

MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING

N. 82 — 1720

25 OKTOBER 1962. — Koninklijk besluit tot wijziging van het reglement gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 mei 1939 tot uitvoering van de wet van 12 mei 1927 op de militaire opeisingen (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 mei 1927 op de militaire opeisingen; Gelet op het reglement gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 mei 1939 tot uitvoering van de wet van 12 mei 1927 op de militaire opeisingen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 10 november 1950, 10 april 1951, 26 november 1953, 27 februari 1957 en 18 maart 1971;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Landsverdediging,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 69 van het reglement gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 mei 1939 tot uitvoering van de wet van 12 mei 1927 op de militaire opeisingen, wordt het tweede lid vervangen door volgende bepaling :

« Die opeisingen mogen, naar gelang van de behoeften, zowel in huur als in eigendom of in dienstprestaties geschieden ».

Art. 2. Artikel 73 van hetzelfde reglement wordt vervangen door volgende bepaling :

« Artikel 73. In geval van opeising van de middelen die noodzakelijk zijn voor een transport dat ten minste vijf dagen duurt, wordt door het detachementsofficer, vóór de inbezitneming, een proces-verbaal van beschrijving, en schatting opgemaakt volgens het bij dit reglement gevoegde model 24 A.

Dit proces-verbaal wordt opgemaakt in drie exemplaren; één ervan blijft in handen van de verstrekker, een tweede wordt aan de burgemeester overhandigd en een derde wordt door de opeisende overheid bewaard. »

Indien het gaat om de opeising van een binnenschip wordt het proces-verbaal van beschrijving en schatting in twee exemplaren opgemaakt door het detachementsofficer en door de schipper. Een van deze exemplaren wordt aan deze laatste ter hand gesteld.

In geval van vervoerprestaties waarvan de duur minder dan vijf dagen bedraagt, volstaat het dat de militaire overheid er zich van verzekert dat de eigenaar gevolg heeft gegeven aan de voorschriften van het opeisingsbevel. »

Art. 3. In hoofdstuk II van titel IV van het reglement wordt op de plaats van punt C, dat punt D wordt, een nieuw punt C « Opeising tot vervoerprestaties » ingevoegd met een artikel 85bis, luidend als volgt :

« Artikel 85bis. De opeising tot vervoerprestaties is de opeising die betrekking heeft op het materieel en het personeel nodig voor de uitvoering van een vervoersopdracht die volledig door de verstrekker moet worden uitgevoerd. »

(1) Verwijzingen naar het Belgisch Staatsblad :

Wet van 12 mei 1927, Belgisch Staatsblad van 21 mei 1927.

Koninklijk besluit van 3 mei 1939, Belgisch Staatsblad van 10 september 1939.

Koninklijk besluit van 10 november 1950, Belgisch Staatsblad van 15 november 1950.

Erratum : Belgisch Staatsblad van 27-28 november 1950.

Erratum : Belgisch Staatsblad van 11-12 december 1950.

Koninklijk besluit van 10 april 1951, Belgisch Staatsblad van 14 april 1951.

Koninklijk besluit van 26 november 1953, Belgisch Staatsblad van 11 december 1953.

Koninklijk besluit van 27 februari 1957, Belgisch Staatsblad van 3 maart 1957.

Koninklijk besluit van 18 maart 1971, Belgisch Staatsblad van 15 april 1971.

MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE

F. 82 — 1720

25 OCTOBRE 1962. — Arrêté royal modifiant le règlement annexé à l'arrêté royal du 3 mai 1939 réglant l'exécution de la loi du 12 mai 1927 sur les réquisitions militaires (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 mai 1927 sur les réquisitions militaires;

Vu le règlement annexé à l'arrêté royal du 3 mai 1939 réglant l'exécution de la loi du 12 mai 1927 sur les réquisitions militaires, modifié par les arrêtés royaux des 10 novembre 1950, 10 avril 1951, 26 novembre 1953, 27 février 1957 et 18 mars 1971;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Défense nationale,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 69, alinéa 2, du règlement annexé à l'arrêté royal du 3 mai 1939 réglant l'exécution de la loi du 12 mai 1927 sur les réquisitions militaires est remplacé par la disposition suivante :

« Ces réquisitions peuvent se faire, selon les besoins, aussi bien en location qu'en propriété ou en prestations de service ».

Art. 2. L'article 73 du même règlement est remplacé par la disposition suivante :

« Article 73. En cas de réquisition de moyens nécessaires à un transport d'une durée de cinq jours au moins, il est dressé, par le chef du détachement, avant la prise de possession, un procès-verbal descriptif et estimatif selon le modèle 24 A annexé au présent règlement.

