

**23 MAART 1978.** — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juni 1969 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van vliegtuigen

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op de wet van 30 april 1947 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de Internationale Burgerlijke Luchtvaart, ondertekend op 7 december 1944, te Chicago;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 31, gewijzigd door het koninklijk besluit van 20 augustus 1968, en op artikel 34;

Gelet op het ministerieel besluit van 23 juni 1969 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van vliegtuigen;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, eerste lid;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 16 van het ministerieel besluit van 23 juni 1969 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van vliegtuigen, wordt vervangen door volgende bepalingen :

« Om de vergunning van lijnbestuurder te verkrijgen, moet de aanvrager :

- 1° de leeftijd van 21 jaar bereikt hebben;
- 2° voldoen aan de voorgeschreven eisen inzake lichaams- en geestesgeschiktheid;
- 3° duizend vijfthonderd uren hebben gevlogen als eerste bestuurder of medebestuurder.

Deze vliegtijd moet omvatten :

- a) honderd uren vliegen bij nacht;
- b) driehonderd vijftig uren verdeeld als volgt :
  1. honderd vijftig vlieguren als eerste bestuurder waarin begrepen vijftig uren met vliegtuigen waarvan het totaalgewicht meer dan 1 500 kg bedraagt;
  2. tweehonderd uren met vliegtuigen waarvan het totaalgewicht meer dan 5 700 kg bedraagt, waarin begrepen honderd uren met vliegtuigen waarvan het totaalgewicht meer dan 20 000 kg bedraagt.

Deze tweehonderd uren mogen gepresteerd geweest zijn als medebestuurder die als eerste bestuurder optreedt onder toezicht van een eerste bestuurder titularis daartoe behoorlijk gemachtigd. De gebruikte toezichtsmethode wordt door de exploitant aan de goedkeuring van de directeur-generaal van het bestuur der luchtvaart onderworpen.

Evenwel kunnen de hierboven vermelde tweehonderd uren teruggebracht worden tot honderd uren met vliegtuigen van meer dan 20 000 kg, indien de aanvrager :

- een ervaring heeft van ten minste drieduizend uren als medebestuurder op vliegtuigen van meer dan 20 000 kg;
- met succes een controle heeft ondergaan tijdens een vlucht in de voorwaarden tot exploitatie, in aanwezigheid van een bestuurder die hiertoe werd aangeduid door de directeur-generaal van het bestuur der luchtvaart.

De vlieguren vermeld onder 1 en 2 moeten anderzijds omvatten :

- dertig uren vliegen bij nacht, waarin ten minste twintig opstijgingen en twintig landingen moeten begrepen zijn, met vliegtuigen waarvan het totaalgewicht meer dan 20 000 kg bedraagt;
- honderd uren overlandvluchten, waarvan vijftig vlieguren bij nacht.

4° houder zijn van de bevoegdverklaring « instrument-vliegen » en als bestuurder honderd uren met instrumenten hebben gepresteerd, waarvan dertig uren met instrumenten op de grond zullen mogen in aanmerking genomen worden;

5° slagen voor de bij bijlage IV tot dit besluit bedoelde examens. »

**23 MARS 1978.** — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 23 juin 1969 portant réglementation des licences civiles de pilote d'avions

Le Ministre des Communications,

Vu la loi du 30 avril 1947 portant approbation de la Convention relative à l'Aviation civile internationale, signée à Chicago le 7 décembre 1944;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne, notamment l'article 31, modifié par l'arrêté royal du 20 août 1968, et l'article 34;

Vu l'arrêté ministériel du 23 juin 1969 portant réglementation des licences civiles de pilote d'avions;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées par l'arrêté royal du 12 janvier 1973, notamment l'article 3, alinéa 1er;

Vu l'urgence,

Arrête :

Article 1er. L'article 16 de l'arrêté ministériel du 23 juin 1969 portant réglementation des licences civiles de pilote d'avions est remplacé par les dispositions suivantes :

« Pour obtenir la licence de pilote de ligne, le requérant doit :

- 1° être âgé de 21 ans révolus;
- 2° satisfaire aux conditions d'aptitudes physique et mentale prescrites;
- 3° avoir accompli mille cinq cents heures de vol comme pilote ou comme copilote.

Ce temps de vol comprendra :

- a) cent heures de vol de nuit;
- b) trois cent cinquante heures se décomposant comme suit :
  1. cent cinquante heures de vol comme pilote commandant de bord, dont cinquante heures auront été effectuées sur des avions de plus de 1 500 kg de poids total;

2. deux cents heures sur des avions de plus de 5 700 kg de poids total, dont cent heures sur des avions de plus de 20 000 kg de poids total.

Ces deux cents heures pourront avoir été effectuées comme copilote remplissant les fonctions de pilote commandant de bord sous la surveillance d'un pilote commandant de bord titulaire dûment autorisé à cette fin. La méthode de surveillance employée est soumise par l'exploitant à l'approbation du directeur général de l'administration de l'aéronautique.

Toutefois, les deux cents heures mentionnées ci-dessus pourront être ramenées à cent heures sur des avions de plus de 20 000 kg si le requérant :

- possède une expérience d'au moins trois mille heures comme copilote sur avions de plus de 20 000 kg;
- a subi avec succès un contrôle lors d'un vol dans des conditions d'exploitation, en présence d'un pilote désigné à cet effet par le directeur général de l'administration de l'aéronautique.

Les heures de vol indiquées sub 1 et 2 comporteront d'autre part :

- trente heures de vol de nuit, comportant au moins vingt décollages et vingt atterrissages, sur des avions de plus de 20 000 kg de poids total;
- cent heures de vol sur campagne, dont vingt-cinq heures de vol de nuit.

4° être détenteur de la qualification de vol aux instruments, et avoir accompli comme pilote cent heures aux instruments, dont trente heures pourront avoir été effectuées aux instruments au sol;

5° satisfaire aux épreuves visées à l'annexe IV au présent arrêté. »

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad is bekendgemaakt.

Brussel, 23 maart 1978.

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au Moniteur belge.

Bruxelles, le 23 mars 1978.

J. CHABERT

**MINISTERIE VAN NATIONALE OPVOEDING  
EN NEDERLANDSE CULTUUR**

**22 MAART 1978.** — Koninklijk besluit tot benoeming van een Regeringscommissaris bij het Belgisch Radio- en Televisiecentrum voor uitzendingen in de Duitse taal

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 18 februari 1977 houdende de bepalingen betreffende de openbare Radio- en Televisiedienst;

Gelet op het reglementair besluit van de Raad van de Duitse cultuurgemeenschap van 4 juli 1977 betreffende het Belgisch Radio- en Televisiecentrum voor uitzendingen in de Duitse taal;

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 9, § 1;

Op de voordracht van Onze Minister van Nederlandse Cultuur,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De heer Kurt Ortmann wordt benoemd tot Regeringscommissaris bij het Belgisch Radio- en Televisiecentrum voor uitzendingen in de Duitse taal, met ingang op 15 maart 1978.

**Art. 2.** Onze Minister van Nederlandse Cultuur is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril — Spanje, 22 maart 1978.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :  
De Minister van Nederlandse Cultuur,

Mevr./Mme H. DE BACKER-VAN OCKEN

**MINISTERE DE L'EDUCATION NATIONALE  
ET DE LA CULTURE NEERLANDAISE**

**22 MARS 1978.** — Arrêté royal portant nomination d'un Commissaire du Gouvernement auprès du Centre belge pour la Radiodiffusion-Télévision en langue allemande

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 18 février 1977 portant certaines dispositions relatives aux services publics de la Radiodiffusion et de la Télévision;

Vu l'arrêté réglementaire du Conseil de la communauté culturelle allemande du 4 juillet 1977 relatif au Centre belge pour la Radiodiffusion-Télévision en langue allemande;

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment dans l'article 9, § 1er;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Culture néerlandaise,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** M. Kurt Ortmann est nommé Commissaire du Gouvernement auprès du Centre belge pour la Radiodiffusion-Télévision en langue allemande à partir du 15 mars 1978.

**Art. 2.** Notre Ministre de la Culture néerlandaise est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril — Espagne, le 22 mars 1978.

BAUDOIN

Par le Roi :  
Le Ministre de la Culture néerlandaise,

**MINISTERIUM FÜR NATIONALE ERZIEHUNG UND NIEDERLÄNDISCHE KULTUR**

**22. MÄRZ 1978.** — Königlicher Erlass zur Ernennung eines Regierungskommissars beim Belgischen Rundfunk- und Fernsehzentrum für deutschsprachige Sendungen

BAUDOIN, König der Belgier,

Allen, Gegenwärtigen und Zukünftigen, Unseren Gruss.

Auf Grund des Gesetzes vom 18. Februar 1977 bezüglich gewisser Bestimmungen über den öffentlichen Rundfunk- und Fernsehdienst;

Auf Grund des Erlasses mit Verordnungscharakter des Rates der deutschen Kulturgemeinschaft vom 4. Juli 1977 über das Belgische Rundfunk- und Fernsehzentrum für deutschsprachige Sendungen;

Auf Grund des Gesetzes vom 16. März 1954 über die Kontrolle gewisser Einrichtungen öffentlichen Nutzens, insbesondere seines Artikels 9, Absatz 1;

Auf Vorschlag Unseres Ministers der niederländischen Kultur,

Haben Wir beschlossen und beschliessen Wir :

**Artikel 1.** Herr Kurt Ortmann ist ab dem 15. März 1978 zum Regierungskommissar beim Belgischen Rundfunk- und Fernsehzentrum für deutschsprachige Sendungen ernannt.

**Art. 2.** Unser Minister der niederländischen Kultur ist mit der Durchführung dieses Erlasses beauftragt.

Gegeben zu Motril-Spanien, zum 22. März 1978.

BAUDOIN

Im Namen des Königs :  
Der Minister der niederländischen Kultur,  
Mevr./Mme H. DE BACKER-VAN OCKEN