

Art. 34. Dit besluit treedt in werking de dag waarop de bekrachtigingswet in werking treedt.

De bepalingen van de artikelen 1 tot 34 hebben evenwel eerst uitwerking de dag waarop de nieuwe gemeenteraad van de ver- grote gemeente na de gemeenteraadsverkiezingen van 1982 wordt geïnstalleerd.

Art. 35. Onze Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 november 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Binnenlandse Zaken,
Ch.-F. NOTHOMB

N 82 — 1830

Koninklijk besluit tot wijziging
van gemeentegrenzen in de provincie West-Vlaanderen

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

De wet van 30 december 1975 tot bekrachtiging van koninklijke besluiten genomen ter uitvoering van de wet van 23 juli 1971 betreffende de samenvoeging van gemeenten en de wijziging van hun grenzen, heeft het aantal gemeenten van 2 359 tot 589 teruggebracht.

Tal van die samenvoegingen gingen reeds gepaard met grens-correcties.

Alle nodige correcties konden echter bij die gelegenheid niet worden uitgevoerd.

Om die reden werd bij omzendbrief van 15 april 1976, bekend-gemaakt in het Belgisch Staatsblad van 24 april 1976, in elke provincie een commissie opgericht die ermede belast werd vooraf de aanvragen om correcties te onderzoeken welke de ministeriële departementen, de (vroegere en nieuwe) gemeenten, de particu- lieren en de privé-instellingen tot 30 juni 1977 mochten indienen.

In die administratieve onderrichtingen werd duidelijk gesteld dat die aanvragen of voorstellen tot grenswijzigingen :

- op grond van de wet van 23 juli 1971 moesten kunnen wor- den tot stand gebracht;
- slechts mochten slaan op de bestemming van een groep hui- zen, van de aan de grens van de nieuwe gemeente gelegen gebieds- deel, van een kunstwerk, van een verbindingsweg, enz...;
- tot doel moesten hebben de onvermijdelijke detailgebreken te verhelpen door de nodige correcties aan te brengen;
- er in geen geval mochten op neerkomen bepaalde fusies ongedaan te maken.

Zoals de wet verlangt, werden de door de provinciale commis- sies in aanmerking genomen voorstellen tot wijziging van gemeen- tegrenzen, door toedoen van de gouverneurs voorgelegd aan de betrokken gemeenteraden en aan de bestendige deputaties van de provincieraden.

Zij werden eveneens voorgelegd aan de Vlaamse Executieve waarvan het eensluidend advies is vereist ter uitvoering van arti- kel 80 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen.

De precieze en specifieke redenen die hebben geleid tot de door dit besluit tot stand gebrachte grenscorrecties in de provincie West-Vlaanderen worden hierna bondig toegelicht.

Arrondissement Brugge

1. BEERNEM — BRUGGE.
2. BRUGGE — BEERNEM.
3. BRUGGE — JABBEKE.
4. BRUGGE — OOSTKAMP.
5. BRUGGE — ZUIENKERKE.
6. DAMME — MALDEGEM.
7. OOSTKAMP — BRUGGE.
8. TORHOUT — LICHTERVELDE.

In deze gevallen worden telkens al dan niet bebouwde percelen door de gemeentegrens doorsneden waardoor een grenswijziging noodzakelijk is.

Art. 34. Le présent arrêté sortira ses effets le jour de l'entrée en vigueur de la loi de ratification.

Toutefois, les dispositions des articles 1er à 34 ne sortent leurs effets que le jour de l'installation du nouveau conseil communal de la commune agrandie et issu des élections communales de 1982.

Art. 35. Notre Ministre de l'Intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 novembre 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre de l'Intérieur,
Ch.-F. NOTHOMB

F 82 — 1830

Arrêté royal portant modification
de limites de communes dans la province de Flandre occidentale

RAPPORT AU ROI

Sire,

La loi du 30 décembre 1975, portant ratification d'arrêtés royaux pris en exécution de la loi du 23 juillet 1971 concernant la fusion des communes et la rectification de leurs limites a réduit de 2 359 à 589 le nombre des communes.

Nombre de ces fusions ont déjà été assorties de rectifications périphériques.

Cependant, toutes les corrections nécessaires n'ont pu être réalisées à l'occasion.

C'est pourquoi, par circulaire du 15 avril 1976, publiée au Moniteur belge du 24 avril 1976, il a été créé, dans chaque pro- vince, une commission chargée d'examiner, préalablement, les demandes de rectifications que les départements ministériels, les communes (anciennes et nouvelles), les particuliers et les orga- nismes privés ont été invités à introduire jusqu'au 30 juin 1977.

Ces instructions administratives ont bien précisé que ces deman- des ou propositions de modification de limites :

- devaient pouvoir être réalisées sur base de la loi du 23 juil- let 1971;
- ne pouvaient concerner que la destination d'un ensemble de maisons, d'une partie du territoire, situé à la limite de la nouvelle commune, d'un ouvrage d'art, d'une voie de communication, ...;
- devaient avoir pour but de remédier aux défauts de détail inévitables en apportant les corrections nécessaires;
- mais ne pouvaient, en aucun cas, aboutir à remettre en question certaines fusions.

Au vu de la loi, ces propositions de rectification de limites communales retenues par les commissions provinciales ont été soumises, par l'intermédiaire des gouverneurs, aux conseils com- munaux intéressés et aux députations permanentes des conseils provinciaux.

Elles ont également été soumises, à l'Exécutif flamand, dont l'avis conforme est requis en exécution de l'article 80 de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980.

Les raisons précises et spécifiques qui conduisent à la rectification des limites dans la province de Flandre occidentale réalisée par le présent arrêté sont développées succinctement ci-après.

Arrondissement de Bruges

1. BEERNEM — BRUGES.
2. BRUGES — BEERNEM.
3. BRUGES — JABBEKE.
4. BRUGES — OOSTKAMP.
5. BRUGES — ZUIENKERKE.
6. DAMME — MALDEGEM.
7. OOSTKAMP — BRUGES.
8. TORHOUT — LICHTERVELDE.

Dans tous ces cas, la limite communale traverse des parcelles bâties ou non. Il est donc nécessaire de procéder à des modifica- tions territoriales.

*Arrondissement Diksmuide***9. Houthulst — Lo-Reninge.**

De bewoners van het betrokken gebiedsdeel van Houthulst wonen dicht bij het centrum van Lo-Reninge en zijn afgestemd op het dorp Noordschote (gemeente Lo-Reninge).

