

Kolom II.

- Na de vermelding « bankwerker » wordt de vermelding « mecaniciens fonteinier » toegevoegd.
— De vermelding « fonteinier » wordt geschrapt.

Art. 26. In afwijking van artikel 88 van hetzelfde besluit wordt de anciënniteit verworven in rang 44 door de ambtenaren die benoemd zijn bij toepassing van de artikelen 19, 20 en 22, in aanmerking genomen voor de vaststelling van de vereiste graadanciënniteit voor de toegang tot de graad van eerste geselecteerd werkmán A.

HOOFDSTUK III. — Slotbepalingen

Art. 27. In artikel 62 van hetzelfde besluit wordt het eerste lid vervangen door de volgende bepaling :

« De benoemingen tot de bij artikelen 4, 12, 13, 26, 26bis, 31, 42, 43, 44, 53 en 54 vermelde graden worden verleend in deze volgorde : »

Art. 28. De Minister tot wiens bevoegdheid de burgerluchtvaart behoort, stelt de programma's en de organisatiemodaliteiten vast van de bijzondere proeven waarvan sprake in de artikelen 14, 19, 20, 22 en 24, § 2, van dit besluit.

Art. 29. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 1979.

Art. 30. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril — Spanje, 4 augustus 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 82 — 1487

19 AUGUSTUS 1982. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 17 november 1971 houdende vaststelling van het tarief voor het vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding tussen het Koninkrijk België en de Republiek Italië, ook indien het vervoer gedeeltelijk over het grondgebied van een derde land plaatsvindt

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, ondertekend te Rome, op 25 maart 1957 en goedgekeurd door de wet van 2 december 1957;

Gelet op het Verdrag tot instelling van één Raad en één Commissie welke de Europese Gemeenschappen gemeen hebben, ondertekend te Brussel op 8 april 1965 en goedgekeurd door de wet van 13 mei 1966;

Gelet op de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid artikel 8;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg;

Gelet op de Verordening (E.E.G.) nr. 2831/77 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 12 december 1977, betreffende de prijsvorming voor het goederenvervoer over de weg tussen de Lid-Staten;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 november 1971 houdende vaststelling van het tarief voor het vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding tussen het Koninkrijk België en de Republiek Italië, ook indien het vervoer gedeeltelijk over het grondgebied van een derde land plaatsvindt, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 29 september 1978;

Colonne II.

— Après la mention « ajusteur », la mention « mécanicien-fontainier » est ajoutée.

— La mention « fontainier » est rayée.

Art. 26. Par dérogation à l'article 88 du même arrêté, l'ancienneté acquise au rang 44 par les agents, nommés en application des articles 19, 20 et 22, est prise en considération pour la détermination de l'ancienneté de grade requise pour l'accès au grade de premier ouvrier sélectionné A.

CHAPITRE III. — Dispositions finales

Art. 27. L'article 62, alinéa 1er, du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Les nominations aux grades repris aux articles 4, 12, 13, 26, 26bis, 31, 42, 43, 44, 53 et 54 sont accordées dans l'ordre de préférence suivant : »

Art. 28. Le Ministre qui a l'aéronautique civile dans ses attributions fixe les programmes et les modalités d'organisation des épreuves spéciales dont question aux articles 14, 19, 20, 22 et 24, § 2, de cet arrêté.

Art. 29. Le présent arrêté produit ses effets le 1er juillet 1979.

Art. 30. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril — Espagne, le 4 août 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

F. 82 — 1487

19 AOUT 1982. — Arrêté royal portant modification de l'arrêté royal du 17 novembre 1971 portant fixation du tarif pour le transport rémunéré de marchandises par route entre le Royaume de Belgique et la République d'Italie, même si une partie du transport s'effectue en transit à travers un pays tiers

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Traité instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome le 25 mars 1957 et approuvé par la loi du 2 décembre 1957;

Vu le Traité instituant un Conseil unique et une Commission unique des Communautés européennes, signé à Bruxelles, le 8 avril 1965 et approuvé par la loi du 13 mai 1966;

Vu la loi du 1er août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment l'article 8;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer et par voie navigable;

Vu le Règlement (C.E.E.), n° 2831/77 du Conseil des Communautés européennes du 12 décembre 1977, relatif à la formation des prix pour les transports de marchandises par route entre les Etats Membres;

Vu l'arrêté royal du 17 novembre 1971 portant fixation du tarif pour le transport rémunéré de marchandises par route entre le Royaume de Belgique et la République d'Italie, même si une partie du transport s'effectue en transit à travers un pays tiers, modifié par l'arrêté royal du 29 septembre 1978;

Gelet op de wetten op de Raad van State gecombineerd bij koninklijk besluit van 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de gewone wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het voor zijn goede werking strikt noodzakelijk is het Belgisch-Italiaans wegvervoertarief zo vlug mogelijk aan te passen aan de nieuwe kostprij- en marktsituatie;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. Artikel 1 van Deel I van de bijlage bij het koninklijk besluit van 17 november 1971 houdende vaststelling van het tarief voor het vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding tussen het Koninkrijk België en de Republiek Italië, ook indien het vervoer gedeeltelijk over het grondgebied van een derde land plaatsvindt, wordt vervangen door de volgende bepaling:

« Artikel 1. Toepassingsgebied.

Het tarief is van toepassing op het vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding tussen het Koninkrijk België en de Republiek Italië.

Het is ook van toepassing indien voor een deel van het parcours: het vervoer in doorvoer over het grondgebied van een derde land loopt, of;

het voertuig, waarin de goederen zich bevinden, over zee, per spoor of over de binnenwateren wordt vervoerd zonder dat de goederen worden overgeladen ».

Art. 2. Artikel 2 van Deel I van de bijlage bij hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling:

« Artikel 2. Uitzonderingen.

Het tarief is niet van toepassing op:

vervoer van goederen, verzonden door één afzender aan één zelfde geadresseerde, indien het totale gewicht niet meer dan 5 ton bedraagt;

vervoer van goederen over een traject dat in totaal niet langer is dan 50 km; indien het voertuig over een gedeelte van het traject over zee wordt vervoerd, wordt dit over zee afgelegde traject niet in aanmerking genomen voor het berekenen van deze afstand;

incidenteel vervoer van goederen van en naar luchthavens in geval van verlegging van de luchtdiensten;

vervoer van bagage met aanhangwagens, gekoppeld aan voor reizigersvervoer bestemde voertuigen en vervoer van bagage van en naar luchthavens met voertuigen van welke aard dan ook;

postvervoer;

vervoer van beschadigde voertuigen;

vervoer van faecaliën en vuilnis;

vervoer van voor destructie bestemde dode dieren;

vervoer van bijen en pootvis;

vervoer van kunstvoorwerpen en kunstwerken voor tentoonstellingen of voor handelsdoeleinden;

incidenteel vervoer van voorwerpen en materieel, uitsluitend bestemd voor reclame en voorlichting;

verhuizingen door ondernemingen die daartoe zijn uitgerust wat betreft personeel en materieel;

vervoer van materieel, rekwisieten en dieren van of naar toneelvoorstellingen, muziekuitvoeringen, filmvoorstellingen, sportmanifestaties, circusvoorstellingen, kermessen en jaarbeurzen, alsmede vervoer ten behoeve van radio-, film- of televisie-opnamen;

vervoer van goud, zilver, platina, geld, munten en waardepapieren, zegels, documenten, edelstenen of echte parels;

vervoer van artikelen die nodig zijn voor eerstehulpverlening, met name in geval van natuurrampen;

vervoer van reserveonderdelen voor zeeschepen;

vervoer van levende dieren;

vervoer waarvoor buitengewoon vervoermaterieel of buitengewone verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn. »

Art. 3. Artikel 3 van Deel I van de bijlage bij hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling:

« Artikel 3. Bijzondere overeenkomsten.

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées par l'arrêté royal du 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi ordinaire du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que pour son bon fonctionnement, il est indispensable d'adapter le tarif italo-belge pour le transport routier de marchandises le plus vite possible à la nouvelle situation du prix de revient et du marché;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 1er de la Partie I de l'annexe de l'arrêté royal du 17 novembre 1971 portant fixation du tarif pour le transport rémunéré de marchandises par route entre le Royaume de Belgique et la République d'Italie, même si une partie du transport s'effectue en transit à travers un pays tiers, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 1er. Domaine d'application.

Le présent tarif est applicable aux transports rémunérés de marchandises par route entre le Royaume de Belgique et la République d'Italie.

Il est également applicable si pour une partie du parcours: le transport est effectué en transit via un pays tiers, ou

le véhicule contenant la marchandise est transporté sans rupture de charge par mer, chemin de fer ou voie navigable ».

Art. 2. L'article 2 de la Partie I de l'annexe du même arrêté est remplacé par la disposition suivante:

« Article 2. Exceptions.

Sont exemptés de l'application du présent tarif:

les transports de marchandises adressées par un expéditeur à un même destinataire lorsque le poids total n'atteint pas 5 tonnes;

les transports de marchandises effectués sur un parcours total inférieur à 50 kilomètres; dans le cas où le véhicule routier est transporté par voie maritime sur une partie du parcours, le parcours maritime n'est pas pris en considération pour le calcul de cette distance;

les transports occasionnels de marchandises à destination et en provenance d'aéroports, en cas de déviation des services aériens;

les transports de bagages par remorques adjointes aux véhicules destinés au transport de voyageurs ainsi que les transports de bagages par tous genres de véhicules à destination et en provenance des aéroports;

les transports postaux;

les transports de véhicules endommagés;

les transports d'ordures et d'immondices;

les transports de cadavres d'animaux pour l'équarrissage;

les transports d'abeilles et d'alevins;

les transports d'objets et œuvres d'art destinés à des expositions ou à des fins commerciales;

les transports occasionnels d'objets et de matériel destinés exclusivement à la publicité et à l'information;

les transports de déménagement effectués par des entreprises disposant de personnel et de matériel spécialisés;

les transports de matériel, d'accessoires et d'animaux à destination ou en provenance de manifestations théâtrales, musicales, cinématographiques, sportives, de cirques, de kermesses ou de foires, ainsi que les transports destinés à la réalisation d'enregistrements radiophoniques ou télévisés ou de prises de vues cinématographiques;

les transports, d'or, d'argent, platine, numéraire, monnaies et valeurs, timbres, documents, pierres précieuses ou perles naturelles;

les transports d'articles nécessaires aux soins médicaux en cas de secours d'urgence notamment en cas de catastrophes naturelles;

les transports de pièces de rechange pour les navires de mer;

les transports d'animaux vivants;

les transports nécessitant la mise en œuvre de moyens exceptionnels quant au matériel de transport ou à la circulation ».

Art. 3. L'article 3 de la Partie I de l'annexe du même arrêté est remplacé par la disposition suivante:

« Article 3. Contrats particuliers.

Tussen een vervoerder en zijn wederpartij kunnen schriftelijk bijzondere overeenkomsten worden gesloten welke inhouden dat vrachtprijzen buiten de boven- en benedengrens van de marges worden toegepast. Artikel 14 van de Verordening (E.E.G.) nr. 2831/77 van de Raad van 12 december 1977 betreffende de prijsvorming voor het goederenvervoer over de weg tussen de Lid-Statens is van toepassing.»

Art. 4. In de Franse tekst van artikel 5 van Deel I van de bijlage bij hetzelfde besluit worden de woorden «ou ensemble de véhicules couplés» geschrapt.

Art. 5. In artikel 6 van Deel I van de bijlage bij hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° lid 1, b) wordt vervangen door de volgende bepaling:

«b) voor de tijden van ophoud van het voertuig:

tijdens het laden of tijdens het lossen voor een tijd van 9 minuten per ton of gedeelte daarvan, met telkens een minimum van 1 u. 30 m.

De laadtijd dan wel de lostijd begint op het tijdstip van ter beschikkingstelling van het voertuig op de laad- of losplaats en eindigt op het tijdstip, dat het laden is voltooid en de vrachtbrief is overhandigd dan wel het lossen is voltooid.

Tot het ophoud wordt niet gerekend de tijd tussen 18 uur, of een werkdag die eindigt vóór 18 uur indien de vervoerder hiervan vóór de uitvoering van het vervoer op de hoogte was gebracht, en 8 uur van de eerste daaropvolgende werkdag, als het voertuig niet tijdig ter beschikking werd gesteld om te worden geladen of gelost, overeenkomstig de hierboven vastgestelde tijden, vóór 18 uur of het eindigen van de werkdag.

Als werkdagen worden niet beschouwd de zondagen en wettelijke feestdagen van het land, waarin het voertuig zich op dat tijdstip bevindt, alsmede de in het land als rustdag geldende dagen, indien de vervoerder hiervan vóór de uitvoering van het vervoer op de hoogte was gebracht.

tijdens het vervullen van de douaneformaliteiten en tijdens de grensovergangen voor een tijd van in totaal 5 uur.

De vergoeding van de extra-tijden geschiedt volgens deel V.

2° lid 2 wordt vervangen door de volgende bepaling:

«2. De vrachtprijs wordt voor iedere zending afzonderlijk berekend, op grond van de tariefstand, de goederenklasse en het betalend gewicht van de zending.»

3° lid 3 wordt vervangen door de volgende bepaling:

«3. De vrachtprijs kan vrij worden overeengekomen binnen een marge van 23 pct. vanaf de bovengrens van het tarief. De bovengrens wordt berekend volgens de vrachtprijsstabellen van Deel IV.»

Art. 6. Artikel 7.3 van Deel I van de bijlage bij hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling:

«3. Indien een bepaalde route wordt overeengekomen is de tariefstand de werkelijk afgelegde afstand, mits deze laatste niet kleiner is dan de overeenkomstig de leden 1 en 2 berekende afstand.»

Art. 7. In artikel 9 van Deel I van de bijlage bij hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in lid 2 worden de woorden «23 ton» ingevoegd vóór de woorden «20 ton»;

2° lid 3 wordt vervangen door de volgende bepaling:

«3. Indien de goederen minder dan 300 kg per m³ ingenomen laadruimte wegen, wordt het betalend gewicht in kilogram bepaald door de ingenomen laadruimte in m³ te vermenigvuldigen met 300, waarbij het laadvermogen van het gebruikte voertuig niet overtroffen mag worden.

Onder ingenomen laadruimte wordt verstaan de ruimte, welke nodig is om de grootste lengte, breedte en hoogte van een zending te kunnen bevatten.»

Art. 8. In artikel 11.2 van Deel I van de bijlage bij hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 29 september 1978, worden de bedragen 27 600 lire of 1 130 frank vervangen door 41 000 lire of 1 285 frank.

Art. 9. Artikel 12 van Deel I van de bijlage bij hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling:

«Artikel 12. Vervoer met voertuigen onder geleide temperatuur.

Des contrats particuliers écrits, comportant l'application de prix de transport en dehors des limites supérieure et inférieure des fourchettes, peuvent être conclus entre un transporteur et un co-contractant, dans les conditions énoncées à l'article 14 du Règlement (C.E.E.) n° 2831/77 du Conseil du 12 décembre 1977 relatif à la formation des prix pour les transports de marchandises entre les Etats-membres.»

Art. 4. Au texte français de l'article 5 de la Partie I de l'annexe du même arrêté les mots «ou ensemble de véhicules couplés» sont supprimés.

Art. 5. A l'article 6 de la Partie I de l'annexe du même arrêté les modifications suivantes sont apportées:

1° l'alinéa 1er, b), est remplacé par la disposition suivante:

«b) des délais d'immobilisation du véhicule:

au chargement ou au déchargement à raison de 9 minutes par tonne ou fraction de tonne, avec chaque fois un minimum de 1 h 30 m.

Le délai de chargement ou de déchargement commence à courir à partir du moment où le véhicule est disponible au lieu de chargement ou de déchargement et expire au moment où le chargement est terminé et la lettre de voiture remise ou au moment où le déchargement est terminé.

Les délais d'immobilisation sont suspendus entre 18 heures ou une heure de cessation de travail antérieure à 18 heures, si le transporteur a été avisé de celle-ci avant l'exécution du transport, et 8 heures du premier jour ouvrable suivant lorsque le véhicule n'est pas mis à disposition suffisamment tôt pour être chargé ou déchargé, suivant les délais fixés ci-dessus, à 18 heures ou à l'heure de cessation de travail.

Ne sont pas considérés comme jours ouvrables pour l'application de cette suspension, les dimanches et jours de fête légaux dans le pays où le véhicule se trouve à ce moment stationné, ainsi que les jours de repos dans le pays si le transporteur a été avisé de ceux-ci avant l'exécution du transport.

à l'accomplissement des formalités douanières et aux passages de frontière à concurrence de 5 heures.

Les temps supplémentaires sont rémunérés suivant la Partie V.

2° l'alinéa 2 est remplacé par la disposition suivante:

«2. Le prix de transport est déterminé séparément pour chaque envoi sur la base de la distance tarifaire, de la classe de la marchandise et du poids taxable de l'envoi.»

3° l'alinéa 3 est remplacé par la disposition suivante:

«3. Le prix de transport peut être fixé d'un commun accord à l'intérieur d'une fourchette de 23 p.c. à partir de la limite supérieure du tarif. La limite supérieure résulte de l'application des barèmes figurant à la Partie IV.»

Art. 6. L'article 7.3 de la Partie I de l'annexe du même arrêté est remplacé par la disposition suivante:

«3. S'il est convenu d'un itinéraire déterminé, la distance tarifaire correspond au parcours réellement emprunté, à condition que ce dernier ne soit pas inférieur à la distance calculée conformément aux alinéas 1er et 2.»

Art. 7. A l'article 9 de la Partie I de l'annexe du même arrêté les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l'alinéa 2 les mots «23 tonnes» sont insérés avant les mots «20 tonnes»;

2° l'alinéa 3 est remplacé par la disposition suivante:

«3. Lorsque la marchandise a un poids par mètre cube de volume occupé inférieur à 300 kg, le poids taxable est déterminé en multipliant par 300 le nombre de mètres cubes occupés par l'envoi, sans toutefois que le poids taxable puisse excéder la charge utile du véhicule.

Par volume occupé, on entend le volume déterminé par les plus grandes longueur, largeur et hauteur de l'envoi.»

Art. 8. A l'article 11.2 de la Partie I de l'annexe du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 29 septembre 1978, les montants de 27 600 lire ou 1 130 F sont remplacés par 41 000 lire ou 1 285 F.

Art. 9. L'article 12 de la Partie I de l'annexe du même arrêté est remplacé par la disposition suivante:

«Article 12. Transports par véhicules à température dirigée.

Indien krachtens wettelijke voorschriften of op verzoek van de afzender, goederen worden vervoerd in isothermvoertuigen, worden de prijzen, berekend volgens de vrachtprijsstabellen van deel IV, verhoogd volgens de bepalingen van lid 2 van dit artikel.

1. Onder isothermvoertuig wordt verstaan :

- a) een voertuig met thermische isolatie met een warmtecoëfficiënt (coëfficiënt K) van ten hoogste 0,7 W/m²°C;
- b) een voertuig met thermische isolatie voorzien van een koelinstallatie, met een warmtecoëfficiënt (coëfficiënt K) van ten hoogste 0,7 W/m²°C;
- c) een voertuig met thermische isolatie voorzien van een verwarmingsinstallatie, met een warmtecoëfficiënt K van ten hoogste 0,7 W/m²°C.

2. De prijzen berekend volgens de vrachtprijsstabellen van deel IV worden verhoogd :

- a) met 5 pct. tot 15 pct. bij vervoerprestaties met isothermvoertuig, genoemd onder lid 1, punt a);
- b) bij vervoerprestaties met een isothermvoertuig genoemd onder lid 1, punten b en c;
- met 5 pct. tot 15 pct. wanneer geen permanente koeling of verwarming vereist is;
- met 10 pct. tot 25 pct. voor een constante temperatuur hoger dan — 5°C;
- met 15 pct. tot 30 pct. voor een constante temperatuur van — 5°C tot — 18°C;
- met 20 pct. tot 35 pct. voor een constante temperatuur lager dan — 18°C;
- met 10 pct. tot 25 pct. voor iedere permanente verwarming.

3. De voertuigen die overeenstemmen met de definities onder lid 1, dienen op de vrachtbrief als « isothermvoertuig » te worden aangeduid.

De vereiste koeling of verwarming moet op de vrachtbrief worden vermeld ».

Art. 10. Artikel 14.2 van Deel I van de bijlage bij hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 11. In Deel II van de bijlage bij hetzelfde besluit worden de woorden « levende dieren » en de tariefsaanduiding « 001 levende dieren » geschrapt.

Art. 12. De maximum vrachtprijzen per 100 kg opgenomen in Deel IV van de bijlage bij hetzelfde besluit worden vervangen door de maximum vrachtprijzen per ton opgenomen in de bijlage bij het huidige besluit.

Art. 13. Artikel 1 van Deel V van de bijlage bij hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 29 september 1978, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 1. Staangeld.

Indien de extra-tijden, waarvan sprake in Deel I, artikel 6, lid 1, b, te wijten zijn aan de afzender, dan bedraagt het staangeld :

- a) 18 000 lires of 565 frank voor ieder uur of gedeelte daarvan tot en met 10 uren;
- b) 180 000 lires of 5 650 frank voor meer dan 10 uren extra voor de 24 daaropvolgende uren of gedeelte daarvan.

Indien echter aan de hand van het uurtarief volgens a) een lager staangeld resulteert, dan dient dit in rekening te worden gebracht ».

Art. 14. Artikel 2 van Deel V van de bijlage bij hetzelfde besluit wordt aangevuld met de woorden : « en de transitobelastingen ».

Art. 15. Dit besluit treedt in werking de dag van bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 16. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril — Spanje, 19 augustus 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

Lorsque des marchandises sont transportées en vertu des prescriptions légales ou à la demande de l'expéditeur à bord de véhicules isothermes les prix, calculés d'après les tableaux de prix de la Partie IV, sont majorés conformément aux dispositions du § 2 de cet article.

1. On entend par véhicule isotherme :

- a) un véhicule à isolation thermique avec une valeur calorifique (coefficient K) ne dépassant pas 0,7 W/m²°C;
- b) un véhicule à isolation thermique, muni d'une installation frigorifique, avec une valeur calorifique (coefficient K) ne dépassant pas 0,7 W/m²°C;
- c) un véhicule à isolation thermique, muni d'une installation calorifique, avec une valeur calorifique (coefficient K) ne dépassant pas 0,7 W/m²°C;

2. Les prix, calculés d'après les tableaux de prix de la Partie IV, sont majorés :

- a) de 5 p.c. à 15 p.c. pour les prestations de transport avec un véhicule isotherme cité au § 1, a);
- b) pour les prestations de transport avec un véhicule isotherme cité au § 1, b et c;
- de 5 p.c. à 15 p.c. s'il n'est pas fixé d'avoir une réfrigération ou un chauffage permanent;
- de 10 p.c. à 25 p.c. pour le maintien constant d'une température supérieure à — 5°C;
- de 15 p.c. à 30 p.c. pour le maintien constant d'une température de — 5°C à — 18°C;
- de 20 p.c. à 35 p.c. pour le maintien constant d'une température inférieure à — 18°C;
- de 10 p.c. à 25 p.c. pour chaque chauffage permanent.

3. Les véhicules, qui sont conformes aux définitions du § 1er, doivent être indiqués comme « véhicules isothermes » dans la lettre de voiture.

Les conditions de température doivent être mentionnées dans la lettre de voiture ».

Art. 10. L'article 14.2 de la Partie I de l'annexe du même arrêté est abrogé.

Art. 11. Dans la Partie II de l'annexe du même arrêté les mots « animaux vivants » et la désignation tarifaire « 001 Animaux vivants » sont supprimés.

Art. 12. Les prix maxima par 100 kg figurant à la Partie IV de l'annexe du même arrêté sont remplacés par les prix maxima par tonne figurant à l'annexe au présent arrêté.

Art. 13. L'article 1er de la Partie V de l'annexe du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 29 septembre 1978, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 1er. Taux d'immobilisation.

Si les temps supplémentaires dont question à la Partie I, article 6, alinéa 1er, b, sont imputables à l'expéditeur, le taux d'immobilisation est de :

- a) 18 000 lires ou 565 francs par heure ou fraction d'heure commencée jusqu'à concurrence de 10 heures;
- b) 180 000 lires ou 5 650 francs au-delà de 10 heures d'immobilisation et par fraction indivisible de 24 heures.

Si toutefois le calcul du taux d'immobilisation conformément au tarif horaire de a) donne un montant inférieur, ce montant doit être porté en compte ».

Art. 14. L'article 2 de la Partie V de l'annexe du même arrêté est complété par les mots « et les taxes de transit ».

Art. 15. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 16. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril — Espagne, le 19 août 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

Bijlage

bij het koninklijk besluit van 19 augustus 1982 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 17 november 1971 houdende vaststelling van het tarief voor het vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding tussen het Koninkrijk België en de Republiek Italië, ook indien het vervoer gedeeltelijk over het grondgebied van een derde land plaatsvindt.

DEEL IV

Maximumvrachtprijzen per ton
(in franken en in lires)

Klasse I

Annexe

à l'arrêté royal du 19 août 1982 modifiant l'arrêté royal du 17 novembre 1971 portant fixation du tarif pour le transport rémunéré de marchandises par route entre le Royaume de Belgique et la République d'Italie, même si une partie du transport s'effectue en transit à travers un pays tiers.

PARTIE IV

Prix maxima par tonne
(en francs et en lires)

Classe I

Tariefafstanden — Distances tarifaires (Km)	5 t		7 t		10 t		15 t		20 t		23 t	
	F	Lire	F	Lire	F	Lire	F	Lire	F	Lire	F	Lire
501 — 520	3 222	102 820	2 685	85 673	2 156	68 799	1 741	55 570	1 534	48 956	1 457	46 512
521 — 540	3 306	105 516	2 755	87 927	2 212	70 590	1 787	57 024	1 574	50 241	1 496	47 734
541 — 560	3 387	108 086	2 823	90 075	2 266	72 317	1 830	58 414	1 613	51 484	1 532	48 893
561 — 580	3 471	110 782	2 893	92 308	2 322	74 108	1 876	59 868	1 653	52 748	1 570	50 114
581 — 600	3 553	113 374	2 961	94 478	2 377	75 856	1 920	61 279	1 692	53 998	1 607	51 294
601 — 620	3 634	115 965	3 028	96 627	2 431	77 584	1 964	62 669	1 730	55 212	1 644	52 453
621 — 640	3 718	118 640	3 098	98 881	2 487	79 374	2 009	64 123	1 770	56 497	1 682	53 674
641 — 660	3 799	121 231	3 166	101 029	2 541	81 101	2 053	65 513	1 809	57 740	1 718	54 833
661 — 680	3 883	123 927	3 236	103 262	2 598	82 913	2 098	66 967	1 849	59 004	1 757	56 055
681 — 700	3 964	126 497	3 304	105 432	2 652	84 640	2 143	68 378	1 888	60 247	1 793	57 234
701 — 720	4 048	129 194	3 374	107 665	2 708	86 431	2 188	69 832	1 928	61 532	1 831	58 435
721 — 740	4 133	131 890	3 444	109 898	2 765	88 243	2 234	71 285	1 968	62 796	1 869	59 657
741 — 760	4 213	134 460	3 512	112 067	2 819	89 970	2 277	72 675	2 007	64 039	1 906	60 837
761 — 780	4 298	137 156	3 582	114 300	2 875	91 761	2 323	74 129	2 047	65 324	1 944	62 037
781 — 800	4 382	139 853	3 652	116 533	2 932	93 572	2 368	75 582	2 087	66 587	1 982	63 259
801 — 850	4 522	144 318	3 768	120 262	3 026	96 563	2 444	78 005	2 154	68 736	2 046	65 281
851 — 900	4 719	150 596	3 932	125 486	3 157	100 755	2 551	81 396	2 247	71 706	2 135	68 125
901 — 950	4 918	156 958	4 099	130 795	3 291	105 011	2 658	84 830	2 342	74 740	2 225	71 011
951 — 1 000	5 118	163 340	4 265	136 103	3 425	109 287	2 766	88 285	2 437	77 773	2 316	73 897
1 001 — 1 050	5 318	169 702	4 431	141 411	3 558	113 542	2 874	91 718	2 532	80 807	2 405	76 762
1 051 — 1 100	5 518	176 085	4 598	146 720	3 691	117 797	2 982	95 173	2 627	83 840	2 496	79 648
1 101 — 1 150	5 717	182 447	4 764	152 028	3 825	122 074	3 090	98 607	2 722	86 873	2 586	82 534
1 151 — 1 200	5 916	188 808	4 930	157 337	3 959	126 329	3 197	102 040	2 817	89 907	2 677	85 420
1 201 — 1 250	6 116	195 191	5 097	162 645	4 092	130 584	3 306	105 495	2 912	92 940	2 767	88 306
1 251 — 1 300	6 316	201 553	5 263	167 954	4 226	134 860	3 413	108 929	3 007	95 974	2 857	91 171
1 301 — 1 350	6 516	207 936	5 429	173 262	4 359	139 115	3 522	112 383	3 102	99 007	2 947	94 057
1 351 — 1 400	6 715	214 297	5 596	178 571	4 493	143 371	3 629	115 817	3 197	102 040	3 038	96 943
1 401 — 1 450	6 914	220 659	5 762	183 879	4 626	147 626	3 737	119 272	3 293	105 074	3 128	99 829
1 451 — 1 500	7 114	227 042	5 928	189 188	4 760	151 902	3 845	122 705	3 388	108 107	3 219	102 714
1 501 — 1 550	7 314	233 404	6 095	194 496	4 893	156 157	3 953	126 160	3 483	111 141	3 308	105 579
1 551 — 1 600	7 514	239 786	6 261	199 805	5 027	160 412	4 061	129 594	3 578	114 174	3 399	108 465
1 601 — 1 650	7 713	246 148	6 427	205 113	5 161	164 689	4 168	133 027	3 673	117 207	3 489	111 351
1 651 — 1 700	7 913	252 510	6 594	210 421	5 294	168 944	4 277	136 482	3 768	120 241	3 580	114 237
1 701 — 1 750	8 113	258 893	6 760	215 730	5 427	173 199	4 384	139 916	3 863	123 274	3 670	117 123
1 751 — 1 800	8 312	265 254	6 926	221 038	5 561	177 475	4 493	143 371	3 958	126 308	3 760	119 988
1 801 — 1 850	8 512	271 637	7 093	226 347	5 695	181 730	4 600	146 804	4 053	129 341	3 850	122 874
1 851 — 1 900	8 711	277 999	7 259	231 655	5 828	185 986	4 708	150 259	4 148	132 374	3 941	125 760
1 901 — 1 950	8 911	284 361	7 425	236 964	5 962	190 262	4 816	153 693	4 243	135 408	4 031	128 646
1 951 — 2 000	9 111	290 743	7 592	242 272	6 095	194 517	4 924	157 147	4 338	138 441	4 122	131 532
+ 2000	9 310	297 105	7 758	247 581	6 229	198 772	5 032	160 581	4 433	141 475	4 211	134 397

