

F. 81 — 2233

9 DECEMBRE 1981. — Arrêté royal retirant à l' « Intercommunale Vereniging voor de autosnelweg E39 » les compétences octroyées par voie de concession en matière de construction, d'équipement, d'entretien et d'exploitation autoroutière ainsi que d'établissement et d'exploitation de services au profit des usagers des autoroutes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 9 août 1955 instituant un Fonds des Routes, modifiée par les lois des 28 juillet 1962, 4 mars 1963, 6 juillet 1964, 25 janvier 1967, l'arrêté royal n° 41 du 29 septembre 1967, l'arrêté royal du 28 novembre 1969, les lois des 28 décembre 1973, 5 janvier 1977, 7 novembre 1979 et 2 juillet 1981;

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes, modifiée par la loi du 29 mars 1962;

Vu la loi du 26 juillet 1962 relative aux expropriations pour cause d'utilité publique, et aux concessions en vue de la construction des autoroutes, modifiée par la loi du 7 juillet 1978, notamment les articles 1er à 4;

Vu la convention intervenue le 1er mars 1968, ainsi que les conventions ultérieures entre l'Etat belge et l' « Intercommunale Vereniging voor de autosnelweg E39 », société coopérative, ayant son siège à Hasselt;

Vu l'arrêté royal du 22 avril 1968 octroyant à l' « Intercommunale Vereniging voor de autosnelweg E39 » la concession de la construction, de l'équipement, de l'entretien et de l'exploitation de l'autoroute E39, section Lummen-Boorseem, ainsi que de l'établissement et de l'exploitation des services au profit des usagers de cette autoroute, modifié par l'arrêté royal du 6 novembre 1975;

Vu l'arrêté royal du 20 septembre 1972, portant extension de la concession octroyée à l' « Intercommunale Vereniging voor de autosnelweg E39 » en vue de la construction, de l'équipement, de l'entretien et de l'exploitation de l'autoroute E39, section Lummen-Boorseem ainsi que de l'établissement et de l'exploitation des services au profit des usagers de cette autoroute, modifié par l'arrêté royal du 6 novembre 1975;

Vu l'arrêté royal du 21 décembre 1976, portant augmentation des dotations attribuées aux associations intercommunales autoroutières;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Les compétences octroyées par voie de concession à l' « Intercommunale Vereniging voor de autosnelweg E39 » en matière de construction, d'équipement, d'entretien et d'exploitation autoroutière, ainsi que l'établissement et d'exploitation de services au profit des usagers des autoroutes lui sont retirées à dater du 1er janvier 1982.

Art. 2. Le présent retrait s'effectue conformément aux dispositions prévues par les actes de concession en matière de rachat.

N. 81 — 2233

9 DECEMBER 1981. — Koninklijk besluit tot intrekking van de bij middel van concessie aan de « Intercommunale Vereniging voor de autosnelweg E39 » verleende bevoegdheden inzake het aanleggen, uitrusten, onderhouden en exploiteren van autosnelwegen, alsmede tot het oprichten en exploiteren van diensten ten behoeve van de gebruikers van de autosnelwegen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 9 augustus 1955 tot instelling van het Wegenfonds, gewijzigd door de wetten van 26 juli 1962, 4 maart 1963, 6 juli 1964, 25 januari 1967, het koninklijk besluit nr. 41 van 29 september 1967, het koninklijk besluit van 28 november 1969, de wetten van 28 december 1973, 5 januari 1977, 7 november 1979 en 2 juli 1981;

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, gewijzigd bij de wet van 29 maart 1962;

Gelet op de wet van 26 juli 1962 betreffende de onteigeningen ten algemene nutte en de concessies voor de bouw van de autosnelwegen, gewijzigd bij de wet van 7 juli 1978; inzonderheid op de artikelen 1 tot 4;

Gelet op de concessieovereenkomst die op 1 maart 1968 is gesloten, alsmede de latere overeenkomsten tussen de Belgische Staat en de « Intercommunale Vereniging voor de autosnelweg E39 », coöperatieve vennootschap, met maatschappelijke zetel te Hasselt;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 april 1968, waarbij aan de « Intercommunale Vereniging voor de autosnelweg E39 » concessie wordt verleend tot het aanleggen, uitrusten, onderhouden en exploiteren van de autosnelweg E39, vak Lummen-Boorseem, alsmede tot het oprichten en exploiteren van diensten ten behoeve van de gebruikers van die autosnelweg, gewijzigd bij koninklijk besluit van 6 november 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 september 1972 tot uitbreiding van de aan de « Intercommunale Vereniging voor de autosnelweg E39 » verleende concessie tot het aanleggen, uitrusten, onderhouden en exploiteren van de autosnelweg E39, vak Lummen-Boorseem, alsmede tot het oprichten en exploiteren van diensten ten behoeve van de gebruikers van die autosnelweg, gewijzigd bij koninklijk besluit van 6 november 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 1976 tot verhoging van de aan de intercommunale vereniging voor de autosnelwegen verleende dotaties;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De bij middel van concessie aan de « Intercommunale Vereniging voor de autosnelweg E39 » verleende bevoegdheden inzake het aanleggen, uitrusten, onderhouden en exploiteren van autosnelwegen, alsmede tot het oprichten en exploiteren van diensten ten behoeve van de gebruikers van de autosnelwegen, worden haar met ingang van 1 januari 1982 onttrokken.

Art. 2. Deze intrekking geschiedt overeenkomstig de bij de concessieakten bepaalde beschikkingen inzake naasting.

**Art. 3.** Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 décembre 1981.

**BAUDOUIIN**

Par le Roi :  
Le Premier Ministre,  
**M. EYSKENS**

Le Vice-Premier Ministre  
et Ministre du Budget,

**G. MATHOT**

Le Ministre des Travaux publics  
et des Réformes institutionnelles,

**J. CHABERT**

Le Ministre de l'Intérieur  
et Ministre de l'Education nationale.

**Ph. BUSQUIN**

Le Ministre des Finances,

**R. VANDEPUTTE**

F. 81 — 2234

**9 DECEMBRE 1981.** — Arrêté royal retirant à l'« Intercommunale Vereniging voor de autosnelwegen van West-Vlaanderen » les compétences octroyées par voie de concession en matière de construction, d'équipement, d'entretien et d'exploitation autoroutière

BAUDOUIIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir. Salut.

Vu la loi du 9 août 1955 instituant un Fonds des Routes, modifiée par les lois des 26 juillet 1962, 4 mars 1963, 6 juillet 1964, 25 janvier 1967, l'arrêté royal n° 41 du 29 septembre 1967, l'arrêté royal du 28 novembre 1969, les lois des 28 décembre 1973, 5 janvier 1977, 7 novembre 1979 et 2 juillet 1981;

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes, modifiée par la loi du 29 mars 1962;

Vu la loi du 26 juillet 1962 relative aux expropriations pour cause d'utilité publique et aux concessions en vue de la construction des autoroutes, modifiée par la loi du 7 juillet 1978, notamment les articles 1er à 4;

Vu la convention de concession intervenue le 3 novembre 1971 ainsi que les conventions ultérieures entre l'Etat belge et l'« Intercommunale Vereniging voor de autosnelwegen van West-Vlaanderen », société coopérative, ayant son siège social à Bruges;

Vu l'arrêté royal du 5 novembre 1971 octroyant à l'« Intercommunale Vereniging voor de autosnelwegen van West-Vlaanderen » la concession de la construction, de l'équipement, de l'entretien et de l'exploitation des autoroutes Courtrai-Furnes (section E3-Furnes), Bruxelles-Zelzate-Bruges-Calais (section Bruges-Furnes-frontière française) et Bruges-Courtrai, modifié par l'arrêté royal du 6 novembre 1975;

Vu l'arrêté royal du 21 décembre 1976 portant augmentation des dotations attribuées aux associations intercommunales autoroutières;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** Les compétences octroyées par voie de concession à l'« Intercommunale Vereniging voor de autosnelwegen van West-Vlaanderen » en matière de construction, d'équipement, d'entretien et d'exploitation autoroutière, lui sont retirées à dater du 1er janvier 1982.

**Art. 2.** Le présent retrait s'effectue conformément aux dispositions prévues par les actes de concession en matière de rachat.

**Art. 3.** Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 december 1981.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :  
De Eerste Minister,  
**M. EYSKENS**

De Vice-Eerste Minister  
en Minister van Begroting,

**G. MATHOT**

De Minister van Openbare Werken  
en Institutionele Hervormingen,

**J. CHABERT**

De Minister van Binnenlandse Zaken  
en Minister van Nationale Opvoeding,

**Ph. BUSQUIN**

De Minister van Financiën,

**R. VANDEPUTTE**

N. 81 — 2234

**9 DECEMBER 1981.** — Koninklijk besluit tot intrekking van bij middel van concessie aan de « Intercommunale Vereniging voor de autosnelwegen van West-Vlaanderen » verleende bevoegdheden inzake het aanleggen, uitrusten, onderhouden en exploiteren van autosnelwegen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen. Onze Groet.

Gelet op de wet van 9 augustus 1955 tot instelling van het Wegenfonds, gewijzigd door de wetten van 26 juli 1962, 4 maart 1963, 6 juli 1964, 25 januari 1967, het koninklijk besluit nr. 41 van 29 september 1967, het koninklijk besluit van 28 november 1969, de wetten van 28 december 1973, 5 januari 1977, 7 november 1979 en 2 juli 1981;

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, gewijzigd bij de wet van 29 maart 1962;

Gelet op de wet van 26 juli 1962 betreffende de onteigeningen ten algemene nutte en de concessies voor de bouw van de autosnelwegen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 7 juli 1978, inzonderheid op de artikelen 1 tot 4;

Gelet op de concessieovereenkomst die op 3 november 1971 is gesloten, alsmede de latere overeenkomsten tussen de Belgische Staat en de « Intercommunale Vereniging voor de autosnelwegen van West-Vlaanderen », coöperatieve vennootschap, met maatschappelijke zetel te Brugge;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 november 1971 waarbij aan de « Intercommunale Vereniging voor de autosnelwegen van West-Vlaanderen » concessie wordt verleend tot het aanleggen, uitrusten, onderhouden en exploiteren van de autosnelwegen Kortrijk-Veurne (vak E3-Veurne), Brussel-Zelzate-Brugge-Calais (vak Brugge-Veurne-Franse grens) en Brugge-Kortrijk, gewijzigd bij koninklijk besluit van 6 november 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 1976 tot verhoging van de aan de intercommunale vereniging voor de autosnelwegen verleende dotaties;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De bij middel van concessie aan de « Intercommunale Vereniging voor de autosnelwegen van West-Vlaanderen » verleende bevoegdheden inzake het aanleggen, uitrusten, onderhouden en exploiteren van autosnelwegen, worden haar met ingang van 1 januari 1982 onttrokken.

**Art. 2.** Deze intrekking geschiedt overeenkomstig de bij de concessieakten bepaalde beschikkingen inzake naasting.