

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 13 août 1980:

Sur la proposition de Notre Ministre de la Justice,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Sous la rubrique II, « Services généraux », de l'article 1er de l'arrêté royal du 25 novembre 1977 portant fixation du cadre organique de l'Administration centrale du Ministère de la Justice, l'emploi suivant est supprimé :

« commis-chef 1 ».

Art. 2. Sous la rubrique citée à l'article 1er, l'emploi suivant est créé :

« chef des ateliers B 1 ».

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le premier du mois qui suit sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Notre Ministre de la Justice est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 août 1980.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de la Justice,

H. VANDERPOORTEN

Le Ministre du Budget,

G. GEENS

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 81 — 2100

22 OCTOBRE 1981. — Arrêté royal portant modification de l'arrêté royal du 17 novembre 1971 portant fixation du tarif pour le transport rémunéré de marchandises par route entre le Royaume de Belgique et la République française, même si une partie du transport s'effectue en transit à travers un pays tiers

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Traité instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome le 25 mars 1957 et approuvé par la loi du 2 décembre 1957;

Vu le Traité instituant un Conseil unique et une Commission unique des Communautés européennes, signé à Bruxelles le 8 avril 1965 et approuvé par la loi du 13 mai 1966;

Vu la loi du 1er août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment l'article 8;

Vu la loi du 18 février 1960 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer et par voie navigable;

Vu le Règlement (C.E.E.) n° 2831/77 du Conseil des Communautés européennes du 12 décembre 1977, relatif à la formation des prix pour les transports de marchandises par route entre les États Membres;

Vu l'arrêté royal du 17 novembre 1971 portant fixation du tarif pour le transport rémunéré de marchandises par route entre le Royaume de Belgique et la République française, même si une partie du transport s'effectue en transit à travers un pays tiers, modifié par les arrêtés royaux du 11 octobre 1978, du 3 octobre 1979 et du 7 juillet 1981;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées par l'arrêté royal du 12 janvier 1973, et modifiées par la loi ordinaire du 9 août 1980, notamment l'article 3, § 1er;

Considérant que pour son bon fonctionnement, il est indispensable d'adapter le tarif franco-belge pour le transport routier de marchandises le plus vite possible à la nouvelle situation du prix de revient et du marché;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 13 augustus 1980;

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Onder het opschrift 'II, « Algemene Diensten », in artikel 1 van het koninklijk besluit van 25 november 1977 houdende vaststelling van het organiek kader van het personeel van het Hoofdbestuur van het Ministerie van Justitie, wordt de hierna vermelde betrekking afgeschaft :

« hoofdklerk 1 ».

Art. 2. Onder het opschrift waarvan sprake in artikel 1 wordt de hierna vermelde betrekking opgericht :

« opperwerkmeester B 1 ».

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de eerste van de maand volgend op de publikatie in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 4. Onze Minister van Justitie is belast met de uitvoering van van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 augustus 1980.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Justitie,

H. VANDERPOORTEN

De Minister van Begroting,

G. GEENS

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 81 — 2100

22 OKTOBER 1981. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 17 november 1971 houdende vaststelling van het tarief voor het vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding tussen het Koninkrijk België en de Republiek Frankrijk ook indien het vervoer gedeeltelijk over het grondgebied van een derde land plaatsvindt

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, ondertekend te Rome op 25 maart 1957 en goedgekeurd door de wet van 2 december 1957;

Gelet op het Verdrag tot instelling van één Raad en één Commissie welke de Europese Gemeenschappen gemeen hebben ondertekend te Brussel op 8 april 1965 en goedgekeurd door de wet van 13 mei 1966;

Gelet op de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid artikel 8;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg;

Gelet op de Verordening (E.E.G.) n° 2831/77 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 12 december 1977, betreffende de prijsvorming voor het beroeps-goederenvervoer over de weg tussen de Lid Staten;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 november 1971 houdende vaststelling van het tarief voor het vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding tussen het Koninkrijk België en de Republiek Frankrijk, ook indien het vervoer gedeeltelijk over het grondgebied van een derde land plaatsvindt, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 oktober 1978, van 3 oktober 1979 en van 7 juli 1981;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 12 januari 1973 en gewijzigd bij de gewone wet van 9 augustus 1980, inzonderheid op artikel 3, § 1;

Overwegende dat het voor zijn goede werking strikt noodzakelijk is het Belgisch-Frans wgvervoertarief zo vlug mogelijk aan te passen aan de nieuwe koolprijzen en marktsituatie;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 1er de la Partie I de l'annexe de l'arrêté royal du 17 novembre 1971 portant fixation du tarif pour le transport rémunéré de marchandises par route entre le Royaume de Belgique et la République française, même si une partie du transport s'effectue en transit à travers un pays tiers, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 1er. Domaine d'application.

