

Overgangs- en slotbepalingen

Art. 6. § 1. De voertuigen van de categorie B die niet uitgerust zijn met een handrem die rechts van de bestuurder is geplaatst, worden tot en met 31 januari 1985 voor het afleggen van het onderzoek type B toegelaten.

§ 2. De voertuigen van de categorie C waarvan het hoogste toegelaten gewicht hoger is dan 3 500 kg zonder nochtans de 7 000 kg te boven te gaan worden voor het afleggen van het onderzoek type C tot en met 31 januari 1985 toegelaten.

§ 3. De voertuigen van de categorie D waarvan het hoogste toegelaten gewicht hoger is dan 3 500 kg maar met minder dan 28 plaatsen, de plaats van de bestuurder niet inbegrepen, en waarvan de lengte niet ten minste 7 meter bedraagt worden tot en met 31 januari 1985 toegelaten.

Art. 7. Dit besluit treedt in werking op 1 februari 1983.

Art. 8. De Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 december 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,
Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 82 — 1944

22 DECEMBER 1982. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 17 april 1968 tot vaststelling van de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd de 16e maart 1968, inzonderheid artikel 23, gewijzigd bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 mei 1965 houdende indeling van de voertuigen met eigen beweegkracht in categorieën voor de toepassing van de wets- en reglementaire bepalingen betreffende het recht tot sturen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 april 1968 tot vaststelling van de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 25 februari 1969, 22 september 1969, 30 oktober 1975, 1 februari 1977, 18 oktober 1977 en 13 januari 1978;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs, inzonderheid op artikel 3, 2°, gewijzigd bij koninklijk besluit van 22 december 1982, bijlage 3, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 april 1980 en bijlage 7, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 22 december 1982;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 11, § 3, a) van het koninklijk besluit van 17 april 1968 tot vaststelling van de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 22 september 1969, wordt het cijfer « 60 » vervangen door het cijfer « 70 ».

Art. 2. In artikel 13 van hetzelfde besluit gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 februari 1977, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 5, eerste lid wordt aangevuld als volgt :

« Het jaarregister kan worden vervangen door een informatiedrager bestemd voor computerverwerking. »

Dispositions transitoires et finales

Art. 6. § 1er. Les véhicules de la catégorie B qui ne sont pas équipés d'un frein à main situé à la droite du conducteur sont admis pour subir l'examen type B jusqu'au 31 janvier 1985 inclus.

§ 2. Les véhicules de la catégorie C dont le poids maximal autorisé est supérieur à 3 500 kg sans toutefois dépasser 7 000 kg sont admis pour subir l'examen type C jusqu'au 31 janvier 1985 inclus.

§ 3. Les véhicules de la catégorie D dont le poids maximal autorisé est supérieur à 3 500 kg mais ne comportant pas au moins 28 places, non compris le siège du conducteur et dont la longueur n'est pas d'au moins 7 mètres sont admis pour l'examen type D jusqu'au 31 janvier 1985 inclus.

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er février 1983.

Art. 8. Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 décembre 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Postes,
Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

F. 82 — 1944

22 DECEMBRE 1982. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 17 avril 1968 déterminant les conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules automoteurs

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 23, modifié par la loi du 9 juillet 1976;

Vu l'arrêté royal du 3 mai 1965 portant classement des véhicules automoteurs en catégories pour l'application des dispositions légales et réglementaires relatives au droit de conduire, modifié par l'arrêté royal du 14 juillet 1976;

Vu l'arrêté royal du 17 avril 1968 déterminant les conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules automoteurs, modifié par les arrêtés royaux des 25 février 1969, 22 septembre 1969, 30 octobre 1975, 1er février 1977, 18 octobre 1977 et 13 janvier 1978;

Vu l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire, notamment l'article 3, 2°, modifié par l'arrêté royal du 22 décembre 1982, l'annexe 3, modifiée par l'arrêté royal du 22 avril 1980 et l'annexe 7, insérée par l'arrêté royal du 22 décembre 1982;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans l'article 11, § 3, a) de l'arrêté royal du 17 avril 1968 déterminant les conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules automoteurs, modifié par l'arrêté royal du 22 septembre 1969, le chiffre « 60 » est remplacé par le chiffre « 70 ».

