4.

§ 8. L'examineur atteste sur la demande de permis de conduire (modèle A) la réussite du candidat à l'examen pratique en spécifiant la catégorie du véhicule à bord duquel l'examen a été subi et la date de celui-ci.

Il y appose son nom, sa signature et le cachet du centre d'examen.

Si le candidat est titulaire du titre qui tient lieu de permis de conduire, l'examineur porte les mêmes mentions sur ce titre.

§ 9. Si le candidat, titulaire du titre qui tient lieu de permis de conduire, ne réussit pas l'examen pratique, l'examineur porte, dans la case prévue à cette fin, la mention « échoué », la date de l'examen, son nom, sa signature et le cachet du centre d'examen.

§ 10. Le candidat qui ne connaît aucune des langues usitées en Belgique se fait accompagner, à ses frais, d'un interprète choisi parmi les traducteurs jurés dont les nom et qualités sont mentionnés sur les documents relatifs à l'examen. »

Art. 19. A l'article 29 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 13 janvier 1978, sont apportées les modifications suivantes :

1° le § 4 est remplacé par la disposition suivante :

« § 4. Un duplicata du titre qui tient lieu de permis de conduire et du titre d'apprentissage peut être délivré pour les motifs énumérés au § 1er et suivant les modalités fixées aux § 2 et § 3. »

2° le § 5 est remplacé par la disposition suivante :

« 5. Aucun duplicata ne peut être délivré au titulaire du permis de conduire qui ne remplit plus les conditions fixées à l'article 2 à moins qu'il ne joigne à la demande de duplicata, visée à l'article 29, § 1er, les attestations énumérées ci-après, délivrées par l'autorité compétente du pays de sa résidence et munies du visa de la représentation diplomatique belge qui en garantit l'authenticité et la provenance légale :

1° une attestation qui confirme qu'aucun permis national étranger du pays de sa résidence n'est délivré au demandeur et qu'il n'est pas l'objet d'une mesure qui comporte une interdiction de conduire;

2° une attestation qui confirme que le demandeur a fait la déclaration du vol ou de la perte auprès de l'autorité locale compétente.

La légalisation diplomatique n'est pas exigée pour les attestations établies sur le territoire d'un Etat signataire de la Convention du 5 octobre 1961 supprimant l'exigence de la légalisation des actes publics étrangers.

Si un duplicata est demandé pour un motif autre que le vol ou la perte, le permis de conduire qui doit être remplacé ainsi que le document visé au 1°, doivent être joints à la demande de duplicata. »

Art. 20. L'article 30 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 30. Quiconque trouve ou détient irrégulièrement un permis de conduire, un titre qui en tient lieu ou un titre d'apprentissage dont il n'est pas le titulaire est tenu de le remettre immédiatement à l'autorité qui l'a délivré ou au poste de police ou de gendarmerie le plus proche. »

Art. 21. In artikel 31 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 2 worden tussen de woorden « bewijs dat geldt als rijbewijs » en « wordt een voorlopige inlichtingenfiche opgemaakt » de woorden « en voor elk scholingsbewijs » ingevoegd;

2° § 3 wordt door de volgende bepaling vervangen :

« § 3. De voorlopige inlichtingenfiche van het bewijs dat geldt als rijbewijs wordt eveneens opgemaakt voor de personen die verval van het recht tot sturen opliepen vooraleer ze houder zijn van een rijbewijs, van een bewijs dat geldt als rijbewijs of van een scholingsbewijs »;

3° in § 4 worden tussen de woorden « van het bewijs dat geldt als rijbewijs » en « over de houder van het rijbewijs » de woorden « over de houder van het scholingsbewijs » ingevoegd.

Art. 22. Artikel 37, eerste lid van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 juli 1980, wordt aangevuld met de volgende bepalingen :

« Voor de afgifte of vervanging van een scholingsbewijs F 200
 Voor de afgifte van een duplicaat van dit bewijs . . . F 150 ».

Art. 23. In artikel 38 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 26 april 1978, 18 april 1980 en 11 augustus 1981, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 1bis worden de woorden « met uitzondering van de uitnodiging bedoeld in artikel 22 § 2, 3°, C » opgeheven;

2° § 2, 1°, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« De kandidaat die zich niet aanmeldt voor een praktisch examen waarvoor hij zich heeft laten inschrijven, zonder het examencentrum ten minste twee werkdagen, de zaterdag niet meegerekend, vóór de dag van het examen te verwittigen; die bijslag is verschuldigd voor elk praktisch examen waarvoor de kandidaat nalaat zich aan te melden. De kandidaat kan van het betalen van die bijsla: worden vrijgesteld in geval van overwacht waarover de Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde oordeelt ».

Art. 24. Artikel 39 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 39. Aan de gemeenten wordt een som van vijftig frank per afgegeven document uitbetaald.

Met het oog op de toepassing van het eerste lid, deelt de burgemeester of zijn gemachtigde aan de Minister van Verkeerswezen het aantal afgegeven of vervangen bewijzen die gelden als rijbewijs, het aantal afgegeven of vervangen scholingsbewijzen, het aantal duplicaten van deze bewijzen evenals het aantal afgegeven rijbewijzen of duplicaten mede, met vermelding van de nummers van die documenten.

Aan die lijst voegt hij de stroken toe van de aanvraagformulieren waarop de fiscale zegels zijn aangebracht, alsmede eventueel de onbruikbaar geworden rijbewijzen, bewijzen die gelden als rijbewijs en scholingsbewijzen. »

Art. 25. Artikel 40 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 40. De ambtenaren die door de Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde worden belast met het toezicht en de controle op de afgifte van de rijbewijzen, de bewijzen die gelden als rijbewijs, de scholingsbewijzen en de duplicaten, hebben toegang tot de lokalen waar die documenten worden afgegeven en waar de documenten en de voorraden van formulieren, rijbewijzen, bewijzen die gelden als rijbewijs en scholingsbewijzen bewaard worden; zij mogen inzage nemen van alle documenten in verband met hun opdracht evenals van de inlichtingenfiches.

Zij hebben dezelfde bevoegdheid inzake toezicht en controle in de examen centra, bedoeld bij artikel 16, inzonderheid wat de examens betreft. »

Art. 26. Bijlage 2 van hetzelfde besluit wordt vervangen door bijlage 1.

Art. 27. In bijlage 4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 april 1980, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° A. 1. b), 4, opgeheven bij het koninklijk besluit van 18 april 1980, wordt opnieuw opgenomen in de volgende lezing :
 « Achteruit (links of rechts) in en vooruit uit garage rijden »;

Art. 21. A l'article 31 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° au § 2, les mots « et pour chaque titre d'apprentissage » sont insérés entre les mots « titre qui tient lieu de permis de conduire » et les mots « il est établi »;

2° le § 3 est remplacé par la disposition suivante :

« § 3. La fiche provisoire de renseignements du titre qui tient lieu de permis de conduire est également établie pour les personnes qui ont encouru une déchéance du droit de conduire avant d'être titulaires d'un permis de conduire, d'un titre qui en tient lieu ou d'un titre d'apprentissage »;

3° au § 4, les mots « le titulaire du titre d'apprentissage » sont insérés entre les mots « du titre qui tient lieu de permis de conduire » et les mots « le titulaire du permis de conduire ».

Art. 22. L'article 37, alinéa 1er du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 31 juillet 1980, est complété par les dispositions suivantes :

« Délivrance ou remplacement d'un titre d'apprentissage F 200
 Délivrance d'un duplicata de ce titre F 150 ».

Art. 23. A l'article 38 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux du 26 avril 1978, du 18 avril 1980 et du 11 août 1981, sont apportées les modifications suivantes :

1° au § 1er bis, les mots « à l'exception de la convocation prévue par l'article 22 § 2, 3°, C » sont supprimés;

2° le § 2, 1°, est remplacé par la disposition suivante :

« Le candidat qui, sans avertir le centre d'examen au moins deux jours ouvrables, le samedi non compris, avant la date fixée pour l'épreuve, ne se présente pas à une épreuve pratique à laquelle il s'est inscrit; ce supplément est dû pour chaque examen pratique auquel le candidat néglige de se présenter. Le candidat peut être exempté de ce supplément en cas de force majeure appréciée par le Ministre des Communications ou par son délégué ».

Art. 24. L'article 39 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 39. Il est versé aux communes une somme de cinquante francs par document délivré.

En vue de l'application de l'alinéa 1er, le bourgmestre ou son délégué fait connaître au Ministre des Communications le nombre de titres tenant lieu de permis de conduire délivrés ou remplacés, le nombre de titres d'apprentissage délivrés ou remplacés, le nombre de duplicata de ces titres ainsi que le nombre de permis de conduire ou de duplicata délivrés avec mention des numéros de ces documents.

Il joint à ce relevé les souches des formulaires de demandes revêtues des timbres fiscaux, ainsi qu'éventuellement les permis de conduire, les titres tenant lieu de permis de conduire et les titres d'apprentissage qui sont devenus inutilisables. »

Art. 25. L'article 40 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 40. Les fonctionnaires chargés par le Ministre des Communications ou par son délégué de la surveillance et du contrôle de la délivrance des permis de conduire, des titres qui en tiennent lieu, des titres d'apprentissage et des duplicata, ont accès aux locaux où ces documents sont délivrés et où les documents et les réserves de formulaires, de permis de conduire, de titres qui tiennent lieu de permis de conduire et de titres d'apprentissage sont conservés; ils peuvent examiner tous les documents en rapport avec leur mission ainsi que les fiches de renseignements.

Ils ont la même compétence de surveillance et de contrôle dans les centres d'examen, visés à l'article 16, notamment en ce qui concerne les examens. »

Art. 26. L'annexe 2 du même arrêté est remplacée par l'annexe 1.

Art. 27. A l'annexe 4 du même arrêté, modifiée par l'arrêté royal du 18 avril 1980, sont apportées les modifications suivantes :

1° le A. 1. b), 4, abrogé par l'arrêté royal du 18 avril 1980, est rétabli dans la rédaction suivante :

« Entrer en marche arrière dans un garage (à gauche ou à droite) et en sortir en marche avant »;

2° in B. 1., wordt in de bepalingen betreffende de categorie C en de categorie D het cijfer « 6 » vervangen door het cijfer « 4 ».

Art. 28. Bijlage 5 gewijzigd door het koninklijk besluit van 7 november 1978 en bijlage 6 van hetzelfde besluit worden vervangen onderscheidenlijk door bijlage 2 en bijlage 3.

Art. 29. Aan hetzelfde besluit worden een bijlage 7 en een bijlage 8 toegevoegd waarvan de tekst bepaald wordt bij bijlage 4 en bijlage 5.

Overgangs- en slotbepalingen

Art. 30. De bepalingen van de artikelen 13, 5°, en 22 § 3 van hetzelfde besluit blijven van kracht voor de kandidaten voor het rijbewijs geldig voor de categorie C of D die zich voor het praktisch examen hebben ingeschreven vóór de datum van inwerkingtreding van dit besluit en een afspraak hebben bekomen voor na deze datum.

Art. 31. De bepalingen van de artikelen 3, 13°, 22 § 2, 3°, c), 22bis, 23 § 1, eerste lid, en 38 § 1, van hetzelfde besluit blijven van kracht voor de kandidaten aan wie een uitnodiging werd afgegeven vóór de inwerkingtreding van dit besluit om het examen af te leggen na deze inwerkingtreding.

Art. 32. § 1er. De vóór de datum van inwerkingtreding van dit besluit geslaagde theoretisch examens maken het afleggen van het praktisch examen mogelijk tijdens het jaar dat volgt op deze inwerkingtreding.

§ 2. De geldigheidsduur van de nog geldig zijnde bewijzen die gelden als rijbewijs, uitgereikt vóór de datum van inwerkingtreding van dit besluit wordt met twee maanden verlengd.

Art. 33. § 1. De voertuigen van de categorie B die niet uitgerust zijn met een handrem die rechts van de bestuurder is geplaatst mogen gebruikt worden tot en met 31 januari 1985 voor het afleggen van het praktisch examen voor de categorie B.

§ 2. De voertuigen van de categorie C waarvan het hoogste toegelaten gewicht hoger is dan 3500 kg zonder nochtans de 7000 kg te boven te gaan, mogen gebruikt worden voor het afleggen van het praktisch examen voor de categorie C tot en met 31 december 1985.

§ 3. De voertuigen van de categorie D waarvan het hoogste toegelaten gewicht hoger is dan 3500 kg maar met minder dan 28 plaatsen, de plaats van de bestuurder niet inbegrepen, en waarvan de lengte niet ten minste 7 meter bedraagt, mogen gebruikt worden voor het afleggen van het praktisch examen voor de categorie D tot en met 31 december 1985.

Art. 34. Dit besluit treedt in werking op 1 februari 1983.

Art. 35. Onze Minister van Justitie, Onze Minister van Binnenlandse Zaken, Onze Minister van Buitenlandse Betrekkingen en Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 december 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Justitie,
J. GOL

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Ch.-F. NOTHOMB

De Minister van Buitenlandse Betrekkingen,
L. TINDEMANS

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,
Telegrafie en Telefonie,
H. DE CROO

2° au B. 1., dans les dispositions relatives à la catégorie C et à la catégorie D, le chiffre « 6 » est remplacé par le chiffre « 4 ».

Art. 28. L'annexe 5 modifiée par l'arrêté royal du 7 novembre 1978 et l'annexe 6 du même arrêté sont remplacées respectivement par l'annexe 2 et l'annexe 3.

Art. 29. Le même arrêté est complété par une annexe 7 et une annexe 8 dont le texte figure à l'annexe 4 et à l'annexe 5.

Dispositions transitoires et finales

Art. 30. Les dispositions des articles 13, 5° et 22 § 3 du même arrêté restent en vigueur pour les candidats au permis de conduire valable pour la catégorie C ou D qui, s'étant inscrits à l'examen pratique avant la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, ont obtenu un rendez-vous après cette date.

Art. 31. Les dispositions des articles 3, 13°, 22, § 2, 3°, c), 22bis, 23, § 1er, alinéa 1er et 38, § 1er, du même arrêté, restent en vigueur pour les candidats qui ont obtenu une convocation avant la date d'entrée en vigueur du présent arrêté en vue de subir l'examen pratique après cette date.

Art. 32. § 1er. Les examens théoriques réussis avant la date d'entrée en vigueur du présent arrêté permettent l'accès à l'examen pratique dans l'année qui suit cette entrée en vigueur.

§ 2. La validité des titres qui tiennent lieu de permis de conduire en cours de validité, délivrés avant la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, est prorogée de deux mois.

Art. 33. § 1er. Les véhicules de la catégorie B qui ne sont pas équipés d'un frein à main situé à la droite du conducteur peuvent être utilisés pour subir l'examen pratique pour la catégorie B jusqu'au 31 janvier 1985 inclus.

§ 2. Les véhicules de la catégorie C dont le poids maximal autorisé est supérieur à 3500 kg sans toutefois dépasser 7000 kg peuvent être utilisés pour subir l'examen pratique pour la catégorie C jusqu'au 31 décembre 1985 inclus.

§ 3. Les véhicules de la catégorie D dont le poids maximal autorisé est supérieur à 3500 kg mais ne comportant pas au moins 28 places, non compris le siège du conducteur, et dont la longueur n'est pas d'au moins 7 mètres peuvent être utilisés pour subir l'examen pratique pour la catégorie D jusqu'au 31 décembre 1985 inclus.

Art. 34. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er février 1983.

Art. 35. Notre Ministre de la Justice, Notre Ministre de l'Intérieur, Notre Ministre des Relations extérieures et Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 décembre 1982.

BAUDOIN

Par le Roi :
Le Ministre de la Justice,
J. GOL

Le Ministre de l'Intérieur,
Ch.-F. NOTHOMB

Le Ministre des Relations extérieures,
L. TINDEMANS

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,
H. DE CROO

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 22 december 1982
tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs.

Bijlage 2

Bewijs dat geldt als rijbewijs met het oog op de scholing
Formaat (ontvouwd document) : 105/150 mm — Papier 140g

Buitenzijde

Eerste PRAKTISCH examen
Datum :
Geslaagd (1)
Niet geslaagd (1)

Tweede PRAKTISCH examen
Datum :
Geslaagd (1)
Niet geslaagd (1)

(1) Doorhalen wat niet van toepassing is

VERVALLENVERKLARINGEN van het
recht tot sturen.

KONINKRIJK BELGIE

BEWIJS
DAT GELDT ALS RIJBEBIJS
MET HET OOG OP DE SCHOLING.

Nr. 0 0 0 0 0 0

Dit bewijs is slechts geldig voor
het leren sturen op Belgisch grondgebied.
Dit bewijs moet worden vertoond te-
zamen met het identiteitsbewijs op ieder
verzoek van een bevoegd ambtenaar.

Binnenzijde

KANDIDAAT-BESTUURDER

Naam
Voornamen
Geboren te op
Nr. Identiteitsbewijs :
is gemachtigd het motorvoertuig van
de hierna aangeduide categorie te
besturen met bijstand van de hierna
genoemde begeleider.

BEGELEIDER

Naam
Voornamen
Rijbewijs nr.
Nr. Identiteitsbewijs
Categorie

A	B	C	D	E	F
---	---	---	---	---	---

THEORETISCH examen
Geslaagd op Nr.
Vrijgesteld

Bewijs geldig tot
Geldigheid verlengd
tot
door :
1° Parket van : **STEMPEL**
2° Overheid die
het bewijs afgegeven heeft.

Afgegeven te op
Naamtekening van de Burgemeester of
van zijn gedelegeerde

STEMPEL

Annexe 1 à l'arrêté royal du 22 décembre 1982
modifiant l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire

Annexe 2

Titre qui tient lieu de permis de conduire en vue de l'apprentissage
Format (document déployé) 105/150 mm — Papier 140 g

Pages extérieures

<p>Premier examen PRATIQUE date : Réussi (1) Echoué (1)</p>	<p>ROYAUME DE BELGIQUE TITRE QUI TIENT LIEU DE PERMIS DE CONDUIRE EN VUE DE L'APPRENTISSAGE</p>
<p>Second examen PRATIQUE date : Réussi (1) Echoué (1)</p>	<p>N° 000000</p>
<p>(1) Biffer la mention inutile.</p> <p>DECHEANCE du droit de conduire</p>	<p>Le présent titre n'est valable que pour l'apprentissage de la conduite sur le territoire belge.</p> <p>Ce titre doit être présenté, accompagné du document d'identité, à toute réquisition d'un agent qualifié.</p>

Pages intérieures.

<p>CANDIDAT-CONDUCTEUR</p> <p>Nom</p> <p>Prénom</p> <p>Né à le</p> <p>N° du document d'identité :</p> <p>est autorisé, avec l'assistance du guide désigné ci-dessous, à conduire un véhi- cule à moteur de la catégorie désignée ci-dessous.</p> <p style="text-align: center;">GUIDE</p> <p>Nom</p> <p>Prénoms</p> <p>Permis de conduire N°</p> <p>N° du document d'identité :</p> <p>Catégorie</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>D</td> <td>E</td> <td>F</td> </tr> </table>	A	B	C	D	E	F	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">Examen THEORIQUE</td> <td style="text-align: right;">N°</td> </tr> <tr> <td>Réussi le</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Exempté</td> <td></td> </tr> </table> <p>Titre valable jusqu'au</p> <p>Validité prolongée jusqu'au</p> <p>par :</p> <p>1° Parquet de :</p> <p>2° Autorité qui a délivré le titre</p> <p style="text-align: right;">Sceau</p> <p>Délivré à le</p> <p>Signature du Bourgmestre ou de son délégué.</p> <p style="text-align: right;">Sceau</p>	Examen THEORIQUE	N°	Réussi le		Exempté	
A	B	C	D	E	F								
Examen THEORIQUE	N°												
Réussi le													
Exempté													

Ons bekend om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 22 december 1982, tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Justitie,

J. GOL

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Ch.-F. NOTHOMB

De Minister van Buitenlandse Betrekkingen,

L. TINDEMANS

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 22 décembre 1982, modifiant l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre de la Justice,

J. GOL

Le Ministre de l'Intérieur,

Ch.-F. NOTHOMB

Le Ministre des Relations extérieures,

L. TINDEMANS

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 22 december 1982
tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs

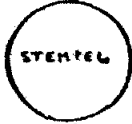
Bijlage 5

Scholingsbewijs
Formaat (ontvouwd document): 105/150 mm — Papier 140g

Buitenzijde

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> Vervallenverklaring van het recht tot sturen: </div>	<p style="text-align: center;">Koninkrijk België</p> <p style="text-align: center;">Scholingsbewijs Rijschool Nr. 0000</p> <p>Dit bewijs staat alleen de scholing toe op Belgisch grondgebied.</p> <p>De houder van dit bewijs mag niet sturen tussen 19 uur en 6 uur van de nacht van vrijdag op zaterdag, van zaterdag op zondag en van zondag op maandag.</p> <p>Dit bewijs moet worden vertoond samen met het identiteitsdocument op ieder verzoek van een bevoegd ambtenaar...</p>
--	---

Binnenzijde

LEERLING-BESTUURDER	
Naam _____ Voornamen _____ geboren te _____ op _____ Nr. Identiteitsdocument _____ is gemachtigd een voertuig van de hieronder aangeduide categorie te besturen zonder bijstand van een begeleider of vergezeld van maximum een persoon die houder en drager is van een Belgisch nationaal rijbewijs geldig voor ten minste dezelfde categorie	Geldig tot _____ Geldigheid verlengd tot _____ Door: _____ 1° Parket van _____ 2° Overheid die het bewijs heeft uitgereikt
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> Theoretisch examen Geslaagd op _____ Vrijgesteld _____ Nr. _____ </div>	Uitgereikt op _____ te _____ Handtekening _____ <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div>
<div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 30px; text-align: center;">A</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 30px; text-align: center;">B</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 30px; text-align: center;">E</div> </div>	

Annexe 2 à l'arrêté royal du 22 décembre 1982
modifiant l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire

Annexe 5

Titre d'apprentissage
Format (document déployé) 105/150 mm — Papier 140 g

Pages extérieures

<p>Dchéance du droit de conduire</p>	<p>ROYAUME DE BELGIQUE TITRE D'APPRENTISSAGE EGOLE DE CONDUITE N° 0000</p>
	<p>Ce titre n'autorise l'apprentissage de la conduite que sur le territoire belge. Le titulaire de ce titre n'est pas autorisé à conduire les nuits du vendredi au samedi, du samedi au dimanche et du dimanche au lundi de 19 heures à 6 heures. Ce titre doit être présenté, en même temps que le document d'identité, à toute réquisition d'un agent qualifié.</p>

Pages intérieures

<p>ELEVE-CONDUCTEUR NOM PRENOMS Né à le N° DOCUMENT D'IDENTITE</p>	<p>Valable jusqu'au Validité prolongée jusqu'au Par 1° Parquet de 2° Autorité qui a délivré le titre.</p>
<p>est autorisé à conduire un véhicule de la catégorie désignée ci-dessous, sans l'assistance d'un guide ou accompagné de maximum une personne titulaire et porteur d'un permis de conduire national belge valable au moins pour la même catégorie.</p>	<p>Sceau</p>
<p>Examen théorique réussi le N° Exempté</p>	<p>Sceau</p>
<p>A B F</p>	<p>Délivré le à Signature</p>

Anlage 2 zur Königlichen Verordnung vom 22. Dezember 1982
zwecks Abänderung der Königlichen Verordnung vom 1. Februar 1977, über den Führerschein

Anlage 5
Schulungsausweis
Format (entfaltet) 105/150 mm - Papier 140 gr.

Aussenseiten

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: 80%;">Entzug des Fahrrechtes</div>	<p style="text-align: center;">KÖNIGREICH BELGIEN</p> <p style="text-align: center;">Schulungsausweis Fahrschule Nr. 0000</p> <p>Dieser Ausweis ist nur für die Fahr- schulung auf Belgischem Hoheitsgebiet gültig. Der Inhaber dieses Ausweises ist nicht berechtigt von 19 bis 6 Uhr in der Nacht von Freitag auf Samstag, von Samstag auf Sonntag und von Sonntag auf Montag zu fahren.</p> <p>Dieser Ausweis ist mit dem Personal- ausweis auf jede Aufforderung eines befugten Beamten vorzuzeigen.</p>
---	--

Innenseiten

<p>FAHRSCHÜLER</p> <p>Familiennamen Vornamen Geboren in _____, am _____ Personalausweis Nr. _____</p> <p>wird die Erlaubnis erteilt, ein Kraftfahrzeug der nachstehend angegebenen Klasse ohne Aufsicht eines Schulungsbegleiters oder in Begleitung von höchstens einer Person im Besitze eines nationalen Führerscheins von wenigstens gleicher Klasse zu führen.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> Fahrtheorieprüfung bestanden am _____ Freigestellt Nr. _____ </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">A</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">B</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">F</div> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> Gültig bis _____ Gültigkeit verlängert bis _____ durch : _____ Staatsanwaltschaft von _____ Behörde, die diesen Ausweis ausgestellt hat </div> <p style="text-align: right;">STEMPEL</p> <p>Ausgestellt am _____, in _____</p> <p>Unterschrift _____</p> <p style="text-align: right;">Stempel _____</p>
--	---

Ons bekend om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 22 december 1982, tot ijziging van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 22 décembre 1982, modifiant l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduite.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Justitie,

J. GOL

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Ch.-F. NOTHOMB

De Minister van Buitenlandse Betrekkingen,

L. TINDEMANS

De Minister van Verkeerswezen
en Postertijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre de la Justice,

J. GOL

Le Ministre de l'Intérieur,

Ch.-F. NOTHOMB

Le Ministre des Relations extérieures,

L. TINDEMANS

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

Bijlage 3 bij het koninklijk besluit van 22 december 1982
tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs

Bijlage 6

BEKWAAMHEIDSATTEST EN AANVRAAG SCHOLINGSBEWIJS (Model C)

ONDERGETEKENDE DIRECTEUR van de rijschool
erkend onder nr. bevestigt hierbij dat de leerling(e)
ingeschreven onder registernummer de volledige cursus theorie en praktisch
gevolgd heeft. Hij/zij mag overeenkomstig artikel 6 bis van het koninklijk besluit van
1 februari 1977 op de openbare weg zijn (haar) scholing alleen verderzetten.

Deze leerling(e) is woonachtig te
GEMEENTE STRAAT Nr.

De leerling verklaart :

<p>1. Niet vervallen te zijn van het recht tot sturen of geweest zijn</p> <p>Datum Handtekening van de verzoeker</p>
<p>2. Niet te lijden aan lichaamsgebreken voorzien in art. 24 van het K.B. van 1.2.77 (1)</p> <p>Datum Handtekening van de verzoeker</p>
<p>3. Niet eerder houder geweest te zijn van een scholingsbewijs</p> <p>Datum Handtekening van de verzoeker</p>
<p>(1) de personen die deze verklaring niet kunnen ondertekenen, moeten kader 5 laten aanvullen door een geneesheer van hun keuze.</p>

De Directeur,



<p>4. Datum van wetslagen voor het theoretisch examen</p> <p>. EXAMENCENTRUM NR.</p>
<p>5. Ondergetekende, Doctor in de geneeskunde, bevestigt dat de aanvrager geschikt is om :</p> <ul style="list-style-type: none"> - een normaal voertuig te besturen(1) - een speciaal aangepast voertuig van de categorie BF te besturen..(1) <p>Datum Handtekening van de geneesheer</p> <div style="text-align: right;"> </div> <p>(1) Doorhalen wat niet van toepassing is</p>

Bewijs nr.

Afgegeven op

De aangestelde,

<p>Hier gehele fiscale zegels aanbrengen voor een waarde van 200 F. Deze zegels onbruikbaar maken.</p>
--

AANVRAGER ;
NAAM
.
ADRES :
RIJSCHOOL NR.
GEMEENTEBESTUUR VAN :
of MINISTERIE

Annexe 3 à l'arrêté royal du 22 décembre 1982
modifiant l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire

Annexe 6

CERTIFICAT D'APTITUDE ET DEMANDE DE TITRE D'APPRENTISSAGE (Modèle C)

Je soussigné Directeur de l'école de conduite agréée
sous le n° certifie que l'élève inscrit sous le
n° de registre a suivi le cours complet de théorie et de pratique.
Il peut, conformément à l'article 6 bis de l'arrêté royal du 1er février 1977
poursuivre seul l'apprentissage de la conduite sur la voie publique.

Cet élève est domicilié à :

COMMUNE : rue

L'élève déclare :

<p>1. Ne pas être ou avoir été déchu du droit de conduire</p> <p>Date : Signature du requérant.</p>
<p>2. Ne pas être atteint d'un des défauts physiques prévus à l'article 24 de l'A.R. du 1.2.77 (1)</p> <p>Date : Signature du requérant :</p>
<p>3. N'avoir jamais été titulaire d'un titre d'apprentissage.</p> <p>Date : Signature du requérant</p>
<p>(1) Les personnes qui ne peuvent signer cette déclaration doivent faire remplir le cadre 5 par un médecin de leur choix</p>

Le Directeur,

sceau
de
l'école

<p>4. Date de réussite de l'examen théorique Centre d'examen n°</p>
<p>5. Je soussigné, Docteur en médecine, déclare que le requérant est apte à conduire :</p> <ul style="list-style-type: none"> - un véhicule normal (1); - un véhicule de la catégorie BF spécialement aménagé (1) <p>Date : Cachet du médecin Signature du médecin</p> <p>(1) Biffer la mention inutile</p>

Titre n°

Délivré le

Le préposé,

<p>Appliquer les timbres fiscaux en entier pour une valeur de 200 F. Annuler ces timbres.</p>	<p>REQUERANT :</p> <p>NOM :</p> <p>ADRESSE :</p> <p>ECOLE DE CONDUITE N°</p> <p>COMMUNE DE :</p> <p>ou MINISTERE :</p>
---	--

Anlage 3 zur Königlichen Verordnung vom 22. Dezember 1982
zwecks Abänderung der Königlichen Verordnung vom 1. Februar 1977, über den Führerschein

^{Anlage 6}
Befähigungsnachweis und Antrag eines Schulungsausweises - Muster C

Der Unterzeichnete _____, Leiter der unter Nummer
..... zugelassenen Fahrschule bescheinigt hiermit, dass der (die)
unter Verzeichnisnummer eingetragene Schüler(in) den vollstän-
digen theoretischen und praktischen Lehrgang besucht hat. Er (Sie) darf
gemäß Paragraph 6bis der Königlichen Verordnung vom 1. Februar 1977 die
Schulung im öffentlichen Verkehr alleine fortsetzen.

Der (Die) Schüler(in) ist wohnhaft in

Ort

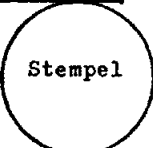
Strasse

Nr.

