

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 82 — 663

19 MAART 1982. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 6 mei 1970 tot vaststelling van het organiek kader van de N.V. Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, gewijzigd bij de koninklijke besluiten nr. 4 van 18 april 1967 en nr. 88 van 11 november 1967 en bij de wet van 30 juni 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 6 mei 1970 tot vaststelling van het organiek kader van de N.V. Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies van de N.V. Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel, gegeven op 23 januari 1981;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 12 november 1981;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 12 november 1981;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 6 mei 1970, tot vaststelling van het organiek kader van de N.V. Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel, onder de rubriek : « A. Administratief personeel », worden de volgende betrekkingen opgeheven :

Hoofdconductor of hoofdtechnisch ingenieur	1
Conductor of eerste conductor : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	5
of	
Technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	1
Eerstaanwendend ingenieur-hoofd van dienst	

Art. 2. In artikel 1 van voormeld koninklijk besluit van 6 mei 1970, onder dezelfde rubriek, worden de volgende betrekkingen opgericht :

Eerstaanwendend ingenieur-hoofd van dienst	1
Industrieel ingenieur-hoofd van dienst	
Industrieel ingenieur-hoofd van dienst	1
Eerstaanwendend industrieel ingenieur	
Industrieel ingenieur	2
of	
Conductor of eerste conductor : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	3
of	
Technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	3
of	

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 december 1978.

Art. 4. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 19 maart 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

L. OLIVIER

MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 82 — 663

19 MARS 1982. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 6 mai 1970 fixant le cadre organique de la S.A. du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1er, modifié par des arrêtés royaux n° 4 du 18 avril 1967 et n° 88 du 11 novembre 1967 et par la loi du 30 juin 1975;

Vu l'arrêté royal du 6 mai 1970 fixant le cadre organique de la S.A. du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale de la S.A. du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles, donné le 23 janvier 1981;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 12 novembre 1981;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 12 novembre 1981;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. A l'article 1er de l'arrêté royal du 6 mai 1970, fixant le cadre organique de la S.A. du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles, sous la rubrique : « A. Personnel administratif », les emplois suivants sont supprimés :

Conducteur en chef ou ingénieur technicien en chef	1
Conducteur ou conducteur principal : application du principe de la carrière plane	5
ou	
Ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal : application du principe de la carrière plane	1
Ingénieur principal-chef de service	

Art. 2. A l'article 1er de l'arrêté royal du 6 mai 1970, précité sous la même rubrique, les emplois suivants sont créés :

Ingénieur principal-chef de service	1
Ingénieur industriel-chef de service	
Ingénieur industriel-chef de service	1
Ingénieur industriel principal	
Ingénieur industriel	2
ou	
Conducteur ou conducteur principal : application du principe de la carrière plane	3
ou	
Ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal : application du principe de la carrière plane	3
ou	

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1er décembre 1978.

Art. 4. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 mars 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER