

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 82 — 710

19 MAART 1982. — Koninklijk besluit tot instelling van een afsluiting inzake de toegang tot de betrekkingen van de groep der industrieel ingenieurs en conducteurs in de hydrografische afdelingen van de Dienst der Kust en van de Antwerpse Zee-diensten van het Ministerie van Openbare Werken

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het rijkspersoneel, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 november 1979 tot vaststelling van sommige administratieve en geldelijke bepalingen ten gunste van de personeelsleden der rijksbesturen die met een graad van de loopbaan van industrieel ingenieur zijn bekleed;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 mei 1981 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 11 september 1974 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Openbare Werken, met uitzondering van het Bestuur van Wederopbouw en van het Secretariaat van de Nationale Commissie voor de Ruimtelijke Ordening;

Gelet op het ministerieel besluit van 30 november 1981 tot wijziging van het ministerieel besluit van 10 oktober 1977 houdende verdeling van de betrekkingen van de personeelsformatie in de buitendiensten van het Bestuur der Waterwegen;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies;

Gelet op het advies van de directieraad;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, zoals het werd vervangen door artikel 18 van de gewone wet van 9 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Overwegende dat het noodzakelijk is zonder verwijl een afsluiting voor de opgerichte betrekkingen van de groep der industrieel ingenieurs en conducteurs vast te stellen, teneinde de continuïteit van de diensten te verzekeren;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Bij het Ministerie van Openbare Werken wordt voor de graden van de loopbaan van industrieel ingenieur, constructeur en technisch ingenieur een afsluiting ingesteld tussen enerzijds de betrekkingen bij de hydrografische afdelingen van de Dienst der Kust en van de Antwerpse Zeediensten en, anderzijds, de gelijkwaardige betrekkingen in de andere afdelingen van genoemde diensten en in de andere diensten van het departement.

Art. 2. Het koninklijk besluit van 24 juli 1974 tot instelling van een afsluiting inzake de toegang tot de betrekkingen van de groep der conducteurs in de hydrografische afdelingen van de Dienst der Kust en van de Antwerpse Zeediensten van het Ministerie van Openbare Werken wordt opgeheven.

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 december 1978.

Art. 4. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 19 maart 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Openbare Werken,
L. OLIVIER

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 82 — 710

19 MARS 1982. — Arrêté royal établissant une barrière pour l'accès aux emplois de la famille des ingénieurs industriels et des conducteurs dans les sections hydrographiques du Service de la Côte et des Services maritimes d'Anvers du Ministère des Travaux publics

BAUDOUIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant le signalement et la carrière des agents de l'Etat, notamment l'article 28;

Vu l'arrêté royal du 16 novembre 1979 fixant certaines dispositions administratives et pécuniaires en faveur des agents des administrations de l'Etat titulaires d'un grade de la carrière d'ingénieur industriel;

Vu l'arrêté royal du 7 mai 1981 modifiant l'arrêté royal du 11 septembre 1974 fixant le cadre organique du Ministère des Travaux publics à l'exception de l'Administration de la Reconstruction et du Secrétariat de la Commission nationale de l'Aménagement du Territoire;

Vu l'arrêté ministériel du 30 novembre 1981 modifiant l'arrêté ministériel du 10 octobre 1977 portant répartition des emplois du cadre organique dans les services extérieurs de l'Administration des Voies hydrauliques;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale;

Vu l'avis du conseil de direction;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, alinéa 1er, tel qu'il a été remplacé par l'article 18 de la loi ordinaire du 9 août 1980 de réformes institutionnelles;

Considérant qu'afin d'assurer la continuité des services il est indispensable d'établir sans délai une barrière entre les emplois créés de la famille des ingénieurs industriels et des conducteurs;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Au Ministère des Travaux publics une barrière est établie, pour les grades composant les carrières d'ingénieur industriel, de constructeur et d'ingénieur technicien, entre, d'une part, les emplois prévus dans les sections hydrographiques du Service de la Côte et des Services maritimes d'Anvers et, d'autre part, les emplois de nature identique prévus dans les autres sections des services précités et dans les autres services du département.

Art. 2. L'arrêté royal du 24 juillet 1974 établissant une barrière pour l'accès aux emplois de la famille des conducteurs dans les sections de l'hydrographie du Service de la Côte et des Services maritimes d'Anvers du Ministère des Travaux publics est abrogé.

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1er décembre 1978.

Art. 4. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 mars 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Travaux publics,
L. OLIVIER