

b) ont été licenciés pour des raisons autres que pour motifs graves;

c) ont été embauchés.

Les ouvriers quittant l'entreprise par suite de mise à la retraite, pension anticipée et prépension y compris, ont droit à l'allocation complémentaire de vacances complète.

Art. 6. Sont assimilés à des jours de travail effectifs pour la présence dans l'entreprise :

a) les périodes de suspension du contrat de travail conformément à l'article 51 de la loi relative aux contrats de travail;

b) les jours d'interruption du travail, assimilés à des jours de travail effectif pour le calcul de la durée des vacances annuelles en vertu de l'article 36 de l'arrêté royal du 30 mars 1967 déterminant les modalités générales d'exécution des lois relatives aux vacances annuelles des travailleurs salariés.

Art. 7. Les dispositions de la présente convention collective de travail ne sont pas applicables à la firme Bekaert M., Industriepark De Bruwaan, 9700 Oudenaarde et à ses ouvriers.

Art. 8. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1er mai 1980 et cesse d'être en vigueur le 31 décembre 1981.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 22 décembre 1980.

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,
R. DE WULF

MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE
ET DE LA CULTURE FRANÇAISE

F. 81 — 98

1^{er} DECEMBRE 1980. — Arrêté ministériel modifiant le cahier spécial des charges en matière de transport des élèves fréquentant les établissements d'enseignement de l'État

Le Ministre de l'Éducation nationale,

Vu la loi du 29 mai 1959 modifiant certaines dispositions de la législation de l'enseignement, telle qu'elle a été modifiée;

Vu la loi du 26 avril 1962 relative au transport en commun des élèves des établissements d'enseignement;

Vu la loi du 14 juillet 1976 relative aux marchés publics de travaux, de fournitures et de services;

Vu la loi du 6 juillet 1970 sur l'enseignement spécial;

Vu la loi du 14 juillet 1975 modifiant les lois du 29 mai 1959 et du 11 juillet 1973 modifiant certaines dispositions de la législation de l'enseignement primaire, coordonnées par l'arrêté royal du 20 août 1957;

Vu l'arrêté royal du 22 avril 1977 relatif aux marchés publics de travaux, de fournitures et de services;

Vu l'arrêté ministériel du 10 août 1977 établissant le cahier général des charges des marchés publics de travaux, de fournitures et de services;

Vu l'arrêté royal du 7 février 1974 déterminant les modalités de prise en charge par l'État des frais de déplacement des élèves de l'enseignement spécial;

Vu l'arrêté ministériel du 8 novembre 1978 fixant le cahier spécial des charges en matière de transport des élèves fréquentant les établissements d'enseignement de l'État,

Vu l'arrêté ministériel du 19 février 1980,

Arrête :

Article unique. Le barème ci-dessous remplace, à partir du 1^{er} septembre 1980, celui qui était annexé à l'arrêté ministériel du 19 février 1980.

Bruxelles, le 1^{er} décembre 1980.

Ph. BUSQUIN

b) ontslagen werden wegens andere dan dringende redenen;

c) aangeworven werden.

De werklieden die de onderneming verlaten wegens pensioengerechtigde leeftijd, vervroegd pensioen en brugpensioen inbegrepen, hebben recht op het volledig aanvullend vakantiegeld.

Art. 6. Voor de aanwezigheid in de onderneming worden met effectief gewerkte dagen gelijkgesteld :

a) de periodes van schorsing van de arbeidsovereenkomst voor werklieden, overeenkomstig artikel 51 van de wet op de arbeidsovereenkomsten;

b) de dagen arbeidsonderbreking, die voor de berekening van de duur van de jaarlijkse vakantie met effectief gewerkte dagen gelijkgesteld zijn ingevolge artikel 36 van het koninklijk besluit van 30 maart 1967 tot bepaling van de algemene uitvoeringsmodaliteiten van de wetten betreffende de jaarlijkse vakantie der loonarbeiders.

Art. 7. De bepalingen van deze collectieve arbeidsovereenkomst zijn niet van toepassing op de firma Bekaert M., Industriepark De Bruwaan, 9700 Oudenaarde en op zijn werklieden.

Art. 8. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 mei 1980 en houdt op van kracht te zijn op 31 december 1981.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 22 december 1980.

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,
R. DE WULF

MINISTERIE VAN NATIONALE OPVOEDING
EN FRANSE CULTUUR

N. 81 — 98

1^{er} DECEMBER 1980. — Ministerieel besluit tot wijziging van het bijzonder bestek voor het vervoer van de leerlingen die de onderwijsinrichtingen van de Staat bezoeken

De Minister van Nationale Opvoeding,

Gelet op de wet van 29 mei 1959 tot wijziging van sommige bepalingen van de onderwijswetgeving, zoals ze gewijzigd werd;

Gelet op de wet van 26 april 1962 betreffende het gemeenschappelijk vervoer van de leerlingen van de onderwijsinrichtingen;

Gelet op de wet van 14 juli 1976 betreffende de overheidsopdrachten van aanneming van werken, leveringen en diensten;

