

## VI. BESTUUR VOOR DE HUISVESTING

Eerstaanwendend industrieel ingenieur (bouwkunde)  
 Industrieel ingenieur (bouwkunde)  
 Technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan

1 Ingénieur industriel principal (construction)  
 2 { Ingénieur industriel (construction)  
 Ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal application du principe de la carrière plane

## VII. VAST KADER VAN HET BESTUUR VAN WEDEROPBOUW

Industrieel ingenieur-hoofd van dienst (bouwkunde)  
 Eerstaanwendend industrieel ingenieur (bouwkunde)  
 Industrieel ingenieur (bouwkunde)  
 Technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan

## VII. CADRE DÉFINITIF DE L'ADMINISTRATION DE LA RECONSTRUCTION

1 Ingénieur industriel-chef de service (construction)  
 1 Ingénieur industriel principal (construction)  
 4 { Ingénieur industriel (construction)  
 Ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal application du principe de la carrière plane

Mij bekend om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 30 november 1981.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 30 novembre 1981.

De Minister van Openbare Werken,

Le Ministre des Travaux publics,

J. CHABERT

J. CHABERT

N. 82 — 330

12 FEBRUARI 1982. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 22 november 1977 houdende het reglement voor het personeel van de Dienst voor de Scheepvaart

F. 82 — 330.

12 FEVRIER 1982. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 22 novembre 1977 portant le règlement du personnel du « Dienst voor de Scheepvaart »

De Minister van Openbare Werken,

Le Ministre des Travaux publics,

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1973 tot vaststelling van het statuut van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op de artikelen 3, § 1, 1° en 2°, 4, 7 en 15;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1973, fixant le statut du personnel de certains organismes d'intérêt public, notamment les articles 3, § 1er, 1° et 2°, 4, 7 et 15;

Gelet op het ministerieel besluit van 22 november 1977 houdende het reglement voor het personeel van de Dienst voor de Scheepvaart;

Vu l'arrêté ministériel du 22 novembre 1977 portant le règlement du personnel du « Dienst voor de Scheepvaart »;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies van de Dienst voor de Scheepvaart;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale du « Dienst voor de Scheepvaart »;

Gelet op het advies van de Directieraad van de Dienst voor de Scheepvaart;

Vu l'avis du Conseil de Direction du « Dienst voor de Scheepvaart »;

Gelet op het advies van de Raad van Beheer van de Dienst voor de Scheepvaart;

Vu l'avis du Conseil d'administration du « Dienst voor de Scheepvaart »;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, zoals het werd vervangen door artikel 18 van de gewone wet van 9 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, tel qu'il a été remplacé par l'article 18 de la loi ordinaire de réformes institutionnelles du 9 août 1980;

Overwegende dat het personeelsreglement zonder verwijl aan de huidige vereisten van de diensten dient te worden aangepast teneinde de continuïteit van de instelling te verzekeren;

Considérant qu'afin d'assurer la continuité de l'organisme, il convient d'adapter sans délai le règlement du personnel aux nécessités actuelles des services,

## Besluit :

**Artikel 1.** Artikel 1 van het ministerieel besluit van 22 november 1977, houdende het reglement voor het personeel van de Dienst voor de Scheepvaart wordt aangevuld met de volgende vermelding :

## Industrieel ingenieur :

— diploma van industrieel ingenieur afgeleverd overeenkomstig de wet van 18 februari 1977 betreffende de inrichting van het hoger onderwijs en inzonderheid van het technisch hoger en het agrarisch onderwijs van het lange type, hetzij van een diploma dat overeenkomstig de voormelde wet met dat van industrieel ingenieur gelijkgesteld is.

**Art. 2.** In de bijlage 2 van het voormeld ministerieel besluit van 22 november 1977, worden onder de rubriek « A. Administratief personeel », in de kolommen 1 en 2 de volgende vermeldingen betreffende de toegang tot de hiernavermelde graden ingevoegd :

## Kolom 1 — Colonne 1

Industrieel ingenieur-hoofd van dienst (rang 12);  
Ingénieur industriel-chef de service (rang 12);  
Eerstaanwend industrieel ingenieur (rang 11);  
Ingénieur industriel principal (rang 11).

**Art. 3.** In de bijlage 2, bij het voormeld ministerieel besluit van 22 november 1977, worden onder dezelfde rubriek, de vermeldingen in de kolommen 1 en 2, betreffende de toegang tot de hiernavermelde graden als volgt gewijzigd :

## Kolom 1 — Colonne 1

Hoofdklerk (rang 34 — 1° ingaarder);  
Commis-chef (rang 34 — 1° percepteur).

**Art. 4.** In de bijlage 2 van het voormeld ministerieel besluit van 22 november 1977, onder de rubriek « B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel », worden de vermeldingen in de kolommen 1 en 2 betreffende de toegang tot de graden van geschoold werkmán B (rang 42), geschoold werkmán A (rang 41) en hulparbeider B (rang 40), geschrapt.

**Art. 5.** Dit besluit treedt in werking op 1 maart 1982.

Brussel, 12 februari 1982.

L. OLIVIER

N. 82 — 331

**Koninklijk besluit van 16 december 1981 tot wijziging, wat betreft het bijzonder reglement van het kanaal van Charleroi naar Brussel en vertakkingen, van het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen. — Errata**

*Belgisch Staatsblad van 17 februari 1982 :*

1° In de tabel van artikel 3, § 1, dient in de kolom van de maximum diepgang onder B 2 a (vertakking van Bellecourt) de diepgang als volgt verbeterd te worden : 2,50 m.

2° In de tabel van artikel 3, § 1, dient in de eerste kolom onder B 3 b de Franse tekst als volgt verbeterd te worden : « entre le point précité et l'extrémité de la branche (sur 138 mètres) ».

3° In de tabel van artikel 3, § 1, dient wat betreft B 4 vertakking van Ronquières, onder a) de vrije hoogte gewijzigd te worden in 3,70 m en de maximum diepgang in 2,00 m.

4° In artikel 9, 1°, b), dient de Nederlandse tekst als volgt te luiden : « b) op de rechteroever, tussen de punten gelegen op 500 m afwaarts van de sluis nr. 7 te Halle en 200 m opwaarts van de Waterloobrug te Halle, of tussen de afstandspunten 52.880 en 53.860. »

## Arrête :

**Article 1er.** L'article 1er de l'arrêté ministériel du 22 novembre 1977 portant le règlement du personnel du « Dienst voor de Scheepvaart », est complété par la mention suivante :

## Ingénieur industriel :

— diplôme d'ingénieur industriel délivré conformément à la loi du 18 février 1977 concernant l'organisation de l'enseignement supérieur et notamment des enseignements supérieur technique et supérieur agricole de type long, soit d'un diplôme assimilé à celui d'ingénieur industriel conformément à la loi précitée.

**Art. 2.** A l'annexe 2 de l'arrêté ministériel du 22 novembre 1977 précité, sous la rubrique « A. Personnel administratif », sont insérées dans les colonnes 1 et 2, les mentions suivantes, relatives à l'accès aux grades énoncés ci-après :

## Kolom 2 — Colonne 2

Eerstaanwend industrieel ingenieur (rang 11);  
Ingénieur industriel principal (rang 11);  
Industrieel ingenieur (rang 10);  
Ingénieur industriel (rang 10).

**Art. 3.** A l'annexe 2 de l'arrêté ministériel du 22 novembre 1977 précité, sous la même rubrique, les mentions des colonnes 1 et 2 relatives à l'accès au grade énoncé ci-après, sont modifiées comme suit :

## Kolom 2 — Colonne 2

1° Eerste klerk (rang 32 — ingaarder);  
1° Commis principal (rang 32 — percepteur).

**Art. 4.** A l'annexe 2 de l'arrêté ministériel précité du 22 novembre 1977, sous la rubrique « B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service », les mentions des colonnes 1 et 2 relatives à l'accès aux grades d'ouvrier qualifié B (rang 42), d'ouvrier qualifié A (rang 41), et de manoeuvre B (rang 40), sont supprimées.

**Art. 5.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1er mars 1982.

Bruxelles, le 12 février 1982.

L. OLIVIER

F. 82 — 331

**Arrêté royal du 16 décembre 1981 modifiant, en ce qui concerne le règlement particulier du canal de Charleroi à Bruxelles et embranchements, l'arrêté royal du 7 septembre 1950 portant les règlements particuliers de certaines voies navigables. — Errata**

*Moniteur belge du 17 février 1982 :*

1° Dans le tableau de l'article 3, § 1, le tirant d'eau dans la colonne « maximum de tirant d'eau » sous B 2 a (branche de Bellecourt) doit être corrigé comme suit : 2,50 m.

2° Dans le tableau de l'article 3, § 1, le texte français de la première colonne, sous B 3 b, doit être corrigé comme suit : « entre le point précité et l'extrémité de la branche (sur 138 mètres) ».

3° Dans le tableau de l'article 3, § 1; B en face du 4 a), la hauteur libre doit être 3,70 m et le maximum de tirant d'eau doit être 2,00 m.

4° Dans l'article 9, 1°, b), le texte néerlandais doit être corrigé comme suit : « b) op de rechteroever, tussen de punten gelegen op 500 m afwaarts van de sluis nr. 7 te Halle en 200 m opwaarts van de Waterloobrug te Halle, of tussen de afstandspunten 52.880 en 53.860. »