Der (Die) Schüler(in) erklärt :

<p>1. Nicht das Recht zum führen eines Fahrzeuges gegenwärtig oder früher verloren zu haben.</p> <p>Datum : Unterschrift des Antragstellers</p>	<p>4. Fahrtheorieprüfung bestanden am : Prüfungsstelle Nr.</p>
<p>2. Keines der in Paragraph 24 der K.V. vom 1.2.77 (1) aufgezählten körperlichen Gebrechen aufzuweisen.</p> <p>Datum : Unterschrift des Antragstellers</p>	<p>5. Der unterzeichnete Arzt, bescheinigt, dass der (die) Antragsteller(in) fähig ist :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ein normales Fahrzeug zu führen (1) - ein besonders ausgestattetes Fahrzeug der Klasse BF zu führen (1) <p>Datum : Unterschrift des Arztes</p> <p>(1) Nichtzutreffendes streichen</p>
<p>3. Nie Inhaber eines Schulungsausweises gewesen zu sein.</p> <p>Datum : Unterschrift des Antragstellers</p>	<p>Ausweis Nr. <input style="width: 100px;" type="text"/></p> <p>Ausgestellt am <input style="width: 100px;" type="text"/></p>
<p>(1) Personen, die diese Erklärung nicht unterschreiben können, müssen das Feld 5 von einem Arzt ihrer Wahl ausfüllen lassen.</p>	<p>Der Beamte,</p>

Der Fahrschulleiter,



Stempel

Raum zum aufkleben der ganzen Steuermarken in Höhe von 200 Fr.
Diese Marken bitte entwerten.

Antragsteller(in) :

Name :

Adresse :

Fahrschule Nr.
Gemeindeverwaltung
oder Ministerium

Ons bekend om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 22 december 1982, tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Justitie,

J. GOL

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Ch.-F. NOTHOMB

De Minister van Buitenlandse Betrekkingen,

L. TINDEMANS

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 22 décembre 1982, modifiant l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre de la Justice,

J. GOL

Le Ministre de l'Intérieur,

Ch.-F. NOTHOMB

Le Ministre des Relations extérieures,

L. TINDEMANS

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

Bijlage 4 bij het koninklijk besluit van 22 december 1982
tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs

Bijlage 7

GETUIGSCHRIFT VAN ONDERRICHT

(Theoretisch en/of praktisch onderricht)

De ondergetekende, Directeur van de
rijschool erkend onder het nummer
bevestigt dat de genaamde ingeschreven onder register-
nummer geboren op en wonende te
, voldoet aan de voorwaarden bepaald bij het K.B. van 1 februari 1977
betreffende het rijbewijs om deel te nemen aan het

* theoretisch examen

* praktisch examen

Datum

De Directeur of de adjunct-directeur
(handtekening)

* doorhalen wat niet van toepassing is.

Adres van de zetel
waar de leerling de
scholing gevolgd heeft.

STEMPEL VAN DE RIJSCHOOL,

Annexe 4 à l'arrêté royal du 22 décembre 1982
modifiant l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire

Annexe 7

CERTIFICAT D'ENSEIGNEMENT

(Enseignement théorique et/ou pratique)

Je soussigné _____, Directeur
de l'école de conduite agréée _____ sous le N° _____ certifie que le(la)
dénommé(e) _____ inscrit(e) sous le n° de registre
né à _____ domicilié à _____

satisfait aux dispositions prévues par l'A.R. du 1er février 1977

relatif au permis de conduire en vue de subir

- * - l'examen théorique
- * - l'examen pratique

Date

Le Directeur ou le Directeur adjoint,
(signature)

* Biffer la mention inutile

Adresse du siège où l'élève a suivi
l'apprentissage.

Sceau de l'école de conduite,

Anlage 4 zur Königlichen Verordnung vom 22. Dezember 1982
zwecks Abänderung der Königlichen Verordnung vom 1. Februar 1977, über den Führerschein

Anlage 7

SCHULUNGSZEUGNIS

(Theoretische und/oder praktische Schulung)

Der Unterzeichnete, _____, Leiter der unter
Nummer zugelassenen Fahrschule bescheinigt, dass
Herr/Frau/Frl. _____, Verzeichnisnummer _____,
geboren in _____, am _____, wohnhaft in _____,
den in der K.V. vom 1. Februar 1977, über den Führerschein festgelegten
Bedingungen entspricht, um an der

- * Fahrtheorieprüfung
- * Fahrpraxisprüfung

teilzunehmen.

Datum _____

Der Leiter oder der beig. Leiter,
(Unterschrift)

* Nichtzutreffendes streichen.

Adresse der Fahrschule in welcher der (die)
Schüler(in) den Lehrgang mitgemacht
hat

Stempel der Fahrschule

Ons bekend om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 22 december 1982, tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Justitie,

J. GOL

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Ch.-F. NOTHOMB

De Minister van Buitenlandse Betrekkingen,

L. TINDEMANS

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 22 décembre 1982, modifiant l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre de la Justice,

J. GOL

Le Ministre de l'Intérieur,

Ch.-F. NOTHOMB

Le Ministre des Relations extérieures,

L. TINDEMANS

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

Bijlage 5 bij het koninklijk besluit van 22 december 1982
tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs

Bijlage 8

ATTEST

De ondergetekende (naam en functie)
 Naam van het bedrijf, de vennootschap, de firma, het Bestuur, enz.
 Adres van de maatschappelijke zetel (of privé-adres)
 verklaart op zijn eer dat de kandida(a)t(e)
 Naam en voornaam
 Geboortedatum (of nummer van de pensioenrekening)
 wonende te straat, nr.

