

Gelet op het ministerieel besluit van 9 maart 1982 houdende blokkering der prijzen van het gas van de openbare verdeling en het verlenen van ristorno's voor niet-huishoudelijk verbruik;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 12 januari 1973 en gewijzigd bij de gewone wet tot hervorming der instellingen van 9 augustus 1980, inzonderheid op artikel 3, eerste lid;

Overwegende dat de huidige toestand vereist dat de parameters en variatieformules toepasselijk op de gasleveringen uitwerking hebben op 1 april 1982;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid,

Besluiten :

Artikel 1. Artikel 1 van het ministerieel besluit van 9 maart 1982 houdende blokkering der prijzen van het gas van de openbare verdeling en het verlenen van ristorno's voor niet-huishoudelijk verbruik wordt vervangen door de hiernavolgende bepalingen :

« Vanaf 1 april 1982 worden de parameters en de variatieformules van de prijzen, die voorkomen in de tariefformules betreffende de leveringen van gas zowel door de openbare verdeling als door de invoerder-vervoerder gedeblokkeerd en kunnen zij toegepast worden overeenkomstig de bepalingen der van kracht zijnde tarieven en kontrakten. »

Art. 2. De waarde van de variatieformules van de gasprijzen van de openbare verdeling in toepassing van het ministerieel besluit van 8 september 1961 houdende reglementering van de prijzen van het gas geleverd door de openbare verdeling zoals het tot op heden werd gewijzigd is vastgesteld op 3,4280 voor de Iga en op 1,1035 voor de Igd, voor de maand april 1982. Deze waarden mogen enkel vanaf 1 april 1982 worden toegepast.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 1 april 1982.

Brussel, 30 maart 1982.

De Minister van Economische Zaken,

M. EYSKENS

De Staatssecretaris voor Energie,

E. KNOOPS

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE

N. 82 — 469

25 MAART 1982. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 oktober 1971 houdende instelling van een vergoeding voor het gebruik van het luchtruim

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op de wet van 24 maart 1972 houdende goedkeuring van volgende internationale akten :

a) Overeenkomst tussen de Staten die partij zijn bij het Internationaal Verdrag tot samenwerking in het belang van de veiligheid van de luchtvaart « Eurocontrol » betreffende de inning van de « en route »-heffingen, opgemaakt te Brussel op 8 september 1970;

b) Overeenkomst tussen het Koninkrijk België en de organisatie « Eurocontrol » betreffende de inning van de « en route »-heffingen, ondertekend te Brussel op 8 september 1970, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 oktober 1971 houdende instelling van een vergoeding voor het gebruik van het luchtruim, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 21 februari 1972, 21 juni 1973, 24 september 1975, 21 maart 1980, 23 maart 1981 en 18 september 1981;

Vu l'arrêté ministériel du 9 mars 1982 bloquant les prix du gaz de la distribution publique et donnant des ristournes aux usages non domestiques.

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 et modifiées par la loi ordinaire de réformes institutionnelles du 9 août 1980, notamment l'article 3, alinéa 1er;

Considérant que la situation exige que les paramètres et formules de variation tarifaires applicables aux fournitures de gaz sortent leurs effets au 1er avril 1982;

Vu l'urgence,

Arrêtent :

Article 1er. L'article 1er de l'arrêté ministériel du 9 mars 1982 bloquant les prix du gaz de la distribution publique et donnant des ristournes aux usages non domestiques est remplacé par les dispositions ci-après :

« A partir du 1er avril 1982 les paramètres et les formules de variation de prix figurant aux formules tarifaires relatives aux fournitures de gaz, tant par la distribution publique que par l'importateur-transporteur, sont débloqués et peuvent être appliqués conformément aux dispositions des tarifs et contrats en vigueur. »

Art. 2. La valeur des formules de variation de prix du gaz de la distribution publique, en application de l'arrêté ministériel du 8 septembre 1961 réglementant le prix du gaz fourni par la distribution publique, tel que modifié à ce jour, s'établit à 3,4280 pour l'Iga et à 1,1035 pour l'Igd pour le mois d'avril 1982. Ces valeurs ne peuvent être appliquées qu'à partir du 1er avril 1982.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er avril 1982.

Bruxelles, 30 mars 1982.

Le Ministre des Affaires économiques,

M. EYSKENS

Le Secrétaire d'Etat à l'Energie,

E. KNOOPS

MINISTERE DES COMMUNICATIONS
ET DES POSTES, TELEGRAPHES ET TELEPHONES

F. 82 — 469

25 MARS 1982. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 octobre 1971 instituant une redevance pour l'utilisation de l'espace aérien

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Vu la loi du 24 mars 1972 portant approbation des actes internationaux suivants :

a) Accord entre les Etats parties à la Convention internationale de coopération pour la sécurité de la navigation aérienne « Eurocontrol », relatif à la perception des redevances de route, fait à Bruxelles le 8 septembre 1970;

b) Accord entre le gouvernement du Royaume de Belgique et l'organisation « Eurocontrol », relatif à la perception des redevances de route, signé à Bruxelles le 8 septembre 1970, notamment l'article 2;

Vu l'arrêté royal du 22 octobre 1971 instituant une redevance pour l'utilisation de l'espace aérien, modifié par les arrêtés royaux des 21 février 1972, 21 juin 1973, 24 septembre 1975, 21 mars 1980, 23 mars 1981 et 18 septembre 1981;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 5 van het koninklijk besluit van 22 oktober 1971 houdende instelling van een vergoeding voor het gebruik van het luchtruim, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 21 februari 1972 en 18 september 1981, wordt de tweede volzin door de volgende bepaling vervangen :

« Dit tarief bedraagt 50,1666 dollar van de Verenigde Staten van Amerika ».

Art. 2. De bijlage van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 september 1981, wordt vervangen door de bijlage van dit besluit.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 1 april 1982.

Art. 4. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 25 maart 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

Bijlage houdende vaststelling van de vergoedingen voor de vluchten bedoeld in artikel 9 van het koninklijk besluit van 22 oktober 1971, voor een luchtvaartuig waarvan de factor « gewicht » gelijk is aan één (50 ton).

1	2	3
Luchtvaartterrein van vertrek (of van eerste bestemming) gelegen	Luchtvaartterrein van eerste bestemming (of van vertrek)	Bedrag van de vergoeding (in dollars)
Aérodrome de départ (ou de première destination) situé	Aérodrome de première destination (ou de départ)	Montant de la redevance (en dollars)
Zone I		
— tussen 14° en 110° W.L. en boven de 55° N.B.	Frankfurt	1.082,07
— entre 14° W et 110° W de longitude et au Nord de 55° de latitude.	København	277,14
Island uitgezonderd. Excepté l'Islande.	Prestwick	377,12
Zone II		
— tussen 30° en 110° W.L. en tussen 28° en 55° N.B.	Amsterdam	697,32
— entre 30° W et 110° W de longitude et entre 28° N et 55° N de latitude.	Athinal	685,76
	Belfast	192,02
	Beograd	894,30
	Bergen-Flesland	397,70
	Berlin-Schönefeld	644,07
	Bordeaux	385,69
	Brussel-Bruxelles	689,12
	Casablanca	103,22
	Dhahran	902,01
	Dublin	141,61

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans l'article 5 de l'arrêté royal du 22 octobre 1971 instituant une redevance pour l'utilisation de l'espace aérien, modifié par les arrêtés royaux du 21 février 1972 et du 18 septembre 1981, la deuxième phrase est remplacée par la disposition suivante :

« Ce taux est de 50,1666 dollars des Etats-Unis d'Amérique ».

Art. 2. L'annexe au même arrêté modifiée par l'arrêté royal du 18 septembre 1981, est remplacée par l'annexe au présent arrêté.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er avril 1982.

Art. 4. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 25 mars 1982.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

Annexe fixant les redevances pour les vols visés à l'article 9 de l'arrêté royal du 22 octobre 1971, pour un aéronef dont le coefficient « poids » est égal à un (50 tonnes).

1	2	3
Luchtvaartterrein van vertrek (of van eerste bestemming) gelegen	Luchtvaartterrein van eerste bestemming (of van vertrek)	Bedrag van de vergoeding (in dollars)
Aérodrome de départ (ou de première destination) situé	Aérodrome de première destination (ou de départ)	Montant de la redevance (en dollars)
	Düsseldorf	764,16
	Frankfurt	861,30
	Genève	591,18
	Glasgow	268,76
	Göteborg	579,46
	Hamburg	844,04
	København	657,30
	Köln-Bonn	804,80
	Lagos	290,08
	Lahr	680,03
	Las Palmas de Gran Canaria	175,58
	Lisboa	154,09
	Ljubljana	989,93
	London	473,55
	Luxembourg	705,80
	Madrid	300,36
	Malaga	307,46
	Manchester	370,57
	Milano	635,00
	Moskva	596,23
	München	882,08
	Newcastle	390,49
	Oslo	532,65
	Paris	506,35
	Praha	1.053,54
	Prestwick	268,76
	Ramstein	832,65
	Roma	661,48
	Santiago	132,80
	Shannon	112,50
	Tel-Aviv	894,63
	Tenerife	112,83
	Warszawa	645,57
	Wien/Schwechat	1.072,78
	Zagreb	994,30
	Zürich	687,63
Zone III		
— ten westen van 110° W.L. en tussen 28° en 55° N.B.	Amsterdam	812,31
	Düsseldorf	884,04
— à l'ouest de 110° W de longitude et entre 28° N et 55° N de latitude.	Frankfurt	993,45
	København	476,36
	London	665,06
	Manchester	524,25
	Paris	751,21
	Prestwick	328,60
	Shannon	108,02
Zone IV		
— ten westen van 30° W.L. en tussen de evenaar en 28° N.B.	Amsterdam	563,79
	Bordeaux	260,54
— à l'ouest de 30° W de longitude et entre l'équateur et 28° N de latitude.	Brussel-Bruxelles	408,70
	Düsseldorf	687,22
	Frankfurt	689,42
	Las Palmas de Gran Canaria	313,11
	Lisboa	165,10

1	2	3
Luchtvaartterrein van vertrek (of van eerste bestemming) gelegen	Luchtvaartterrein van eerste bestemming (of van vertrek)	Bedrag van de vergoeding (in dollars)
Aérodrome de départ (ou de première destination) situé	Aérodrome de première destination (ou de départ)	Montant de la redevance (en dollars)
	London	431,74
	Lyon	369,01
	Madrid	323,93
	Manchester	331,61
	Milano	539,64
	Paris	336,64
	Porto Santo (Madeira)	49,08
	Prestwick	275,17
	Rabat	103,52
	Roma	634,43
	Shannon	120,25
	Tenerife	278,40
	Zürich	477,51

Ons bekend om te worden gevoegd bij Ons besluit van 25 maart 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 82 — 470

17 MAART 1982. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 18 januari 1977 tot vaststelling van het tarief der vergoedingen te innen voor de afgifte van de processen-verbaal van goedkeuring en van de keuringsdocumenten voor voertuigen

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's en hun aanhangwagens moeten voldoen, inzonderheid op de artikelen 3, 3bis, 3ter en 14, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 januari 1971, 9 augustus 1971, 11 augustus 1976, 21 december 1979, 10 december 1980, 26 februari 1981 en 3 augustus 1981;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, inzonderheid op artikel 3, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 december 1981 en op artikel 7;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1976 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, inzonderheid op artikel 4, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 juni 1977;

Gelet op het ministerieel besluit van 18 januari 1977 tot vaststelling van het tarief der vergoedingen te innen voor de afgifte van de processen-verbaal van goedkeuring en van de keuringsdocumenten voor voertuigen;

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 25 mars 1982.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

F. 82 — 470

17 MARS 1982. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 18 janvier 1977 établissant le taux des redevances à percevoir pour la délivrance des procès-verbaux d'agrément et des certificats d'agrément pour véhicules

Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée par arrêté royal du 16 mars 1968, notamment l'article 1er;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, notamment les articles 3, 3bis, 3ter et 14, modifiés par les arrêtés royaux des 14 janvier 1971, 9 août 1971, 11 août 1976, 21 décembre 1979, 10 décembre 1980, 26 février 1981 et 3 août 1981;

Vu l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclo-moteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques, notamment l'article 3, modifié par l'arrêté royal du 16 décembre 1981 et l'article 7;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1976 relatif au transport de marchandises dangereuses par route à l'exception des matières explosives et radio-actives, notamment l'article 4, modifié par l'arrêté royal du 1er juin 1977;

Vu l'arrêté ministériel du 18 janvier 1977 établissant le taux des redevances à percevoir pour la délivrance des procès-verbaux d'agrément et des certificats d'agrément pour véhicules;