

N. 82 — 451

10 MAART 1982. — Koninklijk besluit tot bepaling van de voorwaarden tot uitoefening van de beroepswerkzaamheid van carrossier-hersteller in de kleine en middelgrote handels- en ambachtsondernemingen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 15 december 1970 op de uitoefening van beroepswerkzaamheden in de kleine en middelgrote handels- en ambachtsondernemingen, gewijzigd bij de wet van 22 februari 1977 en bij de wet van 4 augustus 1978;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 februari 1971 tot vaststelling van de uitvoeringsmaatregelen van de wet van 15 december 1970 op de uitoefening van beroepswerkzaamheden in de kleine en middelgrote handels- en ambachtsondernemingen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 juni 1978;

Gelet op het verzoekschrift ingediend door de Belgische Federatie der Rijtuigmakerij en Bijhorende Ambachten, bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 30 oktober 1980;

Gelet op het ten dele gunstig en met redenen omkleed advies, uitgebracht door de Hoge Raad voor de Middenstand op 12 februari 1981, na het interfederaal bureau waartoe de verzoekende federatie behoort te hebben gehoord;

Gelet op de wijzigingen die, op voorstel van de Hoge Raad voor de Middenstand en van de Minister, door de federatie aan het verzoekschrift werden gebracht;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Middenstand,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De beroepswerkzaamheid van carrossier-hersteller, als hoofd- of bijberoep, mag in een kleine of middelgrote handels- of ambachtsonderneming, slechts worden uitgeoefend, voor zover is voldaan aan de in dit besluit bepaalde eisen.

Art. 2. § 1. De beroepswerkzaamheid van carrossier-hersteller in de zin van dit besluit oefent uit, hij die koetswerken, kabinen en rompen van wegvoertuigen verandert, herstelt of vernieuwt.

§ 2. Motorrijwielen, bromfietsen, fietsen, landbouwtractoren en citernen van vrachtwagens zijn geen wegvoertuigen in de zin van dit besluit.

Art. 3. Vallen niet onder de toepassing van dit besluit, de ondernemingen bedoeld bij artikel 1, waarvan het aantal tewerkgestelde personeelsleden vijftig personen overschrijdt.

Het bepaalde in het eerste lid blijft van kracht wanneer het aantal tijdelijk zakt onder dit niveau, voor zover het jaarlijks gemiddelde de vijftig personen overschrijdt.

Art. 4. Het getuigschrift bedoeld bij artikel 5 van de wet van 15 december 1970 op de uitoefening van beroepswerkzaamheden in de kleine en middelgrote handels- en ambachtsondernemingen, mag aan een persoon die de beroepswerkzaamheid van carrossier-hersteller wenst uit te oefenen, slechts worden afgeleverd voor zover onder de bij hetzelfde artikel bepaalde voorwaarden bewezen wordt dat aan de gezamenlijke hierna opgesomde kennisvoorwaarden is voldaan :

1. De kennis van bedrijfsbeheer bedoeld bij artikel 8 van het koninklijk besluit van 25 februari 1971 tot vaststelling van de uitvoeringsmaatregelen van de wet van 15 december 1970.

2. De volgende beroepskennis :

Grondstoffen

Grondbegrippen :

- Ferro- en non-ferrometalen : de benamingen, de samenstelling, de eigenschappen en de bestemming; de speciale legeringen; de toevoegmetalen.
- Kunstharzen : de verschillende soorten volgens het gebruik waarvoor zij bestemd zijn.
- Natuurlijk en synthetisch rubber : de verschillende soorten, het gebruik en de eigenschappen.
- De bekledingsstoffen.
- De verschillende in de automobiellindustrie gebruikte glas-soorten : herkenningsmiddelen en eigenschappen.

F. 82 — 451

10 MARS 1982. — Arrêté royal instaurant des conditions d'exercice de l'activité professionnelle de carrossier-réparateur dans les petites et moyennes entreprises du commerce et de l'artisanat

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 15 décembre 1970 sur l'exercice des activités professionnelles dans les petites et moyennes entreprises du commerce et de l'artisanat, modifiée par la loi du 22 février 1977 et par la loi du 4 août 1978;

Vu l'arrêté royal du 25 février 1971 fixant les mesures d'exécution de la loi du 15 décembre 1970 sur l'exercice des activités professionnelles dans les petites et moyennes entreprises du commerce et de l'artisanat, modifié par l'arrêté royal du 28 juin 1978;

Vu la requête introduite par la Fédération belge de la Carrosserie et des Métiers connexes, publiée au *Moniteur belge* du 30 octobre 1980;

Vu l'avis motivé et partiellement favorable du Conseil supérieur des Classes moyennes, rendu le 12 février 1981, après avoir entendu le bureau interfédéral dont relève la fédération requérante;

Vu les modifications apportées à la requête par la fédération, sur la proposition du Conseil supérieur des Classes moyennes et du Ministre;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Classes moyennes,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'activité professionnelle de carrossier-réparateur ne peut être exercée à titre principal ou accessoire dans une petite ou moyenne entreprise du commerce ou de l'artisanat, que pour autant qu'il soit satisfait aux conditions fixées par le présent arrêté.

Art. 2. § 1er. Exerce l'activité professionnelle de carrossier-réparateur au sens du présent arrêté, celui qui transforme, répare ou restaure les carrosseries, cabines et coques de véhicules routiers.

§ 2. Ne sont pas des véhicules routiers au sens du présent arrêté, les motocyclettes, les cyclomoteurs, les vélos, les tracteurs agricoles et les citernes de camions.

Art. 3. Ne tombent pas sous l'application du présent arrêté, les entreprises visées à l'article 1er dont le chiffre du personnel occupé dépasse cinquante travailleurs.

La disposition de l'alinéa 1er reste d'application en cas de réduction momentanée au-dessous de ce niveau, pour autant que la moyenne annuelle excède cinquante personnes.

Art. 4. L'attestation prévue à l'article 5 de la loi du 15 décembre 1970 sur l'exercice des activités professionnelles dans les petites et moyennes entreprises du commerce et de l'artisanat, ne peut être délivrée à une personne désireuse d'exercer l'activité professionnelle de carrossier-réparateur que pour autant qu'il soit prouvé, dans les conditions prévues au même article, que sont réunies toutes les connaissances énumérées ci-après :

1. Les connaissances de gestion prévues à l'article 8 de l'arrêté royal du 25 février 1971 fixant les mesures d'exécution de la loi du 15 décembre 1970.

2. Les connaissances professionnelles suivantes :

Matières premières

Notions élémentaires :

- Métaux ferreux et non ferreux : les dénominations, la composition, les propriétés et la destination; les allages spéciaux; les métaux d'apport.
- Matières plastiques : les différentes espèces selon l'usage auquel elles sont destinées.
- Caoutchouc naturel et synthétique : les différentes sortes, l'usage et les propriétés.
- Les produits de sellerie.
- Les différents verres utilisés en automobile : identifications et propriétés.

- Isoleermiddelen en elektrische geleiders.
- Vloeistoffen : benzine, mazout, olie, elektrolyt, anti-vriesmiddel, remolie, afbijtmiddelen, oplosmiddelen; eigenschappen en gebruik.
- Ontvettings- en roestwerende middelen : eigenschappen en gebruik.
- Schuurmiddelen : eigenschappen, herkenningmiddelen en gebruik.
- Plamuren : eigenschappen en gebruik.
- Onderlagen : eigenschappen en gebruik.
- Lakken : benamingen, beschrijving, eigenschappen, vastheid, bewaring.
- Kleefmiddelen : eigenschappen en gebruik.
- « Tag-rags » (stofwegneemmiddelen) : eigenschappen en gebruik.
- Afwerkingspasta's : eigenschappen en gebruik.
- Corrosiewerende en geluidvrijmakende middelen : eigenschappen en gebruik.

Handelsmaten :

- Metrische, Engelse en Amerikaanse maten : hun omrekening.
- Verschillende schroefdraadsoorten : metrische, SAE, Whitworth.
- Handelsafmetingen en kenmerken van wisselstukken :
 - a) platen, bouten, moerplaatjes, klinknagels, attachen;
 - b) door het raadplegen van catalogen.
- Inhoudsmaten : Engelse en Europese en hun omrekening.

Bedrijfsuitrusting

Atelier :

- Onderhoud en schoonmaak.
- Bijhouden van werksteekkaart of werkboekje.
- Doelmatige schikking van werkbanken, machines en handgereedschap.
- Algemene inrichting : omvang, verlichting, luchtverversing, verwarming.

Handgereedschap :

- Kennis, gebruik en onderhoud :
 - a) van gewoon gereedschap als : hamers, handaambeeldjes, tassen, doorslagen, plamuurmessen, raspes, vijlen, zagen, schroevendraaiers, sleutels, tangen, nijptangen, beitels, draadtappen, draadsnij-ijzer, boren, centerponsen, bankschroeven, blokken, schuurhoutjes, strijkmessen en verfspuiten;
 - b) van meetgereedschap : meters, rij, winkelhaken, passers, kraspenen, aftekentafels, mallen, viscosimeters;
 - c) van speciaal gereedschap : boor-, polijst-, slijp-, klinkmachines, pneumatisch gereedschap, persen, hydraulische koetswerkpersen, crice, takels, hefbruggen.

Specifieke apparaten en materieel :

Werking, onderhoud en gebruik van :

- Verfspuit- en droogcabine, luchtreiniger.
- Compressorinstallatie.
- Slede, richtbank.
- Hydraulische richthaken.
- Autogeenlastoestel.
- Halfautomatisch punt- en argonlastoestel.
- Krimptoestel.
- Toestellen voor de samenstellingen van tinten.

Theorie en technologie

Theorie :

Plaatwerk :

- De verschillende koetswerksoorten : zelfstandige carrosserie en zelfdragende carrosserie.
- De carrosserietypes.
- Vaktermen van de koetswerkdelen zoals motorkap, portieren, dak, zijpaneel, voorruit, zittingen en spatschermen.

Basisbegrippen van warmte : warmtegeleiding, smeltwarmte, uitzetten en inkrimpen van lichamen, toestandsverandering.

Verfspuitwerk :

- Elementaire begrippen van kleurenleer, primaire, secundaire, tertiaire en aanvullende kleuren : kleurenharmonie en contrast.

- Isolants et conducteurs électriques.
- Produits liquides : essence, mazout, huile, électrolyte, anti-gel, huile de frein, décapants, solvants; propriétés et emplois.

- Dégraissseurs et produits antirouilles : propriétés et emplois.

- Abrasifs : propriétés, identifications et emplois.

- Enduits : propriétés et emplois.
- Sous-couches : propriétés et emplois.
- Laques : dénomination, description, propriétés, résistance, conservation.
- Adhésifs : propriétés et emplois.
- Dépoussiéreurs : propriétés et emplois.

- Pâtes de finition : propriétés et emplois.
- Produits anticorrosifs et insonorisants : propriétés et emplois.

Dimensions commerciales :

- Dimensions métriques, anglaises et américaines : leur conversion.
- Différentes sortes de filets : métrique, SAE et Whitworth.

- Dimensions commerciales et caractéristiques des pièces :

- a) tôles, boulons, rondelles, rivets, attaches;
- b) par référence à un catalogue.

- Mesures de capacité : anglaises et européennes et leur conversion.

Equipement d'entreprise

Atelier :

- Entretien et nettoyage.
- Tenue de la fiche ou du carnet de pointage.
- Disposition rationnelle des établis, machines et outillage à main.
- Agencement général : cubage, éclairage, aération, chauffage.

Outils à main :

Connaissance, emploi et entretien :

- a) de l'outillage courant comme : des marteaux, des enclumettes, des tas, des chasses, des palettes, des râpes, des limes, des scies, des tournevis, des clefs, des pinces, des tenailles, des burins, des mèches, des pointeaux, des tarauds, des filières, des étaux, des billots, des cales à poncer, des couteaux à enduire et des pistolets;
- b) des instruments de mesure : mètres, règle graduée, équerres, compas, pointes à tracer, tables à tracer, calibres, viscosimètres;
- c) de l'outillage spécifique : perceuses, polisseuses, meuleuses, riveteuses, outillages pneumatiques, presses, vérins hydrauliques, crics, palans, ponts élévateurs.

Appareils et matériel spécifiques :

Fonctionnement, entretien et emploi de :

- Cabine de pistelage et de cuisson, épurateur d'air.
- Groupe compresseur.
- Marbre, gabarit.
- Equerres hydrauliques de redressage.
- Postes de soudure oxyacétylénique.
- Postes de soudure semi-automatique par point et à l'argon.
- Appareil à restreindre.
- Appareillage pour les compositions de teintes.

Théorie et technologie

Theorie :

Tôlerie :

- Les différents genres de carrosseries : carrosserie indépendante et carrosserie autoportante.
- Les types de carrosseries.
- Les termes techniques des parties constitutives de la carrosserie tels que capot, portières, pavillon, panneau de custode, pare-brise, sièges et ailes.
- Notions élémentaires de la chaleur : conductibilité calorifique, chaleur de fusion, dilatation et retrait des corps, changement d'état.

Peinture :

- Connaissances élémentaires des couleurs primaires, secondaires, tertiaires et complémentaires : harmonie et contrastes des couleurs.