A. Regime der betaalde werknemers-bedienden (1) (2) (3).

Het inschrijvingsnummer bij de R.M.Z. vermelden
 behoort tot zijn personeel sedert
 ingeschreven is in het personeelsregister onder het nr.
 en ingeschreven is op de lijsten van de R.M.Z. onder het nr.

B. Regime der zelfstandigen (1) (2) (3).

zijn medewerking verleent aan een/zijn familiaal bedrijf sedert
 als zelfstandige in hoofdberoep (1) of als helper (1) en in die hoedanigheid aangesloten is bij de Hulpkas voor Sociale
 Verzekeringen der Zelfstandigen van
 adres
 onder het nr.

C. Verleent zijn medewerking in een brandweerdienst (1) (2)

D. Heeft scholing gevolgd bij de R.V.A. en wordt door deze Dienst voor het examen gemeld (1) (2).

Naamtekening, datum
 en degevallend stempel van het bedrijf.

Belangrijk:

- (1) De vermeldingen die niet van toepassing zijn, schrappen.
- (2) Elke valse verklaring wordt bestraft bij toepassing van de artikelen 30 en 68 van de gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer.
- (3) Indien het inschrijvingsnummer R.M.Z. of het aansluitingsnummer bij een Hulpkas voor Sociale Verzekeringen niet vermeld is, mag het examen niet doorgaan.

Annexe 5 à l'arrêté royal du 22 décembre 1982
modifiant l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire

Annexe 8

ATTESTATION

Le soussigné (nom et fonction)

Nom de l'entreprise, de la société, de la firme, de l'Administration, etc.

Adresse du siège social (ou adresse privée)

déclare sur l'honneur que le (la) candidat(e)

Nom et prénom

Date de naissance (ou numéro de pension)

habitant à, rue n°

A. Régime des travailleurs salariés-employés (1) (2) (3)

Mentionner le numéro d'immatriculation à l'O.N.S.S.

appartient à son personnel depuis le

est inscrit dans le registre du personnel sous le n°

et est inscrit dans les relevés de l'O.N.S.S. sous le n°

B. Régime des travailleurs indépendants (1) (2) (3).

est occupé dans une/son entreprise familiale depuis le

comme travailleur indépendant à titre principal (1) ou comme aidant (1) et est affilié à ce titre auprès de la Caisse
d'assurances sociales pour travailleurs indépendants de

adresse

sous le n°

C. Apporte sa collaboration dans un service d'incendie (1) (2)

D. A effectué son apprentissage auprès de l'O.N.E.M. et est présenté à l'examen par cet Office (1) (2)

Signature, date
et, le cas échéant, cachet de la firme.

Important :

- (1) Biffer les mentions inutiles.
- (2) Toute fausse déclaration est punie par application des articles 30 et 68 des lois coordonnées relatives à la police de la circulation routière.
- (3) Si le numéro matricule O.N.S.S. ou le numéro d'affiliation auprès d'une Caisse d'assurances sociales n'est pas mentionné, l'examen ne peut avoir lieu.

Anlage 5 zur Königlichen Verordnung vom 22. Dezember 1982
zwecks Abänderung der Königlichen Verordnung vom 1. Februar 1977, über den Führerschein

Anlage 8

BESCHEINIGUNG

Der Unterzeichnete (Name und Stellung)

Name des Betriebs, der Handelsgesellschaft, Firma, Verwaltung, usw.

Adresse des Gesellschaftssitzes (oder Privatadresse)

erklärt auf Ehrenwort, dass der (die) Kandidat(in)

Familiennamen und Vornamen

Geburtsdatum (oder Pensionsnummer)

wohnhaft in Strasse, Nr.

A. System der Lohn- und Gehaltsempfänger (1) (2) (3)

Betriebsregistrierungsnummer beim L.A.S.S. gehört,
zur Belegschaft seit dem eingetragen ist
im Belegschaftsverzeichnis unter Nr. eingetragen ist
und in den L.A.S.S.-Verzeichnissen unter Nr.

B. System der Selbständigen (1) (2) (3)

in seinem (in ihrem) / in einem Familienbetrieb seit
hauptberuflich als Selbständiger (1) oder als mithelfendes Familienmitglied (1) arbeitet und in dieser Eigenschaft bei der Sozial-
versicherungskasse für Selbständige von
Adresse versichert ist.
unter der Nr.

C. Mitarbeiter(in) der Feuerwehr ist (1) (2)

D. Vom Arbeitsamt geschult wurde und von dieser Behörde für die Prüfung angemeldet wird (1) (2)

Unterschrift, Datum
und gegebenenfalls Stempel des Betriebs.

Wichtig :

- (1) Nichtzutreffendes streichen.
- (2) Jede falsche Erklärung wird laut Paragraph 30 und 68 der koordinierten Gesetze über die Strassenverkehrsordnung geahndet.
- (3) Wird keine L.A.S.S.-Eintragsnummer oder Mitgliedsnummer bei einer Sozialversicherungskasse angegeben, so kann der (die) Kandidat(in) nicht zur Prüfung zugelassen werden.

Ons bekend om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 22 december 1982, tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Justitie,

J. GOL

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Ch.-F. NOTHOMB

De Minister van Buitenlandse Betrekkingen,

L. TINDEMANS

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 22 décembre 1982, modifiant l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre de la Justice,

J. GOL

Le Ministre de l'Intérieur,

Ch.-F. NOTHOMB

Le Ministre des Relations extérieures,

L. TINDEMANS

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO