

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE

M. 82 — 1047

29 JUNI 1982. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 30 juli 1981 tot vaststelling van de voorwaarden waaraan de contracten voor het vervoer per binnentankschip van ruwe aardolieën en vloeibare motorbrandstoffen en stookolieën dienen te voldoen

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Gelet op het koninklijk besluit van 3 december 1968 tot omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, zoals het gewijzigd werd bij de wet van 7 september 1979 tot interpretatie en wijziging van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, inzonderheid de artikelen 2 en 3;

Gelet op het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (A.D.N.R.), goedgekeurd bij het koninklijk besluit van 2 december 1971, zoals het tot heden gewijzigd en aangevuld werd, inzonderheid bij het koninklijk besluit van 29 december 1976 tot goedkeuring van bijlage B;

Gelet op het ministerieel besluit van 30 juli 1981 tot vaststelling van de voorwaarden waaraan de contracten voor het vervoer per binnentankschip van ruwe aardolieën en vloeibare motorbrandstoffen en stookolieën dienen te voldoen;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, zoals het werd vervangen door artikel 18 van de gewone wet van 9 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Overwegende dat de reglementering ingevoerd bij het ministerieel besluit van 30 juli 1981, vervalt op 30 juni 1982 en dat het hoogdringend is beschermingsmaatregelen te nemen ten einde een minimum rendabiliteitspeil te waarborgen voor de uitbaters van tankschepen aangewend voor het vervoer van ruwe aardolieën en van vloeibare motorbrandstoffen en stookolieën,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 2 van het ministerieel besluit van 30 juli 1981 tot vaststelling van de voorwaarden waaraan de contracten voor het vervoer per binnentankschip van ruwe aardolieën en vloeibare motorbrandstoffen en stookolieën dienen te voldoen wordt het eerste lid vervangen door de volgende bepaling :

« De vrachtprijzen door de verlader te betalen voor de bij artikel 1 beoogde transporten mogen niet lager liggen dan de tarieven vermeld in bijlage II bij dit besluit. »

Art. 2. Artikel 4 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 4. Zonder afbreuk te doen aan de wettelijke en reglementaire bepalingen die de prijsvorming beheersen, zullen de bij artikel 2 vermelde prijzen, eventueel verhoogd ingevolge artikel 3, overeenkomstig de volgende parameter schommelen, in de mate waarin sedert de laatste aanpassing een wijziging van ten minste 5 pct. zich voordoet :

— een quotum van 85 pct. zal schommelen ingevolge de evolutie van het indexcijfer der kleinhandelsprijzen, na verwijdering van de weerslag erop van de brandstofprijzen, de wegingcoëfficiënt van de gasolieprijzen, exclusief taksen, overeenstemmende met 21,10 % in het indexcijfer der kleinhandelsprijzen;

— een quotum van 15 pct. zal schommelen ingevolge de wijzigingen van de brandstofprijzen (gasolie), exclusief taksen, toegepast conform het programmacontract.

De prijzen zullen op de hogere frank worden afgerond vanaf 0,50 F en op de lagere frank wanneer ze 0,50 F niet bereiken. »

Art. 3. In artikel 8 van hetzelfde besluit wordt de vermelding « 30 juni 1982 » vervangen door de vermelding « 30 juni 1983 ».

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 1 juli 1982.

Brussel, 29 juni 1982.

H. DE CROO

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DES POSTES, TELEGRAPHES ET TELEPHONES

F. 82 — 1047

29 JUNI 1982. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 30 juillet 1981 fixant les conditions auxquelles doivent répondre les contrats de transport en navigation intérieure par bateaux-citernes de pétrole brut, de carburants et combustibles liquides

Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Vu l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, tel qu'il a été modifié par la loi du 7 septembre 1979 portant interprétation et modification du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, notamment les articles 2 et 3;

Vu le Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (A.D.N.R.), approuvé par l'arrêté royal du 2 décembre 1971, tel qu'il a été modifié et complété à ce jour, notamment par l'arrêté royal du 29 décembre 1976 approuvant l'annexe B;

Vu l'arrêté ministériel du 30 juillet 1981 fixant les conditions auxquelles doivent répondre les contrats de transport en navigation intérieure par bateaux-citernes de pétrole brut, de carburants et combustibles liquides;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, tel qu'il a été remplacé par l'article 18 de la loi ordinaire du 9 août 1980 de réformes institutionnelles;

Considérant que la réglementation instaurée par l'arrêté ministériel du 30 juillet 1981 cesse d'être en vigueur le 30 juin 1982 et qu'il est urgent de prendre des mesures de sauvegarde afin d'assurer un seuil de rentabilité minimum aux exploitants de bateaux-citernes affectés au transport de pétrole brut, de carburants et combustibles liquides,

Arrête :

Article 1er. L'article 2, premier alinéa, de l'arrêté ministériel du 30 juillet 1981 fixant les conditions auxquelles doivent répondre les contrats de transport en navigation intérieure par bateaux-citernes de pétrole brut, de carburants et combustibles liquides est remplacé par la disposition suivante :

« Les taux de fret à payer par le chargeur pour les transports visés à l'article 1er ne peuvent être inférieurs aux tarifs figurant à l'annexe II du présent arrêté. »

Art. 2. L'article 4 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Article 4. Sans préjudice des dispositions légales ou réglementaires régissant la formation des prix, les taux de fret visés à l'article 2, éventuellement majorés en application de l'article 3, évolueront selon le paramètre suivant, dans la mesure où une variation de 5 p.c. au moins est constatée depuis la dernière adaptation :

— une quotité de 85 p.c. fluctuera par suite de l'évolution de l'indice des prix à la consommation, duquel l'incidence du prix du carburant aura été retranchée, le coefficient de pondération du prix du gasoil, hors taxe équivalant à 21,10 % dans l'indice des prix à la consommation;

— une quotité de 15 p.c. fluctuera par suite des variations du prix du carburant (gasoil), hors taxe, appliquées conformément au contrat de programme.

Les taux seront arrondis au franc supérieur à partir de 0,50 F et au franc inférieur s'ils n'atteignent pas 0,50 F. »

Art. 3. Dans l'article 8 du même arrêté, la mention « 30 juin 1982 » est remplacée par la mention « 30 juin 1983 ».

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er juillet 1982.

Bruxelles, le 29 juin 1982.

H. DE CROO