Technologie en methode :**Plaatwerk : verantwoorde techniek voor :**

- Het ontmantelen, het herstellen en op efficiënte wijze terugmonteren van koetswerkonderdelen.
- Het vlakken en uitdeuken door verhitten en krimpen.
- Het uitdeuken, richten en in de oude staat terugbrengen met gebruik van het geschikte gereedschap, van de onderscheiden carrosserieonderdelen.
- Het uitknippen en vervangen van verroeste delen.
- Het herstellen en richten van het chassis en van het zelfdragend koetswerk (trekinstallatie en richtbalk).

— Het lassen : autogeenlassen, braseren, vertinnen, snijbranden, boog- en puntlassen, halfautomatisch lassen.

— Het opsporen en verhelpen van gerammel en gepiep van koetswerken.

Verfspuitwerk : beredeneerde en verantwoorde techniek van de voorbereiding van oppervlakken :

- Aangewende methodes voor het reinigen van blanke platen.
- Wijzen van voorbereiden, plamuren en schuren van hersteelde delen.
- Handelswijze voor een goede aanhechting van de produkten.

— Belang, soorten, herkenningwijze, bewaring en gebruik van grondlagen.

- Handelswijze voor het schuren van plamuren.
- Eigenschappen van cellulose-, synthetische, acrylaatlakken en met twee componenten.

Beredeneerde en verantwoorde verfspuittechniek :

- Volledig bespuiten van blanke platen, polyesterplaten en oude verflagen.
- Droogtijd van onderlagen, plamuren en lakken.
- Verschillende aanbrengingsmethodes van vernissen en verven.

Vastgestelde fouten tijdens en na het verfspuiten. — Oorzaken en hoe ze verhelpen :

Ruwheid, uitbleken, dof oppervlak, sinaasappelschil-effect, lakbarstjes, verf klontert, verfblaasjes, afbladeren, de verf loopt, schuurkrassen, stofdeeltjes in lak en glanslaag, vochtplekken, kratertjes, pukkelig oppervlak, glansgebrek, silicone.

Drogen van verven :

Voor- en nadelen van de verschillende droogwijzen :

Beredeneerde en verantwoorde polijstechniek :

Polijsten van oude en nieuwe verflagen.

Tinten :

— Verfsoorten aangepast aan het gebruik van spuit- en droogcabine.

— Keuze, samenstelling en verbetering van tinten.

Vaktekenen :

Grondbegrippen van technisch tekenen.

De ontwikkelingen.

Bedrijfshygiëne en -veiligheid**Plaatwerk :**

- Voorzorgen bij laswerk.
- Voorkomen van ongevallen.
- Arbeidskleding.

Verfspuitwerk :

- Aard en giftigheid van de verschillende verfverduunningsmiddelen en detergents.
- Vergiftigingssymptomen.

Voorzorgsmaatregelen :

1° tegen benzolisme :

a) technische maatregelen voor de verfspuitcabine : bijzonder lokaal uitsluitend voor schilderwerk bestemd; wettelijke inrichtingsvereisten waaraan zij moet voldoen; de wettelijke onderhouds- en verbodsbepalingen;

b) individuele maatregelen : medisch onderzoek; beveiligingskleding en -toestellen; lichaamshygiëne.

2° tegen brandgevaar.

Art. 5. § 1. Onverminderd de bepalingen van artikel 8, § 1, van de wet van 15 december 1970, worden geacht het bewijs van de kennis van bedrijfsbeheer te leveren, de houders van een der akten opgesomd in artikel 6, a van dezelfde wet of in artikel 32, § 1, van het koninklijk besluit van 25 februari 1971 tot vaststelling van de uitvoeringsmaatregelen van die wet.

Technologie et méthode :**Tôlerie : technique motivée pour :**

— Le démontage, la réparation et le remontage efficace des parties de carrosserie.

— Le planage et le débosselage par chauffage et retrait.

— Le débosselage, le redressage et la remise en état, au moyen de l'outillage approprié, des différentes parties de carrosserie.

— Le découpage et le remplacement de parties rouillées.

— La réparation et le redressage du châssis et de la carrosserie autoportante (installation de traction et poutre de redressage).

— Le soudage : soudage oxyacétylénique, brasage, soudage à l'étain, découpage au chalumeau, soudage à l'arc électrique et par points, soudage semi-automatique.

— La recherche et la suppression des différents bruits de carrosserie (cliquetis, grincement).

Peinture : technique raisonnée et motivée de la préparation des surfaces :

— Procédés employés pour le décapage des tôles nues.

— Façons de préparer, d'enduire et de poncer les parties réparées.

— Façons de procéder pour obtenir une bonne adhérence des produits.

— Importance, espèces, façon de reconnaître, conservation et utilisation des couches de fond.

— Méthodes à employer pour le ponçage des mastics.

— Propriétés des laques cellulosiques, synthétiques, acryliques et à deux composants.

Technique raisonnée et motivée de la peinture au pistolet :

— Les peintures complètes sur tôles nues, polyester et anciens fonds.

— Temps de séchage des sous-couches, des mastics et des laques.

— Différents modes d'application des vernis et peintures.

Défauts constatés pendant et après le travail de peinture. — Causes et remèdes :

Rugosité, blanchiment, matité, pelure d'orange, craquelures dans la laque, la peinture s'écaille, la peinture se détache, coulées, griffes de ponçage, poussières dans la laque et l'émail de finition, taches humides, petits cratères ou boutons dans la laque, polissage sans brillant, silicone.

Séchage des peintures :

Avantages et inconvénients des différents modes de séchage.

Technique raisonnée et motivée du polissage :

Le polissage des peintures anciennes et nouvelles.

Les teintés :

— Sortes de peintures adaptées à l'utilisation de la cabine de peinture et de séchage.

— Choix, composition et rectification des teintés.

Dessin professionnel :

Notions élémentaires de dessin technique.

Les développements.

Hygiène et sécurité professionnelles**Tôlerie :**

— Précautions lors des opérations de soudage.

— Prévention des accidents.

— Vêtements de travail.

Peinture :

— Nature et toxicité des différents solvants et détergents de la peinture.

— Symptômes d'intoxication.

— Mesures de prévention :

1° relatives au benzolisme :

a) mesures techniques relatives à la cabine de peinture : local spécial uniquement réservé à la peinture; conditions d'installation légales auxquelles elle doit répondre; obligation légale d'entretien et certaines interdictions légales;

b) mesures individuelles : examens médicaux, vêtements et appareils protecteurs; hygiène corporelle;

2° contre le danger d'incendie.

Art. 5. § 1er. Sans préjudice des dispositions prévues à l'article 8, § 1er, de la loi du 15 décembre 1970, sont considérés comme apportant la preuve des connaissances de gestion, les porteurs d'un des titres énumérés à l'article 6, a, de la même loi ou à l'article 32, § 1er, de l'arrêté royal du 25 février 1971 fixant les mesures d'exécution de cette loi.

§ 2. Onverminderd dezelfde bepalingen worden geacht het bewijs van de beroepskennis te leveren de houders van een van de volgende akten :

- a) een diploma of eindgetuigschrift uitgereikt door een afdeling « carrosseriehersteller », « plaatslager-schilder in carrosserie » of « plaatslagerij-carrosserie » van een technische school of leergang;
- b) een brevet of eindgetuigschrift uitgereikt door een afdeling « carrosseriehersteller », « plaatslager-schilder in carrosserie » of « plaatslagerij-carrosserie » van een beroepsschool of leergang;
- c) een geïllustreerd getuigschrift van leerjaren als bedoeld in artikel 13, § 3, van het koninklijk besluit van 4 oktober 1976 betreffende de voortdurende vorming in de Middelenstand en dat beantwoordt aan het beroep van « carrosseriehersteller » of « plaatslager-schilder in carrosserie »;
- d) een diploma van burgerlijk, technisch of industrieel ingenieur;
- e) een getuigschrift waaruit blijkt dat de betrokkene geslaagd is voor het examen over de beroepskennis bedoeld in artikel 4, § 2, voor een centrale examencommissie als bedoeld in artikel 1, § 2, van het koninklijk besluit van 23 oktober 1972;
- f) een getuigschrift dat gelijkwaardig is met een van de hierboven vermelde akten en uitgereikt werd door een examencommissie van de Staat.

Met uitzondering van die vermeld onder littera d, zullen deze akten evenwel slechts in aanmerking kunnen genomen worden voor zover de houder ervan een praktische leertijd van twee jaren heeft doorgemaakt in een afdeling van een technische of beroepsschool of in een technische of beroepsleergang met betrekking tot het beroep van « carrossierhersteller »; het leerjaar kan slechts in aanmerking worden genomen voor zover het minstens tweehonderd uren werkelijke praktijk omvat.

De praktische leertijd kan eveneens doorgemaakt worden bij een patroon die de beroepswerkzaamheid van « carrossierhersteller » uitoefent of in een openbare dienst of een handelsonderneming welke die werkzaamheid voor eigen noden uitvoert.

Het bewijs van de leertijd dient te worden geleverd door middel van een getuigschrift afgeleverd door de technische of beroepsleergang of door het hoofd van de onderneming waar de leertijd is doorgemaakt.

De handtekening van het ondernemingshoofd moet gelegaliseerd worden door de Burgemeester van de gemeente waar de leertijd werd verricht.

Indien dat getuigschrift niet kan worden voorgelegd, mag het bewijs dat de leertijd werkelijk werd doorgemaakt door enig ander bewijsmiddel worden geleverd.

§ 3. Worden eveneens geacht het bewijs van kennis van bedrijfsbeheer te leveren, zij die blijken geven van een handels- of ambachtspraktijk beoefend naar de modaliteiten en onder de voorwaarden bepaald bij artikel 6, b of c, van de wet van 15 december 1970 en bij de artikelen 34, 35 of 36 van het koninklijk besluit van 25 februari 1971.

§ 4. Worden eveneens geacht het bewijs van de beroepskennis te leveren zij die bewijzen gedurende ten minste vijf jaar :

- a) hetzij als ondernemingshoofd te hebben uitgeoefend een of meer werkzaamheden beoogd in artikel 2, § 1, van dit besluit of, zonder door een arbeidsovereenkomst te zijn gebonden, het dagelijks beheer te hebben waargenomen van een onderneming of een inrichting waar die werkzaamheden werden uitgeoefend;
- b) hetzij aan de uitoefening van een of meer van dezelfde werkzaamheden te hebben deelgenomen als bediende in een leidende functie, als helper van een ondernemingshoofd of als werkmans die gedurende ten minste twee jaar behoorde tot de categorie van geschoolde werklieden zoals die voor het bepalen van de lonen vastgesteld is in een collectieve arbeidsovereenkomst die in het Paritair Subcomité voor Koetsbouwondernemingen van het Nationaal Paritair Comité voor de sectoren welke verwant zijn aan de Metaal-, Machine-, en Elektrische bouw is afgesloten en bij koninklijk besluit algemeen verbindend is verklaard;
- c) hetzij aan de werkzaamheden beoogd in artikel 2, § 1, van dit besluit te hebben deelgenomen in leidend functies met een technisch karakter of als in deze werkzaamheden geschoold arbeider, wanneer deze uitgeoefend worden in een handelsonderneming of een openbare dienst die ze voor eigen noden uitvoert en die beschikt over een werkplaats bestemd voor koetswerkherstelling.

Om in aanmerking te kunnen worden genomen moet de werkzaamheid uitgeoefend zijn in de loop van de tien jaren die de aanvraag om getuigschrift voorafgaan.

§ 2. Sans préjudice des mêmes dispositions, sont considérés comme apportant la preuve des connaissances professionnelles, les porteurs d'un des titres suivants :

- a) un diplôme ou certificat de fin d'études délivré par une section « carrossier-réparateur », « tôlier-peintre en carrosserie » ou « tôlerie-carrosserie » d'une école ou d'un cours professionnel;
- b) un brevet ou un certificat de fin d'études délivré par une section « carrossier-réparateur », « tôlier-peintre en carrosserie » ou « tôlerie-carrosserie » d'une école ou d'un cours technique;
- c) un certificat d'apprentissage visé, comme prévu par l'article 13, § 3, de l'arrêté royal du 4 octobre 1976 relatif à la formation permanente dans les Classes moyennes et correspondant à la profession de « carrossier-réparateur » ou « tôlier-peintre en carrosserie »;
- d) un diplôme d'ingénieur civil, d'ingénieur technicien ou d'ingénieur industriel;
- e) un certificat attestant que l'intéressé a réussi l'épreuve portant sur les connaissances professionnelles mentionnées à l'article 4, § 2, devant un jury central au sens de l'article 1er, § 2, de l'arrêté royal du 23 octobre 1972;
- f) un certificat équivalent à l'un des titres repris ci-dessus et délivré par un jury d'Etat.

Ces titres ne seront toutefois, à l'exception de ceux visés au littéra d, pris en considération que pour autant que leur porteur ait effectué un apprentissage pratique de deux années, dans une section d'école technique ou professionnelle ou dans un cours technique ou professionnel relatif à la profession de « carrossier-réparateur »; l'année d'apprentissage ne sera prise en considération que si elle comporte un minimum de deux cents heures de pratique effective.

L'apprentissage pratique pourra également être accompli auprès d'un patron exerçant l'activité professionnelle de « carrossier-réparateur » ou dans un service public ou une entreprise commerciale qui exerce cette activité pour ses besoins propres.

La preuve de l'apprentissage sera fournie par un certificat délivré par la section d'école technique ou professionnelle, par le cours technique ou professionnel ou par le chef de l'entreprise où il a été effectué.

La signature du chef d'entreprise sera légalisée par le Bourgmestre de la commune où l'apprentissage a été suivi.

A défaut de pouvoir produire ce certificat, la preuve de la réalité de l'apprentissage pourra être apportée par tout autre moyen de droit.

§ 3. Sont aussi considérés comme apportant la preuve des connaissances de gestion ceux qui prouvent une pratique commerciale ou artisanale exercée selon les modalités et dans les conditions fixées à l'article 6, b ou c, de la loi du 15 décembre 1970 et aux articles 34, 35 ou 36 de l'arrêté royal du 25 février 1971.

§ 4. Sont aussi considérés comme apportant la preuve des connaissances professionnelles, ceux qui prouvent avoir, pendant cinq ans au moins :

- a) soit pratiqué en qualité de chef d'entreprise une ou plusieurs activités envisagées à l'article 2, § 1er, du présent arrêté ou assuré, sans être engagé dans les liens d'un contrat de louage de travail, la gestion journalière d'une entreprise ou d'un établissement où s'exerçaient ces activités;
- b) soit participé à l'exercice d'une ou de plusieurs des mêmes activités en qualité d'employé dans une fonction dirigeante, d'aidant d'un chef d'entreprise ou d'ouvrier ayant appartenu pendant deux ans au moins à la catégorie des ouvriers qualifiés telle qu'elle est fixée, pour déterminer les salaires, dans une convention collective de travail conclue au sein de la sous-commission « Carrosserie » de la Commission paritaire nationale des Secteurs connexes aux Constructions métallique, mécanique et électrique et rendue obligatoire par arrêté royal;
- c) soit participé aux activités envisagées à l'article 2, § 1er, du présent arrêté dans des fonctions dirigeantes à caractère technique ou en qualité d'ouvrier qualifié en ces activités, lorsque celles-ci sont exercées dans une entreprise commerciale ou un service public qui les pratique pour ses besoins propres et qui dispose d'un atelier de carrosserie.

Pour pouvoir être prise en considération, l'activité doit avoir été exercée au cours des dix années précédant la demande d'attestation.

Indien de werkzaamheid ononderbroken werd uitgeoefend, mag zij een aanvang hebben genomen vóór de tien jaren, op voorwaarde dat zij tot een einde komt in de loop van die periode.

De ondernemingshoofden kunnen op voornoemde bepaling slechts aanspraak maken voor zover zij in het handels- of ambachtsregister waren ingeschreven gedurende gans de tijdsruimte bepaald in lid 1 van deze paragraaf.

Wanneer zij, overeenkomstig de bij het koninklijk besluit van 20 juli 1964 gecoördineerde wetten betreffende het handelsregister of overeenkomstig de wet van 18 maart 1965 op het ambachtsregister, werden ingeschreven, dient de inschrijving de rubrieken te vermelden die met de vereiste werkzaamheid of werkzaamheden overeenstemmen.

In geen geval mag een werkzaamheid in aanmerking genomen worden die vóór de leeftijd van achttien jaar verricht is.

Het bewijs van deze werkzaamheid moet geleverd worden door middel van de stukken bedoeld bij de artikelen 34, § 2, 35, § 2, of 36, § 2, van het koninklijk besluit van 25 februari 1971, voor zover deze stukken de aard van de bewuste werkzaamheid en in de gevallen bedoeld onder littera's b en c hierboven, de vereiste functies of categorieën nauwkeurig aanduiden.

Wordt die nauwkeurige aanduiding niet gegeven, dan kan het aanvullend bewijs van de overeenstemming van de werkzaamheid en, in voorkomend geval, van de vereiste functie of categorie geleverd worden door enig ander bewijsmiddel.

Betreft het getuignissen en attesten, dan komen slechts in aanmerking die welke uitgaan, hetzij van een openbaar organisme of een organisme van openbaar nut dat het bevestigde feit op een vóór de aanvraag gelegen tijdstip en bij de uitvoering van zijn eigen taak heeft vastgesteld, hetzij van een werkgever van de aanvrager.

§ 5. Worden eveneens geacht het bewijs van de beroepskenntis te leveren, zij die beschikken over een van de bewijsvormen bepaald bij artikel 5, § 2, en § 4, van het koninklijk besluit van 24 januari 1974 tot bepaling van de voorwaarden tot uitoefening van de beroepswerkzaamheid van garagehouder-hersteller in de kleine en middelgrote handels- en ambachtsondernemingen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 3 oktober 1978 en van 8 juni 1979.

Art. 6. § 1. Zijn vrijgesteld van ieder getuigschrift :

1. de natuurlijke personen of de rechtspersonen die bij de bekendmaking van dit besluit waren ingeschreven overeenkomstig de bij het koninklijk besluit van 20 juli 1964 gecoördineerde wetten op het handelsregister.

De inschrijving dient als handelsbedrijvigheid hetzij de rubriek « werkplaats voor het herstellen van motorvoertuigen », hetzij de rubriek « werkplaats voor het herstellen van koetswerk », opgenomen onder § 3, 18°, van de bijlage van het koninklijk besluit van 31 augustus 1964 tot vaststelling van de lijst van de in het handelsregister te vermelden handelsbedrijvigheden, te vermelden.

2. de natuurlijke personen die bij de bekendmaking van dit besluit in het ambachtsregister waren ingeschreven overeenkomstig de wet van 18 maart 1965 betreffende het ambachtsregister.

§ 2. De inschrijving dient als ambachtsbedrijvigheid de rubriek « revisie, onderhoud en herstelling van motorvoertuigen », opgenomen onder § 3, 17°, van de bijlage van het koninklijk besluit van 25 augustus 1965 tot vaststelling van de lijst van de in het ambachtsregister te vermelden ambachtsbedrijvigheden, te vermelden.

Art. 7. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 8. Onze Minister van Middenstand wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 maart 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Middenstand,
A. DEMUYTER

Si l'activité a été exercée de manière continue, elle peut avoir débuté avant les dix années, pourvu qu'elle se termine au cours de cette période.

Les chefs d'entreprise ne peuvent se prévaloir de la disposition précitée que pour autant qu'ils aient été immatriculés au registre du commerce ou au registre de l'artisanat, pendant toute la période prévue à l'alinéa 1er du présent paragraphe.

Lorsqu'ils ont été immatriculés conformément aux lois relatives au registre du commerce coordonnées par l'arrêté royal du 20 juillet 1964 ou conformément à la loi du 18 mars 1965 sur le registre de l'artisanat, l'immatriculation doit mentionner les rubriques correspondant à l'activité ou aux activités requises.

Une activité ne peut en aucun cas être prise en considération lorsqu'elle a été exercée avant l'âge de dix-huit ans.

La preuve de cette activité sera faite au moyen des documents prévus aux articles 34, § 2, 35, § 2, ou 36, § 2, de l'arrêté royal du 25 février 1971, pour autant que ceux-ci précisent la nature de l'activité en question et, dans les cas prévus aux littéras b et c ci-dessus, les fonctions ou les catégories requises.

A défaut de cette précision, la preuve complémentaire de la conformité de l'activité et, le cas échéant, de la fonction ou de la catégorie requise, pourra être apportée par tout autre moyen.

Toutefois, s'il s'agit de témoignages et d'attestations, seront seuls pris en considération ceux qui émanent, soit d'un organisme public ou d'un organisme d'intérêt public, ayant constaté le fait attesté antérieurement à la demande, dans l'exercice de sa mission propre, soit d'un employeur du demandeur.

§ 5. Sont également considérés comme apportant la preuve des connaissances professionnelles, ceux qui disposent d'un des modes de preuve prévus à l'article 5, §§ 2 et 4, de l'arrêté royal du 24 janvier 1974 instaurant des conditions d'exercice de l'activité professionnelle de garagiste-réparateur dans les petites et moyennes entreprises du commerce et de l'artisanat, modifié par les arrêtés royaux du 3 octobre 1978 et du 8 juin 1979.

Art. 6. § 1er. Sont dispensées de toute attestation :

1. les personnes physiques ou morales qui, lors de la publication du présent arrêté, étaient immatriculées conformément aux lois relatives au registre du commerce, coordonnées par l'arrêté royal du 20 juillet 1964.

L'immatriculation doit mentionner comme activité commerciale soit la rubrique « atelier de réparation de véhicules à moteur », soit la rubrique « atelier de réparation de carrosserie » figurant au § 3, 18°, de l'annexe à l'arrêté royal du 31 août 1964 fixant la nomenclature des activités commerciales à mentionner au registre du commerce.

2. les personnes physiques qui, lors de la publication du présent arrêté, étaient immatriculées au registre de l'artisanat conformément à la loi du 18 mars 1965 sur le registre de l'artisanat.

§ 2. L'immatriculation doit mentionner comme activité artisanale la rubrique « révision, entretien et réparation de véhicules à moteur » figurant au § 3, 17°, de l'annexe à l'arrêté royal du 25 août 1965 fixant la nomenclature des activités artisanales à mentionner au registre de l'artisanat.

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 8. Notre Ministre des Classes moyennes est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 mars 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Classes moyennes,
A. DEMUYTER