

Nationale Orden

Bij koninklijk besluit van 23 januari 1980 is de heer Defraeijs, Hilaar R., directeur bij de N.V. « Vandekerckhove gebroeders », tot Ridder in de Orde van Leopold II benoemd.

Hij zal vanaf 15 november 1979 zijn rang in de Orde, als titularis van die onderscheiding, innemen.

Rijkswegen. — Indeling bij de gemeentewegen

Bij koninklijk besluit van 4 januari 1980, zijn verschillende verlaten straatvakken, gelegen te Châtelaineau, op het grondgebied van de stad Châtelet, bij de gemeentewegen aldaar ingedeeld.

Bij koninklijk besluit van 4 januari 1980 is een nieuw wegvak van de « rue du Calvaire », gelegen op het grondgebied van de gemeente Anderlues, bij de gemeentewegen aldaar ingedeeld.

Bij koninklijk besluit van 23 januari 1980 zijn twee verlaten gedeelten van parallelwegen langs de autosnelweg E5, gelegen op het grondgebied van Berloz, bij de gemeentewegen aldaar ingedeeld.

Bij koninklijk besluit van 25 januari 1980 zijn drie verlaten wegvakken van rijksweg nr. 378, gelegen op het grondgebied van de gemeente Walcourt, bij de gemeentewegen aldaar ingedeeld.

Bij koninklijk besluit van 1 februari 1980 is een verlaten wegvak van de rijksweg nr. 60 Douai - Hulst, gelegen op het grondgebied van de stad Sint-Niklaas, bij de gemeentewegen aldaar ingedeeld.

Bij koninklijk besluit van 1 februari 1980 zijn de aansluitingswegen met de rijksweg nr. 258, gelegen op het grondgebied van de stad Aarschot, bij de gemeentewegen aldaar ingedeeld.

Bij koninklijk besluit van 1 februari 1980 zijn verlaten wegvakken van de rijkswegen nrs. 60 Douai - Hulst en 346 Dendermonde - Temse, gelegen op het grondgebied van de gemeente Temse, bij de gemeentewegen aldaar ingedeeld.

Bij koninklijk besluit van 6 februari 1980 is een verlaten wegvak van de rijksweg nr. 346 Dendermonde-Temse gelegen op het grondgebied van de gemeente Waasmunster, bij de gemeentewegen aldaar ingedeeld.

**Waterwegen
Onteigeningen. — Spoedprocedure**

Bij koninklijk besluit van 23 januari 1980 is voorgeschreven dat de onteigeningen op het grondgebied van de gemeente Oupeye, met het oog op de verbreding van het Albertkanaal en de vervanging van de brug te Vivegnis, zullen geschieden overeenkomstig de wet betreffende de rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, zijnde artikel 5 van de wet van 26 juli 1962.

Bij koninklijk besluit van 31 januari 1980 is voorgeschreven dat de onteigeningen op het grondgebied van de gemeente Niel, voor de uitvoering van dijkversterkingen op de rechteroever van de Rupel, vanaf de gemeentekaai te Niel tot de Booms-Nielsebeek, zullen geschieden overeenkomstig de wet betreffende de rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, zijnde artikel 5 van de wet van 26 juli 1962.

Ministerieel besluit van 4 januari 1980 tot wijziging van het ministerieel besluit van 18 juni 1974 houdende het reglement voor het personeel van het Ministerie van Openbare Werken. — Erratum

Belgisch Staatsblad nr. 26 van 6 februari 1980, blz. 1602 :

In artikel 1, kolom 1, van de Nederlandse tekst betreffende de graad van hoofdingenieur-directeur (rang 13), lees onder de rubriek 5° Bestuur der Wegen : « — Afdeling onderbouw : 1 » in plaats van « — Afdeling onderhoud : 1 ».

Ordres nationaux

Par arrêté royal du 23 janvier 1980, M. Defraeijs, Hilaar R., directeur à la S.A. « Vandekerckhove gebroeders », est nommé Chevalier de l'Ordre de Léopold II.

Il prendra rang dans l'Ordre, comme titulaire de cette distinction, à partir du 15 novembre 1979.

Routes de l'Etat. — Incorporation à la voirie communale

Un arrêté royal du 4 janvier 1980 incorporation à la voirie communale de Châtelet, de plusieurs tronçons de rues délaissés situés à Châtelaineau, sur le territoire de ladite ville.

Un arrêté royal du 4 janvier 1980 porte incorporation à la voirie communale d'Anderlues, d'un nouveau tronçon de la rue du Calvaire situé sur le territoire de ladite commune.

Un arrêté royal du 23 janvier 1980 porte incorporation à la voirie communale de Berloz, de deux tronçons délaissés de routes latérales à l'autoroute E5 situés sur le territoire de ladite commune.

Un arrêté royal du 25 janvier 1980 porte incorporation à la voirie communale de Walcourt, de trois tronçons délaissés de la route de l'Etat n° 378 situés sur le territoire de ladite commune.

Un arrêté royal du 1er février 1980 incorpore dans la voirie communale de Saint-Nicolas, un tronçon délaissé de la route de l'Etat n° 60 Douai - Hulst, situé sur le territoire de ladite ville.

Un arrêté royal du 1er février 1980 incorpore dans la voirie communale d'Aarschot, les routes de raccordement à la route de l'Etat n° 258, situées sur le territoire de ladite ville.

Un arrêté royal du 1er février 1980 incorpore dans la voirie communale de Tamise, des tronçons délaissés des routes de l'Etat n° 60 Douai - Hulst et 346 Termonde - Tamise, situés sur le territoire de ladite commune.

Un arrêté royal du 6 février 1980 incorpore dans la voirie communale de Waasmunster, un tronçon délaissé de la route de l'Etat n° 346 Termonde-Tamise, situé sur le territoire de ladite commune.

**Voies hydrauliques
Expropriations. — Procédure d'extrême urgence**

Un arrêté royal du 23 janvier 1980 décrète que les expropriations à réaliser sur le territoire de la commune d'Oupeye, en vue de l'exécution des travaux d'élargissement du canal Albert et le remplacement du pont de Vivegnis, seront poursuivies conformément aux dispositions de la loi relative à la procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, formant l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962.

Un arrêté royal du 31 janvier 1980 décrète que les expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Niel, en vue de l'exécution de travaux de consolidation de digues sur la rive droite du Rupel, depuis le quai communal de Niel jusqu'au ruisseau dit « Booms-Nielsebeek », seront poursuivies conformément aux dispositions de la loi relative à la procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, formant l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962.

Arrêté ministériel du 4 janvier 1980 modifiant l'arrêté ministériel du 18 juin 1974 portant le règlement du personnel du Ministère des Travaux publics. — Erratum

Moniteur belge n° 26 du 6 février 1980, page 1602 :

A l'article 1er, colonne 1, du texte néerlandais concernant le grade d'ingénieur en chef-directeur (rang 13), il y a lieu de lire sous la rubrique « 5° Bestuur der Wegen » : « — Afdeling onderbouw : 1 » au lieu de « — Afdeling onderhoud : 1 ».