Art. 2. A l'article 13 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 1er février 1977, sont apportées les modifications suivantes :

1° Le § 5, alinéa 1er, est complété comme suit :

« Le registre peut être remplacé par un support destiné à un traitement informatisé. »

2° Een § 6 wordt ingevoegd, luidend als volgt :

« § 6. Met het oog op het afleggen van het theoretisch of het praktisch examen wordt aan elke leerling een getuigschrift van theoretisch of praktisch onderricht afgegeven dat conform het model van bijlage 7 bij het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs, moet zijn. »

Art. 3. Artikel 14, 2° van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 4. In artikel 15 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 februari 1977, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 1, tweede lid wordt vervangen door de volgende bepaling :

« De hoogte van de tekens gebruikt voor de opschriften, andere dan « Rijsschool » mag de helft van dit laatste opschrift niet overschrijden. »

2° In § 2, 1°, wordt het woord « zeven » vervangen door het woord « tien ».

3° Een § 3 wordt ingevoegd, luidend als volgt :

« § 3. De voertuigen die tot de categorie C behoren moeten een hoogste toegelaten gewicht van ten minste 7000 kg hebben. De voertuigen die tot de categorie D behoren moeten ten minste 28 plaatsen hebben, de zetel van de bestuurder niet inbegrepen, en een lengte hebben van minimum 7 meter. »

Art. 5. Artikel 17 van hetzelfde besluit gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 1 februari 1977 en 13 januari 1978, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 17. § 1. De scholen verstrekken aan de leerlingen die zich voor een volledige cursus inschrijven :

1° een theoretisch onderricht met een minimumduur van tien uur over de stof vermeld in bijlage 3 tot het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs;

2° een praktisch onderricht met een minimumduur van acht uur omvattende de nodige lessen voor een degelijk onderricht in het sturen van motorvoertuigen aan boord van een voertuig dat beantwoordt aan de eisen van de artikels 15 en 17.

De Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde kan de spreiding van de lessen in de tijd bepalen.

§ 2. De scholen mogen zich ertoe beperken alleen het in § 1, 1°, bedoelde theoretische onderricht te verstrekken aan de leerlingen :

1° die het theoretisch onderricht volgen in een erkende rijsschool en de praktische opleiding onder dekking van een bewijs dat geldt als rijbewijs;

2° die, geen leerling zijnde van een erkende rijsschool, tweemaal niet geslaagd zijn voor het theoretisch examen.

§ 3. De scholen mogen zich er ook toe beperken alleen het in § 1, 2°, bedoelde praktisch onderricht te verstrekken aan de leerlingen :

1° die, na geslaagd te zijn voor het theoretisch examen zich voor het praktisch onderricht inschrijven in een rijsschool;

2° die, na houder geweest te zijn van een bewijs dat geldt als rijbewijs, zich voor het praktisch onderricht inschrijven, behalve wanneer het gaat om een kandidaat die tweemaal niet slaagde voor het praktisch examen;

3° die houder zijn van een rijbewijs geldig voor ten minste de categorie B en zich inschrijven voor het praktisch onderricht met het oog op het bekomen van een rijbewijs geldig voor de categorie C of D.

§ 4. De scholen verstrekken aanvullende lessen aan de leerlingen :

1° die, na zich ingeschreven te hebben voor een volledige cursus en het theoretisch onderricht en ten minste twee uur praktische lessen gevolgd te hebben in een rijsschool, het praktisch onderricht voortzetten in een andere rijsschool;

2° die, na het volgen van theoretische of praktische lessen in een zetel van een erkende rijsschool, de aanvullende lessen in een andere zetel van dezelfde rijsschool volgen.

De toestemming van de Minister of zijn gemachtigde is evenwel vereist wanneer het examen Centrum, dat krachtens het ministerieel besluit van 7 februari 1977 houdende bepaling van het aantal, de plaats van vestiging, de territoriale bevoegdheid en de regelen betreffende de organisatie van de examen Centra bevoegd is voor de nieuwe zetel, verschilt van het Centrum dat bevoegd is voor de vorige zetel.