10. Lo-Reninge-Vleteren.

Hoevegebouwen en een woonhuis worden door de huidige grens doorsneden. De bewoners zijn ingeschreven in de bevolkingsregisters van Vleteren.

*Arrondissement Ieper***11. Heuvelland-Ieper.**

De huidige grens loopt kriskras over de Voorbekestraat. Om redenen van duidelijkheid wordt de nieuwe grens bepaald in de as van de Voorbekestraat.

*Arrondissement Kortrijk***12. Kortrijk-Wevelgem.**

Door de rechttrekking van de Leie ontstond links van deze waterloop een enclave van Kortrijk. De nieuwe grens wordt bepaald in de as van de huidige loop van deze rivier.

13. Menen-Wevelgem.

De rechttrekking van de rivier de Leie deed twee kleine enclaves van Menen ontstaan gelegen links van deze waterloop.

14. Waregem-Deerlijk.

De huidige grens doorsnijdt verschillende bebouwde percelen. Om deze toestand te verhelpen wordt de grens verlegd naar perceelsgrenzen.

*Arrondissement Roeselare***15. Hooglede-Roeselare.**

De huidige grens doornijdt een bedrijfscomplex. De grens wordt verlegd naar de perceelsgrenzen.

16. Hooglede-Staden.

Een hoeve met bijhorend perceel wordt doorsneden door de huidige grens.

17. Izegem-Roeselare.

Door de aanleg van de autoweg A 17 werd een gebiedsdeel van Izegem enigszins afgesneden van het centrum van de gemeente.

18. Roeselare-Hooglede.

De huidige grens doorsnijdt een bedrijfscomplex.

19. Roeselare-Izegem.

Door de aanleg van de autoweg A 17 werd een gebiedsdeel van Roeselare enigszins afgesneden van het centrum van de gemeente.

20. Roeselare-Staden.

De huidige grens doorsnijdt verschillende percelen in een verkaveling.

21. Staden-Roeselare.

De huidige grens doorsnijdt een perceel in een verkaveling.

*Arrondissement Tielt***22. Dentergem-Wielsbeke.**

De waterloop « Mandelbeek » die de grens vormt tussen Dentergem en Wielsbeke werd rechtgetrokken waardoor kleine enclaves zijn ontstaan. De nieuwe grens wordt bepaald in de as van de huidige loop.

23. Meulebeke-Ingelmunster.

1° De waterloop « Dievebeek » die de grens vormt tussen Meulebeke en Ingelmunster werd rechtgetrokken waardoor kleine enclaves zijn ontstaan. De nieuwe grens wordt bepaald in de as van de huidige loop.

2° Een deel van de grens tussen Meulebeke en Ingelmunster loopt beurtelings ten noorden en ten zuiden van de Roeselarestraat. Om een duidelijker grens te bekomen wordt de nieuwe grens bepaald in de as van de weg.

*Arrondissement de Dixmude***9. Houthulst — Lo-Reninge.**

Les habitants de la partie concernée du territoire de Houthulst sont plus rapprochés du centre de Lo-Reninge et sont orientés sur le village de Noordschote (commune de Lo-Reninge).

10. Lo-Reninge-Vleteren.

La limite actuelle traverse des bâtiments de ferme et une maison d'habitation. Les habitants sont inscrits aux registres de population de Vleteren.

*Arrondissement d'Ypres***11. Heuvelland-Ypres.**

La limite actuelle se trouve de part et d'autre de la Voorbekestraat. Pour des motifs de clarté, la nouvelle limite est fixée dans l'axe de cette rue.

*Arrondissement de Courtrai***12. Courtrai-Wevelgem.**

A la suite de la rectification de la Lys, une enclave de Courtrai a été constituée sur la rive gauche de ce cours d'eau. La nouvelle limite est fixée dans l'axe du cours actuel de la rivière.

13. Menin-Wevelgem.

La rectification de la Lys a fait naître deux petites enclaves de Menin sur la rive gauche de la rivière.

14. Waregem-Deerlijk.

La limite actuelle traverse plusieurs parcelles bâties. Afin de remédier à cette situation, la limite est déplacée pour coïncider avec les limites des parcelles.

*Arrondissement de Roulers***15. Hooglede-Roulers.**

La limite actuelle traverse un complexe industriel. La limite est déplacée pour coïncider avec les limites des parcelles.

16. Hooglede-Staden.

La limite actuelle traverse une ferme et la parcelle attenante.

17. Izegem-Roulers.

Suite à l'aménagement de l'autoroute A17, une portion du territoire d'Izegem se trouve quelque peu isolée du centre de la commune.

18. Roulers-Hooglede.

La limite actuelle traverse un complexe industriel.

19. Roulers-Izegem.

Suite à l'aménagement de l'autoroute A17, une portion du territoire de Roulers s'est trouvée quelque peu isolée du centre de la commune.

20. Roulers-Staden.

La limite actuelle traverse plusieurs parcelles dans un lotissement.

21. Staden-Roulers.

La limite actuelle traverse une parcelle dans un lotissement.

*Arrondissement de Tielt***22. Dentergem-Wielsbeke.**

Le cours d'eau « Mandelbeek », qui constitue la limite entre Dentergem et Wielsbeke, a été rectifié, ce qui a créé de petites enclaves. La nouvelle limite est fixée dans l'axe du cours actuel.

23. Meulebeke-Ingelmunster.

1° Le cours d'eau « Dievebeek », qui constitue la limite entre Meulebeke et Ingelmunster, a été rectifié, ce qui a créé de petites enclaves. La nouvelle limite est fixée dans l'axe du cours actuel.

2° Une partie de la limite entre Meulebeke et Ingelmunster se situe alternativement au nord et au sud de la Roeselarestraat. Afin d'obtenir une limite claire et nette, la nouvelle limite est fixée dans l'axe de cette rue.

24. Meulebeke-Oostrozebeke.

De waterloop « Mandelbeek » die de grens vormt tussen Meulebeke en Oostrozebeke werd rechtgetrokken. De nieuwe grens wordt bepaald in de as van de huidige loop.

Ten aanzien van die correcties, hebben de betrokken gemeenteraden en de bestendige deputaties van de provincieraden een gunstig advies en de Vlaamse Executieve een eensluidend advies uitgebracht.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uw Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Ch.-F. NOTHOMB

30 NOVEMBER 1982. — Koninklijk besluit tot wijziging van gemeentegrenzen in de provincie West-Vlaanderen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, inzonderheid op artikel 80;

Gelet op de wet van 23 juli 1971 betreffende de samenvoeging van gemeenten en de wijziging van hun grenzen;

Overwegende dat geografische, economische, sociale, culturele of financiële redenen de wijziging van de grenzen van gemeenten vergen;

Overwegende dat Onze Minister van Binnenlandse Zaken door toedoen van de provinciegouverneurs, aan de betrokken gemeenteraden en bestendige deputaties voorstellen heeft voorgelegd betreffende de door dit besluit gebiedswijzigingen;

Gelet op de door de betrokken gemeenteraden uitgebrachte adviezen;

Gelet op de adviezen van de bestendige deputaties van de provincieraden van West-Vlaanderen en Oost-Vlaanderen;

Gelet op het eensluidend advies van de Vlaamse Executieve;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzaak, daar het aanbeveling verdient dat de bedoelde correcties, welke nog door het Parlement moeten worden bekrachtigd, begin volgend jaar bij de installatie van de nieuwe gemeenteraden kunnen worden doorgevoerd gelijktijdig met de wijzigingen die reeds verwezenlijkt werden bij de koninklijke besluiten van 14 juni 1982, bekrachtigd door de wet van 14 juli 1982;

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken en op het advies van Onze in raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Arrondissement Brugge

Artikel 1. Van de gemeente Beernem wordt afgesplitst en gevoegd bij de gemeente Brugge :

1° het gebiedsdeel afgebeeld op het kadastraal planblad Beernem, 2e afdeling (voorheen Oedelem), sectie G, 3e blad, gelegen ten westen van de lijn gevormd door :

— vanaf de grens met Brugge, de grens tussen eensdeels de percelen genummerd 654 A, 651/2 en 651 X2 en anderdeels de percelen genummerd 653 A en 651 S2;

— het verlengde, in noordoostelijke richting, van de grens tussen de percelen genummerd 651 X2 en 651 S2 tot waar de as van de « Bruggestraat » wordt bereikt; de as van de « Bruggestraat », in westelijke richting, tot waar de bestaande grens met Brugge wordt bereikt;

24. Meulebeke-Oostrozebeke.

Le cours d'eau « Mandelbeek », qui constitue la limite entre Meulebeke et Oostrozebeke, a été rectifié. La nouvelle limite est fixée dans l'axe du cours actuel.

A propos de ces rectifications, les conseils communaux concernés et la députation permanente du conseil provincial ont émis un avis favorable, l'Exécutif flamand un avis conforme.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,

Le Ministre de l'Intérieur,
Ch.-F. NOTHOMB

30 NOVEMBRE 1982. — Arrêté royal portant modification de limites de communes dans la province de Flandre occidentale

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980, notamment l'article 80;

Vu la loi du 23 juillet 1971 concernant la fusion des communes et la modification de leurs limites;

Considérant que des motifs d'ordre géographique, économique, social, culturel ou financier requièrent la modification des limites de communes;

Considérant que Notre Ministre de l'Intérieur a soumis, par l'intermédiaire des gouverneurs de province, aux conseils communaux et aux députations permanentes intéressés des propositions relatives aux modifications territoriales concernées par le présent arrêté;

Vu les avis émis par les conseils communaux intéressés;

Vu les avis des députations permanentes des conseils provinciaux de la Flandre occidentale et de la Flandre orientale;

Vu l'avis conforme de l'Exécutif flamand;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence, motivée par le fait qu'il se recommande que les rectifications en cause qui doivent encore être ratifiées par le Parlement, puissent devenir effectives au début de l'an prochain, au moment de l'installation des nouveaux conseils communaux, en même temps que les modifications déjà réalisées par les arrêtés royaux du 14 juin 1982, ratifiés par la loi du 14 juillet 1982;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Arrondissement de Bruges

Article 1er. Sont distraites de la commune de Beernem et rattachées à la commune de Bruges :

1° la partie de territoire figurant au plan cadastral Beernem, 2e division (anciennement Oedelem), section G, 3e feuille, située à l'ouest de la ligne formée par :

— à partir de la limite de Bruges, la limite entre les parcelles numérotées 654 A, 651/2 et 651 X2, d'une part, et 653 A et 651 S2 d'autre part;

— le prolongement, en direction nord-est, de la limite entre les parcelles numérotées 651 X2 et 651 S2 jusqu'à l'aboutissement à l'axe de la « Bruggestraat »; l'axe de la « Bruggestraat », en direction ouest, jusqu'à l'aboutissement à la limite actuelle de Bruges;

2° de gebiedsdelen afgebeeld op het kadastraal planblad Beernem, 2e afdeling (voorheen Oedelem), sectie A, 2e blad, gelegen:

— ten westen van de lijn gevormd door, vanaf de grens met Brugge, de as van de weg gelegen tussen eensdeels de percelen genummerd 60 L en 60 K en anderdeels het perceel genummerd 62 A, in zuidelijke richting en vervolgens het verlengde van deze as, in zuidelijke richting, tot waar opnieuw de grens met Brugge wordt bereikt in het snijpunt met de as van de « Bruggestraat »;

— ten noorden van de lijn gevormd door de grens tussen eensdeels de percelen genummerd 60 L, 60 E, 59 Z, 59 Y, 59 F2, 59 E2, 59 I en 59 S en anderdeels de percelen genummerd 59 M, 59 N, 59 C2, 59 P, 59 Q en 59 R.

Art. 2. Van de gemeente Brugge wordt afgesplitst en gevoegd bij de gemeente Beernem de gebiedsdelen afgebeeld op het kadastraal planblad Brugge, 23e afdeling (voorheen Assebroek, 2e afdeling), sectie A, enig blad, sectie B, enig blad, gelegen:

1° ten oosten van de lijn gevormd door de grens tussen eensdeels de percelen genummerd 488 I en 489 K en anderdeels het perceel genummerd 489 V; vervolgens de verbindinglijn tussen voornoemde grens en de grens tussen eensdeels het perceel genummerd 489 R en anderdeels het perceel genummerd 489 S; tenslotte laatst voornoemde grens;

2° ten zuiden van de lijn gevormd door de grens tussen eensdeels de percelen genummerd 486 X en 486 V en anderdeels het perceel 486 P.

