

MINISTÈRE DE LA PRÉVOYANCE SOCIALE

F. 81 — 847

Loi du 31 mars 1981
contenant le budget du Ministère de la Prévoyance sociale
pour l'année budgétaire 1981. — Erratum

Moniteur belge n° 86 du 8 mai 1981 :

Page 5052 — dans la colonne « Crédits » en regard de l'article 33.09, lire 14,5 et en regard de l'article 33.10, lire 36,1.

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

N. 81 — 848

20 FEVRIER 1981. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1er, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967;

Vu l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes;

Considérant que l'arrêté royal du 7 novembre précité coordonne en fait les dispositions régissant le classement hiérarchique et la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes telles qu'elles faisaient l'objet des arrêtés royaux des 11 octobre, 22 octobre et 4 décembre 1973, 23 décembre 1976, 20 janvier 1977, 21 avril et 14 décembre 1978 et 9 février 1979 relatifs aux grades à la Régie des Voies aériennes;

Considérant que de nouvelles dispositions ont toutefois été introduites par l'arrêté royal du 7 novembre 1980 précité;

Vu l'avis du Comité consultatif de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 22 juillet 1980;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 49 de l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 49. La promotion au grade de sous-chef technicien pompier d'aviation est réservée aux officiers pompiers d'aviation principaux, aux premiers officiers pompiers d'aviation et aux officiers pompiers d'aviation, qui ont réussi un concours d'accession au niveau supérieur.

Art. 2. L'article 50 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 50. L'accession au grade de chef de bureau technique (incendie) est réservée aux premiers sous-chefs techniciens pompiers d'aviation et aux sous-chefs techniciens pompiers

MINISTERIE VAN SOCIALE VOORZORG

N. 81 — 847

Wet van 31 maart 1981
houdende de begroting van het Ministerie van Sociale Voorzorg
voor het begrotingsjaar 1981. — Erratum

Belgisch Staatsblad nr. 88 van 8 mei 1981 :

Blz. 5952 — in de kolom « Kredieten », tegenover het artikel 33.09, lezen 14,5 en tegenover het artikel 33.10, lezen 36,1.

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

F. 81 — 848

20 FEBRUARI 1981. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1. gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwezen;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen;

Overwegende dat het voornoemd koninklijk besluit van 7 november in feite de beschikkingen coördineert betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen zoals die beschikkingen het voorwerp uitmaakten van de koninklijke besluiten van 11 oktober, 22 oktober en 4 december 1973, 23 december 1976, 20 januari 1977, 21 april en 14 december 1978 en 9 februari 1979 betreffende de graden bij de Regie der Luchtwezen;

Overwegende nochtans dat nieuwe beschikkingen ingediend werden door het voornoemd koninklijk besluit van 7 november 1980;

Gelet op het advies van het Comité van Advies van de Regie der Luchtwezen;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies van de Regie der Luchtwezen;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 22 juli 1980;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 49 van het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 49. De bevordering tot de graad van onderchef technicus luchtvaartbrandweerman is voorbehouden aan de eerstaanwezende officieren luchtvaartbrandweermannen, de eerste officieren luchtvaartbrandweermannen en de officieren luchtvaartbrandweermannen, die geslaagd zijn voor een vergelijkend examen voor overgang naar het hogere niveau. »

Art. 2. Artikel 50 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 50. De toegang tot de graad van technisch bureauchef (brandweer) is voorbehouden aan de eerste onderchefs technici luchtvaartbrandweermannen en de onderchefs technici luchtvaart-

d'aviation, qui comptent une ancienneté de cinq ans au moins dans le niveau 2 et qui ont réussi un concours d'accession au niveau supérieur. »

Art. 3. L'article 76 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 76. Les agents, titulaires des grades d'officier pompier d'aviation principal, d'officier pompier d'aviation et de premier officier pompier d'aviation pourront accéder dans l'ordre de leur classement et dans les limites du cadre, au grade de sous-chef technicien pompier d'aviation, moyennant la réussite d'une épreuve spéciale qui leur est réservée. Priorité sera accordée aux titulaires du grade d'officier pompier d'aviation principal. »

Art. 4. L'article 77 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 77. L'agent, titulaire du grade de chef officier pompier d'aviation (grade supprimé) a accès au grade de chef de bureau technique (incendie) moyennant la réussite d'une épreuve spéciale d'accession qui lui est réservée et à laquelle il peut participer deux fois. »

Art. 5. L'article 78 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 78. § 1. Pour l'application des dispositions prévues aux articles 76 et 77, les agents doivent être titulaires au 1er janvier 1979 des grades concernés.

§ 2. Les agents ayant échoué à l'épreuve prévue à l'article 76 peuvent participer à une seule épreuve de repêchage.

Dans cette éventualité, un seul procès-verbal est établi.
La période de validité de cette épreuve est illimitée. »

Art. 6. L'article 91 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 91. L'agent titulaire d'un grade supprimé auquel est attaché un grade supprimé de « premier » pourra accéder à ce grade supprimé de « premier » conformément aux modalités prévues au chapitre III. »

Art. 7. Sous la rubrique « A. Personnel administratif » des annexes I, jointes à l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, les grades suivants sont insérés selon leur rang :

Rang 35 :

— Chef brigadier surveillant d'aérodrome principal.

Rang 12 :

— Grades supprimés :

— Conseiller adjoint-chef de service.
— Ingénieur principal-chef de service.

Rang 13 :

— Conseiller.
— Architecte en chef-directeur.
— Grade supprimé :
— Directeur d'aéroport.

Rang 14 :

— Météorologiste en chef-directeur.

Rang 15 :

— Grade supprimé :
— Inspecteur général.

Rang 16 :

— Administrateur général-adjoint.
— Administrateur général.

Art. 8. Sous la rubrique « B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service » des mêmes annexes I, les grades suivants sont insérés selon leur rang :

Rang 24 :

— Premier sous-chef technicien pompier d'aviation.
— Sous-chef technicien pompier d'aviation.

brandweermannen die minstens vijf jaar ancienniteit tellen in niveau 2 en geslaagd zijn voor een vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau. »

Art. 3. Artikel 76 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 76. De ambtenaren, titularis van de graden van eerst-aanwezend officier luchtvaartbrandweerman, officier luchtvaartbrandweerman en eerste officier luchtvaartbrandweerman kunnen, in volgorde van hun rangschikking en binnen de perken van de personeelsinformatie, toegang krijgen tot de graad van onderchef technicus luchtvaartbrandweerman, mits te slagen voor een bijzondere proef die hun is voorbehouden. Voorrang zal toegekend worden aan de titularissen van de graad van eerst-aanwezend officier luchtvaartbrandweerman. »

Art. 4. Artikel 77 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 77. De ambtenaar, titularis van de graad van chef officier luchtvaartbrandweerman (afgeschafte graad) heeft toegang tot de graad van technisch bureauchef (brandweer) mits te slagen voor een bijzondere overgangsproef die hem is voorbehouden en waaraan hij tweemaal kan deelnemen. »

Art. 5. Artikel 78 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 78. § 1. Voor toepassing van de in artikels 76 en 77 voorziene beschikkingen moeten de ambtenaren op 1 januari 1979 titularis zijn van de betrokken graden.

§ 2. De ambtenaren die niet geslaagd zijn voor de in artikel 76 voorziene proef kunnen deelnemen aan één enkele herkansingsproef.

Desgevallend wordt één enkel proces-verbaal opgesteld.
De geldigheidsduur van deze proef is onbeperkt. »

Art. 6. Artikel 91 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 91. De ambtenaar, titularis van een afgeschafte graad waaraan een afgeschafte graad van « eerste » verbonden is, kan toegang krijgen tot deze afgeschafte graad van « eerste » overeenkomstig de modaliteiten voorzien in hoofdstuk III. »

Art. 7. Onder de rubriek « A. Administratief Personeel » van de bijlagen I, gevoegd bij het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen, worden de volgende graden volgens hun rang ingevoegd :

Rang 35 :

— Eerst-aanwezend chef brigadier vliegvelddopsichter.

Rang 12 :

— Afgeschafte graden :

— Adjunct-adviseur-hoofd van dienst.
— Eerst-aanwezend ingenieur-hoofd van dienst.

Rang 13 :

— Adviseur.
— Hoofdarchitect-directeur.
— Afgeschafte graad :
— Luchthavendirecteur.

Rang 14 :

— Hoofdmeteoroloog-directeur.

Rang 15 :

— Afgeschafte graad :
— Inspecteur-generaal.