Le présent tarif est applicable aux transports rémunérés de marchandises par route entre le Royaume de Belgique et la République française.

Il est également applicable, si pour une partie du parcours :

- le transport est effectué en transit via un pays tiers, ou
- le véhicule contenant la marchandise est transporté sans rupture de charge par mer, chemin de fer ou voie navigable. »

Art. 2. L'article 2 de la Partie I de l'annexe du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Article 2. Exceptions.

Sont exemptés de l'application du présent tarif :

- les transports de marchandises adressées par un expéditeur à un même destinataire lorsque le poids total n'atteint pas 5 tonnes;
- les transports de marchandises effectués sur un parcours total inférieur à 50 kilomètres; dans le cas où le véhicule routier est transporté par voie maritime sur une partie du parcours, le parcours maritime n'est pas pris en considération pour le calcul de cette distance;
- les transports occasionnels de marchandises à destination et en provenance d'aéroports, en cas de déviation des services aériens;
- les transports de bagages par remorques adjointes aux véhicules destinés au transport de voyageurs ainsi que les transports de bagages par tous genres de véhicules à destination et en provenance des aéroports;
- les transports postaux;
- les transports de véhicules endommagés;
- les transports d'ordures et d'immondices;
- les transports de cadavres d'animaux pour l'équarrissage;
- les transports d'abeilles et d'alevins;
- les transports d'objets et œuvres d'art destinés à des expositions ou à des fins commerciales;
- les transports occasionnels d'objets et de matériel destinés exclusivement à la publicité et à l'information;
- les transports de déménagement effectués par des entreprises disposant de personnel et de matériel spécialisés;
- les transports de matériel, d'accessoires et d'animaux à destination ou en provenance de manifestations théâtrales, musicales, cinématographiques, sportives, de cirques, de kermesses ou de foires, ainsi que les transports destinés à la réalisation d'enregistrements radiophoniques ou télévisés ou de prises de vues cinématographiques;
- les transports d'or, d'argent, platine, numéraire, monnaies et valeurs, timbres, documents, pierres précieuses ou perles naturelles;
- les transports d'articles nécessaires aux soins médicaux en cas de secours d'urgence, notamment en cas de catastrophes naturelles;
- les transports de pièces de rechange pour les navires de mer;
- les transports d'animaux vivants;
- les transports nécessitant la mise en œuvre de moyens exceptionnels quant au matériel de transport ou à la circulation. »

Art. 3. L'article 3 de la Partie I de l'annexe du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Article 3. Contrats particuliers.

Des contrats particuliers écrits, comportant l'application de prix de transport en dehors des limites supérieure et inférieure des fourchettes, peuvent être conclus entre un transporteur et un co-contractant, dans les conditions énoncées à l'article 14 du règlement (C.E.E.) n° 2831/77 du Conseil du 12 décembre 1977, relatif à la formation des prix pour les transports de marchandises entre les Etats membres. »

Gelet op de hoogdringendheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 1 van Deel I van de bijlage bij het koninklijk besluit van 17 november 1971 houdende vaststelling van het tarief voor het vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding tussen het Koninkrijk België en de Republiek Frankrijk, ook indien het vervoer gedeeltelijk over het grondgebied van een derde land plaatsvindt, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 1. Toepassingsgebied.

Het tarief is van toepassing op het vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding tussen het Koninkrijk België en de Republiek Frankrijk.

Het is ook van toepassing indien voor een deel van het parcours :

- het vervoer in doorvoer over het grondgebied van een derde land loopt, of
- het voertuig, waarin de goederen zich bevinden, over zee, per spoor of over de binnenwateren wordt vervoerd zonder dat de goederen worden overgeladen. »

Art. 2. Artikel 2 van Deel I van de bijlage bij hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 2. Uitzonderingen.

Het tarief is niet van toepassing op :

- vervoer van goederen, verzonden door één afzender aan één zelfde geadresseerde, indien het totale gewicht niet meer dan 5 ton bedraagt;
- vervoer van goederen over een traject dat in totaal niet langer is dan 50 km; indien het voertuig over een gedeelte van het traject over zee wordt vervoerd, wordt dit over zee afgelegde traject niet in aanmerking genomen voor het berekenen van deze afstand;
- incidenteel vervoer van goederen van en naar luchthavens in geval van verlegging van de luchtdiensten;
- vervoer van bagage met aanhangwagens, gekoppeld aan voor reizigersvervoer bestemde voertuigen en vervoer van bagage van en naar luchthavens met voertuigen van welke aard dan ook;
- postvervoer;
- vervoer van beschadigde voertuigen;
- vervoer van faecaliën en vuilnis;
- vervoer van voor destructie bestemde dode dieren;
- vervoer van bijen en pootvis;
- vervoer van kunstvoorwerpen en kunstwerken voor tentoonstellingen of voor handelsdoeleinden;
- incidenteel vervoer van voorwerpen en materieel, uitsluitend bestemd voor reclame en voorlichting;
- verhuizingen door ondernemingen die daartoe zijn uitgerust wat betreft personeel en materieel;
- vervoer van materieel, rekwisieten en dieren van of naar toneelvoorstellingen, muziekkuitvoeringen, filmvoorstellingen, sportmanifestaties, circusvoorstellingen, kermessen en jaarbeurzen, alsmede vervoer ten behoeve van radio-, film- of televisie-opnamen;
- vervoer van goud, zilver, platina, geld, munten en waardepapieren, zegels, documenten, edelstenen of echte parels;
- vervoer van artikelen die nodig zijn voor eerste hulpverlening, met name in geval van natuurrampen;
- vervoer van reserveonderdelen voor zeeschepen;
- vervoer van levende dieren;
- vervoer waarvoor buitengewoon vervoermaterieel of buitengewone verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn. »

Art. 3. Artikel 3 van Deel I van de bijlage bij hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 3. Bijzondere overeenkomsten.

Tussen een vervoerder en zijn wederpartij kunnen schriftelijk bijzondere overeenkomsten worden gesloten welke inhouden dat vrachtprijzen buiten de boven- en benedengrens van de marges worden toegepast. Artikel 14 van de Verordening (E.E.G.) nr. 2831/77 van de Raad van 12 december 1977 betreffende de prijsvorming voor het goederenvervoer over de weg tussen de Lid-Staten is van toepassing. »

Art. 4. Dans l'article 6, § 1er, b, de la Partie I de l'annexe du même arrêté, « douze » est remplacé par « huit ».

Art. 5. Dans l'article 11, § 2, de la Partie I de l'annexe du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux du 11 octobre 1978, du 3 octobre 1979 et du 7 juillet 1981, les montants de 125 francs français ou de 932 francs belges sont remplacés par 131 francs français ou 1 072 francs belges.

Art. 6. 1. Les prix maxima par tonne figurant à la Partie IV de l'annexe du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux du 11 octobre 1978, du 3 octobre 1979 et du 7 juillet 1981, sont modifiés comme suit :

— les montants exprimés en francs français sont augmentés :

- de 25,3 p.c. pour la classe de 5 tonnes;
- de 22,5 p.c. pour la classe de 7 tonnes;
- de 16,6 p.c. pour la classe de 10 tonnes;
- de 10,9 p.c. pour la classe de 15 tonnes; et
- de 5 p.c. pour la classe de 20 tonnes;

— les montants exprimés en francs belges sont augmentés :

- de 37,2 p.c. pour la classe de 5 tonnes;
- de 34,2 p.c. pour la classe de 7 tonnes;
- de 27,7 p.c. pour la classe de 10 tonnes;
- de 21,4 p.c. pour la classe de 15 tonnes; et
- de 15 p.c. pour la classe de 20 tonnes.

2. Les montants sont arrondis aux 10 centimes français ou au franc belge supérieurs.

Art. 7. Dans l'article 1er de la Partie V de l'annexe du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux du 11 octobre 1978 et du 3 octobre 1979, les montants de 26,00 FF ou 213 FB, 31,30 FF ou 256 FB, 42,00 FF ou 343 FB sont remplacés respectivement par 52,00 FF ou 426 FB, 62,40 FF ou 512 FB, 83,80 FF ou 686 FB; les montants de 260 FF ou 2 130 FB, 313 FF ou 2 560 FB, 420 FF ou 3 430 FB sont remplacés respectivement par 520 FF ou 4 260 FB, 624 FF ou 5 120 FB, 838 FF ou 6 860 FB.

