

N. 82 — 1885

7 DECEMBER 1982. — Koninklijk besluit tot aanpassing van de tarieven der loodsgelden en der loodsvergoedingen, uitgedrukt in Belgische munt, geheven op de Schelde beneden Antwerpen, in de Scheldemonden en op het Kanaal Gent-Terneuzen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 3 november 1967 betreffende het loodsen van zeevaartuigen;

Gelet op het reglement betreffende het loodswezen en het gemeenschappelijk toezicht, deel uitmakend van de Overeenkomst van 20 mei 1843 gesloten tussen België en Nederland, zoals dit laatst werd gewijzigd door de Overeenkomst tussen België en Nederland gesloten bij briefwisseling gedagtekend te Brussel op 26 september 1979 en 12 februari 1980, en inzonderheid de artikelen 36 en 44 van dit Reglement;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de verhoging van de loodsgeldtarieven en loodsvergoedingen op 1 januari 1983 moet in voege treden; dat dit besluit bijgevolg bij hoogdringendheid moet worden genomen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. § 1. De berekening der loodsgelden in Belgische munt verschuldigd voor de beloodsing van zeeschepen op de Schelde beneden Antwerpen, in de Scheldemonden en op het kanaal Gent-Terneuzen gebeurt overeenkomstig de tarieflijst, die als bijlage bij dit besluit is gevoegd.

§ 2. De bedragen der voormelde tarieflijst werden bekomen door de omrekening, tegen de koers van 17,8000 Belgische frank voor één Nederlandse gulden, van de bedragen in Nederlandse munt die voorkomen in de tarieflijst vastgesteld bij diplomatieke notawisseling van 19 en 28 oktober 1982 tussen Nederland en België.

Art. 2. Voor de omzetting in Belgische munt van de bedragen der loodsvergoedingen in Nederlandse munt vastgesteld bij diplomatieke notawisseling van 28 oktober 1982 tussen Nederland en België, wordt de wisselkoers bepaald in artikel 1, § 2, van dit besluit toegepast.

Art. 3. Het koninklijk besluit van 14 juli 1982 tot aanpassing van de tarieven der loodsgelden, uitgedrukt in Belgische munt, geheven op de Schelde beneden Antwerpen, in de Scheldemonden en op het Kanaal Gent-Terneuzen, wordt opgeheven.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1983.

Art. 5. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 7 december 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege:

De Minister van Verkeerswezen  
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

F. 82. — 1885

7 DECEMBRE 1982. — Arrêté royal portant adaptation des tarifs des droits de pilotage et indemnités de pilotage, exprimés en monnaie belge, perçus sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les embouchures de l'Escaut et sur le Canal Gand-Terneuzen

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 3 novembre 1967 sur le pilotage des bâtiments de mer;

Vu le règlement sur le pilotage et la surveillance commune, faisant partie de la Convention du 20 mai 1843, conclue entre la Belgique et les Pays-Bas, tel qu'il a été modifié en dernier lieu par la Convention entre la Belgique et les Pays-Bas, conclue par échange de lettres datées à Bruxelles des 26 septembre 1979 et 12 février 1980, notamment les articles 36 et 44 de ce Règlement;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que la majoration des tarifs des droits de pilotage et des indemnités de pilotage doit entrer en vigueur le 1er janvier 1983; que, dès lors, le présent arrêté doit être pris d'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons:

Article 1er. § 1er. Le calcul des droits de pilotage en monnaie belge pour le pilotage de bâtiments de mer sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les bouches de l'Escaut et sur le Canal Gand-Terneuzen, a lieu conformément au tarif, qui est joint en annexe au présent arrêté.

§ 2. Les montants du tarif précité ont été obtenus en convertissant, au taux de 17,8000 francs belges pour un florin néerlandais, les montants en monnaie néerlandaise figurant au tarif fixé par échange de notes diplomatiques des 19 et 28 octobre 1982 entre les Pays-Bas et la Belgique.

Art. 2. Pour obtenir l'équivalent en monnaie belge des montants des indemnités de pilotage en monnaie néerlandaise fixés par échange de notes diplomatiques le 28 octobre 1982 entre les Pays-Bas et la Belgique, il est fait application du taux de conversion défini à l'article 1er, § 2 du présent arrêté.

Art. 3. L'arrêté royal du 14 juillet 1982 portant adaptation des tarifs des droits de pilotage, exprimés en monnaie belge, perçus sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les embouchures de l'Escaut et sur le Canal Gand-Terneuzen est abrogé.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1983.

Art. 5. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 7 décembre 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi:

Le Ministre des Communications  
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

**BIJLAGE**

Tarief der loodsgelden; uitgedrukt in Belgische munt, geheven op de Schelde beneden Antwerpen, in de Scheldemonden en op het Kanaal Gent-Terneuzen.

Toe te passen met ingang van 1 januari 1983 en gesteund op de gemiddelde koers :  
1 Nederlandse gulden = 17,8000 Belgische frank, zoals officieel genoteerd te Brussel op 27 oktober 1982.

**ANNEXE**

Tarif des droits de pilotage, exprimés en monnaie belge, perçus sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les embouchures de l'Escaut et sur le canal Gand-Terneuzen.

A appliquer à partir du 1er janvier 1983 et basé sur le cours moyen : 1 florin néerlandais = 17,8000 francs belges, selon la cotation officielle à Bruxelles en date du 27 octobre 1982.

Diepgang in dm. Tirant d'eau en dm.	Zeeloods-geldtarief Tarif des droits de pilotage de mer uit of naar zee de ou vers la mer	Binnenloodsgeldtarief Tarif des droits de pilotage dans les eaux maritimes intérieures						
		tot / jusqu'à 8 zee-mijl / milles marins	8 tot / jusqu'à 12 zee-mijl / milles marins	12 tot / jusqu'à 18 zee-mijl / milles marins	18 tot / jusqu'à 26 zee-mijl / milles marins	26 tot / jusqu'à 36 zee-mijl / milles marins	36 tot / jusqu'à 48 zee-mijl / milles marins	48 tot / jusqu'à 62 zee-mijl / milles marins
1	2	3	4	5	6	7	8	9
25 en daar beneden/et moins	3.900	1.030	1.170	1.390	1.570	1.780	1.980	2.190
26	4.130	1.050	1.300	1.480	1.640	1.870	2.060	2.300
27	4.340	1.100	1.320	1.510	1.730	1.980	2.190	2.350
28	4.540	1.170	1.390	1.620	1.850	2.060	2.300	2.510
29	4.770	1.190	1.460	1.710	1.890	2.190	2.350	2.630
30	5.000	1.300	1.510	1.780	1.990	2.280	2.510	2.760
31	5.180	1.320	1.570	1.850	2.060	2.310	2.600	2.870
32	5.480	1.390	1.640	1.890	2.190	2.490	2.720	3.010
33	5.620	1.460	1.710	1.990	2.280	2.550	2.850	3.120
34	5.870	1.480	1.780	2.060	2.310	2.630	2.950	3.290
35	6.070	1.510	1.850	2.140	2.470	2.720	3.060	3.330
36	6.350	1.600	1.890	2.280	2.550	2.880	3.200	3.510
37	6.660	1.710	1.990	2.310	2.710	3.010	3.330	3.700
38	6.960	1.780	2.140	2.490	2.850	3.170	3.510	3.860
39	7.300	1.850	2.190	2.550	2.880	3.310	3.650	3.990
40	7.620	1.890	2.300	2.710	3.040	3.450	3.810	4.170
41	8.120	2.050	2.470	2.870	3.290	3.700	4.080	4.490
42	8.620	2.190	2.600	3.040	3.470	3.900	4.340	4.770
43	9.150	2.300	2.760	3.200	3.700	4.130	4.570	5.070
44	9.670	2.470	2.880	3.350	3.900	4.360	4.860	5.320