Tariefafstanden — Distances tarifaires (Km)	Klasse II				Classe II							
	5 t		7 t		10 t		15 t		20 t		23 t	
	F	Lire	F	Lire	F	Lire	F	Lire	F	Lire	F	Lire
501 — 520	2 864	91 402	2 387	76 172	1 916	61 153	1 548	49 398	1 364	43 521	1 296	41 351
521 — 540	2 939	93 783	2 449	78 152	1 966	62 754	1 588	50 683	1 399	44 658	1 329	42 426
541 — 560	3 011	96 079	2 509	80 069	2 015	64 291	1 627	51 926	1 434	45 754	1 362	43 458
561 — 580	3 086	98 480	2 572	82 070	2 065	65 892	1 668	53 232	1 469	46 891	1 396	44 553
581 — 600	3 158	100 776	2 632	83 987	2 113	67 430	1 707	54 475	1 504	47 987	1 428	45 585
601 — 620	3 230	103 073	2 692	85 904	2 161	68 968	1 746	55 718	1 538	49 082	1 461	46 639
621 — 640	3 304	105 453	2 754	87 884	2 211	70 569	1 786	57 003	1 574	50 220	1 495	47 713
641 — 660	3 377	107 770	2 814	89 801	2 260	72 107	1 825	58 246	1 608	51 315	1 527	48 745
661 — 680	3 452	110 151	2 877	91 803	2 309	73 686	1 865	59 531	1 644	52 453	1 562	49 841
681 — 700	3 524	112 447	2 937	93 720	2 358	75 245	1 904	60 773	1 678	53 548	1 594	50 873
701 — 720	3 599	114 848	2 999	95 700	2 407	76 825	1 945	62 058	1 714	54 686	1 628	51 947
721 — 740	3 673	117 228	3 062	97 701	2 458	78 426	1 985	63 364	1 749	55 823	1 662	53 042
741 — 760	3 745	119 525	3 122	99 618	2 506	79 964	2 024	64 607	1 784	56 918	1 694	54 075
761 — 780	3 821	121 926	3 184	101 598	2 556	81 565	2 065	65 892	1 819	58 056	1 728	55 149
781 — 800	3 895	124 306	3 246	103 599	2 606	83 166	2 105	67 177	1 855	59 194	1 762	56 244
801 — 850	4 020	128 288	3 350	106 906	2 690	85 841	2 173	69 347	1 914	61 089	1 819	58 035
851 — 900	4 195	133 870	3 496	111 562	2 807	89 570	2 267	72 359	1 997	63 744	1 898	60 563
901 — 950	4 372	139 516	3 644	116 281	2 925	93 340	2 363	75 414	2 082	66 440	1 978	63 112
951 — 1 000	4 549	145 182	3 792	120 999	3 044	97 132	2 459	78 468	2 166	69 136	2 058	65 682
1 001 — 1 050	4 727	150 849	3 939	125 718	3 163	100 924	2 555	81 523	2 251	71 833	2 139	68 252
1 051 — 1 100	4 904	156 515	4 087	130 436	3 281	104 716	2 651	84 598	2 335	74 529	2 219	70 801
1 101 — 1 150	5 082	162 182	4 235	135 155	3 400	108 507	2 747	87 653	2 420	77 225	2 299	73 370
1 151 — 1 200	5 259	167 827	4 383	139 874	3 519	112 299	2 842	90 707	2 504	79 922	2 379	75 919
1 201 — 1 250	5 437	173 494	4 531	144 592	3 637	116 070	2 938	93 762	2 589	82 618	2 459	78 489
1 251 — 1 300	5 614	179 161	4 679	149 311	3 756	119 862	3 034	96 837	2 673	85 315	2 540	81 059
1 301 — 1 350	5 792	184 827	4 827	154 030	3 875	123 653	3 130	99 892	2 758	88 011	2 620	83 608
1 351 — 1 400	5 969	190 494	4 974	158 748	3 994	127 445	3 226	102 946	2 842	90 707	2 700	86 178
1 401 — 1 450	6 146	196 139	5 122	163 467	4 112	131 237	3 322	106 022	2 927	93 404	2 780	88 727
1 451 — 1 500	6 324	201 806	5 270	168 185	4 231	135 029	3 418	109 076	3 011	96 100	2 861	91 297
1 501 — 1 550	6 501	207 472	5 418	172 904	4 349	138 799	3 514	112 131	3 096	98 796	2 941	93 867
1 551 — 1 600	6 679	213 139	5 566	177 623	4 468	142 591	3 609	115 185	3 180	101 493	3 021	96 416
1 601 — 1 650	6 856	218 805	5 714	182 341	4 587	146 383	3 706	118 261	3 265	104 189	3 102	98 986
1 651 — 1 700	7 033	224 451	5 862	187 060	4 706	150 175	3 801	121 315	3 349	106 885	3 182	101 535
1 701 — 1 750	7 211	230 118	6 009	191 779	4 825	153 966	3 897	124 370	3 434	109 582	3 262	104 105
1 751 — 1 800	7 388	235 784	6 157	196 497	4 943	157 758	3 994	127 445	3 518	112 878	3 343	106 675
1 801 — 1 850	7 566	241 451	6 305	201 216	5 062	161 529	4 089	130 500	3 603	114 974	3 423	109 224
1 851 — 1 900	7 744	247 117	6 453	205 935	5 180	165 321	4 185	133 554	3 687	117 671	3 503	111 794
1 901 — 1 950	7 920	252 763	6 601	210 653	5 299	169 112	4 281	136 609	3 772	120 367	3 583	114 343
1 951 — 2 000	8 098	258 429	6 749	215 372	5 418	172 904	4 377	139 684	3 856	123 064	3 663	116 912
+ 2000	8 276	264 096	6 897	220 090	5 537	176 696	4 473	142 739	3 941	125 760	3 744	119 482

Tariefafstanden — Distances tarifaires (Km)	Klasse III						Classe III					
	5 t		7 t		10 t		15 t		20 t		23 t	
	F	Lire	F	Lire	F	Lire	F	Lire	F	Lire	F	Lire
501 — 520	2 649	84 535	2 207	70 442	1 772	56 560	1 432	45 691	1 261	40 256	1 198	38 234
521 — 540	2 718	86 747	2 265	72 296	1 819	58 035	1 469	46 891	1 294	41 309	1 230	39 245
541 — 560	2 785	88 875	2 321	74 066	1 863	59 467	1 505	48 029	1 326	42 320	1 260	40 214
561 — 580	2 854	91 086	2 378	75 898	1 910	60 942	1 543	49 230	1 359	43 373	1 291	41 204
581 — 600	2 921	93 214	2 432	77 609	1 955	62 374	1 576	50 300	1 391	44 385	1 322	42 173
601 — 620	2 988	95 342	2 490	79 458	1 999	63 786	1 615	51 526	1 423	45 396	1 351	43 121
621 — 640	3 057	97 553	2 547	81 291	2 045	65 260	1 652	52 726	1 456	46 449	1 383	44 132
641 — 660	3 124	99 681	2 603	83 061	2 090	66 693	1 688	53 864	1 487	47 460	1 413	45 101
661 — 680	3 193	101 893	2 661	84 914	2 136	68 167	1 725	55 065	1 520	48 513	1 444	46 091
681 — 700	3 260	104 021	2 716	86 684	2 181	69 600	1 762	56 223	1 552	49 525	1 475	47 060
701 — 720	3 329	106 232	2 774	88 516	2 227	71 074	1 799	57 403	1 585	50 578	1 506	48 050
721 — 740	3 398	108 444	2 832	90 370	2 273	72 549	1 836	58 604	1 618	51 631	1 537	49 061
741 — 760	3 465	110 572	2 887	92 140	2 318	73 981	1 873	59 762	1 650	52 642	1 567	50 009
761 — 780	3 534	112 784	2 945	93 972	2 364	75 456	1 910	60 942	1 683	53 695	1 599	51 020
781 — 800	3 603	114 974	3 003	95 826	2 411	76 931	1 947	62 143	1 716	54 749	1 630	52 010
801 — 850	3 718	118 661	3 098	98 881	2 488	79 395	2 010	64 144	1 771	56 518	1 682	53 674
851 — 900	3 880	123 822	3 233	103 178	2 596	82 850	2 097	66 925	1 848	58 962	1 755	56 013
901 — 950	4 044	129 067	3 370	107 559	2 706	86 347	2 186	69 747	1 926	61 448	1 830	58 393
951 — 1 000	4 208	134 291	3 507	111 920	2 815	89 844	2 275	72 591	2 004	63 954	1 904	60 752
1 001 — 1 050	4 372	139 537	3 644	116 281	2 926	93 361	2 363	75 414	2 082	66 440	1 978	63 133
1 051 — 1 100	4 537	144 782	3 780	120 641	3 035	96 858	2 452	78 237	2 160	68 947	2 052	65 492
1 101 — 1 150	4 701	150 006	3 917	125 002	3 145	100 355	2 541	81 080	2 238	71 432	2 126	67 851
1 151 — 1 200	4 865	155 251	4 054	129 383	3 255	103 873	2 629	83 903	2 316	73 918	2 201	70 232
1 201 — 1 250	5 029	160 476	4 191	133 744	3 364	107 370	2 718	86 747	2 395	76 425	2 275	72 591
1 251 — 1 300	5 193	165 721	4 328	138 104	3 474	110 867	2 807	89 570	2 473	78 911	2 349	74 971
1 301 — 1 350	5 357	170 966	4 464	142 465	3 584	114 385	2 895	92 392	2 551	81 417	2 423	77 331
1 351 — 1 400	5 521	176 190	4 601	146 825	3 694	117 882	2 984	95 236	2 629	83 903	2 498	79 711
1 401 — 1 450	5 685	181 436	4 738	151 207	3 804	121 399	3 073	98 059	2 707	86 389	2 572	82 070
1 451 — 1 500	5 850	186 681	4 875	155 567	3 914	124 896	3 162	100 903	2 786	88 896	2 646	84 451
1 501 — 1 550	6 013	191 905	5 011	159 928	4 023	128 393	3 250	103 726	2 863	91 381	2 720	86 810
1 551 — 1 600	6 178	197 150	5 148	164 288	4 133	131 911	3 339	106 548	2 942	93 888	2 795	89 191
1 601 — 1 650	6 342	202 396	5 285	168 649	4 243	135 408	3 428	109 392	3 020	96 374	2 869	91 550
1 651 — 1 700	6 506	207 620	5 422	173 030	4 353	138 905	3 516	112 215	3 098	98 860	2 943	93 930
1 701 — 1 750	6 670	212 865	5 559	177 391	4 463	142 423	3 605	115 038	3 176	101 366	3 017	96 290
1 751 — 1 800	6 835	218 110	5 695	181 752	4 572	145 919	3 694	117 882	3 254	103 852	3 092	98 670
1 801 — 1 850	6 998	223 334	5 832	186 112	4 682	149 416	3 782	120 704	3 333	106 359	3 166	101 029
1 851 — 1 900	7 163	228 580	5 969	190 473	4 792	152 934	3 871	123 548	3 411	108 844	3 240	103 410
1 901 — 1 950	7 326	233 804	6 106	194 854	4 902	156 431	3 960	126 371	3 489	111 330	3 314	105 769
1 951 — 2 000	7 491	239 049	6 243	199 215	5 011	159 928	4 048	129 194	3 567	113 837	3 389	108 149
+ 2000	7 655	244 294	6 379	203 575	5 122	163 446	4 137	132 037	3 645	116 323	3 463	110 509

