

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 81 — 1942

5 OCTOBRE 1981. — Arrêté ministériel complétant, en ce qui concerne le canal de Pommerœul à Condé (partie belge), l'arrêté ministériel du 7 mars 1949 modifiant certains tableaux des distances annexés au règlement général des voies navigables du Royaume

Le Ministre des Travaux publics,

Vu l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume, notamment l'article 79, § 3, modifié par l'arrêté royal du 5 mai 1975;

Vu l'arrêté royal du 7 septembre 1981 complétant l'arrêté royal du 7 septembre 1950 portant les règlements particuliers de certaines voies navigables par le règlement particulier du canal de Pommerœul à Condé (partie belge);

Vu l'arrêté ministériel du 7 mars 1949 modifiant certains tableaux des distances annexés au règlement général des voies navigables du Royaume;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

Article unique. L'arrêté ministériel du 7 mars 1949 est complété par le tableau des distances du canal de Pommerœul à Condé (partie belge) ci-après :

Canal de Pommerœul à Condé (partie belge)

Distances kilométriques cumulées	Localités dont le territoire est riverain de la voie navigable		Points de repère pour le calcul des droits de navigation	Distances kilométriques cumulées
	Rive droite	Rive gauche		
6 100	(Pommerœul)	(Pommerœul)	Origine — jonction avec le canal Nimy-Blaton-Péronnes.	0 000
5 715	Bernissart	Bernissart	Ecluse de (Pommerœul) Bernissart, tête amont.	0 385
5 498	id.	id.	Pont fixe sur la tête aval de l'écluse de (Pommerœul) Bernissart.	0 602
5 417	id.	id.	Pont fixe du chemin de fer Saint-Ghislain-Tournai.	0 683
4 206	id.	id.	Pont fixe de (Pommerœul) Bernissart.	1 894
1 517	Hensies	Hensies	Pont fixe d'Hensies.	4 583
1 056	id.	—	Darse de l'ancien charbonnage d'Hensies-Pommerœul.	5 044
0 735	id.	Hensies	Ecluse d'Hensies, tête amont.	5 365
0 000	id.	id.	Frontière française.	6 100

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 81 — 1942

5 OKTOBER 1981. — Ministerieel besluit tot aanvulling, wat het kanaal van Pommerœul naar Condé (Belgisch gedeelte) betreft, van het ministerieel besluit van 7 maart 1949 houdende wijziging van sommige afstandstabellen die gevoegd zijn bij het algemeen reglement van de scheepvaartwegen van het Koninkrijk

De Minister van Openbare Werken,

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende het algemeen reglement van de scheepvaartwegen van het Koninkrijk, inzonderheid op artikel 79, § 3, gewijzigd bij koninklijk besluit van 5 mei 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 september 1981 tot aanvulling van het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende de bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen met het bijzonder reglement van het kanaal van Pommerœul naar Condé (Belgisch gedeelte);

Gelet op het ministerieel besluit van 7 maart 1949 houdende wijziging van sommige afstandstabellen die gevoegd zijn bij het algemeen reglement van de scheepvaartwegen van het Koninkrijk;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

Enig artikel. Het ministerieel besluit van 7 maart 1949 wordt met de volgende afstandstabel van het kanaal van Pommerœul naar Condé (Belgisch gedeelte) aangevuld :

Kanaal van Pommerœul naar Condé (Belgisch gedeelte)

Samengevoegde kilometerafstanden	Localiteiten waarvan het grondgebied aan de waterweg paalt		Verkenmerken voor het berekenen der scheepvaartrechten	Samengevoegde kilometerafstanden
	Rechteroever	Linkeroever		
6 100	(Pommerœul)	(Pommerœul)	Oorsprong — samenloop met het kanaal Nimy-Blaton-Péronnes.	0 000
5 715	Bernissart	Bernissart	Sluis te (Pommerœul) Bernissart, bovenhoofd.	0 385
5 498	id.	id.	Vaste brug over het benedenhoofd van de sluis te (Pommerœul) Bernissart.	0 602
5 417	id.	id.	Vaste brug in de spoorweg Saint-Ghislain-Doornik.	0 683
4 206	id.	id.	Vaste brug te (Pommerœul) Bernissart.	1 894
1 517	Hensies	Hensies	Vaste brug te Hensies.	4 583
1 056	id.	—	Dok van de oude kolennijn van Hensies-Pommerœul.	5 044
0 735	id.	Hensies	Sluis te Hensies, bovenhoofd.	5 365
0 000	id.	id.	Franse grens.	6 100

Bruxelles, le 5 octobre 1981.

J. CHABERT

Brussel, 5 oktober 1981.

J. CHABERT