

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 81 — 1693

14 JUILLET 1981. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 26 juillet 1978 portant le règlement du personnel de l'Office de la Navigation

Le Ministre des Travaux publics,

Vu la loi du 17 mai 1976 instituant un Office de la Navigation et un « Dienst voor de Scheepvaart »;

Vu la loi du 18 février 1977 concernant l'organisation de l'enseignement supérieur et notamment des enseignements supérieur technique et supérieur agricole de type long;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1973 fixant le statut du personnel de certains organismes d'intérêt public, notamment les articles 3, § 1er, 1° et 2°, et 4;

Vu l'arrêté royal du 13 octobre 1976 fixant la date d'entrée en vigueur de la loi du 17 mai 1976 instituant un Office de la Navigation et un « Dienst voor de Scheepvaart », modifié par l'arrêté royal du 9 décembre 1976;

Vu l'arrêté ministériel du 26 juillet 1978 portant le règlement du personnel de l'Office de la Navigation, modifié par les arrêtés ministériels des 2 octobre 1978 et 22 septembre 1980;

Vu l'arrêté royal du 16 novembre 1979 fixant certaines dispositions administratives et pécuniaires en faveur des agents des administrations de l'Etat, titulaires d'un grade de la carrière d'ingénieur industriel;

Vu l'avis du Comité de consultation syndicale de l'Office de la Navigation;

Vu l'avis du Conseil de direction de l'Office de la Navigation;

Vu l'avis du Conseil d'administration de l'Office de la Navigation;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, alinéa 1er, tel qu'il a été remplacé par l'article 18 de la loi ordinaire du 9 août 1980 de réformes institutionnelles;

Considérant que, par suite de la fixation d'un nouveau cadre organique de l'Office de la Navigation, réalisée par un arrêté royal du 30 septembre 1980, entré en vigueur le 21 octobre 1980, le bon fonctionnement de cet organisme exige que les dispositions suivantes modifiant le règlement du personnel soient adoptées sans plus de retard,

Arrête :

Article 1er. L'article 1er de l'arrêté ministériel du 26 juillet 1978 portant le règlement du personnel de l'Office de la Navigation, est complété par la disposition suivante :

« Ingénieur industriel :

— diplôme d'ingénieur industriel, délivré conformément à la loi du 18 février 1977 concernant l'organisation de l'enseignement supérieur et notamment des enseignements supérieur technique et supérieur agricole de type long ou diplôme assimilé à celui d'ingénieur industriel conformément à la loi précitée ».

Art. 2. L'article 2 de l'arrêté ministériel du 26 juillet 1978 précité est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 2. Pour le recrutement à certains grades de niveau 1, la possession des diplômes énumérés ci-après est imposée :

Conducteur :

— diplôme de conducteur civil, délivré par une des quatre universités belges ou diplôme d'ingénieur technicien-spécialité génie civil, travaux publics, électricité ou électromécanique, délivré par un établissement d'enseignement technique supérieur, créé, subventionné ou reconnu par l'Etat ou délivré par un jury constitué par le gouvernement;

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 81 — 1693

14 JULI 1981. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 26 juli 1978 houdende het reglement voor het personeel van de « Office de la Navigation »

De Minister van Openbare Werken,

Gelet op de wet van 17 mei 1976 tot oprichting van een Dienst voor de Scheepvaart en een « Office de la Navigation »;

Gelet op de wet van 18 februari 1977 betreffende de inrichting van het hoger onderwijs en inzonderheid van het technisch hoger en het agrarisch onderwijs van het lange type;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1973 tot vaststelling van het statuut van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op de artikelen 3, § 1, 1° en 2°, en 4;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 oktober 1976 tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding van de wet van 17 mei 1976 tot oprichting van een Dienst voor de Scheepvaart en een « Office de la Navigation », gewijzigd bij het koninklijk besluit van 9 december 1976;

Gelet op het ministerieel besluit van 26 juli 1978 houdende het reglement voor het personeel van de « Office de la Navigation », gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 2 oktober 1978 en 22 september 1980;

Gelet op het ministerieel besluit van 16 november 1979 tot vaststelling van sommige administratieve en geldelijke bepalingen ten gunste van de personeelsleden der rijksbesturen die met een graad van de loopbaan van industrieel ingenieur zijn bekleed;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies van de « Office de la Navigation »;

Gelet op het advies van de Directieraad van de « Office de la Navigation »;

Gelet op het advies van de Raad van Beheer van de « Office de la Navigation »;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, eerste lid, zoals het werd vervangen door artikel 18 van de gewone wet van 9 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Overwegende dat het ten gevolge van de invoering van de nieuwe personeelsformatie voor de « Office de la Navigation », bij koninklijk besluit van 30 september 1980, in werking getreden op 21 oktober 1980, met het oog op de goede werking van deze instelling noodzakelijk is dat de hierna volgende bepalingen tot wijziging van het personeelsreglement zonder verder verwijf worden vastgesteld,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 1 van het ministerieel besluit van 26 juli 1978 houdende het reglement voor het personeel van de « Office de la Navigation » wordt aangevuld door de volgende bepaling :

« Industrieel ingenieur :

— diploma van industrieel ingenieur uitgereikt overeenkomstig de wet van 18 februari 1977 betreffende de organisatie van het hoger onderwijs en inzonderheid van het hoger technisch en het hoger landbouwkundig onderwijs van het lange type of een diploma dat niet dat van industrieel ingenieur is gelijkgesteld overeenkomstig de voormelde wet ».

Art. 2. Artikel 1 van het voormeld ministerieel besluit van 26 juli 1978 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 2. Voor de werving in sommige graden van niveau 2, wordt het bezit van volgende diploma's voorgeschreven :

Conducteur :

— diploma van burgerlijk conducteur, uitgereikt door een van de vier Belgische universiteiten, of diploma van technisch ingenieur-specialiteit burgerlijk bouwkunde, openbare werken, elektriciteit of elektromechanica, uitgereikt door een inrichting van hoger technisch onderwijs, ingericht, gesubsidieerd of erkend door de Staat, of afgegeven door een van regeringswege samengestelde examencommissie;

Assistant social :

— diplôme ou certificat de fin d'études, délivré par un établissement d'enseignement technique, créé, subventionné ou reconnu par l'Etat et classé dans la catégorie A8/A1, ou diplôme ou certificat de fin d'études de même degré délivré par un jury constitué par le gouvernement;

Sous-chef de bureau comptable industriel :

— diplôme de gradué obtenu dans la section commerce ou dans la section comptabilité et délivré soit par un établissement d'enseignement supérieur économique du type court de plein exercice, soit par un établissement d'enseignement technique supérieur de premier degré, soit par un établissement technique classé dans la catégorie A6/A1. »

Art. 3. A l'article 10 de l'arrêté ministériel du 26 juillet 1978 précité, les mots « au grade de commis-chef ou commis principal, ou » sont supprimés.

Art. 4. Dans la liste des grades mentionnée à l'article 11, § 1er, de l'arrêté ministériel du 26 juillet 1978 précité, après la mention « chef éclusier (rang 44) », la mention suivante est insérée :

« agent en chef des voies navigables (rang 44) ».

Art. 5. L'annexe 2 de l'arrêté ministériel du 26 juillet 1978 précité, modifiée par l'arrêté ministériel du 22 septembre 1980, est remplacée par l'annexe au présent arrêté.

Art. 6. Le présent arrêté produit ses effets le 21 octobre 1980.

Bruxelles le 14 juillet 1981.

J. CHABERT

Maatschappelijk assistent :

— eindexamen of getuigschrift, uitgereikt door een inrichting van technisch onderwijs, ingericht, gesubsidieerd of erkend door de Staat en gerangschikt in de categorie A8/A1, of eindexamen of getuigschrift van dezelfde graad, afgegeven door een van regeringswege samengestelde examencommissie;

Onderbureauchef-bedrijfsboekhouding :

— diploma van gegradueerde in de afdeling handel- of boekhouding uitgereikt door een inrichting van economisch hoger onderwijs van het korte type met volledig leerplan of van hoger technisch onderwijs van de eerste graad of van onderwijs gerangschikt in de categorie A6/A1. »

Art. 3. In artikel 10 van voormeld ministerieel besluit van 26 juli 1978 vervallen de woorden « tot de graad van hoofdclerk of eerste klerk of ».

Art. 4. In de lijst der graden vermeld in artikel 11, § 1, van het voormeld ministerieel besluit van 26 juli 1978, wordt na de vermelding « hoofdsluiswachter (rang 44) » de volgende vermelding ingevoegd :

« hoofdagente der waterwegen (rang 44) ».

Art. 5. De bijlage 2 bij het voormeld ministerieel besluit van 26 juli 1978, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 22 september 1980, wordt vervangen door de bij dit besluit gevoegde bijlage.

Art. 6. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 21 oktober 1980.

Brussel, 14 juli 1981.

J. CHABERT

Annexe

A. Personnel administratif

Colonne 1

Grades à conférer :

- premier conseiller (rang 14)
- directeur (rang 13)
- ingénieur en chef-directeur (rang 13)
- ingénieur principal-chef de service (rang 12)
- ingénieur industriel-chef de service (rang 12)
- ingénieur principal (rang 11)
- conseiller adjoint (rang 11)
- ingénieur industriel principal (rang 11)
- traducteur-chef (rang 25)
- conducteur principal (rang 25)
- assistant(e) social(e) principal(e) (rang 24)
- comptable (rang 24)
- contrôleur principal des travaux (rang 24)
- dessinateur en chef (rang 24)
- traducteur principal (rang 24)
- chef administratif (rang 24)
- assistant(e) social(e) de 1re classe (rang 23)
- sous-chef de bureau-comptable industriel (rang 22)
- contrôleur des travaux (rang 22)
- sous-chef de bureau (rang 22)
- dessinateur principal (rang 22)
- secrétaire principal de direction (rang 22)
- contrôleur adjoint de travaux (rang 20)
- dessinateur (rang 20)

Colonne 2

Grades donnant accès aux grades mentionnés dans la colonne 1 :

- directeur (rang 13)
- conseiller adjoint (rang 11)
- ingénieur principal-chef de service (rang 12)
- ingénieur principal (rang 11)
- ingénieur principal (rang 11)
- ingénieur industriel principal (rang 11)
- ingénieur (rang 10)
- secrétaire d'administration (rang 10)
- d'abord : conducteur en chef (rang 13) en exécution de l'arrêté royal du 16 novembre 1979, ensuite : ingénieur industriel (rang 10)
- traducteur principal (rang 24)
- conducteur (rang 24)
- assistant(e) social(e) de 1re classe (rang 23)
- sous-chef de bureau-comptable industriel (rang 22)
- contrôleur des travaux (rang 22)
- Après vérification des aptitudes professionnelles :
- dessinateur en chef (rang 24)
- dessinateur principal (rang 22)
- traducteur (rang 22)
- sous-chef de bureau (rang 22)
- secrétaire principal de direction (rang 22)
- assistant(e) social(e) (rang 22)
- rédacteur comptable (rang 20)
- rédacteur (rang 20)
- secrétaire de direction (rang 21)
- contrôleur adjoint des travaux (rang 20)
- dessinateur (rang 20)
- Après vérification des aptitudes professionnelles :
- dessinateur principal (rang 22)
- rédacteur comptable (rang 20)
- rédacteur (rang 20)
- secrétaire de direction (rang 21)
- dessinateur (rang 20)
- secrétaire de direction (rang 21)
- Après vérification des aptitudes professionnelles :
- dessinateur (rang 20)
- Après vérification des aptitudes professionnelles :
- contrôleur adjoint de travaux (rang 20)

- rédacteur comptable (rang 20)
 - commis sténodactylographe chef (rang 34)
 - commis chef (rang 34)
 - commis principal (rang 32)
 - commis sténodactylographe principal (rang 32)
 - commis-dactylographe principal (rang 32)
 - agent en chef (rang 34)
 - agent principal (rang 43)
 - classeur (rang 42)
 - messenger-huissier principal (rang 41)
- Après vérification des aptitudes professionnelles :
- rédacteur (rang 20)
 - commis sténodactylographe principal (rang 32)
 - commis principal (rang 32)
 - commis (rang 30)
 - commis sténodactylographe (rang 30)
 - commis dactylographe (rang 30)
 - agent principal (rang 43)
 - téléphoniste (rang 42)
 - classeur (rang 42)
 - messenger-huissier principal (rang 41)
 - messenger huissier (rang 40)

B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service

- chef des ateliers (rang 35)
 - contremaître (rang 34)
 - chef adjoint d'atelier (rang 34)
 - garde principal des voies navigables (rang 34) 1re section-perception
2e ouvrages d'art
 - premier garde des voies navigables (rang 32)
1re section-perception
2e ouvrages d'art
 - contremaître de 2e classe (rang 32)
 - garde des voies navigables (rang 30)
1re section-perception
2e ouvrages d'art
 - chef écluseur des voies navigables (rang 44)
 - agent en chef des voies navigables (rang 44)
 - premier ouvrier spécialiste A (rang 44)
 - ouvrier qualifié C des voies navigables (rang 44)
 - ouvrier qualifié B des voies navigables (rang 43)
 - premier agent des voies navigables (rang 43)
 - premier ouvrier spécialiste (rang 43)
 - ouvrier qualifié B (rang 42)
 - agent des voies navigables (rang 42)
- Après vérification des aptitudes professionnelles :
- contremaître (rang 34)
 - garde principal des voies navigables (rang 34)
 - chef adjoint d'atelier (rang 34)
 - chef adjoint d'atelier (rang 34)
 - garde principal des voies navigables (rang 34) section perception
 - contremaître de 2e classe (rang 32)
 - contremaître de 2e classe (rang 32)
 - premier garde des voies navigables (rang 32)
 - premier garde des voies navigables (rang 32), lauréat de l'épreuve de constatation de la spécialité « garde de section » prévue à l'article 10 du présent arrêté
 - premier garde des voies navigables (rang 32), lauréat de l'épreuve de constatation de la spécialité « garde d'ouvrages d'art » prévue à l'article 10 du présent arrêté
 - garde des voies navigables (rang 30)
1re section-perception
2e ouvrages d'art
 - ouvrier de précision D (rang 30)
- Après vérification des aptitudes professionnelles :
- ouvrier de précision D (rang 30)
 - agent en chef des voies navigables (rang 44)
 - premier agent des voies navigables (rang 43)
 - premier agent des voies navigables (rang 43)
 - premier ouvrier spécialiste (rang 43)
 - premier ouvrier spécialiste (rang 43)
 - ouvrier qualifié B des voies navigables (rang 43)
 - ouvrier qualifié A des voies navigables (rang 42)
 - agent des voies navigables (rang 42)
- Après vérification des aptitudes professionnelles :
- ouvrier qualifié B des voies navigables (rang 43)
 - ouvrier qualifié B (rang 42)
- Après vérification des aptitudes professionnelles :
- ouvrier qualifié A des voies navigables (rang 42)
 - ouvrier qualifié A des voies navigables (rang 42), qui sont lauréats de l'examen de promotion au grade d'agent des voies navigables ou de cantonnier des voies navigables
- Après vérification des aptitudes professionnelles :
- ouvrier qualifié B (rang 42)
 - ouvrier qualifié A des voies navigables (rang 42), qui ne sont pas lauréats de l'examen de promotion au grade d'agent des voies navigables ou de cantonnier des voies navigables.

Vu pour être annexe à l'arrêté ministériel du 14 juillet 1981.

Le Ministre des Travaux publics,

J. CHABERT

—
Bijlage
—

A. Administratief personeel

- | Kolom 1 | Kolom 2 |
|---|---|
| Te verlenen graden : | Graden die toegang verlenen tot de in kolom 1 vermelde graden : |
| <ul style="list-style-type: none"> — eerste adviseur (rang 14) — directeur (rang 13) — hoofdingenieur-directeur (rang 13) — eeraanwezend ingenieur-hoofd van dienst (rang 12) — industrieel ingenieur-hoofd van dienst (rang 12) — eeraanwezend ingenieur (rang 11) — adjunct-adviseur (rang 11) — eeraanwezend industrieel ingenieur (rang 11) — hoofdvertaler (rang 25) — eerste conducteur (rang 25) | <ul style="list-style-type: none"> — directeur (rang 13) — adjunct-adviseur (rang 11) — eers.aanwezend ingenieur-hoofd van dienst (rang 12) — eeraanwezend ingenieur (rang 11) — eeraanwezend ingenieur (rang 11) — eeraanwezend industrieel ingenieur (rang 11) — ingenieur (rang 10) — bestuurssecretaris (rang 10) — eerst : hoofdconductor (rang 11), in uitvoering van het koninklijk besluit van 16 december 1979 — vervolgens : industrieel ingenieur (rang 10) — eerste vertaler (rang 24) — conducteur (rang 24) |

- eeraanwezend maatschappelijk(e) assistent(e) (rang 24)
- rekenplichtige (rang 24)
- eeraanwezend controleur van werken (rang 24)

- hoofdtekenaar (rang 24)
- eerste vertaler (rang 24)
- bestuurschef (rang 24)

- maatschappelijk(e) assistent(e) 1e klasse (rang 23)
- onderbureauchef-bedrijfsboekhouder (rang 22)

- controleur van werken (rang 22)

- onderbureauchef (rang 22)

- eerste tekenaar (rang 22)
- eeraanwezend directiesecretaris (rang 22)
- adjunct-controleur van werken (rang 20)

- tekenaar (rang 20)

- rekenplichtig opsteller (rang 20)

- hoofdklerk-stenotypist(e) (rang 34)
- hoofdklerk (rang 34)
- eerste klerk (rang 32)
- eerste klerk-stenotypist(e) (rang 32)
- hoofdbeampte (rang 44)
- eeraanwezend beampte (rang 43)

- klasseerder (rang 42)
- eeraanwezend bode kamerbewaarder (rang 41)

- meesterknecht (rang 34)
- eerste wachter der waterwegen (rang 32)
- 1e secties-inning
- 2e kunstwerken
- meesterknecht 2e klasse (rang 32)
- wachter der waterwegen (rang 30)
- 1e secties-inning
- 2e kunstwerken
- hoofdsluiswachter (rang 44)
- hoofdagent der waterwegen (rang 44)
- eerste vakman A (rang 44)
- geschoolde werkmán C der waterwegen (rang 44)
- geschoold werkmán B der waterwegen (rang 43)
- eerste agent der waterwegen (rang 43)

- eerste vakman (rang 43)
- geschoold werkmán B (rang 42)

- agent der waterwegen (rang 42)

- maatschappelijk(e) assistent(e) 1e klasse (rang 23)
- onderbureauchef-bedrijfsboekhouder (rang 22)
- controleur van werken (rang 22)
- Na onderzoek naar de beroepsgeschiktheid :
- hoofdtekenaar (rang 24)
- eerste tekenaar (rang 22)
- vertaler (rang 22)
- onderbureauchef (rang 22)
- eeraanwezend directiesecretaris (rang 22)
- maatschappelijk(e) assistent(e) (rang 22)
- rekenplichtig opsteller (rang 20)
- opsteller (rang 20)
- directiesecretaris (rang 21)
- adjunct-controleur van werken (rang 20)
- tekenaar (rang 20)
- Na onderzoek naar de de beroepsgeschiktheid :
- eerste tekenaar (rang 22)
- rekenplichtig opsteller (rang 20)
- opsteller (rang 20)
- directiesecretaris (rang 21)
- tekenaar (rang 20)
- directiesecretaris (rang 21)
- Na onderzoek naar de de beroepsgeschiktheid :
- tekenaar (rang 20)
- Na onderzoek naar de de beroepsgeschiktheid :
- adjunct-controleur van werken (rang 20)
- Na onderzoek naar de de beroepsgeschiktheid :
- opsteller (rang 20)
- eerste klerk-stenotypis(e) (rang 32)
- eerste klerk (rang 32)
- klerk (rang 30)
- klerk-stenotypist(e) (rang 30)
- eeraanwezend beampte (rang 43)
- telefonist(e) (rang 42)
- klasseerder (rang 42)
- eeraanwezend bode-kamerbewaarder (rang 41)
- bode-kamerbewaarder (rang 40)

- B. Meesters-, vak- en dienstepersoneel**
- meesterknecht (rang 34)
- hoofdwachter der waterwegen (rang 34)
- hulppopperwerkmeester (rang 34)
- hulppopperwerkmeester (rang 34)
- hoofdwachter der waterwegen (rang 34), secties inning
- meesterknecht 2e klasse (rang 32)
- meesterknecht 2e klasse (rang 32)
- eerste wachter der waterwegen (rang 32)
- eerste wachter der waterwegen (rang 32)
- geslaagde voor de proef tot vaststelling van de specialiteit « sectiewachter », bepaald in artikel 10
- eerste wachter der waterwegen (rang 32)
- geslaagde voor de proef tot vaststelling van de specialiteit « wachter der kunstwerken », bepaald in artikel 10
- wachter der waterwegen (rang 30)
- 1e secties, inning
- 2e kunstwerken
- precisiewerkman D (rang 30)
- Na onderzoek naar de beroepsgeschiktheid :
- precisiewerkman D (rang 30)

- hoofdagent der waterwegen (rang 44)
- eerste agent der waterwegen (rang 43)
- eerste agent der waterwegen (rang 43)
- eerste vakman (rang 43)
- eerste vakman (rang 43)
- geschoold werkmán A der waterwegen (rang 42)
- agent der waterwegen (rang 42)
- Na onderzoek naar de beroepsgeschiktheid :
- geschoold werkmán B der waterwegen (rang 43)
- geschoold werkmán B (rang 42)
- Na onderzoek naar de beroepsgeschiktheid :
- geschoold werkmán A der waterwegen (rang 42)
- geschoold werkmán A der waterwegen (rang 42), die geslaagd zijn voor het bevorderingsexamen tot de graad van agent der waterwegen of van kantonniër der waterwegen
- Na onderzoek naar de beroepsgeschiktheid :
- geschoold werkmán B (rang 42)
- geschoold werkmán A der waterwegen (rang 42) die niet geslaagd zijn voor het bevorderingsexamen tot de graad van agent der waterwegen of van kantonniër der waterwegen.

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 14 juli 1981.

De Minister van Openbare Werken,

J. CHABERT