

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

5 APRIL 1982. — Koninklijk besluit tot wijziging en aanvulling van het koninklijk besluit van 4 februari 1980 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de graden bij de Regie voor Maritiem Transport

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor Maritiem Transport, gewijzigd bij de wet van 11 juli 1975;

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967 en bij het koninklijk besluit nr. 88 van 11 november 1967;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel der ministeries, zoals het achteraf gewijzigd werd;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 februari 1980 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de graden bij de Regie voor Maritiem Transport, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 februari 1980;

Gelet op het advies van de Algemene Syndicale Raad van Advies;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 18 juni 1981;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 18 juni 1981;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, eerste §, zoals dit gewijzigd werd door artikel 18 van de gewone wet van 9 augustus 1980;

Overwegende dat het voor het instandhouden van de goede relaties tussen de Regie en haar personeel, het onontbeerlijk is de bezoldigingsregeling zonder verwijl aan te passen.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 2 van het koninklijk besluit van 4 februari 1980 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de graden bij de Regie voor Maritiem Transport, wordt gewijzigd als volgt :

Rubriek « 1° Administratief personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel of aan het statuut van het tijdelijk personeel ».

1° De weddeschalen verbonden aan de hierna vermelde graden worden vervangen door de volgende weddeschalen :

Eerste kaaiofficier (R. 24)

276 024 — 393 048

2 × 1 × 7 632

10 × 2 × 10 176

(klasse 24 jaar)

(classe 24 ans)

N2/GA

Kaaiofficier (R. 22)

232 564 — 313 336

1 × 1 × 4 452

10 × 2 × 7 632

(klasse 24 jaar)

(classe 24 ans)

N2/GA

2° De vermelding :

Eerste purser

wordt vervangen door de vermelding

Eerste purser (R. 24)

24/3

251 856 — 381 600

3 × 1 × 3 816

1 × 2 × 3 816

1 × 2 × 5 088

2 × 2 × 10 176

10 × 2 × 8 904

(klasse 20 jaar)

(classe 20 ans)

N2/GA

MINISTERE DES COMMUNICATIONS

5 AVRIL 1982. — Arrêté royal modifiant et complétant l'arrêté royal du 4 février 1980 fixant les échelles de traitements des grades à la Régie des Transports maritimes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 1er juillet 1971 portant création de la Régie des Transports maritimes, modifiée par la loi du 11 juillet 1975;

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, modifiée par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967 et par l'arrêté royal n° 88 du 11 novembre 1967;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des ministères, tel qu'il a été modifié ultérieurement;

Vu l'arrêté royal du 4 février 1980 fixant les échelles de traitements des grades à la Régie des Transports maritimes, modifié par l'arrêté royal du 5 février 1980;

Vu l'avis du Comité général de consultation syndicale;

Vu l'avis du Comité de consultation syndicale;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 18 juin 1981;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 18 juin 1981;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, tel qu'il a été modifié par l'article 18 de la loi ordinaire du 9 août 1980;

Attendu qu'en vue du maintien des bonnes relations entre la Régie et son personnel, il s'avère indispensable de procéder sans délai à une adaptation du statut pécuniaire.

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 2 de l'arrêté royal du 4 février 1980 fixant les échelles de traitements des grades à la Régie des Transports maritimes, est modifié comme suit :

Rubrique « 1° Personnel administratif soumis au statut des agents de l'Etat ou au statut des agents temporaires ».

1° Les échelles de traitements des grades mentionnés ci-après sont remplacées par les échelles de traitements suivantes :

Officier de quai principal (R. 24)

Officier de quai (R. 22)

2° La mention :

Commissaire de bord principal

est remplacée par la mention :

Commissaire de bord principal (R. 24)

3° De volgende vermelding wordt ingevoegd :		3° La mention suivante est insérée :
Eerstaanwezend ingenieur	11/6	Ingénieur principal
4° De vermelding :		4° La mention :
Commandant-nautisch adviseur	13/2	Commandant -conseiller nautique
wordt vooreerst vervangen door de vermelding :		est remplacée d'abord par la mention :
Commandant-directeur	13/2	Commandant-directeur
en wordt vervolgens onder de titel « Afgeschafte graden » ingevoegd.		et est insérée ensuite sous le titre « Grades supprimés ».
5° De vermelding :		5° La mention :
Adjunct-adviseur	11/3	Conseiller adjoint
wordt vooreerst ingevoegd en wordt vervolgens onder de titel « Afgeschafte graden » geschrapt.		est insérée d'abord et est rayée ensuite sous le titre « Grades supprimés ».
6° De volgende vermeldingen worden ingevoegd :		6° Les mentions suivantes sont insérées :
Adjunct-inspecteur 1e klasse	24/1.	Inspecteur adjoint de 1re classe
Bestuurschef		Chef administratif
Administratief adjunct 2e klasse	21/2	Adjoint administratif de 2e classe
Directiesecretaris		Secrétaire de direction
Hoofdklerk-stenotypist(e)	34/2	Commis-sténodactylographe-chef
Hoofdklerk	34/1	Commis-chef
Hoofdklerk-typist(e)		Commis-dactylographe-chef
Speciaal controleur		Contrôleur spécial
Eerste klerk-stenotypist(e) (R. 32)	32/2	Commis-sténodactylographe principal (R 32)
Eerstaanwezend klerk-typist(e)	32/1	Commis-dactylographe principal
Eerste klerk (R. 32)		Commis principal (R. 32)
Technische beambte 2e klasse		Agent technique de 2e classe
7° De volgende vermeldingen worden vooreerst geschrapt en vervolgens onder de titel « Afgeschafte graden » ingevoegd :		7° Les mentions suivantes sont rayées d'abord et insérées ensuite sous le titre « Grades supprimés » :
Hoofdkaai-officier (R. 25)	277 296 — 398 136	Officier de qual en chef (R. 25)
	3 × 1 × 3 816	
	1 × 2 × 3 816	
	1 × 2 × 5 088	
	2 × 2 × 10 176	
	9 × 2 × 8 904	
	(klasse 24 jaar)	
	(classe 24 ans)	
	N2/GA	
Eerste adjunct-scheepstekenaar	34/2	Premier dessinateur naval adjoint
Eerste klerk-stenotypist(e) (R. 34)		Commis-sténodactylographe principal (R 34)
Eerste klerk		Commis principal (R. 34)
Eerste klerk-typist(e)		Commis-dactylographe principal
8° De vermelding :		8° La mention :
Officier-hoofdwerktuigkundige	11/5	Officier-mécanicien-chef
wordt ingevoegd, en de vermelding :		est insérée, et la mention :
Officier-hoofdwerktuigkundige (R. 25)	325 632 — 455 376	Officier-mécanicien-chef (R. 25)
	3 × 1 × 3 816	
	1 × 2 × 3 816	
	1 × 2 × 5 088	
	2 × 2 × 10 176	
	2 × 2 × 10 600	
	5 × 2 × 13 568	
	(klasse 24 jaar)	
	(classe 24 ans)	
	N2/GA	
wordt geschrapt.		est rayée.
9° De weddeschaal verbonden aan de hierna vermelde graad wordt vervangen door de volgende weddeschaal :		9° L'échelle de traitements du grade mentionné ci-après est remplacée par l'échelle de traitements suivante :
Operateur-mechanograaf 2e klasse (R. 30)	152 360 — 216 876	Opérateur-mécanographe de 2e classe (R. 30)
	3 × 1 × 2 000	
	5 × 2 × 3 580	
	8 × 2 × 5 077	
	(klasse 18 jaar)	
	(classe 18 ans)	
	N3/GA	

10° De volgende vermeldingen worden ingevoegd :

Eerste marconist (R. 24)

251 856 — 381 600
 3 × 1 × 3 816
 1 × 2 × 3 816
 1 × 2 × 5 088
 2 × 2 × 10 176
 10 × 2 × 8 904
 (klasse 20 jaar)
 (classe 20 ans)
 N2/GA

Marconist

23/1

10° Les mentions suivantes sont insérées :

Premier radiotélégraphiste (R. 24)

Radiotélégraphiste

Rubriek « 2° Meesters, vak- en dienstpersoneel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel of aan het statuut van het tijdelijk werklidpersoneel ».

Rubrique « 2° Personnel de maîtrise, gens de métier et de service soumis au statut des agents de l'Etat ou au statut du personnel ouvrier temporaire ».

11° De weddeschalen verbonden aan de hierna vermelde graden worden vervangen door de volgende weddeschalen :

11° Les échelles de traitements des grades mentionnés ci-après sont remplacées par les échelles de traitements suivantes :

Chef-kok (R. 33)

Vakman 1e klasse voor scheepswerk (R. 32)

162 580 — 229 596
 3 × 1 × 2 000
 5 × 2 × 4 080
 8 × 2 × 5 077
 (klasse 18 jaar)
 (classe 18 ans)
 N3/GA

Chef-cuisinier (R. 33)

Ouvrier-spécialiste de 1re classe pour entretien de navires (R. 32)

Scheepswerktuigkundige 2e klasse B (R. 30)

167 880 — 234 896
 3 × 1 × 2 000
 5 × 2 × 4 080
 8 × 2 × 5 077
 (klasse 18 jaar)
 (classe 18 ans)
 N3/GA

Mécanicien de bord de 2e classe B (R. 30)

Bootsman (R. 30)

167 668 — 234 684
 3 × 1 × 2 000
 5 × 2 × 4 080
 6 × 2 × 5 077
 (klasse 18 jaar)
 (classe 18 ans)
 N3/GA

Maitre (R. 30)

Afgeschafte graden :

Grades supprimés :

Scheepswerktuigkundige 2e klasse-elektricien (R. 30)

167 880 — 234 896
 3 × 1 × 2 000
 5 × 2 × 4 080
 6 × 2 × 5 077
 (klasse 18 jaar)
 (classe 18 ans)
 N3/GA

Mécanicien de bord de 2e classe-électricien (R. 30)

Meesterknecht 3e klasse (R. 30)

167 668 — 234 684
 3 × 1 × 2 000
 5 × 2 × 4 080
 8 × 2 × 5 077
 (klasse 18 jaar)
 (classe 18 ans)
 N3/GA

Contremaître de 3e classe (R. 30)

Ploegbaas F (R. 43)

162 580 — 229 596
 3 × 1 × 2 000
 5 × 2 × 4 080
 6 × 2 × 5 077
 (klasse 18 jaar)
 (classe 18 ans)
 N4/GA

Chef d'équipe F (R. 43)

Autobestuurder-mecaniciënen van het rollend en hijsend materieel (R. 42)
 Bankwerker-mecaniciënen (R. 42)
 Draaier (R. 42)
 Eerste werkmanschilder (R. 42)
 Elektriciënen (R. 42)
 Ketelmaker (R. 42)
 Koperslager (R. 42)
 Schrijnwerker-meubelmaker (R. 42)
 Smid (R. 42)
 Timmermanspecialist (R. 42)
 Schilder (R. 41)
 Schrijnwerker (R. 41)

172 898 — 205 640
 3 × 1 × 1 614
 7 × 2 × 2 200
 5 × 2 × 2 500
 (klasse 18 jaar)
 (classe 18 ans)
 N4/GA

Conducteur d'auto-mécanicien du matériel roulant et des engins de levage (R. 42)
 Ajusteur-mécanicien (R. 42)
 Tourneur (R. 42)
 Premier ouvrier-peintre (R. 42)
 Electricien (R. 42)
 Chaudronnier en fer (R. 42)
 Chaudronnier en cuivre (R. 42)
 Menuisier-ébéniste (R. 42)
 Forgeron (R. 42)
 Charpentier-spécialiste (R. 42)
 Peintre (R. 41)
 Menuisier (R. 41)

Rubriek « 3° Personeel onderworpen aan andere dan de onder 1° en 2° vermelde statuten ».

12° De weddeschalen verbonden aan de hierna vermelde graden worden vervangen door de volgende weddeschalen :

Hofmeesteres
2° ander diploma

169 448 — 197 160
3 × 1 × 3 816
2 × 2 × 3 680
1 × 2 × 8 904
(klasse 20 jaar)
(classe 20 ans)
N2/GA

Eerste ponsen-mechanograaf specialist

172 898 — 205 640
3 × 1 × 1 614
7 × 2 × 2 200
5 × 2 × 2 500
(klasse 18 jaar)
(classe 18 ans)
N4/GA

Ponsen-mechanograaf

146 062 — 176 172
3 × 1 × 1 614
2 × 2 × 1 634
10 × 2 × 2 200
(klasse 18 jaar)
(classe 18 ans)
N4/GA

Art. 2. Artikel 3 van hetzelfde koninklijk besluit wordt door de volgende bepaling vervangen :

Art. 3. De wedde verbonden aan de hierna vermelde graden wordt vastgesteld in de eraast aangeduide weddeschalen wanneer de titularissen van die graden ofwel vier jaar graadanciënniteit, ofwel bij benoeming in een nieuwe graad tien jaar dienstanciënniteit tellen.

Deze beoeming moet evenwel verkregen zijn hetzij door bevordering, hetzij ingevolge een wervingsexamen voor zover de vroegere graad toegang tot de nieuwe graad verleent bij wege van bevordering. In beide gevallen dient het personeelslid, ofwel vier jaar anciënniteit te tellen in de vroegere graad of graden die bij wege van bevordering toegang verlenen tot de nieuwe graad; ofwel vier jaar anciënniteit te tellen in de vroegere graad of graden die bij wege van bevordering toegang verlenen tot de nieuwe graad, en in de nieuwe graad samen.

De voordeligste regeling wordt toegepast.

1° Administratief personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel of aan het statuut van het tijdelijk personeel.

Ingenieur (R. 10)

429 300 — 610 560
3 × 1 × 9 540
8 × 2 × 19 080
(klasse 24 jaar)
(classe 24 ans)
N1/GB

Bestuurssecretaris (R. 10)

298 920 — 494 490
3 × 1 × 12 720
9 × 2 × 17 490
(klasse 24 jaar)
(classe 24 ans)
N1/GB

Administratief adjunct (R. 22)
Eerste sloopstekenaar (R. 22)

251 856 — 381 600
3 × 1 × 3 816
1 × 2 × 3 816
1 × 2 × 5 088
2 × 2 × 10 176
10 × 2 × 8 904
(klasse 20 jaar)
(classe 20 ans)
N2/GA

Controleur (R. 20)

184 440 — 305 280
3 × 1 × 3 816
1 × 2 × 3 816
1 × 2 × 5 088
2 × 2 × 10 176
9 × 2 × 8 904
(klasse 20 jaar)
(classe 20 ans)
N2/GA

Rubrique « 3° Personnel soumis à des statuts autres que ceux mentionnés sub 1° et 2° ».

12° Les échelles de traitements des grades mentionnés ci-après sont remplacées par les échelles de traitements suivantes :

Hôtesse
2° autre diplôme

Premier poinçonneur-mécanographe spécialiste

Poinçonneur-mécanographe

Art. 2. L'article 3 du même arrêté royal est remplacé par la disposition suivante :

Art. 3. Le traitement des grades mentionnés ci-après est fixé dans les échelles de traitements indiquées en regard lorsque les titulaires de ces grades comptent, ou quatre ans d'ancienneté de grade, ou dix ans d'ancienneté de service lors d'une nomination dans un nouveau grade.