Art. 3. Van de gemeente Brugge wordt afgesplitst en gevoegd bij de gemeente Jabbeke:

1° het gebiedsdeel afgebeeld op de kadastrale planbladen Brugge, 31e afdeling (voorheen Sint-Andries, 5e afdeling) sectie C, 1e blad, 5e deel, en Brugge, 27e afdeling (voorheen Sint-Andries, 1e afdeling), sectie D, 1e blad, 1e deel, gelegen ten westen van de lijn gevormd door:

— de as van de « Zandstraat » vanaf de grens met Jabbeke (Varsenare) in oostelijke richting, tot waar het verlengde, in noordelijke richting, van de oostelijke grens van het perceel

genummerd $\frac{165 D}{2}$ wordt bereikt;

— dit verlengde, in zuidelijke richting en de perceelsgrenzen tussen, eensdeels de percelen genummers $\frac{165 D}{2}$, $\frac{165 C}{2}$, $\frac{165 O}{2}$,

$\frac{165 B2}{2}$ en $\frac{165 Q}{2}$, en anderdeels de percelen genummerd 159, 160, 163 K en 164 F3;

— het verlengde, in zuidelijke richting, van de perceelsgrens tussen de percelen genummerd $\frac{165}{2}$ Q en 164 F3, tot waar de as van de « Gistelsteenweg » wordt bereikt;

— de as van de « Gistelsteenweg » in westelijke richting, tot waar het verlengde, in noordelijke richting, van de oostelijke perceelsgrens van het perceel genummerd 3 B wordt bereikt;

— dit verlengde, in zuidelijke richting en de perceelsgrenzen tussen eensdeels de percelen genummerd 3 B, 9, 10 B, 15 B en 15 C en anderdeels, de percelen genummerd 5 C, 6 A, 8 A, 12 B, 11 C, 14 A, 14 B en 16.

2° het gebiedsdeel afgebeeld op het kadastraal planblad Brugge, 27e afdeling (voorheen Sint-Andries, 1e afdeling), sectie F, 2e blad, gelegen ten noorden van de lijn gevormd door de noordelijke grenzen van de percelen genummerd 352 G, 348 D, 345 E en 346/3 A.

Art. 4. Van de gemeente Brugge wordt afgesplitst en gevoegd bij de gemeente Oostkamp, de gebiedsdelen afgebeeld op het kadastraal planblad Brugge, 22e afdeling (voorheen Assebroek, 1e afdeling), sectie C, 16e blad, gelegen ten zuiden van de « spoorweg van Brugge naar Eeklo » en omvattende de percelen genummerd 458 H, 479 Z, 479 B, 483 P2, 483 L2 en 483 R.

Art. 5. Van de gemeente Brugge wordt afgesplitst en gevoegd bij de gemeente Zuienkerke het gebiedsdeel afgebeeld op het kadastraal planblad Brugge, 10e afdeling, sectie N, 2e blad, gelegen ten zuidwesten van de « Blankenbergse steenweg » en omvattende de percelen genummerd

$\frac{476}{2}$ E, $\frac{476}{2}$ G, $\frac{476}{2}$ H, $\frac{476}{2}$ F, 477 E, 477 F en $\frac{477}{2}$ B.

2° les parties de territoire figurant au plan cadastral Beernem, 2e division (anciennement Oedelem), section A, 2e feuille situées:

— à l'ouest de la ligne formée, à partir de la limite de Bruges, par l'axe du chemin situé entre les parcelles numérotées 60 L et 60 K, d'une part, et la parcelle numérotée 62 A, d'autre part, en direction sud et ensuite le prolongement de cet axe, en direction sud, jusqu'à l'aboutissement, une nouvelle fois, à la limite de Bruges dans l'intersection avec l'axe de la « Bruggestraat »;

— au nord de la ligne formée par la limite entre les parcelles numérotées 60 L, 60 E, 59 Z, 59 Y, 59 F2, 59 E2, 59 I et 59 S, d'une part, et 59 M, 59 N, 59 C2, 59 P, 59 Q et 59 R, d'autre part.

Art. 2. Sont distraites de la commune de Bruges et rattachées à la commune de Beernem les parties de territoire figurant au plan cadastral Bruges, 23e division (anciennement Assebroek, 2e division), section A, feuille unique, section B, feuille unique, situées:

1° à l'est de la ligne formée par la limite entre les parcelles numérotées 488 I et 489 K, d'une part, et la parcelle numérotée 489 V, d'autre part; ensuite la ligne reliant ladite limite et la limite entre la parcelle numérotée 489 R, d'une part, et la parcelle numérotée 489 S, d'autre part; ensuite la limite citée en dernier lieu;

2° au sud de la ligne formée par la limite entre les parcelles numérotées 486 X et 486 V, d'une part, et la parcelle numérotée 486 P, d'autre part.

Art. 3. Sont distraites de la commune de Bruges et rattachées à la commune de Jabbeke:

1° la partie de territoire figurant au plan cadastral Bruges, 31e division (anciennement Sint-Andries, 5e division), section C, 1e feuille, 5e partie, et Bruges 27e division (anciennement Sint-Andries, 1e division), section D, 1e feuille, 1e partie, située à l'ouest de la ligne formée par:

— l'axe de la « Zandstraat », à partir de la limite de Jabbeke (Varsenare) en direction est, jusqu'à l'aboutissement au prolongement, en direction nord, de la limite est de la parcelle numérotée 165 D

— ledit prolongement, en direction sud, et les limites entre les parcelles numérotées $\frac{165 D}{2}$, $\frac{165 C}{2}$, $\frac{165 O}{2}$, $\frac{165 B2}{2}$ et $\frac{165 Q}{2}$, d'une part, et 159, 160, 163 K et 164 F3;

— le prolongement, en direction sud, de la limite entre les parcelles numérotées $\frac{165}{2}$ Q et 164 F3, jusqu'à l'aboutissement à l'axe de la « Gistelsteenweg »;

— l'axe de la « Gistelsteenweg » en direction ouest, jusqu'à l'aboutissement au prolongement, en direction nord, de la limite est de la parcelle numérotée 3 B;

— ce prolongement, en direction sud, et les limites entre les parcelles numérotées 3 B, 9, 10 B, 15 B et 15 C, d'une part, et 5 C, 6 A, 8 A, 12 B, 11 C, 14 A, 14 B et 16.

2° la partie de territoire figurant au plan cadastral Bruges, 27e division (anciennement Sint-Andries, 1re division), section F, 2e feuille, située au nord de la ligne formée par les limites nord des parcelles numérotées 352 G, 348 D, 345 E et 346/3 A.