2° Il est inséré un § 6, rédigé comme suit :

« § 6. En vue de subir l'examen théorique ou l'examen pratique, il est délivré à chaque élève un certificat d'enseignement théorique ou pratique qui doit être conforme au modèle qui figure à l'annexe 7 de l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire. »

Art. 3. L'article 14, 2° du même arrêté est abrogé.

Art. 4. A l'article 15 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 1er février 1977, sont apportées les modifications suivantes :

1° Le § 1er, alinéa 2, est remplacé par la disposition suivante :

« La hauteur des signes utilisés pour les inscriptions autres que l'inscription « Auto-école » ne peut dépasser la moitié de celle de cette dernière inscription. »

2° Au § 2, 1°, le mot « sept » est remplacé par le mot « dix ».

3° Il est inséré un § 3, rédigé comme suit :

« § 3. Les véhicules appartenant à la catégorie C doivent avoir un poids maximum autorisé d'au moins 7000 kg. Les véhicules appartenant à la catégorie D doivent comporter au moins 28 places, non compris le siège du conducteur et avoir une longueur d'au moins 7 mètres. »

Art. 5. L'article 17 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 1er février 1977 et 13 janvier 1978, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 17. § 1er. Les écoles dispensent aux élèves qui s'inscrivent à un cours complet :

1° un enseignement théorique d'une durée minimale de dix heures portant sur les matières reprises à l'annexe 3 de l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire;

2° un enseignement pratique d'une durée minimale de huit heures comportant les leçons nécessaires à un bon apprentissage de la conduite des véhicules à moteur à bord d'un véhicule répondant aux conditions des articles 15 et 17.

Le Ministre des Communications ou son délégué peut déterminer la répartition des cours dans le temps.

§ 2. Les écoles peuvent dispenser seul l'enseignement théorique prévu au § 1er, 1°, aux élèves :

1° qui suivent l'enseignement théorique dans une école de conduite agréée et la formation pratique sous le couvert d'un titre qui tient lieu de permis de conduire;

2° qui, n'étant pas élèves d'une école de conduite agréée, ont échoué deux fois à l'examen théorique.

§ 3. Les écoles peuvent également dispenser seul l'enseignement pratique prévu au § 1er, 2°, aux élèves :

1° qui, après avoir réussi l'examen théorique s'inscrivent pour l'enseignement pratique dans une école de conduite;

2° qui, après avoir été titulaires d'un titre qui tient lieu de permis de conduire, s'inscrivent pour l'enseignement pratique, sauf s'il s'agit d'un candidat qui a échoué deux fois à l'examen pratique;

3° qui sont titulaires d'un permis de conduire valable au moins pour la catégorie B et s'inscrivent pour l'enseignement pratique en vue de l'obtention d'un permis de conduire valable pour la catégorie C ou D.

§ 4. Les écoles dispensent des leçons complémentaires aux élèves :

1° qui, s'étant inscrits à un cours complet et ayant suivi l'enseignement théorique et au moins deux heures de leçons pratiques dans une école de conduite, suivent l'enseignement pratique dans une autre école de conduite;

2° qui, après avoir suivi des leçons de théorie ou de pratique dans un siège d'une école de conduite agréée, suivent les leçons complémentaires dans un autre siège de la même école.

Toutefois, l'autorisation du Ministre ou de son délégué est requise si le centre d'examen, compétent pour le nouveau siège en vertu de l'arrêté ministériel du 7 février 1977 fixant le nombre, le lieu d'établissement, la compétence territoriale et les règles relatives à l'organisation des centres d'examen, est différent de celui compétent pour le siège précédent.