Rang 16 :

— Adjunct-administrateur-generaal.
— Administrateur-generaal.

Art. 8. Onder de rubriek « B. Meesters, vak- en dienstpessooneel » van dezelfde bijlage I, worden volgende graden volgens hun rang ingevoegd :

Rang 24 :

— Eerste onderchef technicus luchtvaartbrandweerman.
— Onderchef technicus luchtvaartbrandweerman.

Art. 9. Sous la rubrique « B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service » de l'annexe II, jointe au même arrêté, la mention « sous-chef technicien pompier d'aviation » est ajoutée après la mention « sous-chef technicien spécialiste électromécanicien » au niveau 2.

Art. 10. Les dispositions des annexes I, jointes au même arrêté, sont abrogées en ce qui concerne les grades repris ci-dessous :

Rubrique A. — Personnel administratif

- Rang 35 :
— Chef brigadier surveillant d'aérodrome principal.
- Rang 12 :
— Grades supprimés :
— Conseiller adjoint-chef de service.
— Ingénieur principal-chef de service.
- Rang 13 :
— Conseiller.
— Architecte en chef-directeur.
— Grade supprimé :
— Directeur d'aéroport.
- Rang 14 :
— Météorologiste en chef-directeur.
- Rang 15 :
— Grade supprimé :
— Inspecteur général.
- Rang 16 :
— Administrateur général-adjoint.
— Administrateur général.

Rubrique B

Personnel de maîtrise, gens de métier et de service

- Rang 24 :
— Premier sous-chef technicien pompier d'aviation.
— Sous-chef technicien pompier d'aviation.

Art. 11. Les dispositions de l'annexe II, jointe au même arrêté, sont abrogées en ce qui concerne le grade de sous-chef technicien pompier d'aviation au niveau 2 de la rubrique B « Personnel de maîtrise, gens de métier et de service ».

Art. 12. Le présent arrêté produit ses effets le 22 décembre 1980.

Art. 13. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 février 1981.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

Guy SPITAEELS

F. 81 — 849

5 MAI 1981. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 14 mai 1980 portant émission de valeurs postales spéciales au cours de l'année 1980

Le Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Vu l'arrêté royal du 6 juin 1977, fixant les attributions du Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones au sein du Ministère des Communications;

Art. 9. Onder de rubriek « B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel » van de bijlage II, gevoegd bij hetzelfde besluit, wordt de vermelding « onderchef technicus luchtvaartbrandweerman » na de vermelding « onderchef-technicus-specialist electromecanici » in niveau 2 toegevoegd.

Art. 10. De beschikkingen van de bijlagen I, gevoegd bij hetzelfde besluit, worden opgeheven wat betreft de hieronder her-nomen graden :

Rubriek A. — Administratief personeel

- Rang 35 :
— Eerstaanwendend chef brigadier vliegveldopzichter.
- Rang 12 :
— Afschafte graden :
— Adjunct-adviseur-hoofd van dienst.
— Eerstaanwendend ingenieur-hoofd van dienst.
- Rang 13 :
— Adviseur.
— Hoofdarchitect-directeur.
— Afschafte graad :
— Luchtthavendirecteur.
- Rang 14 :
— Hoofdmeteoroloog-directeur.
- Rang 15 :
— Afschafte graad :
— Inspecteur-generaal.
- Rang 16 :
— Adjunct-administrateur-generaal.
— Administrateur-generaal.

Rubriek B

Meesters-, vak- en dienstpersoneel

- Rang 24 :
— Eerste onderchef technicus luchtvaartbrandweerman.
— Onderchef technicus luchtvaartbrandweerman.

Art. 11. De beschikkingen van de bijlage II, gevoegd bij hetzelfde besluit, worden opgeheven wat betreft de graad van onderchef technicus luchtvaartbrandweerman in niveau 2 van de rubriek B « Meesters-, vak- en dienstpersoneel ».

Art. 12. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 22 december 1980.

Art. 13. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 februari 1981.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

Guy SPITAEELS

N. 31 — 849

5 MEI 1981. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 14 mei 1980 houdende uitgifte van speciale postwaarden in de loop van het jaar 1980

De Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Gelet op het koninklijk besluit van 6 juni 1977 houdende vaststelling van de bevoegdheden van de Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie in het Ministerie van Verkeerswezen;