Art. 4. Sont distraites de la commune de Bruges et rattachées à la commune d'Oostkamp, les parties de territoire figurant au plan cadastral Bruges, 22e division (anciennement Assebroek, 1re division), section C, 16e feuille, situées au sud du chemin de fer de Eeklo et comportant les parcelles numérotées 458 H, 479 Z, 479 B, 483 P2, 483 L2 et 483 R.

Art. 5. Est distraite de la commune de Bruges et rattachée à la commune de Zuienkerke, la partie de territoire figurant au plan cadastral Bruges, 10e division, section N, 2e feuille, située au sud-ouest de la « Blankenbergse steenweg » et comportant les parcelles numérotées

$\frac{476}{2}$ E, $\frac{476}{2}$ G, $\frac{476}{2}$ H, $\frac{476}{2}$ F, 477 E, 477 F en $\frac{477}{2}$ B.

Art. 5. Van de gemeente Damme wordt afgesplitst en gevoegd bij de gemeente Maldegem :

1° het gebiedsdeel afgebeeld op het kadastraal planblad Damme, 7e afdeling, (voorheen Sijsele), sectie B, 1e blad, gelegen ten oosten van de lijn gevormd door :

— de zuidwestelijke grens van het perceel genummerd 322 B, in noordwestelijke richting;

— de verbindingslijn met de grens tussen de percelen genummerd 320 A en 321 A;

— de grens tussen eensdeels de percelen genummerd 321 A, 318 A, 317 B, 317 C en anderdeels de percelen genummerd 320 A, 319 A, 315 A en 311 A, tot waar het verlengde de grens van het perceel 11 A bereikt;

— tenslotte de zuidelijke grens van voormeld perceel in oostelijke richting tot waar de grens met Maldegem wordt bereikt;

2° het gebiedsdeel afgebeeld op het kadastraal planblad Damme, 6e afdeling, (voorheen Moerkerke), sectie C, 1e blad, gelegen ten oosten van de as van de Natiëlaan.

De grens tussen de provincies West-Vlaanderen en Oost-Vlaanderen en tussen de administratieve arrondissementen Brugge en Eeklo wordt gewijzigd volgens hetzelfde tracé als de grens tussen de gemeenten Damme en Maldegem.

Art. 7. Van de gemeente Oostkamp wordt afgesplitst en gevoegd bij de gemeente Brugge, de gebiedsdelen afgebeeld op het kadastraal planblad Oostkamp, 2e afdeling, sectie A, enig blad, sectie I, enig blad, gelegen ten noorden en ten zuiden van de « vroegere spoorweg van Brugge naar Eeklo » en omvattende de percelen genummerd 4 E, 7 B, 9 I en 9 R.

Art. 8. De nieuwe grens tussen de gemeenten Torhout en Lichtervelde wordt bepaald in de as van de weg die op het grondgebied van Torhout de benaming « Ruddervoordestraat » en op het grondgebied van Lichtervelde de benaming « Hogelaan » draagt, vanaf de grens met Oostkamp (voorheen Ruddervoorde), in zuidwestelijke richting, tot waar in het snijpunt van het verlengde van de as van de « Ronde Vijverstraat » de bestaande grens wordt bereikt.

De grens tussen de administratieve arrondissementen Brugge en Roeselare wordt gewijzigd volgens hetzelfde tracé als de grens tussen de gemeenten Torhout en Lichtervelde.

Arrondissement Diksmuide

Art. 9. Van de gemeente Houthulst wordt afgesplitst en gevoegd bij de gemeente Lo-Reninge het gebiedsdeel afgebeeld op het kadastraal planblad Houthulst, 2e afdeling, (voorheen Merkem), sectie A, 3e blad, gelegen ten zuidwesten van de as van het rechtgetrokken kanaal van « Ieper naar de IJzer », vanaf de bestaande grens ter hoogte van de beek genaamd « het Martje » tot waar ter hoogte van het zuidwestelijk verlengde van de grens tussen de percelen genummerd 525 A en 526 B de bestaande grens wordt bereikt.

Art. 10. Van de gemeente Lo-Reninge wordt afgesplitst en gevoegd bij de gemeente Vleteren, het gebiedsdeel afgebeeld op het kadastraal planblad Lo-Reninge, 3e afdeling, (voorheen Reninge, 1e afdeling/Reninge), sectie E, 1e blad, gelegen ten westen van de lijn gevormd door :

— vanaf de grens met de gemeente Vleteren, de as van de « Oostvleterenstraat » in oostelijke richting tot in het snijpunt met het verlengde van de grens tussen de percelen genummerd 2 A en 12 A;

— vervolgens voornoemd verlengde in noordwestelijke richting, en de grens tussen eensdeels de percelen genummerd 2 A, 3 A en 4 en anderdeels de percelen genummerd 12 A, 11 en 5.

De grens tussen de administratieve arrondissementen Diksmuide en Ieper wordt gewijzigd volgens hetzelfde tracé als de grens tussen de gemeenten Lo-Reninge en Vleteren.

Arrondissement Ieper

Art. 11. Van de gemeente Heuveland wordt afgesplitst en gevoegd bij de gemeente Ieper, het gebiedsdeel afgebeeld op het kadastraal planblad Heuveland, 1e afdeling, (voorheen Wijtschate), sectie B, 1e blad, gelegen ten noordoosten van de lijn gevormd door :

— de as van de St.-Elooistraat vanaf de grens met Ieper in westelijke en vervolgens in noordwestelijke richting;

— het verlengde van de as van de St.-Elooistraat in noordwestelijke richting tot waar de grens met Ieper opnieuw wordt bereikt.

Art. 6. Sont distraites de la commune de Damme et rattachées à la commune de Maldegem :

1° la partie de territoire figurant au plan cadastral Damme, 7e division, (anciennement Sijsele), section B, 1re feuille, située à l'est de la ligne formée par :

— la limite sud-ouest de la parcelle numérotée 322 B, en direction nord-ouest;

— la ligne de raccordement avec la limite entre les parcelles numérotées 320 A et 321 A;

— la limite entre les parcelles numérotées 321 A, 318 A, 317 B, 317 C, d'une part, et 320 A, 319 A, 315 A et 311 A, d'autre part, jusqu'à l'aboutissement de son prolongement à la limite de la parcelle 11 A;

— enfin la limite sud de ladite parcelle en direction est jusqu'à l'aboutissement à la limite de Maldegem;

2° la partie de territoire figurant au plan cadastral Damme, 6e division, (anciennement Moerkerke), section C, 1re feuille, située à l'est de l'axe de la Natiëlaan.

La limite entre les provinces de Flandre occidentale et de Flandre orientale et entre les arrondissements administratifs de Bruges et d'Eeklo est modifiée suivant le même tracé que la limite entre les communes de Damme et de Maldegem.

Art. 7. Sont distraites de la commune d'Oostkamp et rattachées à la commune de Bruges, les parties de territoire figurant au plan cadastral Oostkamp, 2e division, section A, feuille unique, section I, feuille unique, situées au nord et au sud de l'ancienne « ligne de chemin de fer de Bruges à Eeklo » et comportant les parcelles numérotées 4 E, 7 B, 9 I et 9 R.

Art. 8. La nouvelle limite entre les communes de Torhout et de Lichtervelde est représentée par l'axe de la route dénommée « Ruddervoordestraat » sur le territoire de Torhout et « Hogelaan » sur celui de Lichtervelde, à partir de la limite d'Oostkamp (anciennement Ruddervoorde), en direction sud-ouest, jusqu'à l'aboutissement, à l'intersection du prolongement de l'axe de la « Ronde Vijverstraat », à la limite actuelle.

La limite entre les arrondissements administratifs de Bruges et de Roulers est modifiée suivant le même tracé que la limite entre les communes de Torhout et de Lichtervelde.

Arrondissement de Dixmude

Art. 9. Est distraite de la commune de Houthulst et rattachée à la commune de Lo-Reninge la partie de territoire figurant au plan cadastral Houthulst, 2e division (anciennement Merkem), section A, 3e feuille, située au sud-ouest de l'axe du canal rectifié de « Ieper naar de IJzer », à partir de la limite actuelle à hauteur du ruisseau dénommé « het Martje » jusqu'à l'aboutissement à hauteur du prolongement sud-ouest de la limite entre les parcelles numérotées 525 A et 526 B à la limite actuelle.

Art. 10. Est distraite de la commune de Lo-Reninge et rattachée à la commune de Vleteren, la partie de territoire figurant au plan cadastral Lo-Reninge, 3e division (anciennement Reninge, 1re division/Reninge), section E, 1re feuille, située à l'ouest de la ligne formée par :

— à partir de la limite de la commune de Vleteren, l'axe de la « Oostvleterenstraat » en direction est jusqu'à l'intersection avec le prolongement de la limite entre les parcelles numérotées 2 A et 12 A;

— ensuite ledit prolongement, en direction nord-ouest, et la limite entre les parcelles numérotées 2 A, 3 A et 4, d'une part, et 12 A, 11 et 5, d'autre part.

La limite entre les arrondissements administratifs de Dixmude et d'Ypres est modifiée suivant le même tracé que la limite entre les communes de Lo-Reninge et de Vleteren.

Arrondissement d'Ypres

Art. 11. Est distraite de la commune de Heuveland et rattachée à la commune d'Ypres, la partie de territoire figurant au plan cadastral Heuveland, 1re division, (anciennement Wijtschate), section B, 1re feuille, située au nord-est de la ligne formée par :

— l'axe de la St.-Elooistraat à partir de la limite d'Ypres en direction ouest et ensuite nord-ouest;

— le prolongement de l'axe de la St.-Elooistraat en direction nord-ouest jusqu'à l'aboutissement, une nouvelle fois, à la limite d'Ypres.

Arrondissement Kortrijk

Art. 12. Van de gemeente Kortrijk wordt afgesplitst en gevoegd bij de gemeente Wevelgem het gebiedsdeel afgebeeld op het kadastraal planblad Kortrijk, 6e afdeling, (voorheen Marke), sectie A, 1e blad, 1e deel, gelegen ten noorden van de lijn gevormd door de as van de rechtgetrokken waterloop « De Leie », in oostelijke richting, vanaf de grens met de gemeente Menen tot waar de bestaande grens met de gemeente Wevelgem wordt bereikt.

Art. 13. Van de gemeente Menen wordt afgesplitst en gevoegd bij de gemeente Wevelgem de gebiedsdelen afgebeeld op de kadastrale planbladen Menen, 3e afdeling (voorheen Lauwe), sectie A, 1e blad, 1e deel en sectie A, 2e blad, 2e deel, gelegen ten noorden van de lijn gevormd door :

1° de as van de rechtgetrokken waterloop « De Leie », in oostelijke richting, vanaf de grens met Wevelgem tot waar de bestaande grens met Wevelgem opnieuw wordt bereikt;

2° de as van de rechtgetrokken waterloop « De Leie », in westelijke richting, vanaf de grens met de gemeente Kortrijk, tot waar de bestaande grens met de gemeente Wevelgem wordt bereikt.

Art. 14. Van de gemeente Waregem wordt afgesplitst en gevoegd bij de gemeente Deerlijk het gebiedsdeel afgebeeld op het kadastraal planblad Waregem, 4e afdeling, (voorheen Beveren-Leie), sectie B, 2e blad, 5e deel, gelegen ten westen en ten zuiden van de lijn gevormd door de as van de « Deerlijkstraat », vanaf de bestaande grens met de gemeente Deerlijk, in noordelijke richting tot aan het snijpunt met het verlengde van de grens tussen de percelen genummerd 444 A en 450 B; vervolgens voortdurend verlengde, in westelijke richting en de grens tussen een-deels de percelen genummerd 450 B, 449 B, 449 A, 448 A en 447 B en anderdeels de percelen genummerd 444 A, 445 D, 445 C, 445 G, 445 F, 445 E, 446 F, 446 G, 446 D en 446 B.

Arrondissement Roeselare

Art. 15. Van de gemeente Hoogdele wordt afgesplitst en gevoegd bij de gemeente Roeselare het gebiedsdeel afgebeeld op het kadastraal planblad Hoogdele, 2e afdeling (voorheen Gits), sectie C, 3e blad en omvattende de percelen genummerd 1058 D en 1061 A.

Art. 16. Van de gemeente Hoogdele wordt afgesplitst en gevoegd bij de gemeente Staden, het gebiedsdeel afgebeeld op het kadastraal planblad Hoogdele, 1e afdeling (voorheen Hoogdele), sectie D, 2e blad en omvattende de percelen genummerd 736 C en 736 D.

Art. 17. Van de gemeente Izegem wordt afgesplitst en gevoegd bij de gemeente Roeselare, het gebiedsdeel afgebeeld op het kadastrale planbladen Izegem, 5e afdeling (voorheen Kachtem), sectie A, 1e blad en sectie B, 1e blad, gelegen ten westen van de lijn gevormd door de as van de autoweg A17.

Art. 18. Van de gemeente Roeselare wordt afgesplitst en gevoegd bij de gemeente Hoogdele :

1° het gebiedsdeel afgebeeld op het kadastraal planblad Roeselare, 1e afdeling, sectie A, 5e blad, 1e deel en omvattende het perceel genummerd 791 A;

3

2° het gebiedsdeel afgebeeld op het kadastraal planblad Roeselare, 5e afdeling, sectie A, 1e blad en omvattende de percelen genummerd 3 V2 en 3 W2.

Art. 19. Van de gemeente Roeselare wordt afgesplitst en gevoegd bij de gemeente Izegem, het gebiedsdeel afgebeeld op de kadastrale planbladen Roeselare, 7e afdeling (voorheen Rumbekke, 1 afdeling), sectie A, 1e blad, 2e deel, sectie A, 2e blad, 3e deel, sectie A, 2e blad, 1e deel, sectie A, 2e blad, 2e deel en sectie A, 3e blad, gelegen ten oosten van de lijn gevormd door de as van de autoweg A17.

Art. 20. Van de gemeente Roeselare wordt afgesplitst en gevoegd bij de gemeente Staden, het gebiedsdeel afgebeeld op het kadastraal planblad Roeselare, 4e afdeling, sectie D, 1e blad, gelegen ten westen van de lijn gevormd door :

— de grens tussen een-deels het perceel genummerd 120 E en anderdeels het perceel genummerd 120 M, in noordoostelijke richting;

Arrondissement Courtrai

Art. 12. Est distraite de la commune de Courtrai et rattachée à la commune de Wevelgem la partie de territoire figurant au plan cadastral Courtrai, 6e division (anciennement Marke), section A, 1re feuille, 1re partie, située au nord de la ligne formée par l'axe du cours d'eau rectifié « La Lys », en direction est, à partir de la limite de la commune de Menin jusqu'à l'aboutissement à la limite actuelle de la commune de Wevelgem.

Art. 13. Sont distraites de la commune de Menin et rattachées à la commune de Wevelgem les parties de territoire figurant au plan cadastral Menin, 3e division (anciennement Lauwe), section A, 1re feuille, 1re partie et section A, 2e feuille, 2e partie, situées au nord de la ligne formée par :

1° l'axe du cours d'eau rectifié « La Lys », en direction est, à partir de la limite de Wevelgem jusqu'à l'aboutissement, une nouvelle fois, à la limite actuelle de Wevelgem;

2° l'axe du cours d'eau rectifié « La Lys », en direction ouest, à partir de la limite de la commune de Courtrai, jusqu'à l'aboutissement à la limite actuelle de la commune de Wevelgem.

Art. 14. Est distraite de la commune de Waregem et rattachée à la commune de Deerlijk la partie de territoire figurant au plan cadastral Waregem, 4e division, (anciennement Beveren-Leie), section B, 2e feuille, 5e partie, située à l'ouest et au sud de la ligne formée par l'axe de la « Deerlijkstraat », à partir de la limite actuelle de la commune de Deerlijk, en direction nord jusqu'à l'intersection avec le prolongement de la limite entre les parcelles numérotées 444 A et 450 B; ensuite ledit prolongement, en direction ouest et la limite entre les parcelles numérotées 450 B, 449 B, 449 A, 448 A et 447 B, d'une part, et 444 A, 445 D, 445 C, 445 G, 445 F, 445 E, 446 F, 446 G, 446 D et 446 B.

Arrondissement Roulers

Art. 15. Est distraite de la commune de Hoogdele et rattachée à la commune de Roulers la partie de territoire figurant au plan cadastral Hoogdele, 2e division (anciennement Gits), section C, 3e feuille et comportant les parcelles numérotées 1058 D et 1061 A.

Art. 16. Est distraite de la commune de Hoogdele et rattachée à la commune de Staden, la partie de territoire figurant au plan cadastral Hoogdele, 1re division (anciennement Hoogdele), section D, 2e feuille et comportant les parcelles numérotées 736 C et 736 D.

Art. 17. Est distraite de la commune d'Izegem et rattachée à la commune de Roulers, la partie de territoire figurant au plan cadastral Izegem, 5e division (anciennement Kachtem), section A, 1re feuille et section B, 1re feuille, située à l'ouest de la ligne formée par l'axe de l'autoroute A17.

Art. 18. Sont distraites de la commune de Roulers et rattachées à la commune de Hoogdele :

1° la partie de territoire figurant au plan cadastral Roulers, 1re division, section A, 5e feuille, 1re partie et comportant la parcelle numérotée 791 A;

3

2° la partie de territoire figurant au plan cadastral Roulers, 5e division, section A, 1re feuille et comportant les parcelles numérotées 3 V2 et 3 W2.

Art. 19. Est distraite de la commune de Roulers et rattachée à la commune d'Izegem, la partie de territoire figurant au plan cadastral Roulers, 7e division (anciennement Rumbekke, 1re division), section A, 1re feuille, 2e partie, section A, 2e feuille, 3e partie, section A, 2e feuille, 1re partie section A, 2e feuille, 2e partie et section A, 3e feuille, située à l'est de la ligne formée par l'axe de l'autoroute A17.

Art. 20. Est distraite de la commune de Roulers et rattachée à la commune de Staden, la partie de territoire figurant au plan cadastral Roulers, 4e division, section D, 1re feuille, située à l'ouest de la ligne formée par :

— la limite entre la parcelle numérotée 120 E, d'une part, et la parcelle numérotée 120 M, d'autre part, en direction nord-est;

— het verlengde van voornoemde grens, in noordoostelijke richting tot waar het snijpunt met de as van de « Diksmuidsesteenweg » wordt bereikt;

— de as van de « Diksmuidsesteenweg », in noordwestelijke richting, tot waar de bestaande grens met Staden wordt bereikt.

Art. 21. Van de gemeente Staden wordt afgesplitst en gevoegd bij de gemeente Roeselare, het gebiedsdeel afgebeeld op het kadastraal planblad Staden, 2e afdeling (voorheen Oostnieuwkerke), sectie B, 1e blad en omvattende het perceel genummerd 6 L.

2

Arrondissement Tielt

Art. 22. Tussen de gemeenten Dentergem en Wielsbeke wordt de nieuwe grens bepaald in de as van de rechtgetrokken waterloop genaamd « De Mandel », vanaf de grens met Oostrozebeke, in oostelijke, zuidoostelijke en zuidelijke richting, tot waar, ter hoogte van het perceel, voorkomend op het kadastraal planblad Dentergem, 4e afdeling (voorheen Wakken), sectie B/10, en genummerd 1073 A, de bestaande gemeentegrens wordt bereikt.

Art. 23. Tussen de gemeenten Meulebeke en Ingelmunster wordt de grens bepaald :

1° in de as van de rechtgetrokken « Dievebeek », vanaf de grens met Oostrozebeke, in noordwestelijke en noordelijke richting, tot waar het snijpunt van het verlengde van de grens tussen de percelen voorkomend op het kadastraal planblad Meulebeke, 1e afdeling, sectie E, 2e blad en genummerd 744 B en 473 A wordt bereikt; voornoemd verlengde en de grens tussen voornoemde percelen, in westelijke richting, tot waar de bestaande gemeentegrens wordt bereikt;

2° in de as van de weg genaamd « Grote Roeselarestraat », vanaf de grens met Izegem, tot waar het snijpunt met de as van de weg genaamd « Bruggesteeweg » in Meulebeke en « Bruggestraat » in Ingelmunster wordt bereikt; vanaf dit snijpunt, de as van laatstvoornoemde weg, in zuidelijke richting, tot waar de bestaande gemeentegrens wordt bereikt.

De grens tussen de administratieve arrondissementen Tielt en Roeselare, wordt gewijzigd volgens hetzelfde tracé als de grens tussen de gemeenten Meulebeke en Ingelmunster.

Art. 24. Tussen de gemeenten Meulebeke en Oostrozebeke wordt de grens bepaald in de as van de rechtgetrokken waterloop genaamd « De Mandel », vanaf de grens met Ingelmunster, in oostelijke richting, tot waar ter hoogte van het perceel, voorkomend op het kadastraal planblad Meulebeke, 2e afdeling, sectie D, 2e blad en genummerd 968, de bestaande grens wordt bereikt.

Art. 25. Dit besluit treedt in werking de dag waarop de bekrachtigingswet in werking treedt

De bepalingen van de artikelen 1 tot 24 hebben evenwel eerst uitwerking de dag waarop de nieuwe gemeenteraad van de ver-grote gemeente na de gemeenteraadsverkiezingen van 1982 wordt geïnstalleerd.

Art. 26. Onze Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 november 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Ch.-F. NOTHOMB

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 82 — 1831

Koninklijk besluit van 27 augustus 1982 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 4 december 1970 tot vaststelling van de taalkaders van het Ministerie van Openbare Werken. — Erratum.

Belgisch Staatsblad nr. 189 van 30 september 1982, blz. 11361, rubriek 10 van de bijlage, kolom 2 « Diensten », lees : « D. Administration des Voies hydrauliques — Bestuur der Waterwegen » in plaats van « L. Administration des Voies hydrauliques — Bestuur der Waterwegen ».

— le prolongement de ladite limite, en direction nord-est, jusqu'à l'aboutissement à l'intersection de l'axe de la « Diksmuidsesteenweg »;

— l'axe de la « Diksmuidsesteenweg », en direction nord-ouest, jusqu'à l'aboutissement à la limite actuelle de Staden.

Art. 21. Est distraite de la commune de Staden et rattachée à la commune de Boulers, la partie de territoire figurant au plan cadastral Staden, 2e division (anciennement Oostnieuwkerke), section B, 1re feuille et comportant la parcelle numérotée 6 L.

2

Arrondissement de Tielt

Art. 22. La nouvelle limite entre les communes de Dentergem et de Wielsbeke est représentée par l'axe du cours d'eau rectifié « De Mandel », à partir de la limite d'Oostrozebeke, en direction est, sud-est et sud, jusqu'à l'aboutissement, à hauteur de la parcelle figurant au plan cadastral Dentergem, 4e division (anciennement Wakken), section B/10 et numérotée 1073 A, à la limite communale actuelle.

Art. 23. La limite entre les communes de Meulebeke et d'Ingelmunster est représentée :

1° par l'axe du « Dievebeek » rectifié, à partir de la limite d'Oostrozebeke, en direction nord-ouest et nord, jusqu'à l'intersection avec le prolongement de la limite entre les parcelles figurant au plan cadastral Meulebeke, 1re division, section E, 2e feuille et numérotées 744 B et 473 A; ledit prolongement et la limite entre lesdites parcelles, en direction ouest, jusqu'à l'aboutissement à la limite communale actuelle;

2° par l'axe de la route dénommée « Grote Roeselarestraat », à partir de la limite d'Izegem, jusqu'à l'intersection avec l'axe de la route dénommée « Bruggesteeweg » à Meulebeke et « Bruggestraat » à Ingelmunster; à partir de cette intersection, l'axe de ladite route, en direction sud, jusqu'à l'aboutissement à la limite communale actuelle.

La limite entre les arrondissements administratifs de Tielt et de Boulers est modifiée, suivant le même tracé que la limite entre les communes de Meulebeke et d'Ingelmunster.

Art. 24. La limite entre les communes de Meulebeke et d'Oostrozebeke est représentée par l'axe du cours d'eau rectifié dénommée « De Mandel », à partir de la limite d'Ingelmunster, en direction est, jusqu'à l'aboutissement à hauteur de la parcelle figurant au plan cadastral Meulebeke, 2e division, section D, 2e feuille et numérotée 968, à la limite actuelle.

Art. 25. Le présent arrêté sortira ses effets le jour de l'entrée en vigueur de la loi de ratification.

Toutefois, les dispositions des articles 1er à 24 ne sortent leurs effets, que le jour de l'installation du nouveau conseil communal de la commune agrandie et issu des élections communales de 1982.

Art. 26. Notre Ministre de l'Intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 novembre 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,

Ch.-F. NOTHOMB

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F 82 — 1831

Arrêté royal du 27 août 1982 modifiant l'arrêté royal du 4 décembre 1970 fixant les cadres linguistiques du Ministère des Travaux publics. — Erratum

Moniteur belge n° 189 du 30 septembre 1982, page 1136 rubrique 10 de l'annexe, colonne 2 « Services », lire : « D. Administration des Voies hydrauliques — Bestuur der Waterwegen » au lieu de « L. Administration des Voies hydrauliques — Bestuur der Waterwegen ».