§ 5. De scholen verstrekken minimum twee uren theoretische of praktische lessen aan de leerlingen :

1° die, niet geslaagd zijnde voor het theoretisch examen, zich ter voorbereiding voor een volgend examen inschrijven in de school waar zij het theoretisch onderricht hebben gevolgd;

2° die tweemaal niet geslaagd zijn voor het praktisch examen;

3° die houder zijn van een Belgisch nationaal rijbewijs, een nationaal of internationaal rijbewijs uitgereikt in het buitenland of van een bewijs dat geldt als rijbewijs en zich inschrijven ter vervolgmaking van hun theoretische kennis of van hun praktische rijvaardigheid;

4° die houder zijn van een rijbewijs en zich in de school inschrijven ter voorbereiding van het examen, voorgeschreven bij artikel 38, § 3, van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

§ 6. De scholen verstrekken gedurende minimum zes uur een theoretisch onderricht over de stof bedoeld bij artikel 3, 2° van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs, aan de kandidaten die zich in de rijsschool inschrijven met het oog op het bekomen van een attest vereist voor het besturen van een bromfiets klasse B.

§ 7. De scholen maken het lessenschema op van het leerprogramma bedoeld bij § 1 en § 6, alsook de dagwijzers en lesroosters van het onderricht bedoeld bij § 1, 1° en § 6 en delen ze mede aan de Minister van Verkeerswezen of aan zijn gemachtigde.

§ 8. Het praktisch onderricht wordt gegeven aan boord van een voertuig dat, naargelang van de categorie waartoe het behoort, beantwoordt aan de eisen van de artikelen 14, 15 en 16. Aan minder-valide personen die een dergelijk voertuig niet kunnen besturen, mag het praktisch onderricht evenwel worden gegeven aan boord van een voertuig, aangepast aan de invaliditeit van de leerling, geleverd door hem of aan boord van een voertuig geleverd aan de rijsschool door het Centrum voor Aanpassing aan het Rijden der Gehandicapte Automobilisten (C.A.R.A.), en beantwoordend aan de eisen van artikel 16. »

Art. 6. In artikel 24 van hetzelfde besluit vervallen de woorden « en verlenen machtiging om in die taal onderricht te verstrekken ».

Art. 7. Artikel 29 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 februari 1977, wordt aangevuld met een derde lid luidend als volgt :

« Nochtans wordt de kandidaat die slaagde voor het examen voorzien bij artikel 11, § 3, a), vrijgesteld van het schriftelijk examen over de stof bedoeld in het vorige lid; deze vrijstelling geldt gedurende één jaar te rekenen vanaf de datum van de mededeling van het wetslagen. »

Art. 8. Artikel 31, § 2 en § 3 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 30 oktober 1975 en 1 februari 1977, wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« § 2. Het schriftelijk examen en het mondeling examen zijn schiftingsproeven. De kandidaat die op één van deze examens geen 80 pct. van de punten behaalt voor het vak « wettelijke en reglementaire bepalingen betreffende de politie over het wegverkeer » en voor ieder ander vak, afzonderlijk beschouwd, geen 50 pct. van de punten, mislukt. De kandidaat moet 50 pct. van de punten behalen voor de modellessen. »

§ 3. Het vereiste aantal punten om het brevet te bekomen is vastgesteld op 80 pct. over het geheel van de stof. Indien door de werking van de vrijstellingen voorzien bij artikel 29, het examen tot één vak beperkt is, moet de kandidaat 60 pct. van de punten in dit vak behalen. »

Art. 9. In artikel 35, tweede lid, van hetzelfde besluit gewijzigd bij het koninklijk besluit van 22 september 1969, wordt het woord « vier » vervangen door het woord « twee ».

Overgangs- en slotbepalingen

Art. 10. De voertuigen behorende tot de categorie B, waarover de rijsscholen op de datum van inwerkingtreding van dit besluit beschikken worden toegelaten gedurende een periode van tien jaar, te rekenen vanaf de datum waarop zij voor de eerste maal in het verkeer werden gebracht.

Art. 11. Dit besluit treedt in werking op 1 februari 1983. Nochtans treden de bepalingen van artikel 4 betreffende de voertuigen van de categorieën C en D in werking op 1 januari 1984.

§ 5. Les écoles dispensent au moins deux heures de cours théorique ou de cours pratique aux élèves :

1° qui, n'ayant pas réussi l'examen théorique, s'inscrivent à l'école où ils ont suivi l'enseignement théorique en préparation à un prochain examen;

2° qui ont échoué deux fois à l'examen pratique;

3° qui sont titulaires d'un permis de conduire national belge, d'un permis de conduire national ou international délivré à l'étranger ou d'un titre qui tient lieu de permis de conduire et s'inscrivent pour le perfectionnement de leurs connaissances théoriques ou de leur habileté pratique;

4° qui sont titulaires d'un permis de conduire et s'inscrivent à l'école en préparation à l'examen prescrit par l'article 38, § 3 de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968.

§ 6. Les écoles dispensent un enseignement théorique d'une durée minimale de six heures portant sur les matières prévues à l'article 3, 2° de l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire aux candidats qui s'inscrivent à l'école de conduite en vue de l'obtention de l'attestation requise pour la conduite d'un cyclomoteur classe B.

§ 7. Les écoles élaborent et communiquent au Ministre des Communications ou à son délégué le schéma des leçons prévues au programme d'enseignement visé aux § 1er et § 6, ainsi que leurs calendriers et horaires de cours de l'enseignement, visé au § 1er, 1° et § 6.

§ 8. L'enseignement pratique est donné à bord d'un véhicule répondant, suivant la catégorie à laquelle il appartient, aux conditions des articles 14, 15 et 16. Aux personnes handicapées ne pouvant pas conduire un tel véhicule, l'enseignement pratique peut toutefois être donné à bord d'un véhicule spécialement adapté à l'invalidité de l'élève, fourni par lui ou à bord d'un véhicule fourni à l'école de conduite par le Centre d'Adaptation à la Route pour Automobilistes handicapés (C.A.R.A.) et répondant aux conditions de l'article 16. »

Art. 6. A l'article 24 du même arrêté, les mots « et permettent d'enseigner dans cette langue » sont supprimés.

Art. 7. L'article 29 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 1er février 1977, est complété par un troisième alinéa, rédigé comme suit :

« Toutefois, le candidat qui a réussi l'examen prévu à l'article 11, § 3, a), est dispensé de l'examen écrit portant sur la matière visée à l'alinéa précédent; cette dispense est valable pendant le délai d'un an à compter de la date de notification de la réussite. »

Art. 8. L'article 31, § 2 et § 3 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 30 octobre 1975 et 1er février 1977, est remplacé par les dispositions suivantes :

« § 2. L'examen écrit et l'examen oral sont des épreuves éliminatoires. Le candidat qui n'obtient pas à l'un de ces examens 60 p.c. des points pour la matière « dispositions légales et réglementaires relatives à la police de la circulation routière » et 50 p.c. des points pour chacune des autres matières, considérées séparément, échoue. Le candidat doit obtenir 50 p.c. des points pour les leçons modèles. »

§ 3. Le minimum des points requis pour l'obtention d'un brevet est fixé à 60 p.c. pour l'ensemble. Si, par le jeu des dispenses prévues à l'article 29, l'examen se réduit à une seule matière, le candidat doit y obtenir 60 p.c. »

Art. 9. A l'article 35, alinéa 2 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 22 septembre 1969, le mot « quatre » est remplacé par le mot « deux ».

Dispositions transitoires et finales

Art. 10. Les véhicules appartenant à la catégorie B dont disposent les écoles de conduite à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté sont admis pendant une période de dix ans à compter de la date de leur première mise en circulation.

Art. 11. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er février 1983. Toutefois, les dispositions de l'article 4 relatives aux véhicules des catégories C et D entrent en vigueur le 1er janvier 1984.

Art. 12. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 december 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,
Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 82 — 1945

22 DECEMBER 1982. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd de 16e maart 1968, inzonderheid artikel 1 en de artikels 21, 23, 24, 26 en 27, gewijzigd bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het Internationaal Verdrag nopens het wegverkeer en bijlagen, ondertekend te Genève op 19 september 1949, en op de Europese Overeenkomst, houdende aanvulling van het verdrag nopens het wegverkeer en het protocol nopens de verkeerstekens van 1949, ondertekend te Genève op 16 september 1950, goedgekeurd door de wet van 1 april 1954;

Gelet op het Verdrag van 5 oktober 1961 tot afschaffing van het vereiste van legalisatie van buitenlandse openbare akten, ondertekend te 's-Gravenhage en goedgekeurd door de wet van 5 juni 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 mei 1965 houdende indeling van de voertuigen met eigen beweegkracht in categorieën voor de toepassing van de wets- en reglementaire bepalingen betreffende het recht tot sturen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 13 januari 1978, 26 april 1978, 7 november 1978, 24 januari 1979, 18 april 1980, 31 juli 1980, 11 augustus 1981 en 9 maart 1982;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie en Institutionele Hervormingen, van Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Openbaar Ambt, van Onze Minister van Buitenlandse Betrekkingen en van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 3 van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 13 januari 1978, 7 november 1978, 18 april 1980 en 9 maart 1982 worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° 2° wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 2° de bestuurders van bromfietsen als omschreven in artikel 2.16 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

De bestuurders van bromfietsen klasse B die de leeftijd van 16 jaar bereikt hebben na 14 februari 1977 moeten nochtans houder en drager zijn van een attest waarbij bevestigd wordt dat zij geslaagd zijn voor een theoretisch examen over de kennis van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, van het koninklijk besluit van 7 april 1976 tot aanwijzing van de zware overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en van hun wijzigingen die op de dag van het examen van kracht zijn.

Dit attest moet voorgelegd worden op iedere vordering van een bevoegd persoon.

De Minister van Verkeerswezen bepaalt het model en de modaliteiten van afgifte van dit attest »;

2° 5° wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« 5° de leerlingen van een erkende rijchool :

a) ofwel wanneer zij een motorvoertuig besturen bestemd voor het praktisch onderricht met de bijstand van een onderrichter alsook tijdens het praktisch examen;

Art. 12. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 décembre 1982.

BAUDOIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications et des Postes,
Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

F. 82 — 1945

22 DECEMBRE 1982
Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er et les articles 21, 23, 24, 26 et 27, modifiés par la loi du 9 juillet 1976;

Vu la Convention internationale sur la circulation routière et annexes, signée à Genève le 19 septembre 1949 et l'Accord européen complétant la Convention sur la circulation routière et le protocole relatif à la signalisation routière de 1949, signé à Genève le 16 septembre 1950, approuvé par la loi du 1er avril 1954;

Vu la Convention du 5 octobre 1961 supprimant l'exigence de la légalisation des actes publics étrangers, signée à La Haye et approuvée par la loi du 5 juin 1975;

Vu l'arrêté royal du 3 mai 1965 portant classement des véhicules automoteurs en catégories pour l'application des dispositions légales et réglementaires relatives au droit de conduire, modifié par l'arrêté royal du 14 juillet 1976;

Vu l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire, modifié par les arrêtés royaux des 13 janvier 1978, 26 avril 1978, 7 novembre 1978, 24 janvier 1979, 18 avril 1980, 31 juillet 1980, 11 août 1981 et 9 mars 1982;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Justice et des Réformes institutionnelles, de Notre Ministre de l'Intérieur et de la Fonction publique, de Notre Ministre des Relations extérieures et de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. A l'article 3 de l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire, modifié par les arrêtés royaux du 13 janvier 1978, du 7 novembre 1978, du 18 avril 1980 et du 9 mars 1982 sont apportées les modifications suivantes :

1° le 2° est remplacé par la disposition suivante :

« 2° les conducteurs de cyclomoteurs définis à l'article 2.16 de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière.

Les conducteurs de cyclomoteurs classe B qui ont atteint l'âge de 16 ans après le 14 février 1977 doivent cependant être titulaires et porteurs d'une attestation certifiant qu'ils ont satisfait à un examen théorique sur la connaissance de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, de l'arrêté royal du 7 avril 1976, désignant les infractions graves au règlement général sur la police de la circulation routière, et de leurs modifications en vigueur le jour de l'examen.

Cette attestation doit être présentée à toute réquisition d'un agent qualifié.

Le Ministre des Communications détermine le modèle et les modalités de délivrance de cette attestation »;

2° le 5° est remplacé par la disposition suivante :

« 5° les élèves d'une école de conduite agréée :

a) soit lorsqu'ils conduisent un véhicule affecté à l'enseignement pratique de la conduite avec l'assistance d'un instructeur ainsi que pendant l'examen pratique;