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 9. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 octobre 1981.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications,
V. FEAUX

AUTRES ARRÊTÉS

SERVICES DU PREMIER MINISTRE

Comité supérieur de contrôle
Cadre organique. — Modification

Par arrêté royal du 5 novembre 1981, qui produit ses effets le 1er octobre 1981, est rétabli dans l'arrêté royal du 10 décembre 1974, portant fixation du cadre organique du personnel de l'administration attachée au Comité supérieur de contrôle, l'article 2 — implicitement abrogé le 1er décembre 1977 — en vertu duquel l'emploi de directeur d'administration prévu audit cadre organique du personnel est remplacé par un emploi de directeur général jusqu'au départ du premier titulaire.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

Routes de l'Etat. — Incorporation à la voirie communale

Un arrêté royal du 26 octobre 1981 porte incorporation à la voirie communale d'un tronçon de la route de l'Etat n° 430, situé sur le territoire de la commune de Grâce-Hollogne (plan n° E430/8287).

Art. 4. In artikel 6, § 1, b, van Deel I van de bijlage bij hetzelfde besluit, wordt « twaalf » vervangen door « acht ».

Art. 5. In artikel 11, § 2, van Deel I van de bijlage bij hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 oktober 1978, van 3 oktober 1979 en van 7 juli 1981, worden de bedragen 125 Franse frank of 932 Belgische frank vervangen door 131 Franse frank of 1 072 Belgische frank.

Art. 6. 1. De maximum vrachtprijzen per ton opgenomen in Deel IV van de bijlage bij hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 oktober 1978, van 3 oktober 1979 en van 7 juli 1981 worden als volgt gewijzigd :

— de bedragen uitgedrukt in Franse frank worden verhoogd :

- met 25,3 pet. voor de 5 ton-klasse;
- met 22,5 pet. voor de 7 ton-klasse;
- met 16,6 pet. voor de 10 ton-klasse;
- met 10,9 pet. voor de 15 ton-klasse; en
- met 5 pet. voor de 20 ton-klasse;

— de bedragen uitgedrukt in Belgische frank worden verhoogd :

- met 37,2 pet. voor de 5 ton-klasse;
- met 34,2 pet. voor de 7 ton-klasse;
- met 27,7 pet. voor de 10 ton-klasse;
- met 21,4 pet. voor de 15 ton-klasse; en
- met 15 pet. voor de 20 ton-klasse.

2. De bedragen worden naar boven afgerond op 10 Franse centiemmen of hele Belgische frank

Art. 7. In artikel 1 van Deel V van de bijlage bij hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 oktober 1978 en van 3 oktober 1979, worden de bedragen 26,00 FF of 213 BF, 31,30 FF of 256 BF, 42,00 FF of 343 BF respectievelijk vervangen door 52,00 FF of 426 BF, 62,40 FF of 512 BF, 83,80 FF of 686 BF; de bedragen 260 FF of 2 130 BF, 313 FF of 2 560 BF, 420 FF of 3 430 BF, worden respectievelijk vervangen door 520 FF of 4 260 BF, 624 FF of 5 120 BF, 838 FF of 6 860 BF.

Art. 8. Dit besluit treedt in werking de dag van bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 9. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 oktober 1981

BOUDEWIJN

Van Keringswege :
De Minister van Verkeerswezen,
V. FEAUX

ANDERE BESLUITEN

DIENSTEN VAN DE EERSTE MINISTER

Hoog comité van toezicht
Personeelsformatie. — Wijziging

Bij koninklijk besluit van 5 november 1981, dat uitwerking heeft met ingang van 1 oktober 1981, wordt opnieuw opgenomen in het koninklijk besluit van 10 december 1974, houdende vaststelling van de personeelsformatie van de aan het Hoog comité van toezicht verbonden administratie, artikel 2 — impliciet opgeheven op 1 december 1977 — waarbij de in bedoelde personeelsformatie voorziene betrekking van bestuursdirecteur vervangen wordt door een betrekking van directeur-generaal tot bij het vertrek van de eerste titularis.

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

Rijkswegen. — Indeling bij de gemeentewegen

Bij koninklijk besluit van 26 oktober 1981 wordt een vak van de rijksweg nr 430, gelegen op het grondgebied van de gemeente Grâce-Hollogne bij de gemeentewegen aldaar ingedeeld (plan nr. E430/8287).