

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

Personeelsformatie

Bij koninklijk besluit van 6 oktober 1982 dat uitwerking heeft met ingang van 1 december 1978 wordt de bijlage van het koninklijk besluit van 18 juli 1974 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeerswezen gewijzigd als volgt:

- a) Onder de rubriek: « II. Bestuur van het Vervoer »:
- 1° worden de volgende betrekkingen afgeschaft:
- Hoofdtechnisch ingenieur. 4
 - Technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur: toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan. 14
- 2° worden de volgende betrekkingen opgericht:
- Industrieel ingenieur-hoofd van dienst. 2
 - Eerstaanwendend industrieel ingenieur. 4
 - Industrieel ingenieur ofwel
 - Technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur: toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan. 12
- b) Onder de rubriek « III. Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart »:
- 1° worden de volgende betrekkingen afgeschaft:
- Conducteur of eerste conducteur: toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan. 2
 - Technisch ingenieur of eerste technische ingenieur: toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan. 2
- 2° worden de volgende betrekkingen opgericht:
- Eerstaanwendend industrieel ingenieur. 2
 - Industrieel ingenieur ofwel
 - Conducteur of eerste conducteur: toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan en
 - Technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur: toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan. 2
- c) Onder de rubriek « IV. Bestuur der Luchtvaart »:
- 1° worden de volgende betrekkingen afgeschaft:
- Hoofdtechnisch ingenieur. 2
 - Technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur: toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan. 4
- 2° worden de volgende betrekkingen opgericht:
- Eerstaanwendend industrieel ingenieur. 2
 - Industrieel ingenieur ofwel
 - Technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur: toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan. 4

MINISTERIE VAN SOCIALE VOORZORG

Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering. — Nederlandstalige Commissie van beroep ingesteld bij de Dienst voor geneeskundige controle. — Ontslagverlening. — Benoeming

Bij koninklijk besluit van 6 oktober 1982, dat in werking treedt de dag waarop het is ondertekend, wordt, op zijn verzoek, eervol ontslag uit zijn functies van plaatsvervangend lid van de Nederlandstalige Commissie van Beroep, ingesteld bij de Dienst voor geneeskundige controle van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering, verleend aan de heer De Win, G.

Bij hetzelfde besluit wordt de heer Cuyt, E., als vertegenwoordiger van de representatieve vereniging van de orthopedisten benoemd tot plaatsvervangend lid van genoemde Commissie ter vervangings van de heer De Win, G., wiens mandaat hij zal voleindigen.

Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering
Benoeming van een geneesheer-inspecteur bij de Dienst voor geneeskundige controle

Bij koninklijk besluit van 6 oktober 1982 wordt de heer Leroy, Luc E.H.A., docteur in genees-, heel- en verloskunde, benoemd tot geneesheer-inspecteur bij de Dienst voor geneeskundige controle van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering.

MINISTERE DES COMMUNICATIONS

Cadre organique

Par arrêté royal du 6 octobre 1982 qui produit ses effets le 1er décembre 1978, l'annexe à l'arrêté royal du 18 juillet 1974 fixant le cadre organique du personnel du Ministère des Communications est modifiée comme suit:

- a) Sous la rubrique: « II. Administration des Transports »:
- 1° les emplois suivants sont supprimés:
- Ingénieur technicien en chef. 4
 - Ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal: application du principe de la carrière plane. 14
- 2° les emplois suivants sont créés:
- Ingénieur industriel-chef de service. 2
 - Ingénieur industriel principal. 4
 - Ingénieur industriel soit
 - Ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal: application du principe de la carrière plane. 12
- b) Sous la rubrique « III. Administration de la Marine et de la Navigation intérieure »:
- 1° les emplois suivants sont supprimés:
- Conducteur ou conducteur principal: application du principe de la carrière plane. 2
 - Ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal: application du principe de la carrière plane. 2
- 2° les emplois suivants sont créés:
- Ingénieur industriel principal. 2
 - Ingénieur industriel soit
 - Conducteur ou conducteur principal: application du principe de la carrière plane, et
 - Ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal: application du principe de la carrière plane. 2
- c) Sous la rubrique: « IV. Administration de l'Aéronautique »:
- 1° les emplois suivants sont supprimés:
- Ingénieur technicien en chef. 2
 - Ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal: application du principe de la carrière plane. 4
- 2° les emplois suivants sont créés:
- Ingénieur industriel principal. 2
 - Ingénieur industriel soit
 - Ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal: application du principe de la carrière plane. 4

MINISTERE DE LA PREVOYANCE SOCIALE

Institut national d'assurance maladie-invalidité. — Commission d'appel d'expression néerlandaise instituée auprès du Service du Contrôle médical. — Démission. — Nomination

Par arrêté royal du 6 octobre 1982, qui entre en vigueur le jour de sa signature, démission honorable de ses fonctions de membre suppléant de la Commission d'appel d'expression néerlandaise instituée auprès du Service du contrôle médical de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité, est accordée, à sa demande, à M. De Win, G.

Par le même arrêté, M. Cuyt, E., est nommé au titre de représentant de l'association représentative des orthopédistes, en qualité de membre suppléant de ladite Commission en remplacement de M. De Win, G., dont il achèvera le mandat.

Institut national d'assurance maladie-invalidité
Nomination d'un médecin inspecteur
au Service du contrôle médical

Par arrêté royal du 6 octobre 1982, M. Leroy, Luc E.H.A., docteur en médecine, chirurgie et accouchements, est nommé médecin inspecteur au service du contrôle médical de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité.