

**MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL
ET MINISTÈRE DE LA COMMUNAUTÉ FLAMANDE**

**Comité subrégional de l'emploi de Turnhout
Démission. — Nomination**

Par arrêté ministériel du 29 avril 1981, démission honorable est accordée à leur demande à M. M. Duyck, au titre de président et à M. J. Proost, au titre de président suppléant du Comité subrégional de l'emploi de Turnhout.

Par le même arrêté sont nommés, M. J. Lintermans, au titre de président et M. M. Duyck, au titre de président suppléant, membres du même comité, en remplacement respectivement de MM. M. Duyck et J. Proost, démissionnaires, dont ils achèveront le mandat.

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

Administration de la Marine et de la Navigation intérieure

Conditions de travail et régime de rétributions

Par arrêté royal du 3 avril 1981 modifiant l'arrêté royal du 22 juin 1967 déterminant les conditions de travail et le régime de rétributions du personnel pilote attaché aux stations de pilotage de la côte belge, les conditions de travail et le régime de rétributions sont modifiés, avec effet au 1^{er} octobre 1979.

Par arrêté royal du 3 avril 1981 modifiant l'arrêté royal du 3 août 1955 déterminant les conditions de travail et le régime des rétributions du personnel spécial de pilotage de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure, les conditions de travail et le régime des rétributions sont modifiés, avec effet respectivement au 1^{er} octobre 1979 et au 1^{er} janvier 1980.

Par arrêtés ministériels du 23 février 1981 modifiant l'arrêté ministériel du 4 août 1955, pris en exécution de l'arrêté royal du 3 août 1955 déterminant les conditions de travail et le régime des rétributions du personnel spécial de pilotage de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure, les conditions de travail sont modifiées, avec effet respectivement au 1^{er} octobre 1979 et au 1^{er} janvier 1980.

Administration des Transports

**Société nationale des Chemins de fer belges
Adaptation de l'assiette de la voie**

Un arrêté royal du 30 avril 1981 déclare d'utilité publique l'adaptation de l'assiette de la voie à Zottegem sur la ligne 89 Denderleeuw-bifurcation Zandberg et autorise, à défaut de cession amiable, l'expropriation des propriétés nécessaires à l'exécution des travaux, selon la procédure d'extrême urgence, prévue par la loi du 26 juillet 1962, modifiée par la loi du 7 juillet 1978.

Un arrêté royal du 30 avril 1981 déclare d'utilité publique l'adaptation de l'assiette de la voie à Erpe-Mere sur la ligne 89 Denderleeuw-bifurcation Zandberg et autorise, à défaut de cession amiable, l'expropriation des propriétés nécessaires à l'exécution des travaux, selon la procédure d'extrême urgence, prévue par la loi du 26 juillet 1962, modifiée par la loi du 7 juillet 1978.

**MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID
EN MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

**Subregionaal tewerkstellingscomité van Turnhout
Ontslagneming. — Benoeming**

Bij ministerieel besluit van 29 april 1981, wordt, op hun verzoek, aan de heer M. Duyck, als voorzitter en aan de heer J. Proost, als plaatsvervangend voorzitter van het Subregionaal tewerkstellingscomité van Turnhout eervol ontslag verleend.

Bij hetzelfde besluit worden de heer J. Lintermans, als voorzitter en de heer M. Duyck, als plaatsvervangend voorzitter, tot leden benoemd van hetzelfde comité, ter vervanging respectievelijk van de heren M. Duyck en J. Proost, ontslagnemers, wier mandaat zij zullen voleindigen.

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart

Arbeidsvoorwaarden en bezoldigingsstelsel

Bij koninklijk besluit van 3 april 1981 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 juni 1967, houdende de arbeidsvoorwaarden en het bezoldigingsstelsel van het loodsenpersoneel verbonden aan de loodsstations der Belgische kust, worden de arbeidsvoorwaarden en het bezoldigingsstelsel, met ingang van 1 oktober 1979, gewijzigd.

Bij koninklijk besluit van 3 april 1981 tot wijziging van het koninklijk besluit van 3 augustus 1955, houdende de arbeidsvoorwaarden en het bezoldigingsstelsel van het bijzonder personeel van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, worden de arbeidsvoorwaarden en het bezoldigingsstelsel, respectievelijk met ingang van 1 oktober 1979 en 1 januari 1980, gewijzigd.

Bij ministeriële besluiten van 23 februari 1981 tot wijziging van het ministerieel besluit van 4 augustus 1955, genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 3 augustus 1955, houdende de arbeidsvoorwaarden en het bezoldigingsstelsel van het bijzonder personeel van het loodswezen van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, worden de arbeidsvoorwaarden, respectievelijk met ingang van 1 oktober 1979 en 1 januari 1980, gewijzigd.

Bestuur van het Vervoer

**Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
Aanpassing van de spoorbedding**

Een koninklijk besluit van 30 april 1981 verklaart van algemeen nut de aanpassing van de spoorwegbedding te Zottegem op de lijn 89 Denderleeuw-vertakking Zandberg en machtigt bij gebrek aan afstand in der minne, de onteigening, volgens de rechtspleging bij hoogdringende omstandigheden voorzien bij de wet van 26 juli 1962, gewijzigd door de wet van 7 juli 1978, van de eigendommen nodig voor de uitvoering van deze werken.

Een koninklijk besluit van 30 april 1981 verklaart van algemeen nut de aanpassing van de spoorwegbedding te Erpe-Mere op de lijn 89 Denderleeuw-vertakking Zandberg en machtigt, bij gebrek aan afstand in der minne, de onteigening, volgens de rechtspleging bij hoogdringende omstandigheden voorzien bij de wet van 26 juli 1962, gewijzigd door de wet van 7 juli 1978, van de eigendommen nodig voor de uitvoering van deze werken.