Cependant, cette nomination doit être obtenue soit par promotion, soit en raison d'un examen de recrutement pour autant que l'ancien grade donne accès au nouveau grade par voie de promotion. Dans les deux cas l'agent doit, soit compter quatre ans d'ancienneté dans l'ancien grade ou grades qui donnent accès au nouveau grade par voie de promotion, soit compter quatre ans d'ancienneté dans l'ancien grade ou grades qui donnent accès au nouveau grade par voie de promotion et dans le nouveau grade ensemble.

Le régime le plus favorable est appliqué.

1° Personnel administratif soumis au statut des agents de l'Etat ou au statut des agents temporaires.

Ingénieur (R. 10)

Secrétaire d'administration (R. 10)

Adjoint administratif (R. 22)

Dessinateur naval principal (R. 22)

Contrôleur (R. 20)

Opsteller (R. 20)	176 808 — 297 648	Rédacteur (R. 20)
Tekenaar (R. 20)	3 × 1 × 3 816	Dessinateur (R. 20)
	1 × 2 × 3 816	
	1 × 2 × 5 088	
	2 × 2 × 10 176	
	9 × 2 × 8 904	
	(klasse 20 jaar)	
	(classe 20 ans)	
	N2/GA	
Adjunct-scheepstekenaar (R. 30)	164 088 — 234 624	Dessinateur naval adjoint (R. 30)
Klerk-stenotypist(e) (R. 30)	3 × 1 × 3 180	Commis-sténodactylographe (R. 30)
	4 × 2 × 3 816	
	9 × 2 × 5 088	
	(klasse 18 jaar)	
	(classe 18 ans)	
	N3/GA	
Klerk (R. 30)	159 636 — 230 232	Commis (R. 30)
Klerk-typist(e) (R. 30)	3 × 1 × 3 180	Commis-dactylographe (R. 30)
	4 × 2 × 3 816	
	9 × 2 × 5 088	
	(klasse 18 jaar)	
	(classe 18 ans)	
	N3/GA	
Hoofdbeampte	44/3	Agent en chef
Speciaal beampte A (R. 43)	159 000 — 197 160	Agent spécial A (R. 43)
	3 × 1 × 2 544	
	12 × 2 × 2 544	
	(klasse 18 jaar)	
	(classe 18 ans)	
	N4/GA	
Hoofdkamerbewaarder (R. 42)	155 820 — 193 980	Chef-huissier (R. 42)
	3 × 1 × 2 544	
	12 × 2 × 2 544	
	(klasse 18 jaar)	
	(classe 18 ans)	
	N4/GA	
Bode-kamerbewaarder (R. 41)	147 552 — 185 712	Messenger-huissier (R. 41)
	3 × 1 × 2 544	
	12 × 2 × 2 544	
	(klasse 18 jaar)	
	(classe 18 ans)	
	N4/GA	
<p>2° Meesters, vak- en dienstpersoneel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel of aan het statuut van het tijdelijk werkliedenpersoneel</p>		<p>2° Personnel de maîtrise, gens de métier et de service soumis au statut des agents de l'Etat ou au statut du personnel ouvrier temporaire</p>
Scheepswerktuigkundige 1e klasse A (R. 21)	209 032 — 312 064	Mécanicien de bord de 1ère classe A (R. 21)
Scheepswerktuigkundige 1e klasse-elektricien (R. 21)	3 × 1 × 3 816	Mécanicien de bord de 1ère classe-électricien (R. 21)
	1 × 2 × 3 816	
	1 × 2 × 5 088	
	2 × 2 × 10 176	
	7 × 2 × 8 904	
	(klasse 20 jaar)	
	(classe 20 ans)	
	N2/GA	
Scheepswerktuigkundige 1e klasse B (R. 34)	211 152 — 286 836	Mécanicien de bord de 1ère classe B (R. 34)
Scheepswerktuigkundige 1e klasse-elektricien (afgeschafte graad - R. 33)	3 × 1 × 3 180	Mécanicien de bord de 1ère classe-électricien (grade supprimé - R. 33)
	4 × 2 × 3 816	
	10 × 2 × 5 088	
	(klasse 18 jaar)	
	(classe 18 ans)	
	N3/GA	
Werkmeester voor scheepswerk	34/4	Contremaître pour entretien de navires
Onderwerkmeester voor scheepswerk	34/2	Sous-chef d'atelier pour entretien de navires
Preparator voor scheepswerk		Préparateur pour entretien de navires
Specialist-technicus voor scheepswerk (R.33)	173 840 — 249 524	Technicien-spécialiste pour entretien de navires (R.33)
	3 × 1 × 3 180	
	4 × 2 × 3 816	
	10 × 2 × 5 088	
	(klasse 18 jaar)	
	(classe 18 ans)	
	N3/GA	
Chef-kok	33/4	Chef-cuisinier

Varkman 1e klasse voor scheepswerk (R.32)	167 904 — 238 500 3 × 1 × 3 180 4 × 2 × 3 816 9 × 2 × 5 088 (klasse 18 jaar) (classe 18 ans) N3/GA	Ouvrier-spécialiste de 1re classe pour entretien de navires (R.32)
Scheepswerktuigkundige 2e klasse B (R.30) Scheepswerktuigkundige 2e klasse-elektriciën (afgeschafte graad - R.30)	178 080 — 253 764 3 × 1 × 3 180 4 × 2 × 3 816 1 × 2 × 5 088 2 × 2 × 10 176 5 × 2 × 5 088 (klasse 18 jaar) (classe 18 ans) N3/GA	Mécanicien de bord de 2e classe B (R.30) Mécanicien de bord de 2e classe-électricien (grade supprimé - R. 30)
Vakman voor scheepswerk	30/4	Ouvrier-spécialiste pour entretien de navires
Kwartiermeester Dekkwartiermeester	44/3	Quartier-maître de manœuvres Quartier-maître de pont
Brigadefchef voor scheepswerk (R.43)	171 720 — 209 880 3 × 1 × 2 544 12 × 2 × 2 544 (klasse 18 jaar) (classe 18 ans) N4/GA	Chef de brigade pour entretien de navires (R.43) Ouvrier qualifié A pour entretien de navires (R.43) Cuisinier (embarqué) (R.43) Matelot-technicien (R.43)
Geschoold werkman A voor scheepswerk (R.43) Kok (ingescheept) (R.43) Matroos-vakman (R.43) Kok (R.43)	167 480 — 205 640 3 × 1 × 2 544 12 × 2 × 2 544 (klasse 18 jaar) (classe 18 ans) N4/GA	Cuisinier (R.43)
Geschoold werkman B voor scheepswerk (R.43) Stoker-specialist (loodsboten, tenders en lichtschepen) (R.43)	164 088 — 202 248 3 × 1 × 2 544 12 × 2 × 2 544 (klasse 18 jaar) (classe 18 ans) N4/GA	Ouvrier qualifié B pour entretien de navires (R.43) Chauffeur-spécialiste (bateaux-pilotes, bateaux-pourvoyeurs et bateaux-phares) (R.43) Ouvrier qualifié C pour entretien de navires (R.42)
Geschoold werkman C voor scheepswerk (R.42) Matroos (R.43) Stoker (R.43)	159 000 — 197 160 3 × 1 × 2 544 12 × 2 × 2 544 (klasse 18 jaar) (classe 18 ans) N4/GA	Matelot (R.43) Chauffeur (R.43)
Hulpvakman A voor scheepswerk	42/3	Aide-ouvrier spécialiste A pour entretien de navires
Hulpvakman B voor scheepswerk		Aide-ouvrier spécialiste B pour entretien de navires
Hulpwerkman voor scheepswerk (R.40)	138 012 — 176 172 3 × 1 × 2 544 12 × 2 × 2 544 (klasse 18 jaar) (classe 18 ans) N4/GA	Aide-ouvrier pour entretien de navires (R.40)

Art. 3. In hetzelfde koninklijk besluit wordt een artikel 3bis, luidend als volgt, ingevoegd :

Art. 3bis. De wedde verbonden aan de hierna vermelde graden wordt vastgesteld in de ernaast aangeduide weddeschalen wanneer de titularissen van die graden de hierna vereiste anciënniteit tellen :

1° tien jaar graadanciënniteit

Scheepswerktuigkunde 1e klasse B (R.34) Scheepswerktuigkundige 1e klasse-elektriciën (afgeschafte graad - R.33)	223 236 — 298 920 3 × 1 × 3 180 4 × 2 × 3 816 10 × 2 × 5 088 (klasse 18 jaar) (classe 18 ans) N3/GA
--	---

Scheepswerktuigkundige 2e klasse B (R.30) Scheepswerktuigkundige 2e klasse-elektriciën (afgeschafte graad - R.30)	211 152 — 286 836 3 × 1 × 3 180 4 × 2 × 3 816 10 × 2 × 5 078 (klasse 18 jaar) (classe 18 ans) N3/GA
--	---

Art. 3. Dans le même arrêté royal un article 3bis libellé comme suit est inséré :

Art. 3bis. Le traitement des grades mentionnés ci-après est fixé dans les échelles de traitements indiquées en regard lorsque les titulaires de ces grades comptent l'ancienneté exigée ci-après :

1° dix ans d'ancienneté de grade

Mécanicien de bord de 1re classe B (R.34) Mécanicien de bord de 1re classe-électricien (grade supprimé - R.33)

Mécanicien de bord de 2e classe B (R.30) Mécanicien de bord de 2e classe-électricien (grade supprimé - R.30)

<p>2° negen jaar graadanciënniteit</p> <p>Bootsman (R.30)</p> <p>177 126 —</p> <p>3 × 1 × 3 180</p> <p>4 × 2 × 3 816</p> <p>9 × 2 × 5 088</p> <p>(klasse 18 jaar)</p> <p>(classe 18 ans)</p> <p>N3/GA</p> <p>Kok (ingescheept) (R.43)</p> <p>Matroos-vakman (R.43)</p> <p>182 320 — 220 480</p> <p>3 × 1 × 2 544</p> <p>12 × 2 × 2 544</p> <p>(klasse 18 jaar)</p> <p>(classe 18 ans)</p> <p>N4/GA</p>	<p>2° neuf ans d'ancienneté de grade</p> <p>Maître (R.30)</p> <p>247 722</p> <p>Cuisinier (embarqué) (R.43)</p> <p>Matelot-technicien (R.43)</p>
--	--

Art. 4. Artikel 4 van hetzelfde koninklijk besluit wordt door de volgende bepaling vervangen:

Art. 4. Voor de toepassing van de artikelen 3 en 3bis wordt verstaan onder «graadanciënniteit» de anciënniteit verworven in de beschouwde graad of in een graad van tenminste dezelfde rang.

Art. 5. In hetzelfde koninklijk besluit wordt een artikel 4bis, luidend als volgt ingevoegd:

Art. 4bis. De wedde van de eerste luitenant (rang 24) die in het bezit is van de bijzondere loodsvergunning voor de havens Dover en Folkestone en die de opleiding tot commandant met goed gevolg heeft beëindigd, wordt vastgesteld in de weddeschaal:

296 800 —	413 824
2 × 1 ×	7 632
10 × 2 ×	10 176
	(klasse 24 jaar)
	(classe 24 ans)
	N2/GA

Art. 6. In artikel 6 van hetzelfde koninklijk besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt het woord «afgeschafte» geschrapt;

2° de volgende vermelding wordt geschrapt:

Administratief adjunct 2e klasse

21/2

3° de vermelding:

Speciaal adjunct-controleur (R.32)

Eerste klerk (R.32)

Technisch beambte 2e klasse (R.32)

159 636 —	230 232
3 × 1 ×	3 180
4 × 2 ×	3 816
9 × 2 ×	5 088
	(klasse 18 jaar)
	(classe 18 ans)
	N3/GA

wordt vervangen door de vermelding:

Speciaal adjunct-controleur

(afgeschafte graad - R.32)

Eerste klerk (R.32)

Technisch beambte 2e klasse (R.32)

163 216 —	230 232
3 × 1 ×	2 000
5 × 2 ×	4 080
8 × 2 ×	5 077
	(klasse 18 jaar)
	(classe 18 ans)
	N3/GA

Art. 7. In hetzelfde koninklijk besluit wordt een artikel 6bis, luidend als volgt, ingevoegd:

Art. 6bis. De wedde van de titularis van de graad van officier-hoofdwerktuigkundige (rang 25) — afgeschafte graad met ingang van 1 juni 1978 — wordt voor de periode van 1 december 1977 tot 31 december 1978 vastgesteld in de volgende weddeschaal:

337 716 —	491 150
3 × 1 ×	3 816
1 × 2 ×	3 816
1 × 2 ×	5 088
2 × 2 ×	10 176
2 × 2 ×	10 600
5 × 2 ×	18 306
	(klasse 24 jaar)
	(classe 24 ans)
	N2/GA

Art. 8. Artikel 8, § 1 van hetzelfde koninklijk besluit wordt door de volgende bepaling vervangen:

Art. 8. § 1. De ambtenaren die titularis zijn van de graad van adjunct-inspecteur 1e klasse (rang 24) of van bestuurschef (rang 24), genieten bij wijze van geldelijke gelijkstelling de weddeschaal verbonden aan de graad van postontvanger A

Art. 4. L'article 4 du même arrêté royal est remplacé par la disposition suivante:

Art. 4. Pour l'application des articles 3 et 3bis il faut entendre par «ancienneté de grade», l'ancienneté acquise dans le grade considéré ou dans un grade du même rang au moins.

Art. 5. Dans le même arrêté royal un article 4bis libellé comme suit est inséré:

Art. 4bis. Le traitement du premier lieutenant (rang 24) qui possède la licence spéciale pour les ports de Douvres et Folkestone et qui a terminé avec succès la formation de commandant, est fixé dans l'échelle de traitements:

Art. 6. A l'article 6 du même arrêté royal les modifications suivantes sont apportées:

1° à l'alinéa premier le mot «supprimés» est rayé;

2° la mention suivante est rayée:

Adjoint administratif de 2e classe

3° la mention:

Contrôleur spécial adjoint (R.32)

Commis principal (R.32)

Agent technique de 2e classe (R.32)

est remplacé par la mention:

Contrôleur spécial adjoint

(grade supprimé - R.32)

Commis principal (R.32)

Agent technique de 2e classe (R.32)

Art. 7. Dans le même arrêté royal un article 6bis libellé comme suit est inséré:

Art. 6bis. Pour la période du 1er décembre 1977 jusqu'au 31 décembre 1978, le traitement du titulaire du grade d'officier-mécanicien-chef (rang 25) — grade supprimé à partir du 1er juin 1978 — est fixé dans l'échelle de traitements suivante:

Art. 8. L'article 8, § 1er du même arrêté royal est remplacé par la disposition suivante:

Art. 8. § 1er. Les agents qui sont titulaires du grade d'inspecteur adjoint de 1re classe (rang 24) ou de chef administratif (rang 24), bénéficient, à titre d'assimilation pécuniaire, de l'échelle de traitements afférente au grade de percepteur des

(rang 25) bij de Regie der Posterijen, zo deze graad hun zou toegekend zijn indien zij bij deze regie aan de bevordering hadden deelgenomen.

Art. 9. In artikel 13 van hetzelfde koninklijk besluit wordt de weddeschaal vervangen door de volgende weddeschaal :

151 180 — 213 696
 3 × 1 × 2 000
 5 × 2 × 3 180
 8 × 2 × 5 077
 (klasse 18 jaar)
 (classe 18 ans)
 N3/GA

Art. 10. De weddeschalen opgenomen in artikel 2 van dit besluit verbonden aan de hierna vermelde graden worden vervangen door de volgende weddeschalen :

1° *Administratief personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel of aan het statuut van het tijdelijk personeel*

Adjunct-scheepstekenaar (R. 30)
 Klerk-stenotypist(e) (R. 30)

167 668 — 234 684
 3 × 1 × 2 000
 5 × 2 × 4 080
 8 × 2 × 5 077
 (klasse 18 jaar)
 (classe 18 ans)
 N3/GA

Klerk (R. 30)
 Klerk-typist(e) (R. 30)

163 216 — 230 232
 3 × 1 × 2 000
 5 × 2 × 4 080
 8 × 2 × 5 077
 (klasse 18 jaar)
 (classe 18 ans)
 N3/GA

Speciaal beambte A (R. 43)

164 418 — 197 160
 3 × 1 × 1 614
 7 × 2 × 2 200
 5 × 2 × 2 500
 (klasse 18 jaar)
 (classe 18 ans)
 N4/GA

Hoofdkamerbewaarder (R. 42)

161 238 — 193 980
 3 × 1 × 1 614
 7 × 2 × 2 200
 5 × 2 × 2 500
 (klasse 18 jaar)
 (classe 18 ans)
 N4/GA

Bode-kamerbewaarder (R. 41)

155 602 — 185 712
 3 × 1 × 1 614
 2 × 2 × 1 634
 10 × 2 × 2 200
 (klasse 18 jaar)
 (classe 18 ans)
 N4/GA

2° *Meesters, vak- en dienstpersoneel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel of aan het statuut van het tijdelijk werklidpersoneel.*

Brigadechef voor scheepswerk (R. 43)

177 138 — 209 880
 3 × 1 × 1 614
 7 × 2 × 2 200
 5 × 2 × 2 500
 (klasse 18 jaar)
 (classe 18 ans)
 N4/GA

Geschoold werkmán A voor scheepswerk (R. 43)

Kok (ingescheept) (R. 43)
 Matroos-vakman (R. 43)

172 898 — 205 640
 3 × 1 × 1 614
 7 × 2 × 2 200
 5 × 2 × 2 500
 (klasse 18 jaar)
 (classe 18 ans)
 N4/GA

Geschoold werkmán B voor scheepswerk (R. 43)

Stoker-specialist (loodshoten, tenders en lichtschepen) (R. 43)

Geschoold werkmán C voor scheepswerk (R. 42)

172 898 — 205 640
 3 × 1 × 1 614
 7 × 2 × 2 200
 5 × 2 × 2 500
 (klasse 18 jaar)
 (classe 18 ans)
 N4/GA

postes A (rang 25) de la Régie des Postes, lorsque ce grade leur eût été conféré s'ils avaient participé à l'avancement au sein de cette Régie.

Art. 9. A l'article 13 du même arrêté royal, l'échelle de traitements est remplacée par l'échelle de traitements suivante :

Art. 10. Les échelles de traitements reprises à l'article 2 du présent arrêté des grades mentionnés ci-après sont remplacées par les échelles de traitements suivantes :

1° *Personnel administratif soumis au statut des agents de l'Etat ou au statut des agents temporaires.*

Dessinateur naval adjoint (R. 30)
 Commis-sténodactylographe (R. 30)

Commis (R. 30)
 Commis-dactylographe (R. 30)

Agent spécial A (R. 43)

Chef-huissier (R. 42)

Messenger-huissier (R. 41)

2° *Personnel de maîtrise, gens de métier et de service soumis au statut des agents de l'Etat ou au statut du personnel ouvrier temporaire.*

Chef de brigade pour entretien de navires (R. 43)

Ouvrier qualifié A pour entretien de navires (R. 43)

Cuisinier (embarqué) (R. 43)
 Matelot-technicien (R. 43)

Cuisinier (R. 43)

Ouvrier qualifié B pour entretien de navires (R. 43)

Chauffeur-spécialiste (bateaux-pilotes, bateau-pourvoyeurs et bateau-phares) (R. 43)

Ouvrier qualifié C pour entretien de navires (R. 42)

Matroos (R. 43)	164 418 — 197 160	Matelot (R. 43)
Stoker (R. 43)	3 × 1 × 1 614	Chauffeur (R. 43)
	7 × 2 × 2 200	
	5 × 2 × 2 500	
	(klasse 18 jaar)	
	(classe 18 ans)	
	N4/GA	
Hulpwerkman voor scheepswerk (R. 40)	146 062 — 176 172	Aide-ouvrier pour entretien de navires
	3 × 1 × 1 614	(R. 40)
	2 × 2 × 1 634	
	10 × 2 × 2 200	
	(klasse 18 jaar)	
	(classe 18 ans)	
	N4/GA	

Art. 11. De weddeschaal opgenomen in artikel 3 van dit besluit verbonden aan de hierna vermelde graden wordt vervangen door de volgende weddeschaal :

Kok (ingescheept) (R. 43)
Matroos-vakman (R. 43)

187 738 — 220 480
3 × 1 × 1 614
7 × 2 × 2 200
5 × 2 × 2 500
(klasse 18 jaar)
(classe 18 ans)
N4/GA

Art. 11. L'échelle de traitements reprise à l'article 3 du présent arrêté des grades mentionnés ci-après est remplacée par l'échelle de traitements suivante :

Cuisinier (embarqué) (R. 43)
Matelot-technicien (R. 43)

Art. 12. Dit besluit heeft uitwerking :

- 1° wat betreft artikel 1, 1° en 2°, op 1 januari 1975;
- 2° wat betreft artikelen 2, 3, 4 en 5, op 1 juli 1975;
- 3° wat betreft artikel 1, 3°, op 1 oktober 1976;
- 4° wat betreft artikel 1, 4°, op 1 januari 1977;
- 5° wat betreft artikelen 1, 5° tot en met 7° en 6, 1° en 2°, op 1 juni 1977;
- 6° wat betreft artikel 1, 8°, op 1 juni 1978;
- 7° wat betreft artikelen 1, 9°, 11° en 12°, 6, 3° en 9 tot en met 11, op 1 juli 1978;
- 8° wat betreft artikel 1, 10°, op 1 december 1978;
- 9° wat betreft artikel 8, op 1 januari 1979;
- 10° wat betreft artikel 7, voor de voor zijn toepassing vastgestelde periode.

Art. 13. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril — Spanje, 5 april 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,
H. DE CROO

MINISTERIE VAN VOLKSGEZONDHEID EN VAN HET GEZIN

20 SEPTEMBER 1982. — Ministerieel besluit houdende benoeming van corresponderende leden van de Farmacopeecommissie

De Staatssecretaris voor Volksgezondheid en Leefmilieu,

Gelet op het koninklijk besluit van 30 december 1960, houdende instelling van een nieuwe Farmacopeecommissie, gewijzigd door het koninklijk besluit van 31 maart 1977, inzonderheid op artikel 2;

Op de voordracht van de Farmacopeecommissie,

Besluit :

Artikel 1. Worden benoemd tot corresponderende leden van de Farmacopeecommissie tot 19 januari 1986 :

- Angenot, L., apotheker, professor aan de « Université de Liège »;
- Banckaert, D., echtgenote Van Den Bulcke, apotheker;
- Bataille, M., industrie-apotheker;
- Borensztejn, G., echtgenote Kahn, industrie-apotheker;
- Braeckman, G., echtgenote Verheye, apotheker;

Art. 12. Le présent arrêté produit ses effets :

- 1° en ce qui concerne l'article 1er, 1° et 2°, le 1er janvier 1975;
- 2° en ce qui concerne les articles 2, 3, 4 et 5, le 1er juillet 1975;
- 3° en ce qui concerne l'article 1er, 3°, le 1er octobre 1976;
- 4° en ce qui concerne l'article 1er, 4°, le 1er janvier 1977;
- 5° en ce qui concerne les articles 1er, 5° jusqu'à 7° et 6, 1° et 2°, le 1er juin 1977;
- 6° en ce qui concerne l'article 1er, 8°, le 1er juin 1978;
- 7° en ce qui concerne les articles 1er, 9°, 11° et 12°, 6, 3° et 9 jusqu'à 11, le 1er juillet 1978;
- 8° en ce qui concerne l'article 1er, 10°, le 1er décembre 1978;
- 9° en ce qui concerne l'article 8, le 1er janvier 1979;
- 10° en ce qui concerne l'article 7, pour la période fixée pour son application.

Art. 13. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril — Espagne, le 5 avril 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,
H. DE CROO

MINISTÈRE DE LA SANTÉ PUBLIQUE ET DE LA FAMILLE

20 SEPTEMBRE 1982. — Arrêté ministériel portant nomination de membres correspondants de la Commission de la Pharmacopée

Le Secrétaire d'Etat à la Santé publique et à l'Environnement,

Vu l'arrêté royal du 30 décembre 1960, instituant une nouvelle Commission de la Pharmacopée, modifié par l'arrêté royal du 31 mars 1977, notamment l'article 2;

Sur la proposition de la Commission de la Pharmacopée,

Arrête :

Article 1er. Sont nommés membres correspondants de la Commission de la Pharmacopée, jusqu'au 19 janvier 1986 :

- Angenot, L., pharmacien, professeur à l'Université de Liège;
- Banckaert, D., épouse Van Den Bulcke, pharmacien;
- Bataille, M., pharmacien d'industrie;
- Borensztejn, G., épouse Kahn, pharmacien d'industrie;
- Braeckman, G., épouse Verheye, pharmacien;