Tariefafstanden — Distances tarifaires (Km)	Klasse IV				Classe IV							
	5 t		7 t		10 t		15 t		20 t		23 t	
	F	Lire	F	Lire	F	Lire	F	Lire	F	Lire	F	Lire
501 — 520	2 362	75 393	1 969	62 838	1 581	50 451	1 277	40 761	1 125	35 895	1 069	34 105
521 — 540	2 425	77 373	2 021	64 481	1 622	51 757	1 310	41 815	1 154	36 843	1 097	35 011
541 — 560	2 484	79 269	2 070	66 061	1 662	53 042	1 343	42 847	1 183	37 749	1 123	35 853
561 — 580	2 546	81 249	2 122	67 704	1 703	54 349	1 376	43 900	1 212	38 676	1 152	36 759
581 — 600	2 605	83 145	2 171	69 284	1 743	55 612	1 408*	44 932	1 240	39 582	1 178	37 602
601 — 620	2 665	85 041	2 221	70 864	1 783	56 897	1 440	45 965	1 269	40 488	1 205	38 465
621 — 640	2 726	87 000	2 272	72 507	1 824	58 203	1 473	47 018	1 298	41 435	1 233	39 350
641 — 660	2 786	88 896	2 322	74 087	1 864	59 488	1 506	48 050	1 327	42 341	1 260	40 214
661 — 680	2 848	90 876	2 373	75 730	1 905	60 794	1 539	49 124	1 356	43 268	1 288	41 119
681 — 700	2 907	92 772	2 423	77 310	1 945	62 058	1 571	50 135	1 384	44 174	1 315	41 962
701 — 720	2 969	94 752	2 474	78 953	1 986	63 386	1 605	51 210	1 414	45 122	1 343	42 868
721 — 740	3 030	96 711	2 526	80 596	2 028	64 713	1 638	52 263	1 443	46 049	1 371	43 753
741 — 760	3 090	98 607	2 575	82 176	2 067	65 977	1 670	53 295	1 471	46 955	1 398	44 616
761 — 780	3 152	100 587	2 627	83 819	2 109	67 304	1 704	54 370	1 501	47 903	1 426	45 501
781 — 800	3 213	102 546	2 678	85 462	2 150	68 610	1 737	55 423	1 530	48 829	1 454	46 386
801 — 850	3 316	105 832	2 764	88 200	2 219	70 801	1 792	57 192	1 580	50 409	1 500	47 881
851 — 900	3 461	110 445	2 884	92 034	2 316	73 897	1 870	59 678	1 648	52 579	1 566	49 967
901 — 950	3 607	115 101	3 006	95 931	2 413	77 015	1 949	62 206	1 718	54 812	1 632	52 073
951 — 1 000	3 753	119 777	3 128	99 807	2 511	80 132	2 028	64 734	1 788	57 045	1 698	54 180
1 001 — 1 050	3 900	124 454	3 250	103 705	2 609	83 271	2 108	67 262	1 857	59 257	1 764	56 308
1 051 — 1 100	4 046	129 130	3 372	107 602	2 707	86 389	2 187	69 789	1 927	61 490	1 830	58 414
1 101 — 1 150	4 192	133 786	3 494	111 499	2 805	89 507	2 266	72 317	1 996	63 702	1 896	60 521
1 151 — 1 200	4 339	138 462	3 616	115 396	2 903	92 645	2 345	74 845	2 066	65 934	1 963	62 648
1 201 — 1 250	4 485	143 139	3 737	119 272	3 001	95 763	2 424	77 352	2 136	68 167	2 029	64 755
1 251 — 1 300	4 632	147 815	3 860	123 169	3 098	98 881	2 503	79 880	2 205	70 379	2 095	66 861
1 301 — 1 350	4 778	152 471	3 982	127 066	3 197	102 019	2 582	82 408	2 275	72 612	2 162	68 989
1 351 — 1 400	4 924	157 147	4 104	130 963	3 295	105 137	2 661	84 935	2 345	74 824	2 228	71 095
1 401 — 1 450	5 071	161 824	4 226	134 860	3 393	108 276	2 741	87 463	2 415	77 057	2 294	73 202
1 451 — 1 500	5 217	166 500	4 347	138 736	3 491	111 393	2 820	89 991	2 485	79 290	2 360	75 309
1 501 — 1 550	5 363	171 156	4 469	142 633	3 588	114 511	2 899	92 519	2 554	81 502	2 426	77 436
1 551 — 1 600	5 510	175 832	4 592	146 530	3 687	117 650	2 978	95 026	2 624	83 735	2 493	79 543
1 601 — 1 650	5 656	180 509	4 714	150 427	3 784	120 767	3 057	97 553	2 693	85 946	2 559	81 649
1 651 — 1 700	5 803	185 185	4 836	154 324	3 882	123 885	3 136	100 081	2 763	88 179	2 625	83 777
1 701 — 1 750	5 949	189 841	4 957	158 201	3 980	127 024	3 215	102 609	2 833	90 412	2 691	85 883
1 751 — 1 800	6 095	194 517	5 079	162 098	4 078	130 142	3 295	105 137	2 902	92 624	2 757	87 990
1 801 — 1 850	6 242	199 194	5 202	165 995	4 176	133 280	3 374	107 665	2 972	94 857	2 824	90 117
1 851 — 1 900	6 388	203 870	5 324	169 892	4 274	136 398	3 453	110 193	3 042	97 069	2 890	92 224
1 901 — 1 950	6 535	208 547	5 446	173 789	4 372	139 516	3 531	112 699	3 112	99 302	2 956	94 330
1 951 — 2 000	6 681	213 202	5 567	177 665	4 470	142 654	3 611	115 227	3 182	101 535	3 023	96 458
+ 2000	6 827	217 879	5 689	181 562	4 568	145 772	3 690	117 755	3 251	103 747	3 089	98 565

Ons bekend om gevoegd te worden bij Ons besluit van 19 augustus 1982.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 19 août 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO