

In geen geval mogen deze maatregelen een vermindering van de basisbezoldiging tot gevolg hebben van de personeelsleden, wanneer die bezoldiging lager ligt dan het minimum bepaald in het artikel 10 van de herstellwet van 10 februari 1981 tot invoering van een solidariteitsbijdrage ten laste van de personen rechtstreeks of onrechtstreeks bezoldigd door de openbare sector.

De verminderingen en afwijkingen gelden slechts voor de duur van het voorgesteld plan en voor een periode van maximum vijf jaar.

**Art. 3.** Indien de raad van beheer of de leidende ambtenaar deze noodzakelijke maatregelen niet heeft voorgesteld op 31 oktober 1982, dan zal de Koning op voorstel van de Minister waaronder het organisme ressorteert, een college benoemen dat belast wordt met het uitwerken van financiële saneringsmaatregelen.

Indien de door dit orgaan uitgewerkte voorstellen vóór 30 november 1982 niet goedgekeurd worden door de raad van beheer of door de leidende ambtenaar, of indien de voorgestelde maatregelen ontoereikend zijn, dan zal de Koning de noodzakelijke maatregelen nemen voorzien in artikel 1, door een in Ministerraad overlegd besluit uit te vaardigen krachtens de boven genoemde wet van 2 februari 1982.

**Art. 4.** Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie en Onze Staatssecretaris van Posterijen, Telegrafie en Telefonie zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 september 1982.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :  
De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,  
Telegrafie en Telefonie,

**H. DE CROO**

De Staatssecretaris van Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Mevr. P. D'HONDT-VAN OPDENBOSCH

N. 82 — 1486

**4 AUGUSTUS 1982.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen

**BOUDEWIJN**, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967, en nr. 88 van 11 november 1967, en bij de wet van 30 juni 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwezen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 1981;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 februari 1981;

Gelet op het advies van het Comité van Advies van de Regie der Luchtwezen;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies van de Regie der Luchtwezen;

Gelet op het akkoord van Onze Minister en van Onze Staatssecretaris van Openbaar Ambt, gegeven op 18 februari 1982;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

En aucun cas ces mesures ne peuvent entraîner une réduction de la rémunération de base des membres du personnel lorsque cette rémunération est inférieure au montant minimum prévu à l'article 10 de la loi du 10 février 1981 de redressement instaurant une cotisation de solidarité à charge des personnes rémunérées directement ou indirectement par le secteur public.

Les réductions et dérogations ne valent que pour la durée du plan proposé et pour une période de cinq ans au maximum.

**Art. 3.** Si le conseil d'administration ou le fonctionnaire dirigeant n'a pas présenté les mesures indispensables au 31 octobre 1982, le Roi nomme, sur proposition du Ministre dont relève l'organisme concerné, un collège chargé d'élaborer des mesures d'assainissement financier.

Si les mesures élaborées par cet organe ne sont pas approuvées par le conseil d'administration ou le fonctionnaire dirigeant avant le 30 novembre 1982, ou si les mesures proposées sont insuffisantes, le Roi fixe les mesures nécessaires prévues à l'article 1er, par un arrêté délibéré en Conseil des Ministres pris en vertu de la loi précitée du 2 février 1982.

**Art. 4.** Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones, et Notre Secrétaire d'Etat aux Postes, Télégraphes et Téléphones sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 septembre 1982.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :  
Le Ministre des Communications et des Postes,  
Télégraphes et Téléphones,

**H. DE CROO**

Le Secrétaire d'Etat aux Postes, Télégraphes et Téléphones,

Mme P. D'HONDT-VAN OPDENBOSCH

F. 82 — 1486

**4 AOUT 1982.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes

**BAUDOUIN**, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967 et n° 88 du 11 novembre 1967 et par la loi du 30 juin 1975;

Vu l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes, modifié par l'arrêté royal du 31 mars 1981;

Vu l'arrêté royal du 7 novembre 1980, relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, modifié par l'arrêté royal du 20 février 1981;

Vu l'avis du Comité consultatif de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'accord de Notre Ministre et de Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique, donné le 18 février 1982;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Overwegende dat dit koninklijk besluit tot 1 juli 1979 moet terugwerken tot uitvoering van de formele verbintenissen welke door de Regering werden aangegaan binnen het kader van de collectieve overeenkomst 1978-1979 en dat het derhalve verantwoord is de hoogdringendheid in te roepen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

#### HOOFDSTUK I. — *Organiek stelsel*

**Artikel 1. § 1.** In de bijlagen I, gevoegd bij het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 februari 1981, worden onder de rubriek « A. Administratief Personeel », de vermeldingen van de volgende graden ingevoegd :

In rang 44

Eerstaanwend hoofdkamerbewaarder.  
Eerstaanwend hoofdexpeditionair.

In rang 35

Eerstaanwend adjunct-correspondent.  
Eerstaanwend adjunct-correspondent-typist.  
Eerstaanwend adjunct-correspondent-stenotypist.  
Eerstaanwend centralist.  
Eerstaanwend werkopzichter.

In rang 24

Eerstaanwend onderluchthavenmeester 1e klasse.  
Eerstaanwend correspondent.  
Eerstaanwend correspondent-rekenplichtige.  
Eerstaanwend studietekenaar.  
Eerstaanwend adjunct-contrôleur van werken.  
Sectiechef informateur.  
Eerste sectiechef informateur.

§ 2. In dezelfde bijlagen en onder dezelfde rubriek worden de vermeldingen van de volgende graden geschrapt :

In rang 34

Hoofdklerk.

In rang 24

Eerste eerstaanwend informateur.

**Art. 2. § 1.** In de bijlagen I, gevoegd bij hetzelfde besluit, worden onder de rubriek « B. Meesters, vak- en dienstpessooneel », de vermeldingen van de volgende graden ingevoegd :

In rang 41

Geschoold werkman.

In rang 43

Eerste geschoold werkman.

In rang 44

Eerstaanwend geschoold werkman-specialist.  
Geschoold werkman specialist.  
Eerste geschoold werkman specialist.

In rang 35

Eerstaanwend adjunct-technicus-specialist.  
Eerstaanwend bestuurder speciale voertuigen.  
Eerstaanwend geselecteerd werkman A.

In rang 23

Eerstaanwend technicus-specialist-electromecanicien.

In rang 24

Eerste eerstaanwend technicus-specialist-electromecanicien.

§ 2. In dezelfde bijlagen en onder dezelfde rubriek worden de vermeldingen van de volgende graden opgenomen onder de benaming « afgeschafte graden » :

In rang 41

Geschoold werkman B.  
Autobestuurder-mecanicien.

Considérant que cet arrêté royal doit rétroagir au 1er juillet 1979 en exécution d'engagements pris par le Gouvernement dans le cadre de la convention collective 1978-1979 et qu'il s'indique donc d'invoquer l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

#### CHÂPITRE Ier. — *Régime organique*

**Article 1er. § 1er.** Aux annexes I jointes à l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, modifié par l'arrêté royal du 20 février 1981, sous la rubrique « A. Personnel administratif », les mentions des grades suivants sont insérées :

Au rang 44

Chef-huissier principal.  
Chef-expéditionnaire principal.

Au rang 35

Correspondant adjoint principal.  
Correspondant adjoint-dactylographe principal.  
Correspondant adjoint-sténodactylographe principal.  
Centraliste principal.  
Surveillant des travaux principal.

Au rang 24

Sous-chef d'aérodrome principal de 1ère classe.  
Correspondant principal.  
Correspondant-comptable principal.  
Dessinateur d'étude principal.  
Contrôleur adjoint des travaux principal.  
Chef de section-informateur.  
Premier chef de section-informateur.

§ 2. Aux mêmes annexes et sous la même rubrique, les mentions des grades suivants sont rayées :

Au rang 34

Commis chef.

Au rang 24

Premier informateur principal.

**Art. 2. § 1er.** Aux annexes I, jointes au même arrêté, sous la rubrique « B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service », les mentions des grades suivants sont insérées :

Au rang 41

Ouvrier qualifié.

Au rang 43

Premier ouvrier qualifié.

Au rang 44

Ouvrier qualifié spécialiste principal.  
Ouvrier qualifié spécialiste.  
Premier ouvrier qualifié spécialiste.

Au rang 35

Technicien-adjoint-spécialiste principal.  
Conducteur d'engins spéciaux principal.  
Ouvrier sélectionné A principal.

Au rang 23

Premier technicien-spécialiste électromécanicien principal.

Au rang 24

Premier technicien-spécialiste électro-mécanicien principal.

§ 2. Aux mêmes annexes et sous la même rubrique, les mentions des grades suivants sont repris sous la dénomination « grades supprimés » :

Au rang 41

Ouvrier qualifié B.  
Conducteur d'auto-mécanicien.

In rang 44  
Eerste geschoold werkman B.  
Eerste autobestuurder-mecanicien.

In rang 33  
Mecanicien fonteinier.

In rang 35  
Werkmeester.

§ 3. In dezelfde bijlagen en onder dezelfde rubriek worden de vermeldingen van de volgende graden geschrapt :

In rang 41  
Geschoold werkman A.

In rang 43  
Eerste geschoold werkman A.

In rang 33  
Vakman electricien.

In rang 34  
Eerste mecanicien fonteinier.  
Eerste vakman electricien.

Art. 3. § 1. Onder de rubriek « A. Administratief personeel » van de bijlage II, gevoegd bij hetzelfde besluit, wordt de vermelding « eerstaanwezend informateur » vervangen door de vermelding « sectiechef-informateur ».

§ 2. Onder de rubriek « B. Meesters-, vak- en dienstpersioneel », van de bijlage II, gevoegd bij hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

#### Niveau 2

Na de vermelding « eerstaanwezend technicus-specialist van meteorologie » wordt de vermelding « eerstaanwezend technicus-specialist-electromecanicien » toegevoegd.

