

Ministère des Finances

Caisse nationale des calamités. Situation financière de l'année 1980, p. 2846. — Douane. Vente de marchandises abandonnées ou sans consignataires, p. 2847. — Administration de la T.V.A., de l'Enregistrement et des Domaines. Aliénation d'immeubles domaniaux. Publications faites en exécution de la loi du 31 mai 1923, p. 2848.

Ministère de l'Agriculture

Arrêté ministériel du 26 mars 1980 portant fixation du tarif des analyses effectuées par les laboratoires d'analyses de l'Etat et accordant aux acheteurs de certains matières premières pour l'agriculture des facilités pour les faire analyser, p. 2850.

Ministère de la Justice

Ordre judiciaire, p. 2851. — Direction du *Moniteur belge*. Brochures et tirés à part, p. 2851.

Ministerie van Financiën

Nationale Kas voor rampenschade. Financiële toestand van het jaar 1980, bl. 2846. — Douane. Verkoop van verlaten goederen of zonder consignataris, bl. 2847. — Administratie van de BTW, Registratie en Domeinen. Vervreemding van onroerende domeingooderen. Bekendmakingen gedaan ter uitvoering van de wet van 31 mei 1923, bl. 2848.

Ministerie van Landbouw

Ministerieel besluit van 26 maart 1980 houdende vaststelling van het tarief van de ontledingen uitgevoerd door de Rijksontledingslaboratoria en waarbij aan de kopers van bepaalde grondstoffen voor de landbouw faciliteiten worden verleend om ze te laten ontleden, bl. 2850.

Ministerie van Justitie

Rechtelijke Orde, bl. 2851. — Bestuur van het *Belgisch Staatsblad*. Brochures en overdrukken, bl. 2851.

LOIS, DÉCRETS ET ARRÊTÉS RÉGLEMENTAIRES

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 81 — 349

- 9 FEVRIER 1981. — Loi autorisant la Société anonyme belge d'Exploitation de la Navigation aérienne (SABENA) à modifier ses statuts et à augmenter son capital social (1)

BAUDOUIIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

Article 1er. La Société anonyme belge d'Exploitation de la Navigation aérienne (Sabena) est autorisée à rapporter à ses statuts les modifications mentionnées au texte annexé à la présente loi sous les numéros 2, 4, 5, 6, 7, 11 et 24 à 27.

(1) Session 1977-1978.

Sénat.

Documents parlementaires. — Projet de loi, n° 423-1.

Session 1979-1980.

Documents parlementaires. — Projet de loi, n° 478-1. — Rapport, n° 478-2.

Annales parlementaires. — Discussion et adoption. Séance du 10 juillet 1980.

Chambre des représentants.

Documents parlementaires. — Projet de loi, n° 614-1. — Amendement, n° 614-2.

Session 1980-1981.

Documents parlementaires. — Rapport, n° 614-3.

Annales parlementaires. — Discussion. Séance du 10 décembre 1980. — Adoption. Séance du 11 décembre 1980.

WETTEN, DECRETEN EN REGLEMENTAIRE BESLUITEN

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 81 — 349

- 9 FEBRUARI 1981. — Wet waarbij de Belgische Naamloze Vennootschap tot Exploitatie van het Luchtverkeer (SABENA) gemachtigd wordt haar statuten te wijzigen en haar maatschappelijk kapitaal te verhogen (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen.

Aan allen die nu zijn en hierna weren zullen, Onze Groet.

De Kamers hebben aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

Artikel 1. De Belgische Naamloze Vennootschap tot Exploitatie van het Luchtverkeer (Sabena) wordt ertoe gemachtigd aan haar statuten de wijzigingen aan te brengen die in de bij deze wet gevoegde tekst vermeld worden onder de nummers 2, 4, 5, 6, 7, 11 en onder de nummers 24 tot 27.

(1) Zitting 1977-1978.

Senaat.

Parlementaire bescheiden. — Wetsontwerp, nr. 423-1.

Zitting 1979-1980.

Parlementaire bescheiden. — Wetsontwerp, nr. 478-1. — Verslag, nr. 478-2.

Parlementaire Handelingen. — Bespreking en aanneming. Vergadering van 10 juli 1980.

Kamer van volksvertegenwoordigers.

Parlementaire bescheiden. — Wetsontwerp, nr. 614-1. — Amendement, nr. 614-2.

Zitting 1980-1981.

Parlementaire bescheiden. — Verslag, nr. 614-3.

Parlementaire Handelingen. — Bespreking. Vergadering van 10 december 1980. — Aanneming. Vergadering van 11 december 1980.

Les modifications aux statuts mentionnées au texte annexé à la présente loi sous les numéros 1, 3, 8 à 10 et 12 à 23 sont approuvées.

Art. 2. La Société anonyme belge d'Exploitation de la Navigation aérienne (Sabena) est autorisée :

1° à convertir les actions privilégiées actuelles d'une valeur nominale de cinq cents francs chacune en actions privilégiées sans mention de valeur nominale;

2° à augmenter ensuite son capital social à concurrence de sept milliards deux cent cinquante millions de francs pour le porter de sept cent cinquante millions à huit milliards de francs, par l'émission de quatorze millions cinq cent mille actions sans indication de valeur nominale;

3° à réduire de cinq milliards de francs le capital ainsi constitué par l'amortissement des pertes portées dans le bilan arrêté au 31 décembre 1978, et de le porter à trois milliards de francs.

Art. 3. L'Etat est autorisé à souscrire à l'augmentation de capital prévue à l'article 2, 2°, pour le montant de celle-ci et à libérer entièrement les parts sociales qui lui seront attribuées en vertu de sa souscription.

Art. 4. L'article 161, 3°, de l'arrêté royal n° 64 du 30 novembre 1939 contenant le Code des droits d'enregistrement, d'hypothèque et de greffe, modifié par la loi du 2 avril 1962 et par la loi du 4 août 1978, est remplacé par la disposition suivante :

« 3° Les actes portant constitution, modification, prorogation ou dissolution de la Société nationale des Distributions d'Eau, des associations formées selon les prévisions des lois des 18 août 1907 et 1er mars 1922, de la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles, des sociétés de transports intercommunaux régies par la loi relative à la création de sociétés de transports en commun urbains, de la Société nationale d'investissement, des sociétés régionales d'investissement et de la Société anonyme belge d'Exploitation de la Navigation aérienne (Sabena) ».

Art. 5. Le montant total des emprunts et autres opérations de financement visés à l'article 10, littéra c, des statuts de la société est fixé à 20 milliards de francs.

Art. 6. § 1er A. Le montant cumulé des interventions de l'Etat dans les amortissements de la Société, attribuées entre le 1er janvier 1949 et le 31 décembre 1979 est porté aux annexes aux comptes annuels, sous la rubrique « Compte statutaire Etat I ». Ce compte est apuré au moyen des bénéfices ultérieurs, dans les conditions et suivant les modalités prévues à l'article 34, deuxième alinéa, littéra D, 1°, des statuts de la société.

B. Dans la mesure où les résultats de la société sont insuffisants pour couvrir les amortissements du matériel volant et des rechanges y afférant, ainsi que des équipements pour les ateliers d'entretien et de révision du matériel volant, l'Etat accorde à la société une subvention égale à l'insuffisance constatée.

Chaque année, le crédit nécessaire à cette fin sera inscrit au budget géré par le Ministre ayant l'aéronautique dans ses attributions.

Chaque inscription de crédit se fait pour l'année budgétaire qui coïncide avec l'exercice social auquel les susdits amortissements se rapportent.

Avant le 31 mars de chaque année, le Ministre ayant l'aéronautique dans ses attributions fixe, par voie d'arrêté ministériel, le montant du crédit à inscrire pour la couverture éventuelle des amortissements se rapportant à l'année suivante, sur base des prévisions qui lui sont communiquées par le président de la

De wijzigingen aan de statuten vermeld in de bij deze wet gevoegde tekst onder de nummers 1, 3, 8 tot 10 en 12 tot 23 worden goedgekeurd.

Art. 2. De Belgische Naamloze Vennootschap tot Exploitatie van het Luchtverkeer (Sabena) wordt ertoe gemachtigd :

1° de huidige preferente aandelen elk met een nominale waarde van vijfhonderd frank om te zetten in preferente aandelen zonder aanduiding van nominale waarde;

2° vervolgens haar maatschappelijk kapitaal te verhogen met zeven miljard tweehonderd vijftig miljoen frank en het te brengen van zevenhonderd vijftig miljoen op acht miljard frank door de uitgifte van veertien miljoen vijfhonderd duizend maatschappelijke aandelen zonder aanduiding van nominale waarde;

3° het aldus gevormde maatschappelijk kapitaal met vijf miljard frank te verminderen, door afschrijving van de verliezen overgenomen in de op 31 december 1978 afgesloten balans, en het te brengen op drie miljard frank.

Art. 3. De Staat wordt ertoe gemachtigd op de kapitaalverhoging voorzien in artikel 2, 2° in te tekenen voor het bedrag van deze, en het volledig bedrag te storten van de maatschappelijke aandelen, die hem door zijn intekening zullen toegekend worden.

Art. 4. Artikel 161, 3°, van het koninklijk besluit nr. 64 van 30 november 1939, houdende het Wetboek der registratie-, hypotheek- en griffierechten, gewijzigd door de wetten van 2 april 1962 en 4 augustus 1978, wordt vervangen door de volgende bepaling:

« 3° De akten houdende oprichting, wijziging, verlenging of ontbinding van de Nationale Maatschappij der Waterleidingen, van de verenigingen overeenkomstig de bepalingen der wetten van 18 augustus 1907 en van 1 maart 1922 gevormd, van de Maatschappij voor het Intercommuniaal Vervoer te Brussel, van de maatschappij voor tussen-gemeentelijk vervoer beheerd door de wet betreffende de oprichting van maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer, van de Nationale Investeringsmaatschappij, de gewestelijke investeringsmaatschappijen en van de Belgische Naamloze Vennootschap tot Exploitatie van het Luchtverkeer (Sabena) ».

Art. 5. Het totaalbedrag van de leningen en andere financieringsoperaties waarvan sprake in artikel 10, littéra c, van de statuten van de vennootschap, wordt bepaald op 20 miljard frank.

Art. 6. § 1. A. De gecumuleerde bijdragen van de Staat in de afschrijvingen van de vennootschap, toegekend tussen 1 januari 1949 en 31 december 1979, worden in toelichting bij de jaarrekeningen vermeld onder de rubriek « Statutaire rekening Staat I ». Die rekening wordt afgeschreven door middel van de latere winsten, in de voorwaarden en volgens de modaliteiten voorzien in artikel 34, tweede lid, letter D, 1°, van de statuten van de vennootschap.

B. In de mate waarin de resultaten van de vennootschap niet toelaten de afschrijvingen te dekken van het vliegend materieel en van zijn wisselstukken van de uitrusting voor de werkplaatsen waar het onderhoud en de revisie van het materieel geschiedt, staat de Staat aan de vennootschap een subsidie toe, gelijk aan het vastgesteld tekort.

Ieder jaar wordt het tot dit doel bestemde krediet ingeschreven in de begroting beheerd door de Minister die de luchtvaart onder zijn bevoegdheid heeft.

Dit krediet wordt ingeschreven voor het begrotingsjaar dat samenvalt met het maatschappelijk dienstjaar waarop hoger-vermelde afschrijvingen betrekking hebben.

Vóór 31 maart van elk jaar bepaalt de Minister die de luchtvaart onder zijn bevoegdheid heeft bij ministerieel besluit het bedrag van het krediet dat dient ingeschreven te worden voor de eventuele dekking van de afschrijvingen met betrekking tot het volgende jaar, op grond van de voorzieningen die hem door de

Sabena. Ces prévisions sont transmises avec l'avis des réviseurs d'entreprise de la société et l'avis de l'Inspecteur des Finances accrédité auprès du Ministre ayant l'aéronautique dans ses attributions.

Si le montant du crédit inscrit pour une année déterminée ne correspond pas au montant des amortissements effectivement comptabilisés pour cette année et à couvrir en vertu du premier alinéa, la différence en plus donnera lieu à l'inscription d'un crédit supplémentaire au budget concernant la deuxième année budgétaire suivant l'exercice social auquel se rapporte la différence en plus constatée et la différence en moins sera portée en diminution du crédit à fixer par arrêté ministériel pour la deuxième année budgétaire suivant l'exercice social auquel se rapporte la différence en moins constatée.

Les amortissements auxquels se réfère le présent littéra comprennent :

a) l'amortissement nécessaire du matériel volant, des rechanges pour matériel volant et des équipements pour les ateliers d'entretien et de révision du matériel volant;

b) la dotation éventuelle à un Fonds spécial destiné à répondre aux perfectionnements techniques ou à une désaffectation prématurée du matériel volant et des rechanges pour matériel volant.

C. L'engagement souscrit par l'Etat en vertu du littéra B sortit ses effets à partir du 1er janvier 1980 et est valable pour toute la durée de la société.

Le montant cumulé des subventions mises à la disposition de la société, en exécution de cet engagement, sera repris aux annexes aux comptes annuels, sous la rubrique « Compte statutaire Etat II ».

Ce montant est à rembourser à l'Etat au moyen des bénéfices ultérieurs après l'apurement visé sub A et suivant les mêmes modalités.

§ 2. Le texte de l'actuel article 33 des statuts de la société restera attaché comme annexe aux nouveaux statuts tels qu'ils seront arrêtés en vertu de la présente loi.

Art. 7. La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 9 février 1981.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

Guy SPITAEELS

Le Ministre des Affaires étrangères,

Ch.-F. NOTHOMB

Le Ministre des Finances,

M. EYSKENS

Le Ministre de l'Intérieur et du Budget,

G. MATHOT

Vu et scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,

Ph. MOUREAUX

voorzitter van Sabena worden medegegeeld. Deze voorzieningen worden overgemaakt met het advies van de bedrijfsrevisoren van de vennootschap en het advies van de Inspecteur van Financiën aangesteld bij de Minister die de luchtvaart onder zijn bevoegdheid heeft.

Indien het bedrag van het voor een bepaald jaar ingeschreven krediet niet overeenstemt met het bedrag van de afschrijvingen die in werkelijkheid werden geboekt voor dat jaar en die overeenkomstig het eerste lid moeten gedekt worden, zal, indien het over een tekort gaat, een bijkomend krediet ingeschreven worden op de begroting van het tweede begrotingsjaar dat op het maatschappelijk dienstjaar volgt gedurende hetwelk het verschil vastgesteld werd, terwijl een overschot in mindering zal gebracht worden van het krediet dat door ministerieel besluit moet bepaald worden voor het tweede begrotingsjaar dat volgt op het maatschappelijk dienstjaar gedurende hetwelk het teveel vastgesteld werd.

De afschrijvingen bedoeld in deze letter omvatten :

a) de nodige afschrijving van het vliegend materieel, van de wisselstukken voor vliegend materieel en van de uitrusting van de werkhuizen waar het onderhoud en de revisie van het vliegend materieel geschiedt;

b) de eventuele dotatie aan een speciaal Fonds bestemd om de technische verbeteringen toe te passen of om in een vroegtijdige buitendienststelling van het vliegend materieel en van de wisselstukken voor vliegend materieel te voorzien.

C. De op grond van letter B door de Staat aangegane verbintenis treedt in werking vanaf 1 januari 1980 en geldt voor gans de duur van de vennootschap.

Het samengevoegd bedrag van de tussenkomsten, die, in uitvoering van die verbintenis, ter beschikking van de vennootschap zijn gesteld, zal vermeld worden in de toelichting bij de jaarrekeningen onder de rubriek « Statutaire rekening Staat II ».

Dit bedrag moet worden terugbetaald aan de Staat door middel van latere winsten na de aanzuivering waarvan sprake onder A en volgens dezelfde modaliteiten.

§ 2. De tekst van het huidige artikel 33 van de statuten van de vennootschap zal als bijlage gehecht blijven aan de nieuwe statuten, zoals deze krachtens deze wet zullen vastgesteld worden.

Art. 7. Deze wet treedt in werking de dag waarop zij in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 9 februari 1981.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

Guy SPITAEELS

De Minister van Buitenlandse Zaken,

Ch.-F. NOTHOMB

De Minister van Financiën,

M. EYSKENS

De Minister van Binnenlandse Zaken en Begroting,

G. MATHOT

Gezien en met 's Lands zegel gezegd :

De Minister van Justitie,

Ph. MOUREAUX