Ce procès-verbal est établi en trois exemplaires; l'un reste entre les mains du prestataire, le deuxième est remis au bourgmestre et le troisième est conservé par l'autorité requérante.

S'il s'agit de la réquisition d'un bateau d'intérieur, le procès-verbal descriptif et estimatif est établi en deux exemplaires par le chef du détachement et par le batelier. L'un de ces exemplaires est remis à ce dernier.

En cas de prestations de transport d'une durée inférieure à cinq jours, il suffit que l'autorité militaire s'assure que le propriétaire a donné suite aux prescriptions de l'ordre de réquisition. »

Art. 3. Il est inséré dans le chapitre II du titre IV du règlement, à la place du point C, qui devient le point D, un nouveau point C, intitulé « La réquisition en prestations de transport » et comprenant un article 85bis rédigé comme suit :

« Art. 85bis. La réquisition en prestations de transport est celle qui porte sur le matériel et le personnel nécessaires à l'exécution d'une mission de transport qui incombe totalement au prestataire. »

(1) Références au Moniteur belge :

Loi du 12 mai 1927, Moniteur belge du 21 mai 1927.

Arrêté royal du 3 mai 1939, Moniteur belge du 10 septembre 1939.

Arrêté royal du 10 novembre 1950, Moniteur belge du 15 novembre 1950.

Erratum : Moniteur belge du 27-28 novembre 1950.

Erratum : Moniteur belge du 11-12 décembre 1950.

Arrêté royal du 10 avril 1951, Moniteur belge du 14 avril 1951.

Arrêté royal du 26 novembre 1953, Moniteur belge du 11 décembre 1953.

Arrêté royal du 27 février 1957, Moniteur belge du 3 mars 1957.

Arrêté royal du 18 mars 1971, Moniteur belge du 15 avril 1971.

Art. 4. In hetzelfde reglement worden artikelen 93bis, 93ter en 93quater ingevoegd, luidend als volgt :

* Artikel 93bis. De opeising tot vervoerprestaties gebeurt door overhandiging van het opeisingsbevel model 9bis, gevoegd in bijlage aan dit reglement, aan de burgemeester of zijn afgevaardigde.

De burgemeester of zijn gemachtigde deelt het opeisingsbevel mede aan de daarin vermelde verstrekker.

Artikel 93ter. Alvorens de opdracht aan te vangen meldt de verstrekker zich bij de militaire overheid op het adres dat aangegeven is op het opeisingsbevel.

Hij overhandigt aan de militaire overheid de volgende documenten :

1. de lijst van de immatriculatienummers van de voertuigen die zullen ingezet worden voor de opdracht;
2. de lijst van de voerders en begeleiders die op vrijwillige basis in de hoedanigheid van tewerkgestelde van de eigenaar de opdracht uitvoeren;
3. de lijst van de niet-vrijwillige personeelsleden van de firma die voor het uitvoeren van de opdracht opgeëist dienen te worden.

Tegelijkertijd overhandigt de militaire overheid aan de verstrekker :

1. in twee exemplaren, een vervoerfiche overeenkomstig het bij dit reglement gevoegde model 10quater;
2. eventueel een bewegingskrediet;
3. eventueel een NAVO-gestandaardiseerd document voor het vervoer van producten bestemd voor defensiedoeleinden.

Artikel 93quater. Het bevel tot opeising van personeel wordt in vier exemplaren opgemaakt overeenkomstig het bij dit reglement gevoegde model 9ter. Een exemplaar blijft in het bezit van de militaire overheid. De overige drie exemplaren worden aan de gemeenteoverheid gezonden : het eerste exemplaar is bestemd voor de verstrekker, het tweede voor de gemeenteoverheid, het derde wordt aan de militaire overheid teruggezonden met vermelding van de kennisgeving aan de verstrekker ».

Art. 5. In hoofdstuk V van titel IV van hetzelfde reglement wordt op de plaats van punt C, dat punt D wordt, een nieuw punt C « Opeising tot vervoerprestaties » ingevoegd met een artikel 123bis, luidend als volgt :

* Artikel 123bis. Het bedrag der vergoedingen wegens opeising en vervoerprestaties wordt bij koninklijk besluit bepaald zoals voorzien door artikel 6 van de wet van 12 mei 1927 op de militaire opeisingen.

Dit bedrag wordt vermeerderd met het bedrag van eventueel geleden schade of verliezen en verminderd met het waardebedrag van de eventuele gratis genoten voordelen, verstrekt aan het personeel. Dit waardebedrag dient vermeld te worden in vak D van de vervoerfiche.

De facturen moeten in vier exemplaren opgesteld worden. Alle exemplaren worden getekend « voor akkoord met de uitgevoerde prestatie » door de militaire overheid.

Eén exemplaar wordt aan de eigenaar overhandigd, één exemplaar blijft in het bezit van de opeisende overheid en twee exemplaren worden overgemaakt ter betaling aan de Minister van Landsverdediging — Burgerlijk Algemeen Bestuur ».

Art. 6. In hoofdstuk V van titel IV van hetzelfde reglement wordt punt D punt E.

Art. 7. In hetzelfde reglement wordt artikel 123ter ingevoegd, luidend als volgt :

* Artikel 123ter. Ieder incident dat aanleiding geeft tot beschadiging, verliezen of belangrijke vertragingen, wordt door de begunstigde van het transport vermeld op de vervoerfiche. Gebeuren die incidenten gedurende de reis dan dient de vervoerfiche ingevuld door de voerder zelf en tegengetekend door een gemeentefunctionaris of een vertegenwoordiger van de openbare macht. »

Art. 8. In hetzelfde reglement, worden de modellen 9bis, 9ter, 10quater en 24 A die het voorwerp uitmaken van bijlagen A tot D van dit besluit, ingevoegd.

Art. 9. Onze Minister van Landsverdediging is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 25 oktober 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege
De Minister van Landsverdediging,
F. VREVEN

Art. 4. Il est inséré dans le même règlement des articles 93bis, 93ter et 93quater, rédigés comme suit :

* Art. 93bis. La réquisition en prestations de transport se fait par la remise au bourgmestre ou à son délégué de l'ordre de réquisition modèle 9bis, annexé au présent règlement.

Le bourgmestre ou son délégué communique l'ordre de réquisition au prestataire mentionné dans celui-ci.

Article 93ter. Avant de commencer la mission, le prestataire se présente à l'autorité militaire à l'adresse mentionnée sur l'ordre de réquisition.

Il remet à l'autorité militaire les documents suivants :

1. la liste des numéros d'immatriculation des véhicules de la mission;
2. la liste des chauffeurs et convoyeurs qui exécutent volontairement la mission comme employés du propriétaire;
3. la liste des membres non volontaires du personnel appartenant à la firme, qu'il convient de réquisitionner pour l'exécution de la mission.

En même temps, l'autorité militaire remet au prestataire :

1. en double exemplaire, une fiche de transport conforme au modèle 10quater annexé au présent règlement;
2. éventuellement un crédit de mouvement;
3. éventuellement un document OTAN-standardisé pour le transport de produits destinés à des fins de défense.

Art. 93quater. L'ordre de réquisition de personnel, conforme au modèle 9ter annexé au présent règlement, est rédigé en quatre exemplaires. Un exemplaire reste en possession de l'autorité militaire. Les trois autres exemplaires sont transmis à l'autorité communale : le premier exemplaire est destiné au prestataire, le second à l'autorité communale, le troisième est renvoyé à l'autorité militaire avec la mention de la notification au prestataire ».

Art. 5. Il est inséré dans le chapitre V du titre IV du même règlement, à la place du point C qui devient le point D, un nouveau point C, intitulé « Réquisition en prestations de transport » et comprenant un article 123bis, rédigé comme suit :

* Art. 123bis. Le taux des indemnités à payer du chef de réquisition en prestations de transport est fixé par l'arrêté royal prévu à l'article 6 de la loi du 12 mai 1927 sur les réquisitions militaires.

Ce taux est augmenté du montant des dommages ou pertes éventuellement encourues et diminué de la valeur des avantages dont le personnel a bénéficié gratuitement. Cette valeur doit être mentionnée dans la case D de la fiche de transport.

Les factures doivent être rédigées en quatre exemplaires. Tous les exemplaires sont signés « pour accord sur la prestation exécutée » par l'autorité militaire.

Un exemplaire est remis au propriétaire, un exemplaire reste en possession de l'autorité requérante, et deux exemplaires sont envoyés pour paiement au Ministre de la Défense nationale — Administration générale civile. »

Art. 6. Dans le chapitre V du titre IV du même règlement, le point D devient le point E.

Art. 7. L'article 123ter, rédigé comme suit, est inséré dans le même règlement :

* Art. 123ter. Chaque incident donnant lieu à des détériorations, pertes ou retards importants est mentionné sur la fiche de transport par le bénéficiaire du transport. Si ces incidents ont eu lieu pendant le voyage, la fiche de transport doit être remplie par le chauffeur et contresignée par un fonctionnaire communal ou un représentant de la force publique. »

Art. 8. Dans le même règlement, sont annexés les Modèles 9bis, 9ter, 10quater et 24 A faisant l'objet des annexes A à D du présent arrêté.

Art. 9. Notre Ministre de la Défense nationale est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 25 octobre 1982.

BAUDOIN

Par le Roi
Le Ministre de la Défense nationale,
F. VREVEN

Bijlage A bij het koninklijk besluit van 25 oktober 1962

De :
Nr. 1

Model 9bis

(Artikel 93bis van het Reglement op de Militaire Opeisingen)

OPEISINGSBEVEL VOOR VERVOERPRESTATIES

Officiële naam van de onderneming	Naam (in hoofdletters) en voornaam van de bindingspiloten	Volledig adres	
		Postnummer gemeente	Straat en nummer
.....
.....
.....

wordt er toe gevorderd ingevolge de wet van 12 mei 1927 de voertuigen en voerders te leveren, nodig voor het uitvoeren van volgende opdracht :

1. Datum van het vervoer :
2. Vermoedelijke duur van de opdracht :
3. Soort en aantal te leveren voertuigen :
4. Soort laden, gewicht, cubage : a)
b)
c)
5. Adres van het eerste bestemmingspunt :

Ladingsplaats

6. Uur op het eerste bestemmingspunt :
7. Bestemming van de opdracht :

8. Speciale voorschriften :

- a) Eventuele aantal te voorziene begeleiders :
- b) Het personeel moet voorzien zijn van voedsel voor maaltijden.
- c) De voertuigen moeten aangeboden worden met volle vergaarbak, voldoende olie, gereedschap, de nodige vervangstukken en de wettelijke uitrusting, evenals een brandstofreserve van liters.

9. Maatregelen te nemen vóór de uitvoering van de opdracht :

- a) De eigenaar of zijn afgevaardigde moet zich vóór de opdracht aanbieden bij het verantwoordelijk BLT en er overhandigen :
 - (1) de lijst der immatriculatienummers van de ingezette voertuigen voor deze opdracht;
 - (2) de lijst van de voerders en de begeleiders die de opdracht uitvoeren op vrijwillige basis als tewerkgestelden van de eigenaar;
 - (3) in geval van te kort aan personeel dat op vrijwillige basis het vervoer uitvoert : de lijst van het personeel met naam, adres en beroep dat dient opgeëist te worden.
- b) Het BLT overhandigt aan de eigenaar een vervoersfiche met :
 - (1) alle details over de opdracht (lading-reisweg), te samen met :
 - (2) eventuele bewegingskredieten;
 - (3) de vervoersfiche;
 - (4) eventueel NAVO-gestandaardiseerd document voor het vervoer van produkten bestemd voor defensiedoeleinden;
 - (5) de opeisingbevelen voor het personeel, voorkomend op de lijst waarvan sprake in 9, a, (3).

Adres van het verantwoordelijk BLT	Tf-nummer
.....
.....
.....

Annexe A à l'arrêté royal du 25 octobre 1962

Le :

N° :

Modèle 0bis

(Article 93bis du Règlement sur les Réquisitions militaires)

ORDRE DE REQUISITION DE PRESTATION DE TRANSPORT

Dénomination officielle de l'entreprise	Nom (en majuscules) et prénom du dirigeant	Adresse complète	
		Numéro postal commune	Rue et numéro
.....
.....
.....

est requis, en application de la loi du 12 mai 1927, de livrer les véhicules et les chauffeurs nécessaires pour l'exécution de la mission suivante :

1. Date du transport :
2. Durée estimée de la mission :
3. Type et nombre de véhicules à livrer :
4. Type de chargement, poids, cubage :
 a)
 b)
 c)
5. Adresse du premier point de destination :
 Lieu de chargement
6. Heure d'arrivée au premier point de destination :
7. Destination de la mission :
8. Prescriptions spéciales :
 - a) Nombre éventuel de convoyeurs à prévoir :
 - b) Il faut prévoir de la nourriture pour le personnel pour repas.
 - c) Les véhicules doivent être livrés : le réservoir complètement rempli, être équipés de suffisamment d'huile, d'outils, des pièces de rechange nécessaires et de l'équipement légal ainsi que d'une réserve de carburant de litres.
9. Dispositions à prendre avant l'exécution de la mission :
 - a) Le dirigeant d'entreprise ou son délégué doit se présenter au BLT responsable avant la mission et y présentera :
 - (1) la liste des numéros d'immatriculation des véhicules engagés pour cette mission;
 - (2) la liste des chauffeurs et des convoyeurs qui exécuteront la mission volontairement comme employés du propriétaire;
 - (3) en cas d'insuffisance de personnel pour exécuter le transport volontairement : la liste du personnel à réquisitionner avec mention du nom, adresse et profession.
 - b) Le BLT remet au propriétaire une fiche de transport avec :
 - (1) tous les détails sur la mission (chargement-route), ainsi que
 - (2) d'éventuels crédits de mouvement;
 - (3) la fiche de transport;
 - (4) éventuellement un document OTAN-standardisé pour le transport de produits à des fins de défense;
 - (5) les ordres de réquisitions pour le personnel repris sur la liste au point 9, a, (3).

Adresse du BLT responsable	Numéro TF
.....
.....
.....

Bijlage B bij het koninklijk besluit van 25 oktober 1982.

Model 9ter

(Artikel 93quater van het Reglement op de militaire opeisingen)

MILITAIRE OPEISINGEN (wet van 12 mei 1927)
 OPEISINGSBEVEL BETREFFENDE EEN PERSOON
 OPEISINGSBEVEL Nr. Ex 1-2-3-4

De heer beroep
 geboren de te provincie
 wonende te
 wordt er toe gevorderd zich ter beschikking te stellen van
 op om uur, voor het uitvoeren van een vervoersopdracht als (2)
 De duur van de opdracht zal minimum dagen bedragen.

Aldus opgemaakt in vier exemplaren

Te de 19.....

(4)

(3)

Genoemde verklaart een exemplaar van dit bevel ontvangen te hebben op om uur.
 (5)

- (1) Dienst (BLT) volledig adres en Tf Nr.
- (2) Betrekking : voerder, begeleider, mekaniker...
- (3) Naam, graad, functie en handtekening van de verantwoordelijke officier.
- (4) Zegel of stempel van de dienst.
- (5) Handtekening.

Annexe B à l'arrêté royal du 25 octobre 1982

Model 9ter

(Article 93quater du Règlement sur les Réquisitions Militaires)

REQUISITION MILITAIRE (loi du 12 mai 1927)
 ORDRE DE REQUISITION DE PERSONNE
 ORDRE DE REQUISITION n° Ex 1-2-3-4

M. profession
 né le à province
 domicilié à
 est requis de se mettre à la disposition de
 le à heures, pour l'exécution d'une mission de transport comme (2)
 La durée de la mission est au minimum jours.

Ainsi fait en quatre exemplaires

A le 19.....

(4)

(3)

Le précité déclare avoir reçu un exemplaire de cet ordre le à heures.
 (5)

- (1) Service BLT, adresse complète et n° de Tf.
- (2) Fonction : chauffeur, convoyeur, mécanicien...
- (3) Nom, grade, fonction et signature de l'officier responsable.
- (4) Sceau ou cachet du service.
- (5) Signature.

Bijlage C bij het koninklijk besluit van 25 oktober 1982

Model 10quater

(Artikel 93ter van het Reglement op de militaire opelingen)

A. BLT — Volledig adres

.....

 Tel :

VERVOERSFICHE BETREFFENDE DE VERVOERSPRESTATIEAANVRAAG
 Nr. VAN
 NUMMER BEWEGINGSKREDIET

B. VOERTUIG — Merk

Plaat nr.

BESTUURDER — Naam en adres

BEGELEIDER — Naam en adres

VERVOERONDERNEMING — Naam en adres

.....

C. BIJZONDERHEDEN BETREFFENDE DE UITVOERING VAN DE OPDRACHT

	Uur	Datum	Plaats
Vertrek			
Aankomst laadplaats			
Begin laden			
Einde laden			
Begin van de reis			
Aankomst losplaats			
Begin lossen			
Einde lossen			
Begin terugreis (1)			
Aankomst			

(1) Vóór het begin der terugreis moet de fiche getekend worden door de begunstigde overheid.

D. IN TE VULLEN DOOR DE BEGUNSTIGDE OVERHEID

1. Voordelen genoten door de vervoerder :

- Slaapgelegenheid : ja (1) neen (1) (1) schrappen
- Eten : (geschatte prijs)
- Benzine, olie : (geschatte prijs)

2. Ontvangen lading :

- Aard :
- Gewicht :
- Volume :
- NAAM (hoofdletters, graad, functie) :
- EENHEID of DIENST :
- Handtekening :

IN TE VULLEN DOOR DE VASTSTELLENDE OVERHEID

Gebeurlijke incidenten of beschadigingen :

.....

(eventueel een PV in bijlage bijvoegen met verwijzing naar het PV hierboven)

NAAM (hoofdletters, graad, functie) :

Handtekening :

Annexe C à l'arrêté royal du 25 octobre 1982

Modèle 10quater

(Article 93ter du Règlement sur les Réquisitions militaires)

A. BLT — Adresse complète

.....

 TÈL :

FICHE DE TRANSPORT CONCERNANT LA DEMANDE DE PRESTATION DE TRANSPORT
 N° DE
 N° DU CREDIT DE MOUVEMENT

B VEHICULE — Marque
 N° de plaque
 CHAUFFEUR — Nom et adresse
 CONVOYEUR — Nom et adresse
 FIRME — Nom et adresse

C. DETAILS CONCERNANT L'EXECUTION DE LA MISSION

	Heure	Date	Lieu
Départ			
Arrivée au lieu de chargement			
Début du chargement			
Fin du chargement			
Début du transport			
Arrivée au lieu de déchargement			
Début du déchargement			
Fin du déchargement			
Retour (1)			
Arrivée			

(1) Avant le retour, la fiche sera signée par l'autorité bénéficiaire.

D. A REMPLIR PAR L'AUTORITE BENEFICIAIRE

1. Avantages reçus par le transporteur :
 — Logement : oui (1) non (1) (1) biffer la mention inutile
 — Nourriture : (prix estimé)
 — Carburant, huile : (prix estimé)

2. Chargement reçu :

Type :
 Poids :
 Volume :
 NOM (majuscules, grade, fonction) :

UNITE ou SERVICE :
 Signature :

A REMPLIR PAR L'AUTORITE VERBALISANTE

Incidents ou dommages éventuels :

(éventuellement ajouter un PV en annexe se référant au PV ci-dessus)

NOM (majuscules, grade, fonction) :
 Signature :

Bijlage D bij het koninklijk besluit van 25 oktober 1962

Model 24A

(Artikel 93 van het Reglement op de militaire opvoeringen)

PROCES-VERBAAL VAN BESCHRIJVING EN RAMING

Het hieronder aangegeven voertuig werd in de beschreven toestand geleverd aan het BLT van voor het uitvoeren van een vervoeropdracht die 5 kalenderdagen overtreft.

1. Merk :
2. Bouwjaar :
3. Chassisnummer :
4. Soort voertuig :
5. Nummenplaat :
6. Laadvermogen :
7. Waarde van het voertuig naar schatting van de verstrekker :
8. Reservebrandstof in kruiken :
9. Inventaris van gereedschap, toebehoren en reservedelen (in bijlage op te maken door de verstrekker)
10. Op de keerzijde de uitslag van het onderzoek van het voertuig.

UITSLAG VAN HET ONDERZOEK VAN HET VOERTUIG

Vastgestelde gebreken

	Bij de opvoering	Bij de teruggave
Bij draaiende motor		
Uitlaatgas
Inkoppelen of starten
Voetrem
Handrem
Test der versnellingen
Abnormale geluiden
Speling van het stuur
Oliedruk
Ampèremeter
Thermometer
Kilometerteller
Lichten (voorzijde)
Lichten (achterzijde)
Kruisingslicht
Knipperlichten
Ruitwissers
Voorruiten
Ruiten
Cilinderopkappingen
Bij stilstaande motor		
Oliepeil motor
Lekken in de waterpomp
Lekken in de radiator
Verlies van olie
Barst in motor
Barst in cilinderkop
Druk
Speling van kogelgewrichten
As-voor
Carter versnellingsbak
Fuseepen (stuurinrichting)
Wielagers
Schokdempers
Vering
Langsligger
Cardans
Carter achterbrug
As-achter
Aantal banden (reserve inbegrepen)
Sleet van de banden
Staat van het koetswerk
Staat van de batterij
Speciale ultrusting		
.....
.....
.....
(1)	(1)	
(2)	(2)	
Voor akkoord : De verstrekker, (2)		Voor akkoord : De verstrekker, (2)

(1) Graad, naam en functie van de met het onderzoek belaste overheid.
(2) Handtekening.