#### Niveau 3

De vermeldingen « mecanicien-fonteinier » en « vakman electricien » worden geschrapt.

#### Niveau 4

De vermelding « geschoold werkman A » wordt geschrapt.  
De vermeldingen « geschoold werkman » en « geschoold werkman-specialist » worden toegevoegd.  
De vermeldingen « autobestuurder-mecanicien » en « geschoold werkman B » worden vermeld onder de benaming « afgeschafte graden ».

Art. 4. § 1. De ambtenaren, titularis van de graad van « eerste » in de hierna bepaalde graden van de niveaus 4, 3 en 2, kunnen naarmate de mogelijkheden van de personeelsformatie en binnen de afdeling waartoe zij behoren, benoemd worden tot de graad van « eerstaanwezend ».

### Afdeling A. — Administratief personeel

#### Niveau 4

Hoofdkamerbewaarder.  
Hoofdexpeditionair.

#### Niveau 3

Adjunct-correspondent.  
Adjunct-correspondent-typist.  
Adjunct-correspondent-stenotypist.  
Centralist.  
Werkopzichter.

#### Niveau 2

Informateur.  
Correspondent.  
Correspondent-rekenplichtige.  
Studietekenaar.  
Onderluchthavenmeester.  
Adjunct-contrôleur van werken.

### Afdeling B. — Meesters-, vak- en dienstpersioneel

#### Niveau 4

Geschoold werkman specialist.

#### Niveau 3

Adjunct-technicus-specialist.  
Bestuurder speciale voertuigen.  
Geselecteerd werkman A.

#### Au rang 44

Premier ouvrier qualifié B.  
Premier conducteur d'auto-mécanicien.

#### Au rang 33

Mécanicien fontainier.

#### Au rang 35

Chef d'atelier.

§ 3. Aux mêmes annexes et sous la même rubrique les mentions des grades suivants sont rayées :

#### Au rang 41

Ouvrier qualifié A.

#### Au rang 43

Premier ouvrier qualifié A.

#### Au rang 33

Electricien spécialiste.

#### Au rang 34

Premier mécanicien fontainier.  
Premier électricien spécialiste.

Art. 3. § 1er. Sous la rubrique « A. Personnel administratif », de l'annexe II, jointe au même arrêté la mention « informateur principal » est remplacée par la mention « chef de section-informateur ».

§ 2. Sous la rubrique « B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service », de l'annexe II, jointe au même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

#### Niveau 2

— Après la mention « technicien-spécialiste principal de météorologie », la mention « technicien-spécialiste électromécanicien principal » est ajoutée.

#### Niveau 3

— Les mentions « mécanicien fontainier » et « électricien spécialiste » sont rayées.

#### Niveau 4

— La mention « ouvrier qualifié A » est rayée.  
— Les mentions « ouvrier qualifié » et « ouvrier qualifié spécialiste » sont ajoutées.  
— Les mentions « conducteur d'auto-mécanicien » et « ouvrier qualifié B » sont reprises sous la dénomination « grades supérieurs ».

Art. 4. § 1er. Les agents, titulaires du grade de « premier » dans les grades des niveaux 4, 3 et 2, mentionnés ci-après, peuvent être promus au sein de la section à laquelle ils appartiennent au grade de « principal » au fur et à mesure des possibilités du cadre du personnel.

### Section A. — Personnel administratif

#### Niveau 4

Chef-huissier.  
Chef-expéditionnaire.

#### Niveau 3

Correspondant-adjoint.  
Correspondant-adjoint-dactylographe.  
Correspondant-adjoint-sténodactylographe.  
Centraliste.  
Surveillant des travaux.

#### Niveau 2

Informateur.  
Correspondant.  
Correspondant-comptable.  
Dessinateur d'étude.  
Sous-chef d'aérodrome.  
Contrôleur-adjoint des travaux.

### Section B. — Personnel de maîtrise, gens de métier et de service

#### Niveau 4

Ouvrier qualifié spécialiste.

#### Niveau 3

Technicien-adjoint spécialiste.  
Conducteur d'engins spéciaux.  
Ouvrier sélectionné A.

§ 2. De benaming van de graad van « eerstaanwend » wordt bekomen door voor de benaming van de basisgraad het woord « eerstaanwend » te plaatsen.

§ 3. De benoeming, die bestaat uit een verhoging in de graad of uit een graadverandering, en waarvoor de belanghebbenden zich geen kandidaat hoeven te stellen, geschiedt in de volgorde van de niveau-anciënniteit voor de niveaus 3 en 2, en van de anciënniteit in rang 44 voor het niveau 4.

Wat de niveaus 4 en 3 betreft, wordt voor het vaststellen van de rangschikking de anciënniteit per afdeling vergeleken onder de titularissen van de in § 1 opgenomen graden; voor het niveau 2 wordt de rangschikking per graad vastgesteld.

Art. 5. Artikel 5 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 5. § 1. De bevordering tot de graden van :

Sectiechef.

Sectiechef-rekenplichtige.

Onderluchthavenmeester 1e klasse.

Luchthavenmeester 3e klasse,

is voorbehouden aan de titularissen van de hierna vermelde graden :

Correspondent/eerste correspondent/eerstaanwend correspondent.

Hulpverificateur (afgeschafte graad).

Correspondent-rekenplichtige/eerste correspondent-rekenplichtige/eerstaanwend correspondent-rekenplichtige.

Onderluchthavenmeester/eerste onderluchthavenmeester/eerstaanwend onderluchthavenmeester.

Programmeur.

Vertaler/eerste vertaler.

Eerste directiesecretaris.

§ 2. De bevordering tot de graden van :

Sectiechef-studietekenaar.

Controleur van werken,

is voorbehouden aan de titularissen van de hierna vermelde graden :

Studietekenaar/eerste studietekenaar/eerstaanwend studietekenaar.

Adjunct-controlleur van werken/eerste adjunct-controlleur van werken/eerstaanwend adjunct-controlleur van werken.

Landmeter expert onroerende goederen/eerste landmeter expert onroerende goederen.

Art. 6. Artikel 12 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 12. De toegang tot de graad van sectiechef-informateur is voorbehouden aan de eerstaanwend informateurs, aan de eerste informateurs en aan de informateurs die geslaagd zijn voor een bevorderingsexamen en die minstens drie jaar anciënniteit tellen in deze graden.

Art. 7. Artikel 19 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 19. De toegang tot de graad van informateur-bureau-chef is voorbehouden aan de eerste sectiechefs-informateurs, aan de sectiechefs-informateurs, aan de eerstaanwend informateurs, aan de eerste informateurs en aan de informateurs die geslaagd zijn voor een vergelijkend examen voor overgang naar het hogere niveau en die minstens vijf jaar anciënniteit tellen in niveau 2. »

Art. 8. Artikel 26 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 26. § 1. De bevordering tot de graad van onderchef technicus-specialist-electromecaniciën is afhankelijk van het slagen voor een examen voor verhoging in graad, waaraan de kandidaten mogen deelnemen wanneer zij ten minste drie jaar anciënniteit tellen in niveau 2.

§ 2. De bevordering tot de in § 1 vermelde graad is voorbehouden aan de eerstaanwend technici-specialisten-electromecaniciën en de technici-specialisten-electromecaniciën/eerste technici-specialisten-electromecaniciën.

§ 2. La dénomination du grade de « principal » est obtenue en plaçant le mot « principal » après la dénomination du grade de base.

§ 3. La nomination, qui consiste en une promotion de grade ou en un changement de grade, et pour laquelle les intéressés ne doivent pas faire acte de candidature s'effectue dans l'ordre de classement de l'ancienneté de niveau pour les niveaux 3 et 2, et de l'ancienneté dans le rang 44 pour le niveau 4.

Pour la détermination du classement l'ancienneté est comparée par section entre les titulaires des grades repris au § 1er, en ce qui concerne les niveaux 4 et 3; quant au niveau 2, le classement est fixé par grade.

Art. 5. L'article 5 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Article 5. § 1er. La promotion aux grades de :

Chef de section.

Chef de section-comptable.

Sous-chef d'aérodrome de 1ère classe.

Commandant d'aérodrome de 3e classe,

est réservée aux titulaires des grades mentionnés ci-après :

Correspondant/premier correspondant/correspondant principal.

Aide-vérificateur (grade supprimé).

Correspondant-comptable/premier correspondant-comptable/correspondant-comptable principal.

Sous-chef d'aérodrome/premier sous-chef d'aérodrome/sous-chef d'aérodrome principal

Programmeur.

Traducteur/premier traducteur.

Premier secrétaire de direction.

§ 2. La promotion aux grades de :

Chef de section-dessinateur d'étude.

Contrôleur des travaux,

est réservée aux titulaires des grades mentionnés ci-après :

Dessinateur d'étude/premier dessinateur d'étude/dessinateur d'étude principal.

Contrôleur adjoint des travaux/premier contrôleur adjoint des travaux/contrôleur adjoint des travaux principal.

Géomètre expert immobilier/premier géomètre expert immobilier.

Art. 6. L'article 12 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Article 12. L'accession au grade de chef de section-informateur est réservée aux informateurs principaux, aux premiers informateurs et aux informateurs qui ont réussi un examen de promotion et qui comptent au moins une ancienneté de trois ans dans ces grades.

Art. 7. L'article 19 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Article 19. L'accession au grade d'informateur-chef de bureau est réservée aux premiers chefs de section informateurs, aux chefs de section informateurs, aux informateurs principaux, aux premiers informateurs et aux informateurs qui ont réussi un concours d'accession au niveau supérieur et qui comptent une ancienneté de cinq ans au moins dans le niveau 2. »

Art. 8. L'article 26 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Article 26. § 1er. La promotion au grade de sous-chef technicien-spécialiste électromécanicien est subordonnée à la réussite d'un examen d'avancement de grade auquel les candidats peuvent participer lorsqu'ils comptent au moins trois ans d'ancienneté dans le niveau 2.

§ 2. La promotion au grade repris au § 1er est réservée aux techniciens-spécialistes électromécaniciens principaux et techniciens-spécialistes électromécaniciens/premiers techniciens-spécialistes électromécaniciens.

§ 3. De benoeming, door verandering van graad, tot de in § 1 vermelde graad, is voorbehouden aan de eerste eersaanwezende technici-specialisten-electromecanicus, die geslaagd zijn voor het examen waarvan sprake in § 1 en ten minste zes maanden graad-anciënniteit tellen. »

Art. 9. In hetzelfde besluit wordt een artikel 26bis ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 26bis. § 1. De bevordering tot de graad van eersaanwezende technicus-specialist-electromecanicus is voorbehouden aan de technici-specialisten-electromecanicus/eerste technici-specialisten-electromecanicus, die geslaagd zijn voor een examen voor vernoging in graad.

§ 2. Om aan dit examen te mogen deelnemen, moeten de kandidaten ten minste drie jaar anciënniteit tellen in niveau 2.

§ 3. De geslaagden voor het examen waarvan sprake in artikel 26, § 1, worden vrijgesteld van het in dit artikel voorziene examen. »

Art. 10. In artikel 53 van hetzelfde besluit wordt een § 3 toegevoegd luidend als volgt :

« § 3. De geslaagden voor het examen waarvan sprake in artikel 54 worden vrijgesteld van het bij dit artikel voorziene examen. »

Art. 11. Artikel 57, § 1, van hetzelfde besluit, wordt aangevuld als volgt :

« Radiotechnicus-specialist/eerste radiotechnicus-specialist.

Technicus-specialist van precisie/eerste technicus-specialist van precisie.

Technicus-specialist van meteorologie/eerste technicus-specialist van meteorologie.

Technicus-specialist van telecommunicaties/eerste technicus-specialist van telecommunicaties. »

Art. 12. Artikel 63 van hetzelfde besluit wordt aangevuld als volgt :

« 4° tot de in artikel 26 vermelde graad voorrang verleend, volgens de volgorde van hun rangschikking aan de titularissen van de graden van eersaanwezende technicus-specialist electromecanicus en eerste eersaanwezende technicus-specialist electromecanicus.

5° tot de in artikel 54 vermelde graden voorrang verleend, volgens de volgorde van hun rangschikking aan de titularissen van de graden van eersaanwezende radiotechnicus-specialist, eersaanwezende technicus-specialist van precisie, eersaanwezende technicus-specialist van meteorologie, eersaanwezende technicus-specialist van telecommunicaties, eerste eersaanwezende radiotechnicus-specialist, eerste eersaanwezende technicus-specialist van precisie, eerste eersaanwezende technicus-specialist van meteorologie en eerste eersaanwezende technicus-specialist van telecommunicaties. »

## HOOFDSTUK II. — Overgangsstelsel

Art. 13. De ambtenaar, op 30 juni 1979 titularis van de afgeschafte betrekking van luchthavenmeester 3e klasse wordt benoemd tot de graad van luchthavenmeester 2e klasse.

Art. 14. De ambtenaar, titularis van de afgeschafte graad van werkmeester kan bij voorrang benoemd worden tot de graad van eersaanwezende adjunct-controleur van werken, mits slagen voor een bijzondere proef die hem is voorbehouden en waaraan hij tweemaal kan deelnemen.

Art. 15. De ambtenaren, op 30 juni 1979 bekleed met de graad van hoofdclerk worden benoemd tot de graad van eersaanwezende adjunct-correspondent.

Art. 16. De ambtenaren, op 30 juni 1979 bekleed met de graden van vakman electricien of eerste vakman electricien worden benoemd tot de graad van eersaanwezende adjunct-technicus-specialist.

Art. 17. § 1. De ambtenaren, op 30 juni 1979 titularis van de graad van eersaanwezende informateur worden benoemd tot de graad van sectiechef-informateur.

§ 2. De ambtenaren, op 30 juni 1979 titularis van de graad van eersaanwezende onderluchthavenmeester, worden benoemd tot de graad van eersaanwezende onderluchthavenmeester 1e klasse.

§ 3. La nomination, par changement de grade, au grade repris au § 1er, est réservée aux premiers techniciens-spécialistes électromécaniciens principaux qui ont satisfait à l'examen dont question au § 1er et qui comptent une ancienneté de six mois au moins dans le grade. »

Art. 9. Un article 26bis, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Art. 26bis. § 1er. La promotion au grade de technicien-spécialiste électromécanicien principal est réservée aux techniciens-spécialistes électromécaniciens/premiers techniciens-spécialistes électromécaniciens qui ont satisfait à un examen d'avancement de grade.

§ 2. Pour pouvoir participer à cet examen, les candidats doivent compter au moins trois ans d'ancienneté dans le niveau 2.

§ 3. Les lauréats de l'examen, dont question à l'article 26, § 1er, sont dispensés de l'examen prévu au présent article. »

Art. 10. Dans l'article 53 du même arrêté, il est ajouté un § 3, rédigé comme suit :

« § 3. Les lauréats de l'examen dont question à l'article 54 sont dispensés de l'examen prévu au présent article. »

Art. 11. L'article 57, § 1er, du même arrêté, est complété comme suit :

« Technicien spécialiste de radio/premier technicien spécialiste de radio.

Technicien spécialiste de précision/premier technicien spécialiste de précision.

Technicien spécialiste de météorologie/premier technicien spécialiste de météorologie.

Technicien spécialiste des télécommunications/premier technicien spécialiste des télécommunications. »

Art. 12. L'article 63 du même arrêté est complété comme suit :

« 4° au grade repris à l'article 26 donné priorité dans l'ordre de leur classement, aux titulaires des grades de technicien spécialiste électromécanicien principal et premier technicien spécialiste électromécanicien principal.

5° aux grades repris à l'article 54, donné priorité dans l'ordre de leur classement, aux titulaires des grades de technicien spécialiste principal de radio, technicien spécialiste principal de précision, technicien spécialiste principal de météorologie, technicien spécialiste principal des télécommunications, premier technicien spécialiste principal de radio, premier technicien spécialiste principal de précision, premier technicien spécialiste principal de météorologie et premier technicien spécialiste principal des télécommunications. »

## CHAPITRE II. — Régime transitoire

Art. 13. L'agent, titulaire de l'emploi supprimé de commandant d'aérodrome de 3e classe au 30 juin 1979, est nommé au grade de commandant d'aérodrome de 2e classe.

Art. 14. L'agent, titulaire du grade supprimé de chef d'atelier peut être nommé par priorité au grade de contrôleur adjoint des travaux principal moyennant la réussite d'une épreuve spéciale qui lui est réservée et à laquelle il peut participer deux fois.

Art. 15. Les agents, titulaires au 30 juin 1979 du grade de commis-chef sont nommés au grade de correspondant adjoint principal.

Art. 16. Les agents, titulaires au 30 juin 1979 des grades d'électricien spécialiste ou premier électricien spécialiste sont nommés au grade de technicien adjoint spécialiste principal.

Art. 17. § 1er. Les agents, titulaires du grade d'informateur principal au 30 juin 1979, sont nommés au grade de chef de section-informateur.

§ 2. Les agents, titulaires du grade de sous-chef d'aérodrome principal au 30 juin 1979, sont nommés au grade de sous-chef d'aérodrome principal de 1ère classe.

§ 3. De anciënniteit verworven in de oude graad wordt beschouwd als zijnde verworven in de nieuwe graad.

Art. 18. De ambtenaar, op 30 juni 1979 titularis van de graad van eerste mecanicien fonteinier, wordt benoemd tot de graad van eerstaanwezend geselecteerd werkman A.

Art. 19. De bevordering tot de betrekkingen van geschoold werkman B (functie : magazijnier), omgevormd tot geselecteerd werkman A (functie : magazijnbeheerder), wordt voorbehouden aan de ambtenaren, die op 30 juni 1979 titularis zijn van de graad van geschoold werkman B/eerste geschoold werkman B (functie : magazijnier) en geslaagd zijn voor een bijzondere proef die hun is voorbehouden en waaraan zij tweemaal kunnen deelnemen.

Art. 20. De bevordering tot de betrekkingen van geschoold werkman B (functie : schrijnwerker) omgevormd tot geselecteerd werkman A (functie : schrijnwerker meubelmaker), wordt voorbehouden aan de ambtenaren die op 30 juni 1979 titularis zijn van de graad van geschoold werkman B/eerste geschoold werkman B (functie : schrijnwerker) en geslaagd zijn voor een bijzondere proef die hun is voorbehouden en waaraan zij tweemaal kunnen deelnemen.

Art. 21. § 1. De benoeming tot de bij artikelen 19 en 20 vermelde betrekkingen geschiedt in volgorde van de huidige rangschikking.

§ 2. In afwijking van de beschikking vervat in § 1, wordt voor de benoeming voorrang verleend aan de ambtenaren, titularis van de afgeschafte betrekkingen.

Art. 22. De ambtenaren, op 30 juni 1979 titularis van de graad van geschoold werkman B/eerste geschoold werkman B (functies : loodgieter-zinkbewerker en smid-loodgieter) kunnen in volgorde van hun rangschikking benoemd worden tot de graad van geselecteerd werkman A (functie : loodgieter), mits slagen voor een bijzondere proef die hun is voorbehouden en waaraan zij tweemaal kunnen deelnemen.

Art. 23. De ambtenaren, titularis van de hierna vermelde graden worden benoemd tot de ernaast aangeduide graden.

De anciënniteit, verworven in de oude graad, wordt beschouwd als zijnde verworven in de nieuwe graad.

Geschoold werkman A.

Ouvrier qualifié A.

Eerste geschoold werkman A.

Premier ouvrier qualifié A.

Art. 24. § 1. De ambtenaren bekleed met de hierna vermelde afgeschafte graden worden, volgens hun rangschikking en binnen de perken van de personeelsformatie, benoemd tot de ernaast aangeduide graden.

De anciënniteit, verworven in de oude graad, wordt beschouwd als zijnde verworven in de nieuwe graad.

Geschoold werkman B.

Ouvrier qualifié B.

Autobestuurder-mecanicien.

Conducteur d'auto-mécanicien.

Eerste geschoold werkman B.

Premier ouvrier qualifié B.

Eerste autobestuurder-mecanicien.

Premier conducteur d'auto-mécanicien.

§ 2. Naarmate de mogelijkheden van de personeelsformatie en rekening houdend met de rangschikking, wordt de in § 1 vermelde beschikking naderhand toegepast op de ambtenaren die, bij ontstentenis van een betrekking, titularis blijven van de afgeschafte graden van geschoold werkman B/eerste geschoold werkman B en autobestuurder-mecanicien/eerste autobestuurder-mecanicien, en geslaagd zijn voor een bijzondere proef die hun is voorbehouden en waaraan zij tweemaal mogen deelnemen.

Art. 25. Aan de bijlage III, gevoegd bij hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht.

Kolom I.

— De vermelding « geschoold werkman A » wordt vervangen door de vermelding « geschoold werkman ».

— Na de vermelding « geschoold werkman B » wordt de vermelding « geschoold werkman specialist » toegevoegd.

— De vermelding « mecanicien-fonteinier » wordt geschrapt.

§ 3. L'ancienneté acquise dans l'ancien grade est réputée l'avoir été dans le nouveau grade.

Art. 18. L'agent, titulaire du grade de premier mécanicien fontainier au 30 juin 1979, est nommé au grade d'ouvrier sélectionné A principal.

Art. 19. La promotion aux emplois transformés d'ouvrier qualifié B (fonction : magasinier) en ouvrier sélectionné A (fonction : gestionnaire du magasin) est réservée aux agents, titulaires du grade d'ouvrier qualifié B/premier ouvrier qualifié B (fonction : magasinier) au 30 juin 1979, qui ont satisfait à une épreuve spéciale qui leur est réservée et à laquelle ils peuvent participer deux fois.

Art. 20. La promotion aux emplois, transformés d'ouvrier qualifié B (fonction : menuisier) en ouvrier sélectionné A (fonction : menuisier ébéniste), est réservée aux agents, titulaires du grade d'ouvrier qualifié B/premier ouvrier qualifié B (fonction : menuisier) au 30 juin 1979, qui ont satisfait à une épreuve spéciale qui leur est réservée et à laquelle ils peuvent participer deux fois.

Art. 21. § 1er. La nomination aux emplois repris aux articles 19 et 20 s'effectue dans l'ordre du classement actuel.

§ 2. Par dérogation à la disposition reprise au § 1er, pour la nomination, la priorité sera donnée aux agents, titulaires des emplois supprimés.

Art. 22. Les agents, titulaires, au 30 juin 1979 du grade d'ouvrier qualifié B/premier ouvrier qualifié B (fonctions : plombier-zingueur et forgeron-plombier) peuvent être nommés dans l'ordre de leur classement au grade d'ouvrier sélectionné A (fonction : plombier) moyennant la réussite d'une épreuve spéciale qui leur est réservée et à laquelle ils peuvent participer deux fois.

Art. 23. Les agents, titulaires des grades mentionnés ci-après sont nommés aux grades figurant au regard.

L'ancienneté acquise dans l'ancien grade, est réputée l'avoir été dans le nouveau grade.

Geschoold werkman.

Ouvrier qualifié.

Eerste geschoold werkman.

Premier ouvrier qualifié.

Art. 24. § 1er. Les agents, titulaires des grades mentionnés ci-après sont nommés aux grades figurant au regard, selon leur rang de classement et dans les limites du cadre.

L'ancienneté acquise dans l'ancien grade est réputée l'avoir été dans le nouveau grade.

Geschoold werkman specialist.

Ouvrier qualifié spécialiste.

Eerste geschoold werkman specialist.

Premier ouvrier qualifié spécialiste.

§ 2. Au fur et à mesure des possibilités du cadre, et compte tenu du rang de classement, la disposition reprise au § 1er est appliquée ultérieurement aux agents qui, à défaut d'emplois, restent titulaires des grades supprimés d'ouvrier qualifié B/premier ouvrier qualifié B et de conducteur d'auto-mécanicien/premier conducteur d'auto-mécanicien, et qui ont satisfait à une épreuve spéciale qui leur est réservée et à laquelle ils peuvent participer deux fois.

Art. 25. A l'annexe III, jointe au même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

Kolonne I.

— La mention « ouvrier qualifié A » est remplacée par la mention « ouvrier qualifié ».

— Après la mention « ouvrier qualifié B », la mention « ouvrier qualifié spécialiste » est ajoutée.

— La mention « mécanicien-fontainier » est rayée.

## Kolom II.

- Na de vermelding « bankwerker » wordt de vermelding « mecaniciens fonteinier » toegevoegd.
- De vermelding « fonteinier » wordt geschrapt.

Art. 26. In afwijking van artikel 88 van hetzelfde besluit wordt de anciënniteit verworven in rang 44 door de ambtenaren die benoemd zijn bij toepassing van de artikelen 19, 20 en 22, in aanmerking genomen voor de vaststelling van de vereiste graadanciënniteit voor de toegang tot de graad van eerste geselecteerd werkmán A.

## HOOFDSTUK III. — Slotbepalingen

Art. 27. In artikel 62 van hetzelfde besluit wordt het eerste lid vervangen door de volgende bepaling :

« De benoemingen tot de bij artikelen 4, 12, 13, 26, 26bis, 31, 42, 43, 44, 53 en 54 vermelde graden worden verleend in deze volgorde : »

Art. 28. De Minister tot wiens bevoegdheid de burgerluchtvaart behoort, stelt de programma's en de organisatiemodaliteiten vast van de bijzondere proeven waarvan sprake in de artikelen 14, 19, 20, 22 en 24, § 2, van dit besluit.

Art. 29. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 1979.

Art. 30. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril — Spanje, 4 augustus 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen  
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 82 — 1487

19 AUGUSTUS 1982. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 17 november 1971 houdende vaststelling van het tarief voor het vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding tussen het Koninkrijk België en de Republiek Italië, ook indien het vervoer gedeeltelijk over het grondgebied van een derde land plaatsvindt

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, ondertekend te Rome, op 25 maart 1957 en goedgekeurd door de wet van 2 december 1957;

Gelet op het Verdrag tot instelling van één Raad en één Commissie welke de Europese Gemeenschappen gemeen hebben, ondertekend te Brussel op 8 april 1965 en goedgekeurd door de wet van 13 mei 1966;

Gelet op de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid artikel 8;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg;

Gelet op de Verordening (E.E.G.) nr. 2831/77 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 12 december 1977, betreffende de prijsvorming voor het goederenvervoer over de weg tussen de Lid-Staten;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 november 1971 houdende vaststelling van het tarief voor het vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding tussen het Koninkrijk België en de Republiek Italië, ook indien het vervoer gedeeltelijk over het grondgebied van een derde land plaatsvindt, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 29 september 1978;

## Colonne II.

— Après la mention « ajusteur », la mention « mécanicien-fontainier » est ajoutée.

— La mention « fontainier » est rayée.

Art. 26. Par dérogation à l'article 88 du même arrêté, l'ancienneté acquise au rang 44 par les agents, nommés en application des articles 19, 20 et 22, est prise en considération pour la détermination de l'ancienneté de grade requise pour l'accès au grade de premier ouvrier sélectionné A.

## CHAPITRE III. — Dispositions finales

Art. 27. L'article 62, alinéa 1er, du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Les nominations aux grades repris aux articles 4, 12, 13, 26, 26bis, 31, 42, 43, 44, 53 et 54 sont accordées dans l'ordre de préférence suivant : »

Art. 28. Le Ministre qui a l'aéronautique civile dans ses attributions fixe les programmes et les modalités d'organisation des épreuves spéciales dont question aux articles 14, 19, 20, 22 et 24, § 2, de cet arrêté.

Art. 29. Le présent arrêté produit ses effets le 1er juillet 1979.

Art. 30. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril — Espagne, le 4 août 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications  
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

F. 82 — 1487

19 AOUT 1982. — Arrêté royal portant modification de l'arrêté royal du 17 novembre 1971 portant fixation du tarif pour le transport rémunéré de marchandises par route entre le Royaume de Belgique et la République d'Italie, même si une partie du transport s'effectue en transit à travers un pays tiers

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Traité instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome le 25 mars 1957 et approuvé par la loi du 2 décembre 1957;

Vu le Traité instituant un Conseil unique et une Commission unique des Communautés européennes, signé à Bruxelles, le 8 avril 1965 et approuvé par la loi du 13 mai 1966;

Vu la loi du 1er août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment l'article 8;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer et par voie navigable;

Vu le Règlement (C.E.E.), n° 2831/77 du Conseil des Communautés européennes du 12 décembre 1977, relatif à la formation des prix pour les transports de marchandises par route entre les Etats Membres;

Vu l'arrêté royal du 17 novembre 1971 portant fixation du tarif pour le transport rémunéré de marchandises par route entre le Royaume de Belgique et la République d'Italie, même si une partie du transport s'effectue en transit à travers un pays tiers, modifié par l'arrêté royal du 29 septembre 1978;