Gelet op de wet van 6 juli 1970 op het buitengewoon onderwijs;

Gelet op de wet van 14 juli 1975 houdende wijziging van de wetten van 29 mei 1959 en van 11 juli 1973 tot wijziging van sommige bepalingen van de onderwijswetgeving alsmede, van de wetten op het lager onderwijs gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 20 augustus 1957;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 april 1977 betreffende de overheidsopdrachten van aanneming van werken, leveringen en diensten;

Gelet op het ministerieel besluit van 10 augustus 1977 houdende vaststelling van de algemene aannemingsvoorwaarden van de overheidsopdrachten van aanneming van werken, leveringen en diensten;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 februari 1974 betreffende de wijze waarop de reiskosten van leerlingen uit het buitengewoon onderwijs ten laste genomen worden door de Staat;

Gelet op het ministerieel besluit van 8 november 1978, tot vaststelling van het bijzonder bestek voor het vervoer van de leerlingen die de onderwijsinrichtingen van de Staat bezoeken,

Gelet op het ministerieel besluit van 19 februari 1980,

Besluit :

Enkel artikel. Onderstaande barema vervangt vanaf 1 september 1980 die gevoegd werd bij het ministerieel besluit van 19 februari 1980.

Brussel, 1 december 1980.

Ph. BUSQUIN

TARIF PROVINCIAL ET DE PENETRATION

Véhicules 8 — 13 places

Kilométrage journalier Ramassage et transport interne	1 an (100 %)		3 ans (90 %)		5 ans (85 %)	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.
60 à 64	25,46	31,83	22,92	28,65	21,65	27,06
65 à 74	23,62	29,52	21,26	26,57	20,07	25,09
75 à 84	22,25	27,81	20,02	25,03	18,91	23,64
85 à 94	21,19	26,49	19,07	23,84	18,02	22,52
95 à 110	20,40	25,50	18,36	22,95	17,34	21,68
111 à 127	19,56	24,45	17,61	22,01	16,62	20,78
128 à 142	18,72	23,40	16,85	21,06	15,91	19,89
143 à 162	18,15	22,69	16,34	20,42	15,43	19,29
163 à 187	17,36	21,70	15,62	19,53	14,76	18,45
188 à 212	16,52	20,65	14,87	18,59	14,04	17,55
213 et plus	15,73	19,66	14,15	17,69	13,37	16,71

TARIF PROVINCIAL ET DE PENETRATION

Véhicules 14 — 20 places

Kilométrage journalier Ramassage et transport interne	1 an (100 %)		3 ans (90 %)		5 ans (85 %)	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.
60 à 64	29,70	37,12	26,73	33,41	25,24	31,55
65 à 74	27,71	34,64	24,94	31,18	23,55	29,44
75 à 84	26,26	32,82	23,63	29,54	22,32	27,90
85 à 94	25,11	31,39	22,60	28,25	21,34	26,68
95 à 110	24,14	30,18	21,73	27,16	20,52	25,65
111 à 127	23,22	29,02	20,90	26,12	19,74	24,67
128 à 142	22,42	28,03	20,18	25,23	19,06	23,83
143 à 162	21,63	27,04	19,47	24,34	18,38	22,98
163 à 187	20,75	25,94	18,68	23,35	17,64	22,05
188 à 212	19,91	24,89	17,92	22,40	16,93	21,16
213 et plus	19,17	23,96	17,25	21,56	16,30	20,37

TARIF PROVINCIAL ET DE PENETRATION

Véhicules 21 — 25 places

Kilométrage journalier Ramassage et transport interne	1 an (100 %)		3 ans (90 %)		5 ans (85 %)	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.
60 à 64	34,01	42,51	30,61	38,26	28,90	36,13
65 à 74	31,90	39,87	28,70	35,88	27,11	33,89
75 à 84	30,31	37,89	27,28	34,10	25,77	32,21
85 à 94	29,03	36,29	26,13	32,66	24,68	30,85
95 à 110	27,93	34,91	25,14	31,42	23,74	29,67
111 à 127	26,96	33,70	24,26	30,33	22,92	28,65
128 à 142	26,13	32,66	23,51	29,39	22,21	27,76
143 à 162	25,20	31,50	22,68	28,35	21,42	26,78
163 à 187	24,27	30,34	21,85	27,31	20,63	25,79
188 à 212	23,35	29,19	21,02	26,27	19,85	24,81
213 et plus	22,60	28,25	20,34	25,43	19,21	24,01

TARIF PROVINCIAL ET DE PENETRATION

Véhicules 26 — 30 places

Kilométrage journalier Ramassage et transport interne	1 an (100 %)		3 ans (90 %)		5 ans (85 %)	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.
60 à 64	39,52	49,40	35,57	44,46	33,59	41,99
65 à 74	37,22	46,53	33,50	41,88	31,64	39,55
75 à 84	35,42	44,28	31,88	39,85	30,11	37,64
85 à 94	34,63	43,29	31,17	38,96	29,44	36,80
95 à 110	33,79	42,24	30,42	38,02	28,72	35,90
111 à 127	32,51	40,64	29,26	36,58	27,63	34,54
128 à 142	31,98	39,98	28,78	35,98	27,18	33,98
143 à 162	31,23	39,04	28,11	35,14	26,54	33,18
163 à 187	30,44	38,05	27,40	34,25	25,87	32,34
188 à 212	29,52	36,90	26,57	33,21	25,10	31,37
213 et plus	28,77	35,96	25,89	32,36	24,46	30,57

TARIF PROVINCIAL ET DE PENETRATION

Véhicules 31 — 35 places

Kilométrage journalier Ramassage et transport interne	1 an (100 %)		3 ans (90 %)		5 ans (85 %)	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.
60 à 64	40,70	50,88	36,63	45,79	34,60	43,25
65 à 74	38,50	48,13	34,66	43,32	32,73	40,91
75 à 84	37,14	46,42	33,42	41,78	31,57	39,46
85 à 94	36,13	45,16	32,51	40,64	30,71	38,39
95 à 110	35,02	43,78	31,52	39,40	29,77	37,21
111 à 127	33,70	42,13	30,34	37,92	28,65	35,81
128 à 142	32,91	41,14	29,62	37,03	27,98	34,97
143 à 162	32,30	40,37	29,06	36,33	27,45	34,31
163 à 187	31,50	39,38	28,35	35,44	26,78	33,47
188 à 212	30,70	38,38	27,63	34,54	26,10	32,62
213 et plus	30,22	37,78	27,20	34,00	25,69	32,11

TARIF PROVINCIAL ET DE PENETRATION

Véhicules 36 -- 45 places

Kilométrage journalier Ramassage et transport interne	1 an (100 %)		3 ans (90 %)		5 ans (85 %)	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.
60 à 64	41,90	52,37	37,70	47,13	35,61	44,51
65 à 74	39,65	49,56	35,68	44,60	33,70	42,13
75 à 84	38,29	47,86	34,46	43,07	32,54	40,68
85 à 94	37,22	46,53	33,50	41,88	31,64	39,55
95 à 110	36,04	45,05	32,44	40,55	30,63	38,29
111 à 127	34,85	43,56	31,36	39,20	29,62	37,03
128 à 142	34,01	42,51	30,61	38,26	28,90	36,13
143 à 162	33,35	41,69	30,02	37,52	28,35	35,44
163 à 187	32,51	40,64	29,26	36,58	27,63	34,54
188 à 212	31,98	39,98	28,78	35,98	27,18	33,98
213 et plus	31,46	39,32	28,31	35,39	26,74	33,42

TARIF PROVINCIAL ET DE PENETRATION

Véhicules 46 — 80 places

Kilométrage journalier Ramassage et transport interne	1 an (100 %)		3 ans (90 %)		5 ans (85 %)	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.
60 à 64	44,06	55,07	39,65	49,56	37,45	46,81
65 à 74	42,12	52,65	37,91	47,39	35,80	44,75
75 à 84	40,53	50,66	36,47	45,59	34,45	43,06
85 à 94	39,34	49,18	35,41	44,26	33,44	41,80
95 à 110	38,38	47,97	34,54	43,17	32,62	40,77
111 à 127	37,05	46,31	33,34	41,68	31,49	39,36
128 à 142	36,17	45,21	32,55	40,69	30,74	38,43
143 à 162	35,60	44,50	32,04	40,05	30,26	37,83
163 à 187	34,81	43,51	31,33	39,16	29,58	36,98
188 à 212	34,18	42,73	30,77	38,46	29,06	36,32
213 et plus	33,70	42,13	30,34	37,92	28,65	35,81

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 1er décembre 1980.

Le Ministre de l'Education nationale,
Ph. BUSQUIN

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 1 december 1980.

De Minister van Nationale Opvoeding,
Ph. BUSQUIN

AUTRES ARRÊTÉS

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

19 JANVIER 1981. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 7 février 1977 fixant le nombre, le lieu d'établissement, la compétence territoriale et les règles relatives à l'organisation des centres d'examen

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment les articles 23, 26 et 47, modifiés par la loi du 9 juillet 1976;

Vu l'arrêté royal du 4 mai 1965 relatif aux décisions judiciaires portant déchéance du droit de conduire un véhicule automoteur, aux formalités de leur exécution et aux examens en vue de la réintégration dans ce droit, notamment l'article 6;

Vu l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire, notamment l'article 16, modifié par l'arrêté royal du 7 novembre 1978;

ANDERE BESLUITEN

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

19 JANUARI 1981. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 7 februari 1977 houdende bepaling van het aantal, de plaats van vestiging, de territoriale bevoegdheid en de regels betreffende de organisatie van de examen centra

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd de 16 maart 1968, inzonderheid de artikels 23, 26 en 47, gewijzigd bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 mei 1965 betreffende de rechterlijke beslissingen houdende vervallenverklaring van het recht om een voertuig met eigen beweegkracht te besturen, de formaliteiten tot uitvoering ervan en de examens tot herkrijging van dit recht, inzonderheid artikel 6;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs, inzonderheid artikel 16, gewijzigd door het koninklijk besluit van 7 november 1978;