Diepgang in dm. Tirant d'eau en dm.	Zeeloeds- geldtarief Tarif des droits de pilotage de mer uit of naar zee de ou vers la mer	Binnenloedsgeldtarief Tarif des droits de pilotage dans les eaux maritimes intérieures						
		tot / jusqu'à 8 zee- mijl / milles marins	8 tot / jusqu'à 12 zee- mijl / milles marins	12 tot / jusqu'à 18 zee- mijl / milles marins	18 tot / jusqu'à 26 zee- mijl / milles marins	26 tot / jusqu'à 36 zee- mijl / milles marins	36 tot / jusqu'à 48 zee- mijl / milles marins	48 tot / jusqu'à 62 zee- mijl / milles marins
1	2	3	4	5	6	7	8	9
45	10.180	2.550	3.060	3.630	4.080	4.570	5.110	5.620
46	10.950	2.760	3.310	3.860	4.470	4.930	5.520	6.070
47	11.710	2.950	3.560	4.130	4.730	5.300	5.890	6.510
48	12.510	3.170	3.770	4.470	5.040	5.660	6.320	6.940
49	13.300	3.330	3.990	4.680	5.320	6.030	6.660	7.330
50	14.100	3.560	4.220	4.930	5.620	6.350	7.030	7.780
51	15.150	3.810	4.540	5.320	6.070	6.820	7.620	8.370
52	16.160	4.080	4.860	5.660	6.510	7.300	8.120	8.940
53	17.190	4.340	5.140	6.030	6.910	7.780	8.620	9.490
54	18.190	4.570	5.520	6.390	7.330	8.190	9.150	10.060
55	19.280	4.860	5.800	6.760	7.710	8.650	9.670	10.630
56	20.470	5.130	6.160	7.190	8.190	9.220	10.250	11.320
57	21.680	5.500	6.530	7.640	8.650	9.790	10.860	11.960
58	22.910	5.790	6.910	8.060	9.200	10.380	11.460	12.640
59	24.180	6.070	7.240	8.460	9.670	10.860	12.100	13.300
60	25.310	6.350	7.640	8.880	10.110	11.410	12.660	13.960
61	26.500	6.660	7.940	9.310	10.640	11.960	13.300	14.600
62	27.710	6.960	8.370	9.750	11.130	12.510	13.870	15.270
63	28.940	7.300	8.650	10.180	11.620	13.070	14.510	15.980
64	30.140	7.620	9.020	10.520	12.100	13.620	15.150	16.590
65	31.400	7.870	9.420	10.960	12.530	14.150	15.680	17.280
66	32.590	8.170	9.790	11.430	13.070	14.690	16.290	18.000
67	33.780	8.470	10.180	11.840	13.560	15.250	16.950	18.600
68	35.010	8.830	10.500	12.260	14.010	15.810	17.520	19.300
69	36.240	9.110	10.860	12.660	14.510	16.290	18.120	19.940
70	37.430	9.380	11.250	13.140	14.970	16.870	18.760	20.590
71	38.630	9.680	11.620	13.560	15.450	17.410	19.310	21.310
72	39.930	10.000	11.980	13.990	16.000	18.030	20.030	21.950
73	41.170	10.310	12.370	14.440	16.480	18.490	20.590	22.640
74	42.440	10.640	12.800	14.860	17.000	19.120	21.250	23.350
75	43.680	10.950	13.140	15.310	17.480	19.700	21.840	24.070
76	44.930	11.250	13.470	15.750	18.030	20.270	22.520	24.780
77	46.170	11.550	13.800	16.180	18.480	20.790	23.100	25.420
78	47.440	11.940	14.240	16.590	18.990	21.340	23.760	26.130
79	48.700	12.190	14.600	17.020	19.490	21.910	24.350	26.750

Diepgang in dm. Tirant d'eau en dm.	Zeeloops- geldtarief Tarif des droits de pilotage de mer  uit of naar zee de ou vers la mer	Binnenlootsgeldtarief Tarif des droits de pilotage dans les eaux maritimes intérieures						
		tot / jusqu'à 8 zee- mijl / milles marins	8 tot / jusqu'à 12 zee- mijl / milles marins	12 tot / jusqu'à 18 zee- mijl / milles marins	18 tot / jusqu'à 26 zee- mijl / milles marins	26 tot / jusqu'à 36 zee- mijl / milles marins	36 tot / jusqu'à 48 zee- mijl / milles marins	48 tot / jusqu'à 62 zee- mijl / milles marins
1	2	3	4	5	6	7	8	9
80	49.980	12.510	15.010	17.520	20.030	22.520	24.970	27.480
81	51.210	12.850	15.380	17.910	20.490	23.070	25.610	28.160
82	52.470	13.170	15.750	18.440	21.000	23.640	26.270	28.890
83	53.720	13.420	16.160	18.830	21.500	24.150	26.860	29.550
84	54.930	13.740	16.540	19.280	22.040	24.780	27.480	30.280
85	56.190	14.100	16.870	19.700	22.520	25.310	28.120	30.970
86	57.510	14.440	17.280	20.130	23.020	25.920	28.760	31.650
87	58.720	14.720	17.620	20.580	23.480	26.420	29.390	32.290
88	59.990	15.020	18.030	21.000	24.030	27.070	29.980	33.000
89	61.210	15.310	18.440	21.480	24.480	27.550	30.630	33.730
90	62.510	15.660	18.800	21.990	24.960	28.140	31.240	34.410
91	63.720	15.980	19.120	22.320	25.510	28.680	31.880	35.080
92	65.020	16.250	19.510	22.780	26.060	29.280	32.570	35.780
93	66.250	16.570	19.900	23.180	26.500	29.830	33.160	36.440
94	67.500	16.950	20.310	23.660	27.070	30.400	33.780	37.130
95	68.740	17.210	20.630	24.080	27.480	30.990	34.410	37.880
96	70.030	17.520	21.000	24.530	27.980	31.540	35.050	38.550
97	71.250	17.820	21.340	24.940	28.500	32.130	35.580	39.180
98	72.550	18.170	21.770	25.420	29.000	32.660	36.290	39.930
99	73.800	18.480	22.140	25.830	29.510	33.210	36.940	40.580
100	75.060	18.800	22.530	26.290	29.980	33.780	37.520	41.310
101	76.290	19.080	22.910	26.660	30.600	34.320	38.160	41.920
102	77.550	19.460	23.260	27.130	31.040	34.920	38.790	42.680
103	78.800	19.740	23.660	27.610	31.540	35.480	39.390	43.340
104	79.990	20.040	24.070	27.980	32.040	36.030	40.050	44.090
105	81.310	20.330	24.390	28.460	32.570	36.600	40.660	44.710
106	82.560	20.670	24.800	28.940	33.040	37.200	41.310	45.460
107	83.780	20.990	25.120	29.300	33.540	37.750	41.900	46.120
108	85.030	21.310	25.510	29.830	34.030	38.320	42.540	46.780
109	86.310	21.590	25.920	30.240	34.460	38.800	43.130	47.450
110	87.610	21.910	26.290	30.690	35.050	39.460	43.820	48.170
111	88.820	22.250	26.650	31.110	35.550	39.940	44.430	48.880
112	90.070	22.530	27.070	31.540	36.050	40.580	45.090	49.570
113	91.330	22.840	27.430	31.950	36.560	41.080	45.690	50.270
114	92.560	23.180	27.840	32.430	37.080	41.690	46.300	50.930

Diepgang in dm. Tirant d'eau en dm.	Zeeloods- geldtarief Tarif des droits de pilotage de mer uit of naar zee de ou vers la mer	Binnenloodsgeldtarief Tarif des droits de pilotage dans les eaux maritimes intérieures						
		tot / jusqu'à 8 zee- mijl / milles marins	8 tot / jusqu'à 12 zee- mijl / milles marins	12 tot / jusqu'à 18 zee- mijl / milles marins	18 tot / jusqu'à 26 zee- mijl / milles marins	26 tot / jusqu'à 36 zee- mijl / milles marins	36 tot / jusqu'à 48 zee- mijl / milles marins	48 tot / jusqu'à 62 zee- mijl / milles marins
		3	4	5	6	7	8	9
115	93.840	23.480	28.140	32.880	37.520	42.260	46.940	51.640
116	95.140	23.780	28.570	33.290	38.070	42.810	47.600	52.330
117	96.350	24.080	28.890	33.770	38.550	43.380	48.170	52.990
118	97.620	24.460	29.280	34.180	39.070	43.930	48.860	53.720
119	98.860	24.780	29.670	34.620	39.550	44.500	49.450	54.380
120	100.130	25.080	30.100	35.080	40.050	45.090	50.050	55.070
121	101.340	25.350	30.400	35.480	40.580	45.620	50.710	55.770
122	102.600	25.670	30.780	35.940	41.080	46.170	51.340	56.500
123	103.970	25.970	31.170	36.350	41.560	46.730	51.940	57.100
124	105.110	26.290	31.560	36.770	42.100	47.280	52.560	57.830
125	106.390	26.630	31.920	37.220	42.540	47.860	53.220	58.510
126	107.640	26.930	32.290	37.750	43.080	48.450	53.880	59.240
127	108.880	27.270	32.660	38.090	43.560	48.990	54.450	59.930
128	110.150	27.550	33.040	38.590	44.090	49.610	55.070	60.570
129	111.410	27.860	33.450	39.040	44.540	50.090	55.710	61.270
130	112.640	28.230	33.820	39.460	45.090	50.750	56.370	62.000
131	113.900	28.500	34.180	39.890	45.570	51.280	56.920	62.660
132	115.130	28.780	34.590	40.300	46.120	51.870	57.620	63.370
133	116.450	29.120	34.940	40.760	46.580	52.390	58.190	64.030
134	117.640	29.460	35.320	41.190	47.120	52.990	58.860	64.720
135	118.940	29.760	35.740	41.650	47.600	53.560	59.490	65.420
136	120.200	30.100	36.050	42.100	48.100	54.090	60.090	66.140
137	121.410	30.380	36.380	42.520	48.560	54.650	60.700	66.730
138	122.680	30.720	36.770	42.930	49.110	55.230	61.370	67.500
139	123.920	31.010	37.200	43.380	49.570	55.790	62.000	68.170
140	125.210	31.310	37.590	43.880	50.050	56.370	62.580	68.890
141	126.560	31.650	37.970	44.300	50.590	56.920	63.240	69.560
142	127.840	31.950	38.360	44.750	51.100	57.530	63.920	70.330
143	129.100	32.290	38.770	45.210	51.640	58.100	64.540	71.020
144	130.420	32.630	39.140	45.690	52.170	58.700	65.200	71.770
145	131.700	32.980	39.550	46.120	52.710	59.270	65.880	72.460
146	133.000	33.250	39.930	46.580	53.220	59.860	66.500	73.180
147	134.340	33.590	40.300	47.010	53.720	60.430	67.210	73.850
148	135.580	33.910	40.690	47.450	54.220	60.980	67.820	74.640
149	136.880	34.280	41.080	47.880	54.770	61.680	68.480	75.310

Diepgang in dm. Tirant d'eau en dm.	Zeeloods- geldtarief Tarif des droits de pilotage de mer uit of naar zee de ou vers la mer	Binnenloodsgeldtarief Tarif des droits de pilotage dans les eaux maritimes intérieures						
		tot / jusqu'à 8 zee- mijl / milles marins	8 tot / jusqu'à 12 zee- mijl / milles marins	12 tot / jusqu'à 18 zee- mijl / milles marins	18 tot / jusqu'à 26 zee- mijl / milles marins	26 tot / jusqu'à 36 zee- mijl / milles marins	36 tot / jusqu'à 48 zee- mijl / milles marins	48 tot / jusqu'à 62 zee- mijl / milles marins
1	2	3	4	5	6	7	8	9
150	138.200	34.590	41.460	48.420	55.250	62.180	69.080	75.970
151	139.520	34.920	41.870	48.860	55.790	62.830	69.780	76.700
152	140.820	35.210	42.260	49.270	56.350	63.370	70.360	77.430
153	142.100	35.550	42.650	49.720	56.840	63.990	71.040	78.160
154	143.400	35.870	43.060	50.210	57.330	64.510	71.720	78.850
155	144.700	36.240	43.410	50.610	57.830	65.130	72.360	79.550
156	146.010	36.510	43.820	51.100	58.400	65.700	73.070	80.280
157	147.280	36.880	44.200	51.570	58.900	66.290	73.660	81.010
158	148.590	37.130	44.570	52.050	59.420	66.870	74.300	81.740
159	149.860	37.490	44.960	52.470	59.950	67.480	74.960	82.450
160	151.190	37.790	45.410	52.920	60.430	68.050	75.540	83.160
161	152.470	38.160	45.750	53.350	60.970	68.670	76.240	83.860
162	153.810	38.430	46.140	53.880	61.500	69.190	76.900	84.600
163	155.060	38.790	46.550	54.290	62.020	69.810	77.550	85.300
164	156.370	39.110	46.940	54.770	62.530	70.360	78.180	86.010
165	157.650	39.460	47.280	55.220	63.030	70.990	78.820	86.700
166	158.970	39.770	47.720	55.640	63.600	71.520	79.460	87.450
167	160.270	40.070	48.100	56.090	64.080	72.140	80.170	88.090
168	161.540	40.390	48.450	56.550	64.610	72.660	80.760	88.860
169	162.870	40.760	48.880	57.000	65.130	73.340	81.450	89.570
170	164.170	41.060	49.250	57.510	65.650	73.850	82.060	90.280
171	165.430	41.400	49.640	57.920	66.180	74.480	82.720	91.030
172	166.770	41.690	50.040	58.400	66.700	75.060	83.360	91.690
173	168.010	42.080	50.450	58.850	67.230	75.630	84.030	92.420
174	169.330	42.350	50.840	59.270	67.710	76.200	84.670	93.150
175	170.630	42.680	51.210	59.700	68.230	76.810	85.330	93.840
176	171.970	42.970	51.580	60.180	68.740	77.380	85.960	94.590
177	173.230	43.340	52.030	60.660	69.300	77.960	86.610	95.250
178	174.550	43.650	52.390	61.110	69.810	78.550	87.260	96.000
179	175.810	43.950	52.780	61.550	70.330	79.140	87.950	96.690
180	177.130	44.300	53.190	62.020	70.830	79.690	88.520	97.460
181	178.430	44.660	53.560	62.440	71.360	80.280	89.210	98.110
182	179.710	44.930	53.950	62.920	71.860	80.880	89.850	98.860
183	181.010	45.270	54.360	63.370	72.370	81.470	90.510	99.560
184	182.330	45.570	54.750	63.870	72.910	82.040	91.140	100.300

Diepgang in dm. Tirant d'eau en dm.	Zeeloods- geldtarief Tarif des droits de pilotage de mer uit of naar zee de ou vers la mer	Binnenloodsgeldtarief Tarif des droits de pilotage dans les eaux maritimes intérieures						
		tot / jusqu'à 8 zee- mijl / milles marins	8 tot / jusqu'à 12 zee- mijl / milles marins	12 tot / jusqu'à 18 zee- mijl / milles marins	18 tot / jusqu'à 26 zee- mijl / milles marins	26 tot / jusqu'à 36 zee- mijl / milles marins	36 tot / jusqu'à 48 zee- mijl / milles marins	48 tot / jusqu'à 62 zee- mijl / milles marins
		1	2	3	4	5	6	7
185	183.610	45.920	55.070	64.260	73.410	82.650	91.830	100.960
186	184.910	46.240	55.540	64.720	73.940	83.180	92.450	101.730
187	186.240	46.580	55.890	65.180	74.480	83.780	93.130	102.420
188	187.510	46.900	56.230	65.650	75.030	84.340	93.720	103.170
189	188.790	47.240	56.640	66.060	75.510	85.000	94.410	103.830
190	190.070	47.530	57.030	66.540	75.970	85.510	95.020	104.560
191	191.390	47.860	57.390	67.020	76.560	86.170	95.690	105.250
192	192.700	48.170	57.810	67.480	77.070	86.700	96.350	105.980
193	193.950	48.540	58.190	67.870	77.570	87.330	96.970	106.660
194	195.300	48.860	58.600	68.350	78.140	87.840	97.650	107.390
195	196.580	49.200	58.950	68.800	78.600	88.480	98.310	108.100
196	197.860	49.470	59.350	69.300	79.140	89.050	98.910	108.830
197	199.180	49.840	59.740	69.720	79.660	89.640	99.570	109.560
198	200.480	50.090	60.150	70.200	80.190	90.230	100.250	110.290
199	201.750	50.460	60.560	70.630	80.690	90.820	100.910	110.970
200	203.060	50.770	60.930	71.060	81.190	91.350	101.510	111.730

*Toepassing van het B-tarief voor afstanden  
van 62 zeemijl of meer*

van 62 tot minder dan 70 zeemijl :  
tarief kolom 9 + 1 × tarief kolom 3

van 70 tot minder dan 78 zeemijl :  
tarief kolom 9 + 2 × tarief kolom 3

en zo vervolgens, met dien verstande dat voor elke toeneming van 8 zeemijl ook telkenmale het laatstgenoemde tarief wordt vermeerderd met eenmaal het tarief van kolom 3.

**Loodsvergoedingen :**

Tegenwaarde in Belgische munt van de bedragen der loodsvergoedingen in Nederlandse munt :

75 Nederlandse gulden = 1340 FB.

145 " " = 2580 FB.

290 " " = 5160 FB.

580 " " = 10320 FB.

Ons bekend om te worden gevoegd bij Ons besluit van 7 december 1982.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen  
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

*Application du tarif B  
pour les distances égales ou supérieures à 62 milles marins*

de 62 à moins de 70 milles marins :  
tarif colonne 9 + 1 × tarif colonne 3

de 70 à moins de 78 milles marins :  
tarif colonne 9 + 2 × tarif colonne 3

et ainsi de suite, étant entendu que pour chaque augmentation de 8 milles marins, le dernier tarif sera toujours augmenté d'une fois le tarif de la colonne 3.

**Indemnités de pilotage :**

Equivalent en monnaie belge des montants des indemnités de pilotage en monnaie néerlandaise :

75 Florins néerlandais = 1340 FB.

145 " " = 2580 FB.

290 " " = 5160 FB.

580 " " = 10320 FB.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 7 décembre 1982.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Communications  
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO